

Stærk vækst i pendling og godstransport over Øresundsbron

Pendling og godstrafik fortsatte med at stige over Øresundsbron i årets første kvartal. Den samlede vejtrafik steg med 2,1 procent sammenlignet med samme periode sidste år.

Øresundsbro Konsortiet rapporterer et resultat på 388 mio. DKK før værdiregulering.

Udviklingen i vejtrafikken var især drevet af øget pendling og flere godstransporter. I gennemsnit blev der registreret 18.012 passager pr. døgn i årets første kvartal.

– De seneste års stærke trafikudvikling fortsætter ind i 2026 med øget pendling, mere godstrafik og flere fritidsrejser. Broen viser sin vigtige betydning for arbejdsmarkedet, erhvervslivet og en øget hverdagsintegration mellem vores lande, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Pendlingstrafikken fortsatte med at styrkes og steg med 6,2 procent sammenlignet med første kvartal sidste år. Også godstrafikken steg i dette kvartal med 6,2 procent.

– Flere lastbiler vælger broen på turen over sundet. Stigningen i godstrafikken sker fra sidste års rekordniveauer og vidner om en fortsat efterspørgsel efter effektive transporter mellem Sverige og Danmark samt videre ud i Europa, siger Linus Eriksson.

Fritidsrejser med rabataftalen ØresundGO steg med 0,5 procent, mens kontanttrafikken faldt med 2,6 procent.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering udgjorde 388 mio. DKK i første kvartal, hvilket er 57 mio. DKK mere end samme periode i 2025.

Vejindtægterne steg med 16 mio. DKK til 367 mio. DKK i årets første tre måneder sammenlignet med samme periode sidste år. Samtidig steg driftsomkostningerne med 16 mio. DKK til 81 mio. DKK. Stigningen kan henføres til forstærket vedligeholdelse, engangsomkostninger samt valutakurseffekter på driftsomkostninger, der afholdes i SEK. Renteomkostningerne udgør en indtægt på 18 mio. DKK som følge af lavere inflation og lavere gæld.

– Øresundsbrons resultat af primær drift afspejler trafikudviklingen. Vores økonomi er i god balance, og vi vurderer, at årets samlede resultat før værdiregulering vil ligge i intervallet 1.700–1.800 mio. DKK, siger Linus Eriksson.

Andelen af eldrevne køretøjer fortsætter med at stige. I årets første tre måneder udgjorde elbiler omkring 21 procent af den samlede vejtrafik over broen.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-mar 2026	Jan-mar 2025	Udvikling
Indtægter vej	367	351	16
Indtægter jernbane	151	149	2
Øvrige indtægter	4	5	-1
Indtægter i alt	522	505	17
Driftsomkostninger	-81	-65	-16
Andre driftsomkostninger	-	-	-
Afskrivninger	-71	-81	10
Resultat af primær drift	370	359	11
Finansielle poster	18	-28	46
Resultat før værdireguleringer	388	331	57
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-24	118	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	11	-71	
Periodens resultat	375	378	

** Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.*

Udvikling af vejtrafikken i januar-marts 2026

	Trafik per dag 2026	Trafik per dag 2025	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	15.967	15.691	1,8 %	276
ØresundGO	5.561	5.531	0,5 %	30
ØresundBUSINESS	2.303	2.379	-3,2%	-76
ØresundPENDLER	6.311	5.942	6,2 %	369
Kontant	1.792	1.839	-2,6 %	-47
Godstrafik**	1.953	1.839	6,2 %	114
Lastbiler > 9 m	1.739	1.638	6,2 %	101
Varebiler 6-9 m	214	201	6,5 %	13
Busser	92	105	-12,4 %	-13
Totalt	18.012	17.635	2,1 %	377

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2026. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex 2026 i maj.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procent-point
Personbiler	87,3	0,2
Godstrafik >6 m.	65,1	1,6
Busser	85,5	0,3
Total	84,7	0,5

* Gælder i perioden 1. januar 2025 til 31. december 2025, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til januar-december i 2024.