

## Résultats 2018

Le 14 mars 2019

Le Conseil d'administration de Blue Solutions, réuni le 14 mars 2019, a arrêté les comptes de l'exercice 2018.

**Le chiffre d'affaires** de 38 millions d'euros recule de 53 % à périmètre et taux de change constants (et en données publiées) par rapport à 2017 en raison de l'évolution de sa technologie.

Blue Solutions est une des rares compagnies mondiales de production de batteries solides, considérées comme la future technologie de stockage d'électricité.

La première version de sa production a permis d'équiper de nombreuses opérations d'autopartage dans le monde : Paris, Lyon, Bordeaux, Turin, Indianapolis, Londres, Los Angeles et dernièrement Singapour. Sa technologie a été ainsi démontrée comme robuste et efficace. Il en a été de même pour le bus. Au cours de l'exercice 2018, Bluebus a vendu 18 bus 6 mètres et 23 bus 12 mètres (23 bus 6 mètres et 22 bus 12 mètres en 2017). Bluebus a reçu une commande de 41 bus 12 mètres pour la RATP dont la livraison est prévue en 2019.

Blue Solutions a conçu une version largement améliorée de sa batterie sèche tant en matière de puissance que de densité. Dans ce contexte, les usines du Canada et de Bretagne sont en-cours de transformation et le démarrage de la production des nouvelles batteries interviendra à l'automne 2019. Blue Solutions fournira ainsi des batteries plus performantes pour l'industrie du bus et participe, dès à présent, à des appels d'offres pour des programmes futurs de stockage stationnaire.

Par ailleurs, Blue Solutions investit dans la recherche et développement de batteries solides fonctionnant à température ambiante.

**L'EBITDA<sup>1</sup> est** de -14 millions d'euros (contre -4 millions d'euros en 2017) et le **résultat opérationnel** de -30 millions d'euros (contre -19 millions d'euros en 2017). Ce recul s'explique principalement par la baisse du chiffre d'affaires en lien avec la sortie de la version améliorée de la batterie sèche, les ajustements nécessaires des capacités de production au Canada au second semestre 2018 et la poursuite des efforts de recherche et développement.

**Le résultat net consolidé** s'établit à -33 millions d'euros (-19 millions d'euros en 2017).

**L'endettement net** est de 46 millions d'euros intégrant 33 millions d'euros de clause de retour à meilleure fortune en faveur de Bolloré.

### Autres informations

Le Groupe Bolloré a annoncé en juillet 2018 un accord avec Daimler qui pourrait permettre d'équiper les bus eCitaro produits par Daimler de batteries Lithium Métal Polymère (LMP) de Blue Solutions.

Rappelons que suite à l'OPA simplifiée visant les actions de Blue Solutions réalisée en juillet 2017, le Groupe Bolloré s'est engagé à lancer au cours du premier semestre 2020, une offre d'achat à 17 euros sur les actions Blue

---

<sup>1</sup> EBITDA : RO-dotations aux amortissements et provisions opérationnelles (incluant la part du résultat net des sociétés mises en équivalence opérationnelles)

---

Solutions. Les modalités de cet engagement sont détaillées à la section 1.3.1 de la note d'information de Bolloré SA ayant reçu le visa n°17-326 de l'AMF en date du 4 juillet 2017.

### Chiffres clés consolidés de Blue Solutions

(en millions d'euros)	2018	2017	Variation
Chiffre d'affaires	38	81	- 53%
<b>EBITDA</b>	<b>(14)</b>	<b>(4)</b>	<b>na</b>
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>(30)</b>	<b>(19)</b>	<b>na</b>
Résultat financier	(2)	(2)	na
<b>Résultat net</b>	<b>(33)</b>	<b>(19)</b>	<b>na</b>
Résultat net part du Groupe	(33)	(19)	na
<b>Capitaux propres, part du Groupe</b>	<b>88</b>	<b>118</b>	<b>(30)</b>
<b>Endettement net</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>15</b>
Gearing (%) (1)	53%	26%	-

(1) Gearing = ratio endettement net / Fonds propres

Les procédures d'audit sur les comptes consolidés 2018 ont été effectuées et le rapport de certification sera émis après revue du rapport de gestion.