

datum 1 oktober 2020
pagina's 3

PERSBERICHT

Tewaterlating van DEME's eerste Service Operation Vessel 'Groene Wind'

'Groene Wind' verbetert veiligheid, comfort en werkbaarheid voor onderhoud van offshore windmolenparken.

DEME heeft zijn eerste Service Operation Vessel (SOV) te water gelaten op de scheepswerf van CEMRE in Yalova, Turkije - een belangrijke mijlpaal in de geschiedenis van zijn vloot. Dit SWATH-schip (Small Waterplane Area Twin Hull), dat de naam 'Groene Wind' draagt, zal worden ingezet voor het onderhoud van windmolenparken.

De 'Groene Wind' moet in 2021 klaar zijn en zal rechtstreeks worden gecharterd door Siemens Gamesa Renewable Energy voor het onderhoud van de Belgische offshore windmolenparken Rentel en Mermaid & Seastar (SeaMade genoemd). Het gaat het om het eerste twin-hulled SOV met DP2-technologie ter wereld dat als eerste voor drie verschillende windmolenparken wordt ingezet.

De naam 'Groene Wind' weerspiegelt perfect de ambitie van DEME om toonaangevend te blijven in de offshore windenergiesector, door onze klanten te ondersteunen met innovatieve oplossingen voor groene en betaalbare energie.

Totaalpakket van diensten voor de offshore windenergiesector

Investeren in een dergelijk baanbrekend schip betekent ook dat DEME nu een totaalpakket van diensten kan aanbieden aan de offshore windenergiesector - van installatie tot en met onderhoud.

Het interne nieuwbouwteam van DEME werkte nauw samen met Vuyk Engineering Rotterdam en onderzoeksinstituut MARIN. Het nieuwe schip biedt een opmerkelijke verbetering op het vlak van veiligheid, comfort en werkbaarheid voor windmolentechnici, zelfs op een woelige zee.

Indrukwekkende brandstofbesparingen

Het SWATH-ontwerp beperkt de impact van de golven op de bewegingen bij het naderen van windturbines, in vergelijking met een traditioneel monohull-SOV. De technici aan boord van de 'Groene Wind' zullen ook bij hoge golven veilig kunnen overstappen. Dankzij de DP2-technologie kan het schip op

een woelige zee zijn positie houden en toch minder brandstof verbruiken in vergelijking met traditionele SOV's. Een indrukwekkende vermindering van het brandstofverbruik tot 50% kan worden bereikt vergeleken met een monohull-SOV, wat de onderhoudskosten voor windmolenparken verder zal verlagen.

Gelet op zijn groene imago spelen milieuoverwegingen een belangrijke rol bij het ontwerp van het vaartuig, dat o.a. is uitgerust met een warmteterugwinningssysteem en een 'Clean Design'-notatie.

Veiligheid en comfort

Het 60 meter lange SOV zal uitgerust zijn met een bewegingsgecompenseerde loopbrug en een dochtervaartuig om technici veilig naar de windturbines te brengen. Het is ook ontworpen volgens de nieuwste normen op het gebied van comfort, om er een huiselijke offshore basis van te maken voor maximaal 24 technici en een scheepsbemanning.

Michael Glavind, Business Unit Director DEME Offshore, is alvast enthousiast: "We zijn trots op deze belangrijke mijlpaal en kijken ernaar uit om de 'Groene Wind' te verwelkomen bij onze vloot. Het schip illustreert de innovatieve geest van DEME en onze bereidheid om in groene technologieën te investeren. Zo kunnen we de groeiende offshore windenergiesector nog beter van dienst zijn, gedurende de volledige levensduur van een offshore windmolenpark. We zijn ook blij dat we deze belangrijke stap samen kunnen zetten met onze partner Siemens Gamesa Renewable Energy, die ook onze ambities voor de energietransitie deelt."

Rene Wigmans, Head of Offshore Service Logistics Siemens Gamesa: "Siemens Gamesa kijkt steeds naar het vinden van flexibele en competitieve oplossingen. De Rentel en SeaMade windparken vormen de grootste windenergie-installatie in België en met de allereerste SOV 'Groene Wind' van DEME zullen we in staat zijn om verder geoptimaliseerde en veilige onderhoudsoplossingen te bieden".

Over DEME

DEME is wereldleider in de zeer gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, oplossingen voor de offshore energie-industrie en inframariene en milieuwerken. Het bedrijf kan bogen op meer dan 140 jaar kennis en ervaring en heeft in de loop van zijn geschiedenis als koploper in innovatie en nieuwe technologieën altijd een baanbrekende aanpak gehanteerd. DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen aan te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende bevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste van natuurlijke hulpbronnen.

DEME heeft zijn wortels in België, maar is sterk aanwezig op alle zeeën en continenten van de wereld en is actief in meer dan 90 landen. Het bedrijf kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals over de hele wereld. Met een veelzijdige en moderne vloot van meer dan 100 schepen, gesteund door een breed gamma hulpuitrustingen, kan het bedrijf oplossingen bieden voor zelfs de meest complexe projecten.

DEME realiseerde in 2019 een omzet van 2,62 miljard euro. www.deme-group.com

Contact DEME:

Vicky Cosemans, Head of Communications
cosemans.vicky@deme-group.com
T: +32 3 250 59 22