

Den danske fritidstrafik stiger kraftigt på Øresundsbron

Godstrafikken og den danske fritidstrafik på Øresundsbron nåede rekordhøje niveauer i årets første kvartal. Samlet set blev 94,1 procent af vejtrafikken indhentet i forhold til det seneste pandemifri første kvartal af 2019.

Øresundsbro Konsortiets resultat blev 290 mio. DKK før værdiregulering, hvilket er 86 mio. DKK mere end i første kvartal sidste år.

Der blev i gennemsnit foretaget 16.137 overkørsler pr. dag i årets første tre måneder. Dette skal sammenlignes med 13.643 passagerer sidste år og 17.148 i 2019.

– Den tydeligste tendens, vi ser i første kvartal, er en kraftig stigning i den danske fritidstrafik, hvilket sandsynligvis skyldes den lave svenske kronkurs, som gør det meget attraktivt for mange danske kunder at forbruge i Sverige. Men vi kan også se, at flere mennesker har fået øjnene op for Sverige som turistmål, siger Linus Eriksson, administrerende direktør for Øresundsbron.

Den danske fritidstrafik med ØresundGO-rabataftalen steg med 24 procent i årets første kvartal, sammenlignet med samme periode i 2019. Til sammenligning faldt den svenske fritidstrafik i perioden med 26 procent. Samlet set faldt fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder med 3 procent, mens kontanttrafikken steg med 6,3 procent i forhold til 2019.

Godstrafikken over broen fortsatte ligeledes stærkt i årets første tre måneder, men i et lidt langsommere tempo end i de seneste år. Sammenlignet med 2019 er godstrafikken steget med 16 procent, mens den er 4,1 procent højere end sidste år.

– Godstrafikken er steget betydeligt i de seneste år. På trods af uroen i verden omkring os stiger antallet af godstrafikker måned efter måned. Men tempoet forventes at aftage i løbet af året, især for transittrafikken, siger Linus Eriksson.

Pendler- og erhvervstrafikken har stabiliseret sig på et lavere niveau end i 2019, siden de corona-relaterede restriktioner ophørte i februar 2022. I første kvartal lå pendlertrafikken omkring 10-15 procent under niveauet for 2019, hvilket menes at skyldes en stigning dels i arbejde udført hjemmefra og dels i fjernmøder.

– Valutaforskellen giver muligheder på begge sider af sundet. Udover at skabe øget dansk fritidstrafik er det et incitament for svenskere til at arbejde i Danmark såvel som for svenske eksportvirksomheder. Vi ser derfor et potentiale for, at pendler- og erhvervstrafikken vil stige i løbet af året, siger Linus Eriksson.

Vejindtægterne på Øresundsbron steg med 59 mio. DKK til 319 mio. DKK i årets første kvartal, sammenlignet med samme periode sidste år. Renteudgifterne faldt med 22 mio.

DKK, mens driftsomkostningerne steg med 4 mio. DKK til 60 mio. DKK i forhold til samme periode sidste år.

Øresundsbro Konsortiet skønner, at resultat før værdiregulering må forventes at blive i størrelsesordenen 1.100–1.300 mio. DKK.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan-mar 2023	Jan-mar 2022	Udvikling
Indtægter vej	319	260	59
Indtægter jernbane	146	135	11
Øvrige indtægter	4	4	0
Indtægter i alt	469	399	70
Driftsomkostninger	-60	-56	-4
Andre driftsomkostninger	0	-2	2
Afskrivninger	-73	-69	-4
Resultat af primær drift	336	272	64
Finansielle poster	-46	-68	22
Resultat før værdireguleringer	290	204	86
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-71	501	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	6	9	
Periodens resultat	225	714	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Udvikling af vejtrafikken i Q1 2023

	Trafik per dag 2023	Trafik per dag 2022	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik per dag 2019	Udvikling trafik (%)
Personbiler*	14.189	11.787	20,4 %	2.402	15.420	-8,0 %
ØresundGO	4.888	3.823	27,9 %	1.065	5.039	-3,0 %
ØresundBUSINESS	2.344	1.718	36,4 %	626	2.817	-16,8 %
ØresundPENDLER	4.960	4.507	10,1 %	453	5.685	-12,8 %
Kontant	1.997	1.739	14,8 %	258	1.879	6,3 %

Godstrafik**	1.869	1.795	4,1 %	74	1.611	16,0 %
Lastbiler > 9 m	1.677	1.603	4,6 %	74	1.397	20,0 %
Varevogne 6-9 m	192	192	0,0 %	0	214	-10,3 %
Busser	79	61	29,5 %	18	117	-32,5 %
Total	16.137	13.643	18,3 %	2.494	17.148	-5,9 %

Udviklingen i den gennemsnitlig trafik per dag fra januar til marts.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsstationen siden 2019 har givet mulighed for en mere omfattende kategorisering af køretøjer.