



Bokslutskommuniké 1 jan–31 dec 2022

Högre resultat för fjärde kvartalet trots avyttrade verksamheter

Fjärde kvartalet 2022

- Nettoomsättningen uppgick till 10 425 Mkr (8 634), en ökning med 21 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 574 Mkr (558).
- Det högre operativa rörelseresultatet förklarades främst av förbättrad tillgång på nya bilar och tillväxt i Serviceaffären vilket kompenserade för under året avyttrade verksamheter.
- Rörelseresultatet uppgick till 511 Mkr (447).
- Periodens resultat uppgick till 358 Mkr (349) och resultat per aktie till 3,89 kronor (3,60).
- Operativt kassaflöde uppgick till –116 Mkr (347).

Helåret 2022

- Nettoomsättningen uppgick till 35 345 Mkr (35 509), vilket var i nivå med föregående år.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 906 Mkr (2 142).
- Rörelseresultatet uppgick till 2 102 Mkr (1 925) och påverkades positivt av vinst vid avyttring av verksamheter om 368 Mkr.
- Periodens resultat uppgick till 1 622 Mkr (1 457) och resultat per aktie till 17,43 kronor (14,90).
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 8,80 kronor per aktie (8,00) att utdelas vid fyra tillfällen om 2,20 kronor.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	10 425	8 634	35 345	35 509
Operativt rörelseresultat ¹⁾	574	558	1 906	2 142
Operativ rörelsemarginal, %	5,5	6,5	5,4	6,0
Rörelseresultat	511	447	2 102	1 925
Rörelsemarginal, %	4,9	5,2	5,9	5,4
Resultat före skatt	470	424	2 002	1 830
Periodens resultat	358	349	1 622	1 457
Resultat per aktie, kronor ²⁾	3,89	3,60	17,43	14,90

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Tillgång på bilar och tillväxt i Serviceaffären resulterade i ett starkt resultat för kvartalet

Fjärde kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 574 Mkr med en marginal om 5,5 procent, ett högre resultat än föregående år trots avyttrade verksamheter. Förbättrad tillgång på nya bilar och organisk tillväxt om 10 procent i Serviceaffären bidrog till ett starkt resultat. Resultatet för Bilaffären uppgick till 240 Mkr och för Serviceaffären till 368 Mkr. Orderstocken för nya bilar var fortsatt på en hög nivå om 26 325, drygt 5 500 bilar fler än föregående år justerat för avyttrade och förvärvade verksamheter. Vinst per aktie uppgick till 3,89 kronor.

Nöjda kunder, engagerade medarbetare och nya bilvarumärken

Fordonsbranschen befinner sig i förändring, med hållbarhet som en drivande faktor. Vi lanserade tidigare i år våra hållbarhetsmål där två av målen var kundnöjdhet och engagerade medarbetare.

Vi är övertygade att nöjda kunder är en viktig komponent i Bilias hållbara tillväxtstrategi för att vara en långsiktigt framgångsrik organisation. För 2022 var Bilias volymviktade kundnöjdhet 3,0 punkter högre än genomsnittet för respektive märke i sitt land vilket innebar att vi uppfyllde vårt mål.

Andel engagerade och stolta medarbetare är en viktig komponent i vår interna strategi för nöjda kunder. För 2022 var andelen engagerade och stolta medarbetare i vår medarbetarundersökning 15 procent högre jämfört med benchmark vilket innebar att vi uppfyllde vårt mål.

Vår företagskultur baserar sig på stolta, omtänksamma och engagerade medarbetare och ledare, vilket vi ser som en förutsättning för att erbjuda en bättre upplevelse för nöjda och trogna kunder.

Vi har under kvartalet utökat Biliafamiljen ytterligare och erbjuder nu 20 högkvalitativa bilvarumärken. Vi har

under kvartalet tillträtt Söderbergs Personbilar i Norrköping AB och erbjuder därmed försäljning och service av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar. Vi förstärkte också vårt existerande erbjudande inom BMW och MINI i Sverige genom tillträdet av M Bilars Group AB. Vi kommer i Sverige även att erbjuda försäljning av XPENG under första kvartalet 2023.

I januari 2023 tecknade vi avtal med Great Wall Motor om att vara importör och återförsäljare i Norge. Under första halvåret kommer Great Wall Motors elbilsmärke ORA att lanseras i Norge.

Fortsatt osäkerhet i en marknad med möjligheter

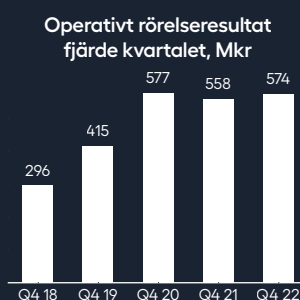
Det råder fortfarande obalanser i leverantörskedjorna och brist på nya bilar vilket kommer leda till fortsatt långa leveranstider under 2023. Den förbättrade tillgången på bilar under fjärde kvartalet var framför allt relaterad till förändrade skatteregler i Sverige och Norge.

Det låga konsumentförtroendet på grund av hög inflation, höga räntor och höga energipriser har inneburit en lägre orderingång för nya bilar i våra verksamhetsländer. Efterfrågan på begagnade bilar var på en något lägre men fortsatt god nivå jämfört med föregående år. Efterfrågan på servicetjänster har varit god och påverkades i låg utsträckning av det osäkra konjunkturläget.

Vi arbetar aktivt för att möta utmaningar i vår omvärld, vi vill fortsatt växa organiskt och genom förvärv för att stärka vår verksamhet och kundupplevelsen för den mobila människan för att även i framtiden vara branschens bästa servicebolag.

Per Avander
VD och koncernchef

”Näst högsta resultatet för ett fjärde kvartal”



Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2022

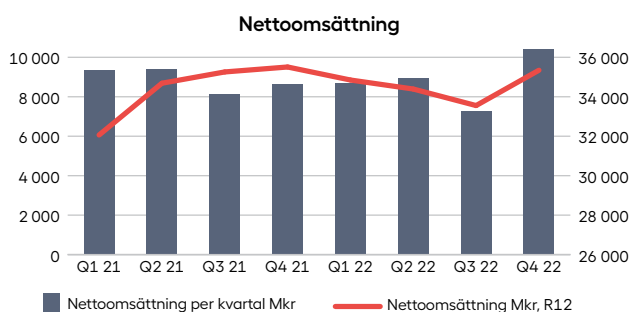
Nettoomsättningen uppgick till 10 425 Mkr (8 634). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 31 procent. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på nettoomsättningen med cirka 200 Mkr jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till 511 Mkr (447). Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 574 Mkr (558) och den operativa rörelsemarginalen var 5,5 procent (6,5). Det högre resultatet var hänförligt till Norge och Västeuropa och förklaras framför allt av höga leveranser av nya bilar. **Serviceaffären** redovisade ett resultat på 368 Mkr vilket var 9 Mkr lägre jämfört med föregående år. Justerat för avyttrade verksamheter i Sverige och Norge redovisade Serviceaffären ett högre resultat jämfört med föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 240 Mkr vilket var 33 Mkr högre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av nya bilar främst i Norge men även till Västeuropa. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 3 Mkr.

Koncernens underliggande omkostnader ökade med 6 procent jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 11,4 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 1,7 procentenheter lägre än föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 379 Mkr (425). Marginalen uppgick till 6,4 procent (8,2). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 180 Mkr (144). Marginalen uppgick till 4,9 procent (5,3). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 52 Mkr (23). Marginalen uppgick till 6,2 procent (3,2). För Sverige var det lägre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären och förklaras främst av avyttrade verksamheter. För Norge och Västeuropa var de högre resultaten hänförliga till Bilaffären och det var de högsta redovisade resultaten för ett fjärde kvartal någonsin.

Periodens resultat uppgick till 358 Mkr (349). Resultat per aktie uppgick till 3,89 kronor (3,60). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.



Finansiella mål under 2022

Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.

- Målet för årlig tillväxt uppfylldes inte 2022 främst hänförligt till under året avyttrade verksamheter.

Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.

- Rörelsemarginalen för 2022 uppgick till 5,9 procent

Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.

- Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16 uppgick 2022 till 0,8 ggr.

Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

- Föreslagen utdelningsandel 2022 uppgår till 50 procent.

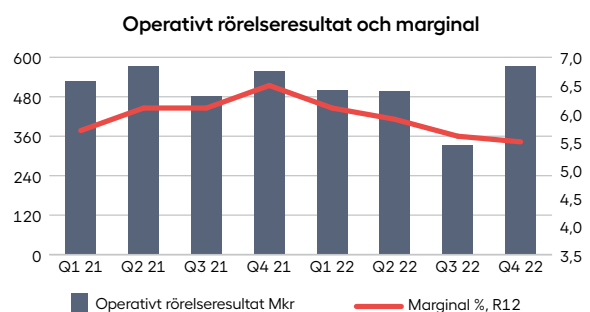
Antalet anställda ökade med 268 personer under kvartalet och uppgick till 5 110 personer. Förändringen var hänförlig till förvärvade verksamheter.

Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till -38 Mkr (-33).

Helåret 2022

Nettoomsättningen uppgick till 35 345 Mkr (35 509). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar var nettoomsättningen oförändrad jämfört med föregående år. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på nettoomsättningen med cirka 700 Mkr jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet uppgick till 2 102 Mkr (1 925). I rörelseresultatet för 2022 ingick vinst vid avyttring av verksamheter i Sverige och Norge med 368 Mkr.



Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 1 906 Mkr (2 142) och den operativa rörelsemarginalen var 5,4 procent (6,0). **Serviceaffären** redovisade ett resultat på 1 161 Mkr vilket var 118 Mkr lägre än föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 823 Mkr vilket var 115 Mkr lägre jämfört med föregående år. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat på 21 Mkr vilket var 16 Mkr lägre än föregående år. Koncernens underliggande omkostnader ökade med 4 procent jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 12,3 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 1,0 procentenheter högre jämfört med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 1 304 Mkr (1 418). Marginalen uppgick till 6,2 procent (6,9). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 547 Mkr (757). Marginalen uppgick till 4,8 procent (6,7). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 154 Mkr (79). Marginalen uppgick till 5,0 procent (2,1). För Sverige och Norge redovisade både Bilaffären och Serviceaffären ett lägre resultat främst relaterat till avyttrade verksamhe-

ter och normaliserade bruttovinstmarginaler vid försäljning av begagnade bilar. För Västeuropa var det högre resultatet främst hänförligt till avyttring av verksamheter som tidigare år redovisat förluster.

Resultat före skatt uppgick till 2 002 Mkr (1 830) och påverkades positivt, förutom av vinst om 368 Mkr vid avyttring av verksamheter, hänförligt till ett högre resultat än normalt om cirka 30 Mkr från andelar i intresseföretag, Volvofinans Bank.

Periodens resultat uppgick till 1 622 Mkr (1 457). Resultat per aktie uppgick till 17,43 kronor (14,90). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda minskade med 221 personer under året och uppgick till 5 110 personer. Minskningen var hänförlig till netto av avyttrade och förvärvade verksamheter.

Moderbolagets rörelseresultat uppgick till -101 Mkr (-113). Resultatet påverkades positivt med cirka 15 Mkr vid omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner jämfört med föregående år.

► AFFÄRSOMRÅDEN

Service

- Servicecenter
- Skadecenter
- Reservdelar
- Butiker och e-handel
- Däckcenter
- Däckhotell
- Fälgglagning
- Glascenter
- Bildemontering

Bil

- Försäljning av nya och begagnade bilar
- Finansiering och försäkring
- Tillbehörsförsäljning
- Uthyrning av bilar

Drivmedel

- Försäljning av drivmedel
- Biltvättar



- Bilköp**
Finansiering, försäkring, Bilakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehörs-, däck- och hjulförsäljning.
- Butik**
Tillbehör, reservdelar och e-handel.
- Tanka Tvätta**
Drivmedel och biltvätt.
- Däck**
Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadstjänster.
- Fälgglagning**
Fälgglagning.

- Service**
Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.
- Bilglas**
Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.
- Bilvård**
Rekonditionering och AC-rengöring.
- Skada**
Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.
- Hyrbil**
Uthyrning och Flexlease.
- Bildemontering**
Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.

Nettoomsättning per geografisk marknad

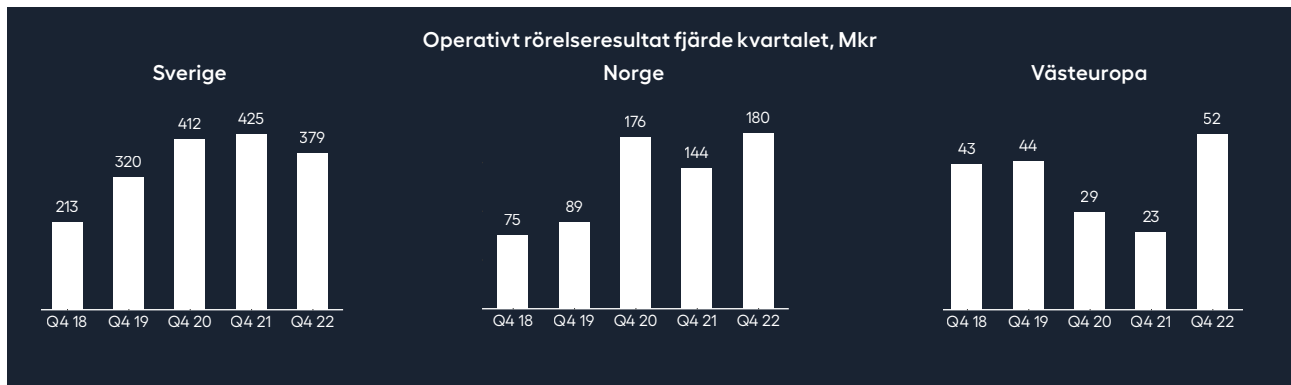
Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	5 936	5 165	20 902	20 542
Norge	3 647	2 739	11 368	11 250
Västeuropa	838	722	3 046	3 689
Moderbolaget, övrigt	4	8	29	28
Totalt	10 425	8 634	35 345	35 509

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	379	425	1 304	1 418
Norge	180	144	547	757
Västeuropa	52	23	154	79
Moderbolaget, övrigt	-37	-34	-99	-112
Totalt	574	558	1 906	2 142

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	6,4	8,2	6,2	6,9
Norge	4,9	5,3	4,8	6,7
Västeuropa	6,2	3,2	5,0	2,1
Totalt	5,5	6,5	5,4	6,0



En bättre upplevelse

På Bilia strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



Finansnetto och skatt

Finansnettot för kvartalet uppgick till –41 Mkr (–23). Skatt under kvartalet uppgick till –112 Mkr (–75) och den effektiva skattesatsen var 24 procent (18).

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för kvartalet uppgick till –116 Mkr (347). Kvartalets operativa kassaflöde har påverkats negativt av ökad kapitalbindning i varulager och kundfordringar hänförligt till höga leveranser av nya bilar. Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till –773 Mkr (344). Årets kassaflöde har påverkats positivt med 797 Mkr hänförligt till avyttringar av verksamheter i Sverige, Norge och Tyskland. Förvärv med en negativ kassaflödespåverkan om 811 Mkr har genomförts under året.

Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 2 801 Mkr under året och uppgick till 20 001 Mkr. Ökningen var framför allt hänförligt till varulager och kundfordringar.

Eget kapital ökade med 470 Mkr under året och uppgick till 4 887 Mkr. Under andra kvartalet beslutades utdelning till aktieägarna om 740 Mkr varav 556 Mkr har utbetalats under året och 184 Mkr utbetalades januari 2023. Under året har 3 792 419 aktier återköpts till en total köpeskilling om 525 Mkr. Under året likviderades 6 500 000 egna aktier. Totalt uppgick innehav av egna aktier per 31 december 2022 till 4 315 709 aktier.

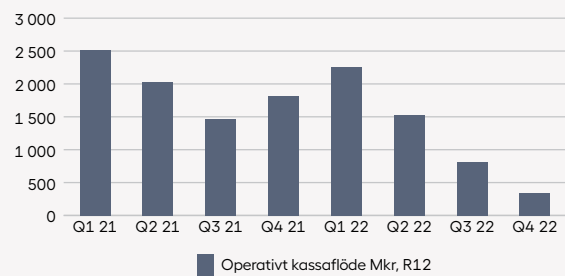
Soliditeten uppgick till 24 procent (26). **Nettolåneskuden** ökade under året med 1 514 Mkr och uppgick till 5 766 Mkr. Exklusive leasingskulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskuden till 1 786 Mkr, vilket var en ökning från december 2021 med 1 204 Mkr. Nettolåneskuden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 0,8 gånger jämfört med 0,2 gånger föregående år.

Vid utgången av året nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 644 Mkr (tillgodohavande 550). Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr och har under februari 2023 utökats med 800 Mkr som back-up kredit för obligationslån om 800 Mkr med förfall i oktober 2023. Ursprungligt förfall för kreditlimiten i mars 2025 gäller även för tilläggskrediten.

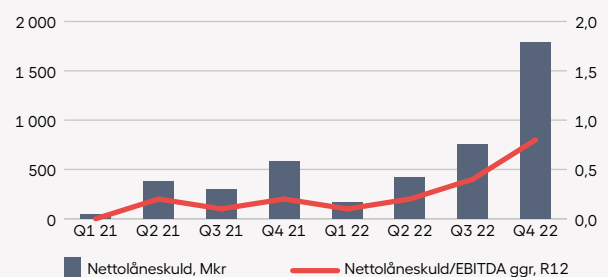
Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 101 Mkr (84) och inklusive leasingfordon till 524 Mkr (253). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 285 Mkr (234) i Sverige, 168 Mkr (53) i Norge, 33 Mkr (22) i Västeuropa samt 38 Mkr (28) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

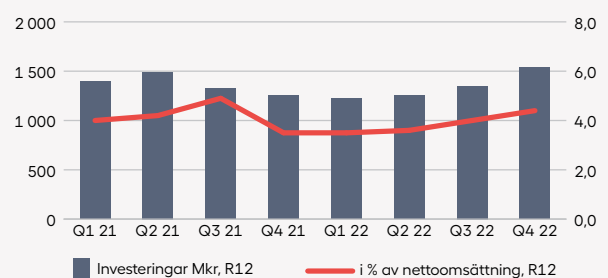
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA



Investeringar i anläggningstillgångar



Viktiga händelser

Händelser efter balansdagen

- Den 23 januari träffade Bilia avtal med Great Wall Motor om att vara importör och återförsäljare i Norge. Great Wall Motor är ett börsnoterat bolag i Hong Kong som år 2021 sålde 1,3 miljoner fordon som nu etablerar sig i Europa. Under första halvåret 2023 kommer Great Wall Motors elbilmärke ORA att lanseras i Norge.

Händelser under fjärde kvartalet

- Inga väsentliga händelser har skett under fjärde kvartalet.

Händelser under årets första nio månader

- Den 19 januari beslutade styrelsen i Bilia AB att återkalla det pågående återköpsprogrammet om maximalt 4 000 000 egna aktier under vilket 918 635 egna aktier hade återköpts och starta ett nytt återköpsprogram om maximalt 3 000 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 500 Mkr. Återköpsprogrammet genomfördes i enlighet med EU:s Marknadsmisbruksförordning och Kommissionens delegerade förordning "Safe Harbour-förordningen".
- Den 1 februari sålde Bilia fyra anläggningar i Skaraborg, Sverige till Bröderna Brandt Personbilar AB. Dessa anläggningar bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Den avyttrade verksamheten har redovisat en årlig omsättning om cirka 1 Mdkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 70 Mkr de senaste två åren.
- Den 1 februari sålde Bilia de återstående fyra BMW/MINI anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG, en BMW-återförsäljare i Tyskland. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren.
- Den 10 februari tecknade Bilia avtal med XPENG avseende försäljning av nya bilar samt serviceverksamhet för XPENG-bilar i Sverige. Samarbetet med XPENG avseende försäljning av nya bilar kommer att bedrivas i form av ett agentavtal.
- Den 15 mars meddelade Bilia att samarbetet med det franska bilvarumärket Alpine utökas genom att erbjuda försäljning och service på ytterligare två Bilia-anläggningar. Alpine har som mål att bli ledande bland eldrivna sportbilar och till 2026 räknar man med att kunna erbjuda ett komplett modellprogram om tre helt eldrivna sportbilar.
- Den 16 mars träffade Bilia avtal att förvärva LB's Lastbilar AB, ett bolag som bedriver reparation och service av transport- och lastbilar av märket Mercedes-Benz. Verksamheten bedrivs i egen fastighet i Norrköping. Tillträdet skedde den 1 april 2022. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 40 Mkr.
- Den 7 april beslutade Årsstämman att dela ut 8 kronor per aktie fördelat på fyra kvartalsvisa tillfällen samt indragning av 6 500 000 egna aktier som återköpts av bolaget. Indragningen av de egna aktierna registrerades den 3 maj.
- Den 8 april beslutade styrelsen i Bilia AB att starta ett återköpsprogram om maximalt 1 100 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 185 Mkr. Detta återköpsprogram är en fortsättning på det återköpsprogram som beslutades den 19 januari 2022 utifrån erhållet bemyndigande från årsstämman 2021. Det tidigare återköpsprogrammet omfattade maximalt 3 000 000 aktier, varav cirka 1 900 000 aktier har återköpts. Återköpsprogrammet genomfördes i enlighet med EU:s Marknadsmisbruksförordning och Kommissionens delegerade förordning "Safe Harbour-förordningen" och avslutades den 30 maj.
- Den 13 april meddelade Bilia att tillsammans med Porsche Sverige förbereds nästa steg i samarbetet genom att planera för en nyetablering och byggnation av ytterligare en anläggning för försäljning och service av Porsche i Kristianstad. Nya Porsche Center Kristianstad kommer att öka Biliäs närvaro i regionen och möjliggöra ännu bättre service för nya och befintliga Porschekunder.
- Den 27 april träffade Bilia avtal om att förvärva Kokstad Autosenter AS som bedriver försäljning av begagnade bilar och en märkesoberoende serviceverkstad. Verksamheten bedrivs i två anläggningar i Bergen, Norge. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 110 MNOK med en rörelsemarginal om 3 procent. Verksamhetens sysselsatta kapital samt avtalade övervärden uppgår till 16 MNOK med möjligheter till tilläggsköpeskillning om maximalt 12 MNOK år 2027.
- Den 1 maj sålde Bilia fem anläggningar i Bergslagen, Sverige till Bilkompaniet i Dalarna AB. Dessa anläggningar bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Den avyttrade verksamheten har redovisat en årlig omsättning om cirka 500 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 30 Mkr de senaste två åren.

- Den 5 maj träffade Bilja avtal om att förvärva 50,1 procent av Bil1Din Holding AS som bedriver bildemonteringsverksamhet i Norge. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2021 en omsättning på cirka 55 MNOK med en rörelsemarginal om 2 procent. Köpeskillingen uppgår till 30 MNOK för 50,1 procent av aktierna i bolaget. Bilja har åtagit sig att köpa ytterligare 39,9 procent av aktierna fram till år 2032.
- Den 10 maj presenterade Bilja uppdaterade finansiella mål samt hållbarhetsmål i samband med en Kapitalmarknadsdag. De finansiella målen presenteras på sidan 3 och hållbarhetsmålen på sidan 15 i denna rapport.
- Den 10 maj beslutade styrelsen i Bilja AB att starta ett återköpsprogram om maximalt 800 000 egna aktier till ett sammanlagt belopp om högst 100 Mkr. Detta återköpsprogram var en fortsättning av det återköpsprogram som beslutades den 8 april 2022 utifrån erhållet bemyndigande från årsstämman 2021. Programmet startades den 31 maj när det pågående återköpsprogrammet om maximalt 1 100 000 aktier avslutades. Det nya programmet avslutades den 30 juni och det totala antalet egna aktier uppgick då till 4 315 709 stycken.
- Den 13 maj träffade Bilja avtal om att förvärva AS Insignia, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Jaguar, Land Rover samt Morgan i Oslo, Norge. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2021 en omsättning på cirka 450 MNOK och en rörelseförlust på 5 MNOK. Verksamhetens sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 55 MNOK.
- Den 1 juni sålde Bilja en anläggning i Stenungsund, Sverige till Stendahls Bil AB. Anläggningen bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Den avyttrade verksamheten har redovisat en årlig omsättning om cirka 80 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 7 Mkr de senaste två åren.
- Den 16 juni träffade Bilja avtal om att förvärva M Bilar Group AB som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena BMW och MINI i Västerås, Eskilstuna, Borlänge och Mora. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2021 en omsättning på cirka 1,3 Mdkr och en genomsnittlig rörelsemarginal de senaste tre åren på 4,5 procent. Tillträde skedde den 1 november.
- Den 1 juli sålde Bilja tre anläggningar i Oslo till Volvo Car Stor-Oslo AS. Dessa anläggningar bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo. Den avyttrade verksamheten har redovisat en årlig omsättning om cirka 1,9 Md NOK och ett operativt rörelseresultat om cirka 175 MNOK de senaste två åren.
- Den 31 augusti träffade Bilja avtal om att förvärva Hellgrens Lastvagnsservice AB och Skellefteå Billackering AB. Bolagen utgör en fullserviceanläggning i Skellefteå med reparation, service, påbyggnation och lackering av transport- och lastbilar och redovisade för 2021 en omsättning på cirka 28 Mkr. Tillträde skedde den 31 augusti.
- Den 1 september träffade Bilja avtal om att förvärva 80 procent av aktierna i Holmgrens Truck-Motor AB i Gällivare som bedriver reparation och påbyggnation av entreprenadmaskiner samt service av lastbilar. Bolaget redovisade för 2021 en omsättning på cirka 25 Mkr. Tillträde skedde den 1 september.
- Den 15 september träffade Bilja avtal om att förvärva Söderbergs Personbilar i Norrköping AB. Verksamheten bedrivs i sju anläggningar belägna i Norrköping och Nyköping. Bolaget är en återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet. Under 2021 uppgick bolagets omsättning till cirka 1 Mdkr med en operativ rörelsemarginal om 3,3 procent. Verksamhetens sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 300 Mkr. Tillträde skedde 15 december.
- Den 30 september sålde Bilja en anläggning i Uppsala till Bilbolaget Invest Sundsvall AB. Anläggningen bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault. Den avyttrade verksamheten har redovisat en årlig omsättning om cirka 400 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 35 Mkr de senaste två åren.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på bilja.com.

Stark organisk tillväxt i alla länder i kvartalet

Fjärde kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 2 291 Mkr (2 257), en ökning med 2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 368 Mkr (377).
- Marginalen uppgick till 16,1 procent (16,7).

Helåret 2022

- Omsättningen uppgick till 8 093 Mkr (7 812), en ökning med 4 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 161 Mkr (1 279).
- Marginalen uppgick till 14,3 procent (16,4).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2022

Under kvartalet uppgick den organiska tillväxten av **omsättningen** för Serviceaffären till 10 procent. I Norge och Västeuropa var den organiska tillväxten under kvartalet hela 19 respektive 20 procent.

Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år.

För kvartalet var det samma antal arbetsdagar i Sverige och Norge, en dag färre i Luxemburg och två dagar färre i Belgien jämfört med föregående år.

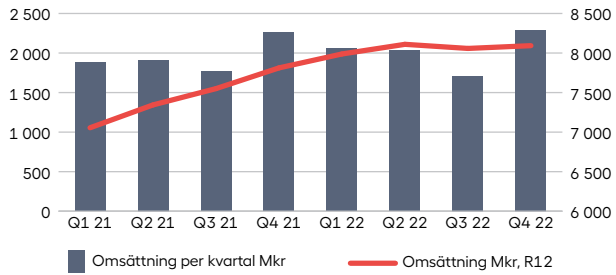
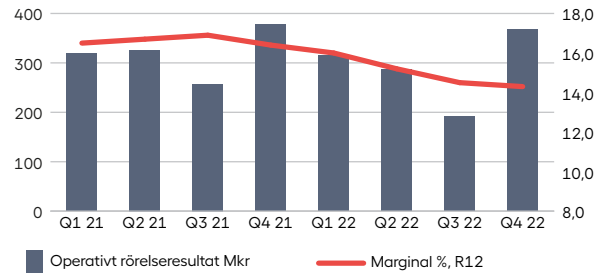


Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Fjärde kvartalet				Helåret			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	-0,9	-2,9	-5,2	-1,7	5,4	4,0	-14,7	3,6
Underliggande tillväxt	5,7	19,4	17,8	10,1	3,5	-0,6	7,6	2,6
Kalendereffekt	0,0	0,0	2,1	0,1	0,0	-0,4	0,5	-0,1
Organisk tillväxt	5,7	19,4	19,9	10,2	3,5	-1,0	8,1	2,5

Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 106 000 (125 000) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Justerat för avyttrade verksamheter var antalet serviceabonnemang i nivå med föregående år. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 393 000 (406 000) jämfört med vårt långsiktiga mål på 600 000. Justerat för avyttrade verksamheter ökade antalet förvarade hjul med cirka 40 000 hjul. Det **operativa rörelseresultatet** under kvartalet var 9 Mkr lägre jämfört med föregående år.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 284 Mkr (300) vilket påverkades negativt av under året avyttrade verksamheter. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 68 Mkr (64) och påverkades negativt av avyttrade verksamheter men positivt av höga leveranser av nya bilar. I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 16 Mkr (13). Förändringen förklarades främst av höga leveranser av nya bilar och avyttrade verksamheter som redovisade förluster föregående år.

Omsättning

Operativt rörelseresultat och marginal

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	1 505	1 519	5 363	5 087
Norge	643	587	2 254	2 168
Västeuropa	143	151	476	557
Totalt	2 291	2 257	8 093	7 812

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	284	300	879	915
Norge	68	64	227	310
Västeuropa	16	13	55	54
Totalt	368	377	1 161	1 279

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	18,9	19,7	16,4	18,0
Norge	10,7	10,9	10,1	14,3
Västeuropa	10,8	8,6	11,5	9,7
Totalt	16,1	16,7	14,3	16,4



Högre leveranser av nya bilar och hög orderstock

Fjärde kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 8 438 Mkr (6 588), en ökning med 28 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 240 Mkr (207).
- Marginalen uppgick till 2,8 procent (3,1).

Helåret 2022

- Omsättningen uppgick till 27 913 Mkr (28 335), en minskning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 823 Mkr (938).
- Marginalen uppgick till 2,9 procent (3,3).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2022

Bilaffärens **leveranser** av nya och begagnade bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 29 procent högre respektive 4 procent lägre jämfört med föregående år. De högre leveranserna av bilar var hänförliga framför allt till Norge men även till Sverige och förklarades främst av nya skattereglerna för elbilar. Den lägre försäljningen av begagnade bilar förklarades främst av en lägre efterfrågan på marknaden, främst i början av kvartalet.

Orderingången av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, 32 procent lägre jämfört med föregående år hänförligt till Norge och Sverige. Orderingången har påverkats negativt under kvartalet på grund av det ekonomiska konjunkturläget.

Orderstocken var på en hög nivå, 26 325 bilar. Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter var orderstocken drygt 5 500 bilar högre jämfört med föregående år. Ökningen förklaras främst av under året färre erhållna bilar från bitillverkarna relaterat till produktionsstörningar.



Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Fjärde kvartalet		Helåret		31 dec 2022	31 dec 2021
	2022	2021	2022	2021		
Sverige ¹⁾	8 657	7 367	28 029	28 387	15 980	12 451
Norge ²⁾	3 775	3 103	10 039	12 777	6 707	7 836
Västeuropa ³⁾	1 179	1 045	4 247	5 769	3 638	2 488
Totalt	13 611	11 515	42 315	46 933	26 325	22 775

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under helåret med 1 833 (—). Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (571), under helåret med — (1 441) och med — (1 021) i orderstock. Leveranser under föregående år har omräknats.

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 41 (—), under helåret med 348 (—) och med 98 (—) i orderstock. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (430), under helåret med — (812) och med — (714) i orderstock.

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med — (214), under helåret med — (989) och med — (234) i orderstock.

Omsättningen under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter och valutakursförändringar, hela 43 procent högre jämfört med föregående år och förklaras av höga nybilsleveranser främst i Norge men även i Sverige på grund av förändringar i skattesystem för elbilar.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 55 Mkr (122). Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till lägre bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 185 Mkr (85). Det högre resultatet förklaras av väsentligt fler levererade nya bilar jämfört med föregående år.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 91 Mkr (117) och det lägre resultatet var hänförligt till försäljning av begagnade bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 49 Mkr (79). Det lägre resultatet var framför allt hänförligt

till lägre bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 112 Mkr (79). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning för nya bilar. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 1 Mkr (32). Det lägre resultatet var hänförligt till något lägre omsättning och lägre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en något hög nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 37 Mkr (11). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning för nya bilar men även till avyttrad verksamhet som föregående år redovisade förluster. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 5 Mkr (11).

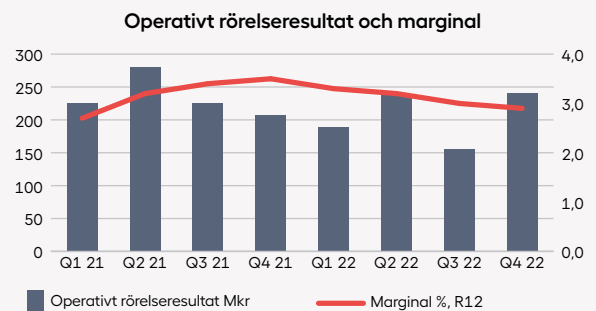
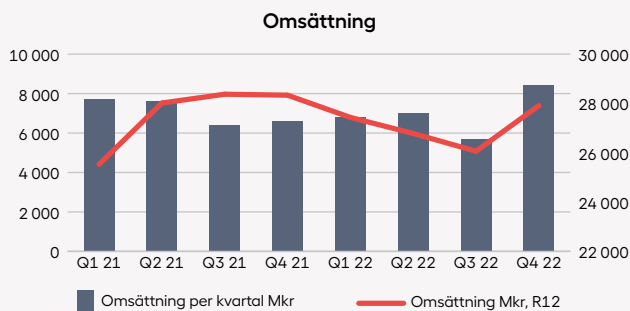
Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige ¹⁾	6 687	7 556	27 901	33 391
Norge ²⁾	2 833	3 071	11 828	13 267
Västeuropa ³⁾	613	1 055	2 849	5 148
Totalt	10 133	11 682	42 578	51 806

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick under helåret med 1 409 (—). Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (765) och under helåret med — (2 281).

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick under kvartalet med 123 (—) och under helåret med 974 (—). Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (278) och under helåret med — (610).

³⁾ Avyttrade verksamheter ingick under kvartalet med — (349) och under helåret med — (1 407).



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	4 471	3 649	15 442	15 419
Norge	3 253	2 341	9 815	9 691
Västeuropa	714	598	2 656	3 225
Totalt	8 438	6 588	27 913	28 335

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	91	117	404	466
Norge	112	79	320	447
Västeuropa	37	11	99	25
Totalt	240	207	823	938

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Sverige	2,0	3,2	2,6	3,0
Norge	3,4	3,4	3,3	4,6
Västeuropa	5,1	1,8	3,7	0,8
Totalt	2,8	3,1	2,9	3,3



Lägre volymer och färre drivmedelsstationer

Fjärde kvartalet 2022

- Omsättningen uppgick till 307 Mkr (349), en minskning med 12 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 3 Mkr (8).
- Marginalen uppgick till 1,0 procent (2,3).

Helåret 2022

- Omsättningen uppgick till 1 305 Mkr (1 252), en ökning med 4 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 21 Mkr (37).
- Marginalen uppgick till 1,6 procent (3,0).

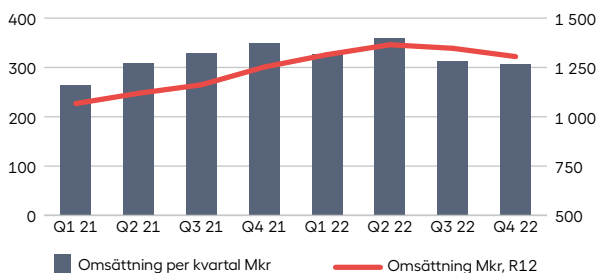
Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2022

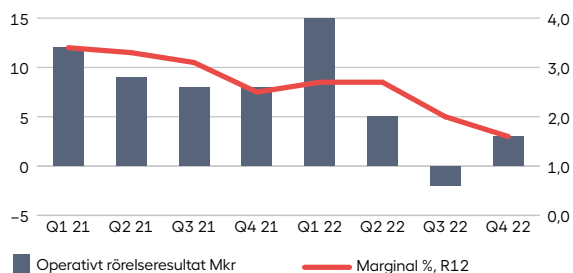
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 3 Mkr (8). Det lägre resultatet under kvartalet förklaras av under året avyttrade verksamheter samt lägre volymer av sålda drivmedel.



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



Drivmedelsaffären

	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Omsättning, Mkr	307	349	1 305	1 252
Operativt rörelseresultat, Mkr	3	8	21	37
Marginal, procent	1,0	2,3	1,6	3,0

Hållbarhet

Vår cirkulära affärsmodell

Världen förändras ständigt och Bilias förändras med den. Vår cirkulära affärsmodell är grunden i vårt hållbarhetsarbete. Den ger förutsättningar att anpassa verksamhet och affärer efter framtidens krav och kundernas efterfrågan, behov och ändrade beteende.

Som företag har vi ett ansvar att minska vår egen påverkan på klimatet och planetens resurser och bidra till att kunderna kan minska sin påverkan. Med det som utgångspunkt vill Bilias bli branschens bästa servicebolag genom att visa omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i. Vi vill skapa hållbara lösningar för den mobila människans behov av förflyttning genom en kultur som präglas av stolthet och omtänksamhet.

Bilias är en helhetsleverantör som erbjuder tjänster och produkter för bilägandet under bilens hela livscykel. Den cirkulära affärsmodellen erbjuder kunden hjälp med allt från köp av ny eller begagnad bil, försäkringar, tillbehör, service, skadereparation och hyrbil till demontering och återvinning. Fokus ligger på kunden och kundens behov och efterfrågan.

Vi strävar efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral. Grunden i arbetet är målstyrning, uppföljning och kvalitetsprocesser. Bilias vill skapa en upplevelse som överträffar kundens och medarbetarens förväntningar. Det är grunden i vårt hållbara sätt att göra affärer.

Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under fjärde kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – start för implementering av den nya uppförandekoden för leverantörer genom fokus på utvalda större partners.
- Cirkulär ekonomi – förberedelse för att mer effektivt mäta antalet begagnade delar från våra bildemonteringar som används i Serviceaffären.
- Omtänksamhet om människor – uppföljning av genomförd medarbetarundersökning med fokus på omtänksamhet.
- Omtänksamhet om miljön – invigning av vår nya anläggning i Luxemburg som kommer att få delar av sitt energibehov täckt av de solceller som finns på den 24 400 kvm stora anläggningen.

Hållbar tillväxt

Kundnöjdhet som är 3 punkter högre än genomsnittet för respektive märke i sitt land.

Cirkulär ekonomi

Ökad andel begagnade reservdelar i våra skadeverkstäder.

Omtänksamhet om människor

Andelen engagerade medarbetare över benchmark samt årlig förbättring.

Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten bör överstiga 30 procent.

Omtänksamhet om miljön

Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder vid användning av de produkter och servicetjänster vi tillhandahåller.

Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

Övrig information

Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Med undantag för kriget i Ukraina, det allmänna konjunkturläget, hög inflation och stigande räntor bedöms inte händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2021. Det är inte möjligt att uppskatta påverkan av kriget i Ukraina, det allmänna konjunkturläget, den höga inflationen eller stigande räntorna för Bilias framtida verksamhet men det går inte att utesluta en framtida negativ påverkan.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och

rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2021 sid 91 not 30.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämman 2023

Årsstämman hålls den 26 april 2023. Aktieägare som önskar får ett ärende behandlat på stämman ska kontakta Bilia senast den 8 mars 2023 om ärendet ska tas med i kallelsen. Årsredovisningen för 2022 kommer att publiceras på Bilias hemsida bilia.com senast tre veckor före Årsstämman. Kallelse till årsstämman kommer att utges i vederbörlig ordning.

Styrelsen föreslår en utdelning om 8,80 kronor (8,00) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 2,20 kronor per aktie. Den föreslagna utdelningen är i linje med Bilias utdelningspolicy att dela ut minst 50 procent av vinst per aktie.

► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

► KUNDLÖFTE

En bättre upplevelse.

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

► NITTON BILVARUMÄRKEN



Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	10 425	8 634	35 345	35 509
Kostnad för sålda varor	-8 704	-7 002	-29 287	-29 499
Bruttoresultat	1 721	1 632	6 058	6 010
Övriga rörelseintäkter	2	36	415	39
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 188	-1 190	-4 328	-4 060
Övriga rörelsekostnader	-24	-31	-43	-64
Rörelseresultat¹⁾	511	447	2 102	1 925
Finansiella intäkter	1	0	4	5
Finansiella kostnader	-60	-37	-193	-155
Resultat från andelar i intresseföretag	18	14	89	55
Resultat före skatt	470	424	2 002	1 830
Skatt	-112	-75	-380	-373
Periodens resultat	358	349	1 622	1 457
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	30	24	90	77
Förändring verkligt värde kassaflödessäkringar, netto efter skatt	49	—	49	—
Övrigt totalresultat efter skatt	79	24	139	77
Periodens totalresultat	437	373	1 761	1 534
Periodens resultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	358	349	1 622	1 457
– innehav utan bestämmande inflytande	0	—	0	—
Periodens totalresultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	437	373	1 761	1 534
– innehav utan bestämmande inflytande	0	—	0	—
Resultat per aktie före utspädning, kr	3,89	3,60	17,43	14,90
Resultat per aktie efter utspädning, kr	3,89	3,60	17,41	14,90
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	96 894	93 017	97 743
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 089	97 012	93 126	97 807
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-48	-44	-180	-155
– Byggnader och mark	-18	-21	-73	-75
– Inventarier, verktyg och installationer	-37	-34	-140	-127
– Leasingfordon	-82	-134	-387	-419
– Nyttjanderättstillgångar	-133	-134	-531	-494
Summa	-318	-367	-1 311	-1 270

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 december 2022	31 december 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	1 157	1 003
Goodwill	1 520	1 175
	2 677	2 178
Materiella anläggningstillgångar		
Leasingfordon	2 390	2 851
Nyttjanderättstillgångar	3 855	3 686
Övriga materiella anläggningstillgångar	1 784	1 646
	8 029	8 183
Finansiella tillgångar		
Uppskjutna skattefordringar	700	533
	172	171
Summa anläggningstillgångar	11 578	11 065
Omsättningstillgångar		
Varulager	4 887	3 781
Övriga fordringar	3 080	1 600
Likvida medel	456	754
Summa omsättningstillgångar	8 423	6 135
SUMMA TILLGÅNGAR	20 001	17 200
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4 887	4 417
Långfristiga skulder		
Obligationslån	498	1 296
Räntebärande skulder	200	194
Leasingskuld	3 376	3 104
Övriga skulder och avsättningar	2 272	2 556
	6 346	7 150
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	800	—
Räntebärande skulder	1 461	366
Leasingskuld	604	566
Övriga skulder och avsättningar	5 903	4 701
	8 768	5 633
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	20 001	17 200

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Helåret 2022	Helåret 2021
Vid periodens början	4 417	3 968
Kontantutdelning till aktieägare	-556	-587
Beslutad ej utbetald utdelning	-184	—
Nyttjande av aktier i eget förvar som betalning i samband med förvärv	—	45
Incitamentsprogram	6	4
Återköp egna aktier	-525	-517
Omvärdering säljoption	-32	-30
Periodens totalresultat	1 761	1 534
Eget kapital vid periodens utgång	4 887	4 417
Eget kapital hänförligt till:		
– moderbolagets aktieägare	4 887	4 417
– innehav utan bestämmande inflytande	0	—

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	470	424	2 002	1 830
Av- och nedskrivningar	360	462	1 353	1 365
Övriga ej kassapåverkande poster	-10	-31	-492	-197
Betald skatt	-171	-31	-491	-309
Förändring av varulager	-861	-348	-990	378
Förändring av rörelsefordringar	-880	-146	-1 018	443
Förändring av rörelseskulder	1 257	167	312	-1 523
Kassaflöde från den löpande verksamheten	165	497	676	1 987
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-101	-84	-390	-285
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	0	29	19	75
Förvärv av leasingfordon	-423	-253	-1 148	-972
Avyttring av leasingfordon	243	158	1 188	1 009
Operativt kassaflöde	-116	347	345	1 814
Förvärv av finansiella tillgångar	1	-1	-1	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	0	1	3	2
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	-658	-3	-811	-1 075
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	—	—	797	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-938	-153	-343	-1 248
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	1 137	107	1 137	247
Amortering av lån	—	-240	-91	-648
Amortering av leasingskuld	-162	-141	-618	-543
Återköp egna aktier	—	-261	-525	-517
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-184	-293	-556	-587
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	791	-828	-653	-2 048
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	18	-484	-320	-1 309
Kursdifferens i likvida medel	10	-6	22	0
Förändring av likvida medel	28	-490	-298	-1 309
Likvida medel vid periodens början	428	1 244	754	2 063
Likvida medel vid periodens slut	456	754	456	754

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2023

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2021 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilia valt att genom elderivat jämna ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilia säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till 49 Mkr, netto efter skatt.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen utgörs främst av valuta-

derivat och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivatet var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivatet till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 1 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionerna redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 127 Mkr (52).

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Resultat vid försäljning av verksamheter inkluderar vinst vid försäljning av Volvo- och Renaultanläggningar

i Sverige och Norge. Av- och nedskrivningar på övervärden inkluderar i fjärde kvartalet samt helåret 2021 en nedskrivning av immateriella tillgångar i Norge om 35 Mkr.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Operativt rörelseresultat	574	558	1 906	2 142
– Resultat vid försäljning av verksamheter	–1	—	368	—
– Strukturkostnader, m m	–17	–36	–9	–39
– Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	–2	–1	–5	–12
– Av- och nedskrivningar på övervärden	–43	–74	–158	–166
Rörelseresultat	511	447	2 102	1 925

Not 4 Koncernens rörelsesegment

Fjärde kvartalet 2022

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 676	8 438	307	10 421	4	10 425
Intern försäljning	616	—	—	616	-616	—
Summa nettoomsättning	2 291	8 438	307	11 037	-612	10 425
Avskrivningar	-126	-173	-2	-301	-17	-318
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	368	240	3	611	-100	511
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Resultat vid försäljning av verksamheter	2	-1	-2	-1	—	-1
– Strukturkostnader, m m	-13	-3	—	-16	-1	-17
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	-1	—	-2	—	-2
– Avskrivningar på övervärden	-21	-22	—	-43	—	-43
Summa	-33	-27	-2	-62	-1	-63

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 158	394	123	4 471	3 253	714
Intern försäljning	347	249	20	—	—	—
Summa omsättning	1 505	643	143	4 471	3 253	714
Avskrivningar	-77	-36	-13	-124	-36	-13
Operativt rörelseresultat	284	68	16	91	112	37
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Resultat vid försäljning av verksamheter	2	—	—	-1	—	—
– Strukturkostnader, m m	-12	—	-1	-3	—	—
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	—	—	-1	—	—
– Avskrivningar på övervärden	-10	-5	-6	-11	-5	-6
Summa	-21	-5	-7	-16	-5	-6

Fjärde kvartalet 2021

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 690	6 588	349	8 627	7	8 634
Intern försäljning	567	—	—	567	-567	—
Summa nettoomsättning	2 257	6 588	349	9 194	-560	8 634
Avskrivningar	-128	-222	-1	-351	-16	-367
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	377	207	8	592	-145	447
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Strukturkostnader, m m	-24	-9	-2	-35	-1	-36
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-1	0	—	-1	—	-1
– Avskrivningar på övervärden	-36	-38	—	-74	—	-74
Summa	-61	-47	-2	-110	-1	-111

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 168	398	124	3 649	2 341	598
Intern försäljning	351	189	27	—	—	—
Summa omsättning	1 519	587	151	3 649	2 341	598
Avskrivningar	-78	-37	-13	-136	-72	-14
Operativt rörelseresultat	300	64	13	117	79	11
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
– Strukturkostnader, m m	-5	-19	—	62	-37	-34
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	1	-3	1	2	-2	0
– Avskrivningar på övervärden	-10	-20	-6	-10	-21	-7
Summa	-14	-42	-5	54	-60	-41

Helåret 2022

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	6 098	27 913	1 305	35 316	29	35 345
Intern försäljning	1 995	—	—	1 995	-1 995	—
Summa nettoomsättning	8 093	27 913	1 305	37 311	-1 966	35 345
Avskrivningar	-502	-738	-5	-1 245	-66	-1 311
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	1 161	823	21	2 005	97	2 102
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamheter	103	215	50	368	—	368
- Strukturkostnader, m m	-8	1	—	-7	-2	-9
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-4	-1	—	-5	—	-5
- Avskrivningar på övervärden	-78	-80	—	-158	—	-158
Summa	13	135	50	198	-2	196

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	4 155	1 553	390	15 442	9 815	2 656
Intern försäljning	1 208	701	86	—	—	—
Summa omsättning	5 363	2 254	476	15 442	9 815	2 656
Avskrivningar	-306	-146	-50	-502	-187	-49
Operativt rörelseresultat	879	227	55	404	320	99
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Resultat vid försäljning av verksamheter	55	48	—	167	48	—
- Strukturkostnader, m m	-12	5	-1	-3	4	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-2	-2	—	-1	-1	1
- Avskrivningar på övervärden	-36	-19	-23	-37	-20	-23
Summa	5	32	-24	126	31	-22

Helåret 2021

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	5 894	28 335	1 252	35 481	28	35 509
Intern försäljning	1 918	—	—	1 918	-1 918	—
Summa nettoomsättning	7 812	28 335	1 252	37 399	-1 890	35 509
Avskrivningar	-457	-740	-5	-1 202	-68	-1 270
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	1 279	938	37	2 254	-329	1 925
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-26	-10	-2	-38	-1	-39
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-8	-4	—	-12	—	-12
- Avskrivningar på övervärden	-83	-83	—	-166	—	-166
Summa	-117	-97	-2	-216	-1	-217

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning						
Extern försäljning	3 871	1 559	464	15 419	9 691	3 225
Intern försäljning	1 216	609	93	—	—	—
Summa omsättning	5 087	2 168	557	15 419	9 691	3 225
Avskrivningar	-272	-132	-53	-535	-149	-56
Operativt rörelseresultat	915	310	54	466	447	25
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	-7	-19	—	61	-37	-34
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	-5	-4	1	-3	-2	1
- Avskrivningar på övervärden	-26	-35	-22	-25	-35	-23
Summa	-38	-58	-21	33	-74	-56

Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

Förvärv under 2022

Bilia förvärvade den 1 juni AS Insignia i Norge, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Jaguar, Land Rover samt Morgan. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 450 MNOK och redovisade en rörelseförlust om 5 MNOK. Antalet anställda uppgår till 43 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 13 MNOK respektive 22 MNOK redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 respektive 5 år.

Bilia förvärvade den 1 juli 50,1 procent av Bil1Din Holding AS i Norge, som bedriver bildemonteringsverksamhet. Bilia har åtagit sig att köpa ytterligare 49,9 procent av aktierna. Åtagandet är redovisat som en finansiell skuld vilken ersätter posten Innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital. Verksamheten som förvärvats redovisade för 2021 en omsättning på cirka 55 MNOK, med en rörelsemarginal om 1,7 procent. Antalet anställda uppgår till cirka 30 personer. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 MNOK och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Redovisad goodwill uppgår till 49 MNOK.

Bilia förvärvade den 1 november M Bilcar Group AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena BMW och MINI. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1,3 Mdkr och redovisade genomsnittlig rörelsemarginal för de senaste tre åren om 4,5 procent.

Antalet anställda uppgick till 101 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer om 141 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år. Förvärvad goodwill uppgår till 147 Mkr.

Bilia förvärvade den 15 december Söderbergs Personbilar i Norrköping AB, som bedriver försäljning och serviceverksamhet för bilvarumärkena Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2021 ca 1 Mdkr och redovisade en operativ rörelsemarginal om 3,3 procent. Antalet anställda uppgick till 210 personer vid utgången av 2021. Förvärvsrelaterade utgifter hänförliga till förvärvet uppgick till 1 Mkr och avser arvoden till konsulter i samband med due diligence och har redovisats som övriga rörelsekostnader. Förvärvade kundrelationer och distributionsrätter om 52 Mkr respektive 37 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år respektive 5 år. Förvärvad goodwill uppgår till 86 Mkr.

Förvärven av LB's Lastbilar AB, Kokstad Autosenter AS, DäckAtt AB, Hellgrens Lastvagnsservice AB, Skellefteå Billackering AB samt Holmgrens Truck-Motor AB har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Samtliga förvärvsanalyser är preliminära i avvaktan på att tillträdesboksluten slutligen fastställts.

De förvärvade verksamheternas preliminära nettotillgångar

Mkr	
Immateriella anläggningstillgångar	290
Materiella anläggningstillgångar	570
Finansiella anläggningstillgångar	91
Uppskjuten skattefordran	3
Varulager	450
Kundfordringar och övriga fordringar	324
Likvida medel	33
Räntebärande skulder	-448
Leverantörsskulder och övriga skulder	-685
Uppskjuten skatteskuld	-100
Netto identifierbara tillgångar och skulder	528
Koncerngoodwill	315
Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill	843
Erlagd köpeskillning	-843
Avgår: Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	32
Nettoeffekt på likvida medel	-811

Avyttringar under 2022

Under året har elva anläggningar i Sverige som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo och Renault samt tre anläggningar i Norge som bedriver försäljning av nya bilar, begagnade bilar samt serviceverksamhet för Volvo avyttrats. Den 1 februari såldes fyra anläggningar i Skaraborg till Bröderna Brandt Personbilar AB. Den 1 maj såldes fem anläggningar i Bergslagen till Bilkompaniet i Dalarna AB. Den 1 juni såldes en anläggning i Stenungsund till Stendahls Bil AB. Den 30 september såldes en anläggning i Uppsala till Bilbolaget Invest Sundsvall AB. Den 1 juli såldes tre anläggningar i Oslo till Volvo Car Stor-Oslo AS. De avyttrade verksamheterna har redovisat en omsättning om cirka

4 Mdkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 325 Mkr årligen de senaste två åren. Avyttringarna resulterade i vinst om 222 Mkr i första kvartalet, en vinst om 55 Mkr i det andra kvartalet, en vinst om 92 Mkr i det tredje kvartalet samt en förlust om 1 Mkr i det fjärde kvartalet vilka redovisas som Övriga rörelseintäkter.

Den 1 februari sålde Bilia de återstående fyra BMW- och MINI-anläggningarna i Tyskland till Autohaus Krah + Enders GmbH & Co. KG. Verksamheten som avyttrades i Tyskland har redovisat en omsättning om cirka 800 Mkr och en operativ rörelseförlust om cirka 30 Mkr årligen de senaste två åren. Försäljningen resulterade i en förlust om cirka 30 Mkr, vilken redovisades i fjärde kvartalet 2021 då överlåtelseavtalet ingicks.

De avyttrade verksamheternas preliminära nettotillgångar

Mkr	
Immateriella anläggningstillgångar	9
Materiella anläggningstillgångar	472
Varulager	393
Kundfordringar och övriga fordringar	23
Räntebärande skulder	-196
Leverantörsskulder och övriga skulder	-277
Netto identifierbara tillgångar och skulder	424
Köpeskillning	804
Avgår: Ännu ej erhållen köpeskillning	-7
Nettoeffekt på likvida medel	797

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	31 december 2022	31 december 2021
Kortfristiga räntebärande skulder	2 261	366
Långfristiga räntebärande skulder	700	1 494
Leasingskulder IFRS 16	3 980	3 670
Likvida medel	-456	-754
Räntebärande tillgångar	-129	0
Andelar i intresseföretag	-590	-524
Nettolåneskuld vid periodens utgång	5 766	4 252
Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16	1 786	582

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	Helåret 2022	Helåret 2021
Rörelseresultat	2 102	1 925
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-353	87
Totala avskrivningar	1 311	1 270
- avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-301	-340
EBITDA	2 759	2 942
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr	2,1	1,4
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	2 031	1 864
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-353	87
Totala avskrivningar	1 311	1 270
- avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-301	-340
- avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-531	-494
EBITDA exklusive IFRS 16	2 157	2 387
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr	0,8	0,2

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	172	179	687	655
Administrationskostnader	-210	-212	-788	-768
Rörelseresultat ¹⁾	-38	-33	-101	-113
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	-11	-98	357	4
Ränteintäkter från koncernföretag	21	7	53	35
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	1	1	3
Räntekostnader till koncernföretag	-4	0	-5	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-20	-7	-58	-31
Resultat efter finansiella poster	-52	-130	247	-102
Bokslutsdispositioner	1 048	1 020	1 048	1 020
Resultat före skatt	996	890	1 295	918
Skatt	-197	-175	-207	-156
Periodens resultat	799	715	1 088	762
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Byggnader	-6	-8	-24	-27
- Inventarier, verktyg och installationer	0	-1	-2	-2
Summa	-6	-9	-26	-29

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 december 2022	31 december 2021
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	193	207
Andelar i koncernföretag	3 136	2 424
Övriga anläggningstillgångar	69	85
Summa anläggningstillgångar	3 398	2 716
Omsättningstillgångar		
Fordringar på koncernföretag	2 145	1 480
Övriga fordringar	189	157
Kassa och bank	65	559
Summa omsättningstillgångar	2 399	2 196
SUMMA TILLGÅNGAR	5 797	4 912
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	1 413	1 582
Obeskattade reserver	1 418	1 218
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	10	14
	10	14
Långfristiga skulder		
Obligationslån	498	1 296
Övriga skulder	156	165
	654	1 461
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	700	—
Kortfristiga räntebärande skulder	803	—
Skulder till koncernföretag	240	376
Övriga skulder	559	261
	2 302	637
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	5 797	4 912

Koncernen

	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022
Nettoomsättning, Mkr	9 344	9 402	8 129	8 634	8 684	8 945	7 291	10 425
EBITDA, Mkr	712	763	691	776	715	709	547	788
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	582	634	545	626	559	561	399	638
Operativt rörelseresultat, Mkr	528	574	482	558	500	498	334	574
Operativ rörelsemarginal, %	5,6	6,1	5,9	6,5	5,8	5,6	4,6	5,5
Rörelseresultat, Mkr	504	541	433	447	684	521	386	511
Rörelsemarginal, %	5,4	5,8	5,3	5,2	7,9	5,8	5,3	4,9
Resultat före skatt, Mkr	480	516	410	424	682	491	359	470
Periodens resultat, Mkr	377	406	325	349	594	385	285	358
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,8
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	19,1	21,4	21,1	20,5	22,0	21,9	21,4	21,5
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	31,6	35,0	34,2	33,8	37,4	37,1	35,8	36,2
Soliditet, %	25	24	27	26	28	25	28	24
Resultat per aktie, kronor	3,85	4,10	3,35	3,60	6,25	4,15	3,14	3,89
Eget kapital per aktie, kronor	44	44	47	46	52	45	49	53
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	98 414	98 117	97 550	96 894	95 170	92 976	91 984	91 984
Utestående antal aktier, 000-tal	98 134	97 550	97 550	95 777	93 947	91 984	91 984	91 984
Innehav av egna aktier, 000-tal ²⁾	4 666	5 250	5 250	7 023	8 853	4 316	4 316	4 316

¹⁾ Rullande 12 månader.

²⁾ Den 3 maj 2022 gjordes indragning av 6 500 000 egna aktier.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022
Omsättning, Mkr	1 880	1 911	1 764	2 257	2 056	2 033	1 712	2 291
Operativt rörelseresultat, Mkr	319	326	257	377	315	286	192	368
Marginal, %	16,9	17,1	14,6	16,7	15,3	14,1	11,2	16,1
Rapporterad tillväxt Sverige och Norge, %	6,6	18,8	16,2	15,3	11,3	8,3	-1,5	-1,5
Organisk tillväxt Sverige och Norge, %	7,8	9,0	-3,8	-4,7	-5,0	0,5	3,8	9,6

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022
Omsättning, Mkr	7 698	7 643	6 406	6 588	6 796	6 993	5 686	8 438
Operativt rörelseresultat, Mkr	225	280	226	207	189	239	155	240
Marginal, %	2,9	3,7	3,5	3,1	2,8	3,4	2,7	2,8
Levererade nya bilar, antal ¹⁾	13 718	12 518	9 182	11 515	10 882	10 323	7 499	13 611
Orderstock nya bilar, antal	13 741	13 495	19 603	22 775	27 178	29 023	29 429	26 325
Levererade begagnade bilar, antal	12 275	14 043	13 806	11 682	11 174	11 216	10 055	10 133

¹⁾ Fjärde kvartalet 2021 har omräknats.

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 1 2021	Kv 2 2021	Kv 3 2021	Kv 4 2021	Kv 1 2022	Kv 2 2022	Kv 3 2022	Kv 4 2022
Omsättning, Mkr	264	309	330	349	327	359	312	307
Operativt rörelseresultat, Mkr	12	9	8	8	15	5	-2	3
Marginal, %	4,7	2,9	2,4	2,3	4,7	1,3	-0,6	1,0

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvävsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare upplysningar

Press- och analytikermöte

Onsdagen den 8 februari 2023 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://ir.financialhearings.com/bilia-q4-2022>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=5007285>

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations
010-497 07 73, carl.fredrik.ewetz@bilias.se
Per Avander, VD och koncernchef,
010-497 70 00, per.avander@bilias.se
Kristina Franzén, CFO,
010-497 73 40, kristina.franzen@bilias.se

Revision

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Kalender

Delårsrapport januari–mars 2023:	26 april 2023
Årsstämma 2023:	26 april 2023
Delårsrapport april–juni 2023:	21 juli 2023
Delårsrapport juli–september 2023:	24 oktober 2023
Delårsrapport oktober–december 2023:	7 februari 2024

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 8 februari 2023, klockan 08:00 CET.

Bilia är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia hade vid slutet av 2022 cirka 160 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, Xpeng, Renault, Dacia och Alpine samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och Renault och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



bilia

VOLVO

Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690