



# Neaudituoti 2023 m. 12 mėn. KN grupės finansiniai rezultatai

2024 m. vasario 29 d.

# Turinys



Svarbiausi įvykiai



Verslo apžvalga



Finansiniai rezultatai



Kita informacija

# Pranešėjai



**Darius Šilenskis**

GENERALINIS DIREKTORIUS



**Tomas Tumėnas**

FINANSŲ DIREKTORIUS

# Vizija

KN mato pasaulį, kuriame tvariais skystosios energijos, chemijos bei žaliavų sprendimais pramonei ir visuomenei suteikiama galimybė kurti švaresnę, saugesnę ir turtingesnę ateitį visiems.

Nuolat diegdami naujoves ir plėsdami savo paslaugų portfelį, siekiame būti energetinės transformacijos priešakyje, kad galėtume prisidėti prie pasaulinės energetikos pertvarkos ir 2050 m. pasiekti neutralaus poveikio klimatui tikslą.

# Misija

Užtikriname saugius ir patikimus skystosios energijos srautus, chemijos ir žaliavų krova Baltijos jūros regiono vartotojams:

- siūlydami įvairių skystosios energijos produktų, skirtų regiono poreikiams ir eksportui į pasaulinę rinką, saugojimo ir krovos sprendimus;
- prisidėdami prie regiono dekarbonizacijos, pasitelkiant tvarius sprendimus ir energijos nešiklius;
- stiprindami Lietuvos energetinį saugumą skystosios energijos ir elektros energijos srityse.

Klientams visame pasaulyje teikiame žinias ir gebėjimus, susijusius su plaukiojančių SGD saugyklų ar kitų tvarios energetikos infrastruktūros projektų kūrimu ir eksploatavimu.

# Svarbiausi įvykiai

## PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI

### 83,5 MEUR

Grupės pardavimo pajamos 7,3% didesnės nei 2022 m. (77,8 MEUR).

### 35,6 MEUR

Grupės EBITDA 2% didesnė nei atitinkamu laikotarpiu 2022 m. (35 MEUR).

### 13,2 MEUR

Grupės grynasis pelnas siekia 13,2 MEUR kai 2022 m. buvo 5.9 MEUR nuostolis.

### 34 TWh

SGD išdujinimas ir perkrova (32,4 TWh 2022 m.).

### 4 mln. tonų

Skystųjų energijos produktų krova (4,3 mln. t 2022 m.).

## SKYSTŪJŲ ENERGIJOS PRODUKTŲ TERMINALAI

### Rekordinė krova

KN skystųjų energijos produktų terminale Klaipėdoje į tanklaivį „SKS DARENT“ perkrautas rekordinis kiekis benzino – kiek daugiau nei 90 tūkst. tonų.

### ISO konteineriai

KN atnaujina dyzelino tiekimą Ukrainai ISO konteineriais. Bendrovės skystųjų energijos produktų terminale Klaipėdoje į ISO konteinerius bus pakrauta 30 tūkst. tonų dyzelino, kuris geležinkeliu per Lenkiją gabenamas į Ukrainą.

## PASAULINIS SGD & NAUJI ENERGIJOS ŠALTINIAI

### KN – komercinė operatorė

KN tapo keturių Vokietijos SGD terminalų komercinė operatorė. Bendrovė pasirašė sutartį su valstybei priklausančius SGD terminalus valdančia Vokietijos valstybine bendrove „Deutsche Energy Terminal GmbH“ (DET).

### CCS

KN su partneriais planuojamą suskystinto anglies dvideginio (CO<sub>2</sub>) sugaudymo ir tvarkymo projektą Lietuvoje ir Latvijoje Europos Komisija (EK) įtraukė į bendrą interesą atitinkančio projekto (angl. *Project of Common Interest – PCI*) sąrašą.

## KITOS NAUJIENOS

### KN pakeitė juridinį pavadinimą

AB „Klaipėdos nafta“ atvertė naują istorijos puslapį ir veiklą tęs nauju juridiniu pavadinimu – AB „KN Energies“.

Pavadinimo keitimas susijęs su strateginiais įmonės pokyčiais – bendrovės ilgalaikėje strategijoje brėžiamu siekiu žengti tvarios energetikos keliu ir pereiti nuo iškastinio kuro prie naujų energijos rūšių.

Keičiasi Bendrovės dukterinės įmonės UAB „SGD logistika“ juridinis pavadinimas – ji toliau veiklą tęs kaip UAB „KN Global Terminals“.

# 01 Verslo apžvalga



# Skystųjų energijos produktų terminalai

Stabili skystųjų energijos produktų terminalų krovos ir saugojimo paslaugų paklausa per 2023 m. 12 mėnesių lėmė 0,4% didesnes pajamas, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu 2022 m. Pajamos iš pagrindinės Bendrovės veiklos - perkrovimo ir sandėliavimo - palyginti su ankstesniu laikotarpiu, padidėjo 2,7 proc.



## KROVA

- Stabilus skystųjų energijos produktų poreikis pasaulyje, įtempta jų pasiūla Europoje (dėl neplanuotų naftos perdirbimo gamyklų, uosto krovos kompanijų veiklos pertraukos sukėlusių jų darbuotojų streikų bei techninių kliūčių) turėjo įtakos per KN terminalą perkraunamų skystųjų energetikos produktų paklausai – jų apimtys Klaipėdos terminale išliko beveik tokios pačios kaip 2022 m. - apie 4 mln. t;
- 2023 m. rezultatams labiausiai įtakos turėjo išaugusios biokuro bei šviesiųjų naftos produktų krovos ir sandėliavimo apimtys, kurios - lyginant su tamsiųjų naftos produktų kiekiais - 2023 m. ir toliau didino savo dalį bendroje KN terminalų krovos apyvartoje.
- 2023 m. KN toliau plėtojo savo veiklą kuro tiekimo logistikos grandinėje esantiems ir naujiems klientams pietvakarių kryptimis – pajamos iš šio veiklos segmento išaugo beveik dvigubai.

## LIETUVOS KURO VARTOTOJŲ POREIKIŲ APTARNAVIMAS

2023 m. šiek tiek padidėjęs benzino ir kelių transporto dyzelino suvartojimas Lietuvoje prisidėjo prie ~ **7 proc. didesnių** perkrovos srautų Klaipėdos skystos energijos terminalo (KSEPT) autocisternų stotyje, kurioje didėjo benzino dalis.

## INTENSYVĖJANTI BITUMO KROVA

2023 m. bitumo perkrovimas KSEPT ir toliau didėjo - pernai terminale buvo pakrauta apie 82,5 kt bitumo, arba **18 proc. daugiau** nei 2022 m. Prie didesnės bitumo krovinių, perkraunamų per KSEPT, paklausos prisidėjo ir nuo 2023-02 m. taikomos sankcijos Rusijos produkto importui.

# Reguliuojama SGD veikla

Per 2023 m. 12 mėn. Klaipėdos SGD terminalas išdujino ir perkrovė 34 TWh – 4,7% daugiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu.



## STABILŪS PAKARTOTINIO DUJINIMO IR PERKROVIMO KIEKIAI

2023 m. į SGD terminalą atplaukė 67 SGD laivai (išdujinimui ir perkrovai) ir buvo išdujinta bei perkauta 34 TWh SGD, t. y. 4,7 proc. daugiau nei 2022 m. (32,4 TWh).

## VIDUTINIS EUROPOS SGD TERMINALŲ PANAUDOJIMAS 59%, O KLAIPĖDOS SGD TERMINALO - VID. 71,4%

- Vidutinis Europos SGD terminalų panaudojimas 2023 m. buvo 59 % (prieš metus - 62 %). Vidutinis Klaipėdos SGD terminalo panaudojimas 2023 m. buvo 71,4 proc.
- Vidutinis Nyderlandų TTF gamtinių dujų indeksas 2023 m. buvo 48,52 EUR/MWh, palyginti su 131,80 EUR/MWh 2022 m.

## 2025-2032 M. VISIŠKAI REZERVUOTI KLAIPĖDOS LNG TERMINALO PAJĖGUMAI

Klaipėdos SGD terminalo pajėgumai iki 2032 m. paskirstyti 6 skirtingiems rinkos dalyviams iš Lietuvos, Latvijos, Estijos, Lenkijos ir Norvegijos.

## 2023 M. 85 PROC. Į LIETUVĄ TRANSPORTUOTŲ GAMTINIŲ DUJŲ BUVO IMPORTUOTA PER KLAIPĖDOS SGDT

2023 m. Lietuvoje suvartota apie 14,9 TWh gamtinių dujų (4 proc. mažiau nei 2022 m.).

85 % (31,9 TWh) visų 2023 m. į Lietuvos dujų perdavimo sistemą transportuotų importuotų gamtinių dujų buvo importuota per Klaipėdos SGDT (neįskaitant dujų tranzito į Kaliningradą).

# Komercinė SGD veikla

Per 2023 m. 12 mėnesių, palyginti su 2022 m., komercinės SGD pajamos padidėjo 27,4 proc. Pasirašius sutartį su „Deutsche Energy Terminal GmbH“ (DET), KN teikė paslaugas ar konsultacijas 47 proc. įgyvendintų Europos Sąjungos plaukiojančių SGD terminalų.



Acu LNG terminal (Courtesy of GNA)

## KN VEIKLA BRAZILIJOJE IR VOKIETIJOJE

2024 m. sausio mėn. KN padidino dalyvavimą Vokietijos projektuose, laimėdama viešąjį konkursą dėl keturių Vokietijos SGD terminalų komercinių paslaugų teikimo. Bendrovė pasirašė sutartį su Vokietijos valstybine įmone "Deutsche Energy Terminal GmbH" (DET), atsakinga už valstybės kontroliuojamų SGD terminalų eksploatavimą. Bendrovė toliau teiks paslaugas Vilhelmshafeno ir Brunsbütelio SGD terminaluose ir įtrauks du naujus terminalus, kurie pradės veikti 2024 m. – Stade ir Vilhelmshafeno-2 plaukiojančius SGD terminalus.

KN teikia Acu SGD terminalo eksploatavimo ir techninės priežiūros paslaugas Brazilijoje.

## KN BAIGĖ PJOMBINO SGD TERMINALO PROJEKTO ITALIJOJE ĮVEDIMO Į EKSPLOATACIJĄ DARBUS

Įrenginys sėkmingai pradėtas eksploatuoti ir dabar gali patenkinti apie 7% Italijos gamtinių dujų poreikio. KN ir toliau pagal poreikį teikia pagalbą „SNAM FSRU Italia“ eksploatavimo, jūriniais ir saugos aspektais.

## SGD AUTOCISTERŅŲ KROVA KLAIPĖDOJE DIDĖJA

2023 m. Klaipėdos SGD paskirstymo stotyje pakrautas rekordinis skaičius - 1 036 SGD autocisternų. Palyginti su 2022 m., šis skaičius padidėjo 57 proc.



# Nauji energijos šaltiniai

„CCS Baltic Consortium“, CO2 vertės grandinės projektas Baltijos regione, buvo įtrauktas į Europos Komisijos galutinį 6-ąjį bendro intereso projektų sąrašą. Projektą parengė KN ir partneriai.



Courtesy of CCS Baltic Consortium

## CCS (ANGLIES DIOKSIDO SURINKIMAS IR SAUGOJIMAS)

- 2022 m. lapkritį „Mitsui O.S.K. Lines Ltd“, „Larvik Shipping AS“, AB „Akmenės cementas“ ir SIA „SCHWENK Latvija“ pasirašė konsorciumo sutartį dėl CCS Baltijos konsorciumo steigimo, kurio pagrindinis tikslas - naudojant CCS technologiją gerokai sumažinti dviejų ES valstybių narių - Lietuvos ir Latvijos - išmetamo CO2 kiekį.
- 2023 m. lapkritį Europos Komisija įtraukė „CCS Baltic Consortium“ į galutinį 6-ąjį bendro intereso projektų sąrašą. Tai reiškia, kad projektas pripažintas labai svarbiu tarpvalstybiniu projektu, kuris reikšmingai prisidės prie Europos Sąjungos energetikos politikos ir klimato tikslų įgyvendinimo.
- Tikimasi, kad šis projektas pritrauks į Lietuvą ir Latviją didelių ES investicijų. Manoma, kad bendros vertės grandinės **kapitalo investicijos** sieks 1,1-1,2 mlrd. eurų. Galutinį sprendimą dėl investicijų planuojama priimti 2027 m. I ketvirtį, o CO2 surinkimo ir eksporto operacijas pradėti 2030 m.

# Aplinkos apsauga, socialinė atsakomybė ir valdymas (ESG)

Strateginis įsipareigojimas iki 2050 m. pasiekti visišką KN veiklos neutralumą klimato atžvilgiu.

Nustatyti du KN aplinkosaugos pažangos iki 2030 m. tikslai:

1. Sumažinti į atmosferą išmetamų teršalų kiekį ir pagerinti oro kokybę.
2. Užtikrinti tvarius vartojimo ir gamybos modelius.

## STRATEGIJA 2050



Įsipareigojimas Klimato neutralumui iki 2050

## SAUGUMAS



TRCF rodiklis 0.6  
nustatytas tikslas 0.8

## CO2 EMISIJOS



Tiesioginės (Scope 1):  
8% sumažėjimas\*

## TIEKĖJAI



Parengtas ir patvirtintas  
Tiekėjų etikos kodeksas

## LYGIOS GALIMYBĖS



Darbo užmokesčio skirtumo  
sumažėjimas (tame pačiame  
Hay lygyje) 14% tikslas 10%  
Moterų dalis vadovaujamosiose  
pozicijose 26%

## GEROJI VALDYSENA



Gerosios valdysenos  
indeksas A pagerintas nuo A-  
Korupcijos netolerancijos  
rodiklis 96% 3% augimas

\* Tiesioginės Scope 1 emisijos toliau mažėjo dėl pritaikytų energijos vartojimo efektyvumo priemonių, tačiau vienkartinis netiesioginių Scope 2 emisijų padidėjimas buvo užfiksuotas dėl elektros tiekėjo pasikeitimo.

## 02 Finansiniai rezultatai



# Konsoliduoti finansiniai rezultatai (neaudituoti), MEUR



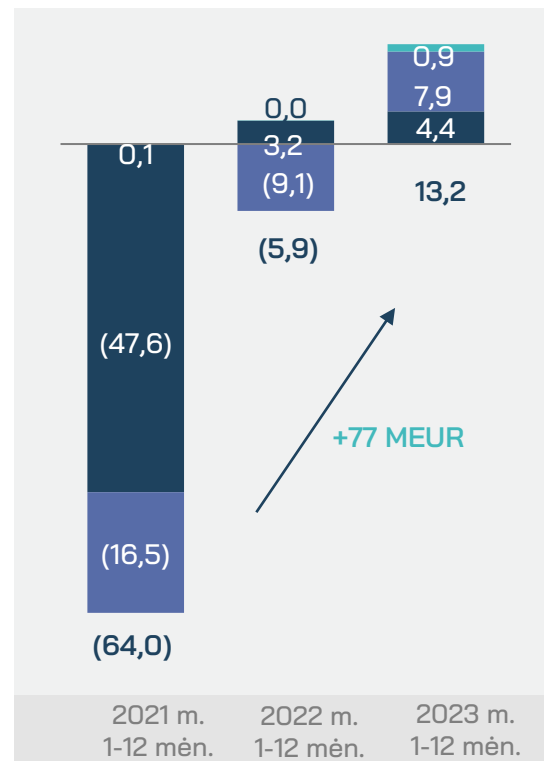
## PAJAMOS



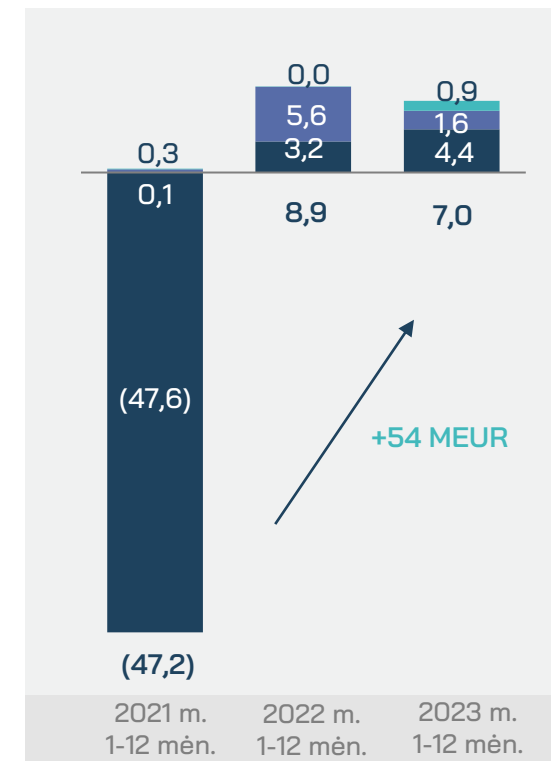
## EBITDA



## GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)



## KOREG. GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)



## SEGMENTŲ PAAIŠKINIMAI

### ● SKYSTŪJŲ ENERGIJOS PRODUKTŲ TERMINALAI

- Klaipėdos skystųjų energijos produktų terminalas
- Subačiaus skystųjų energijos produktų terminalas

### ● REGULIUOJAMA SGD VEIKLA (SGDT)

- Klaipėdos SGD terminalas

### ● Komerčinė SGD veikla (komSGD)

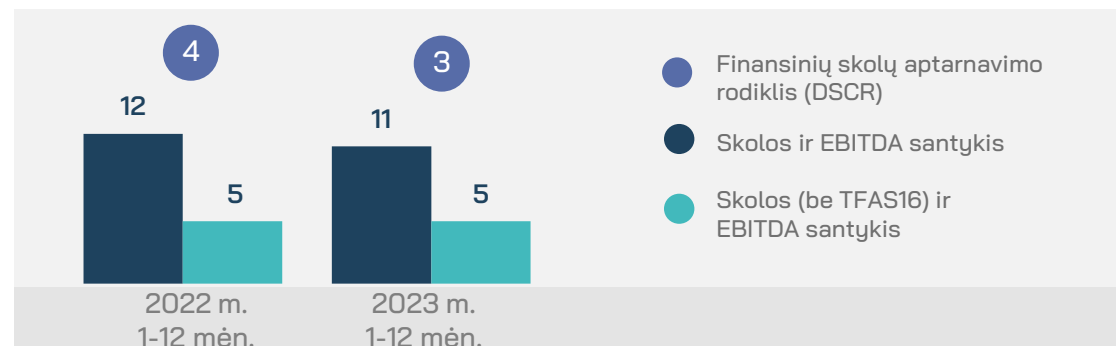
- mažos apimtys SGD paskirstymo stotis Klaipėdoje
- SGD terminalo operatorės paslaugos Brazilijoje ir Vokietijoje
- verslo vystymo projektai ir konsultacijos.

# Finansinio svėro rodikliai

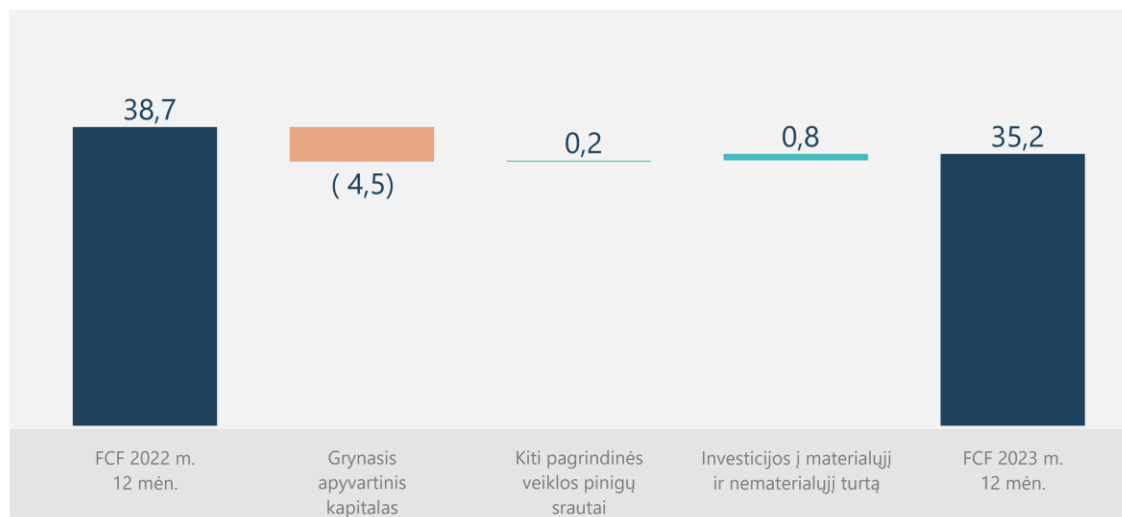
## GRYNOJI SKOLA (MLN. EUR)

MLN. EUR	2022-12-31	2023-12-31	Pokytis
Pinigai ir pinigų ekvivalentai	72,4	19,5	(52,9)
Trumpalaikiai terminuoti indėliai	0	57,5	57,5
Paskolos	143,1	164,4	21,2
Nuomos įsipareigojimai	266,2	213,2	(53,1)
<b>Grynoji skola</b>	<b>336,9</b>	<b>300,5</b>	<b>(36,4)</b>

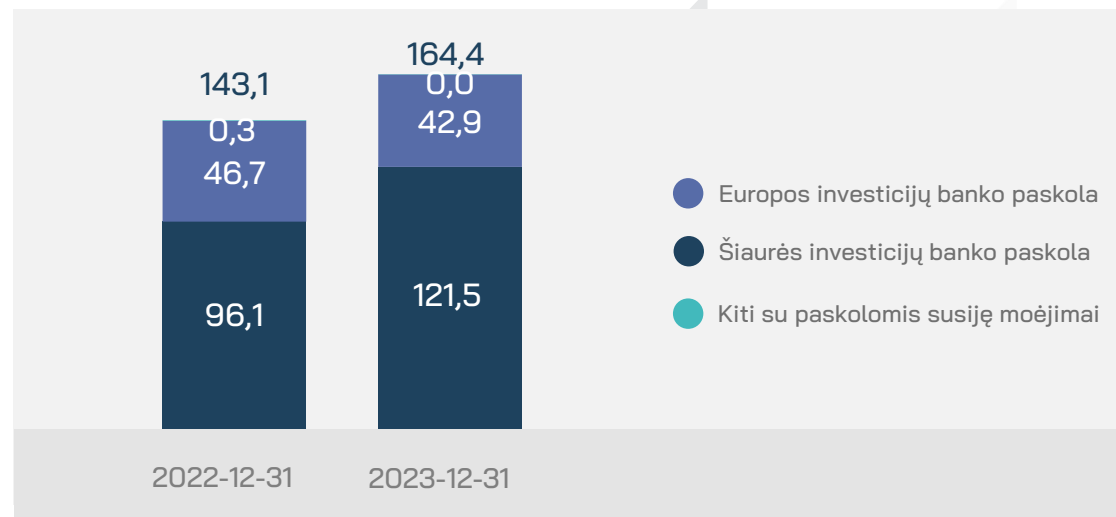
## Skolos ir EBITDA santykis ir DSCR



## LAISVASIS PINIGŲ SRAUTAS (FCF), (MLN. EUR)

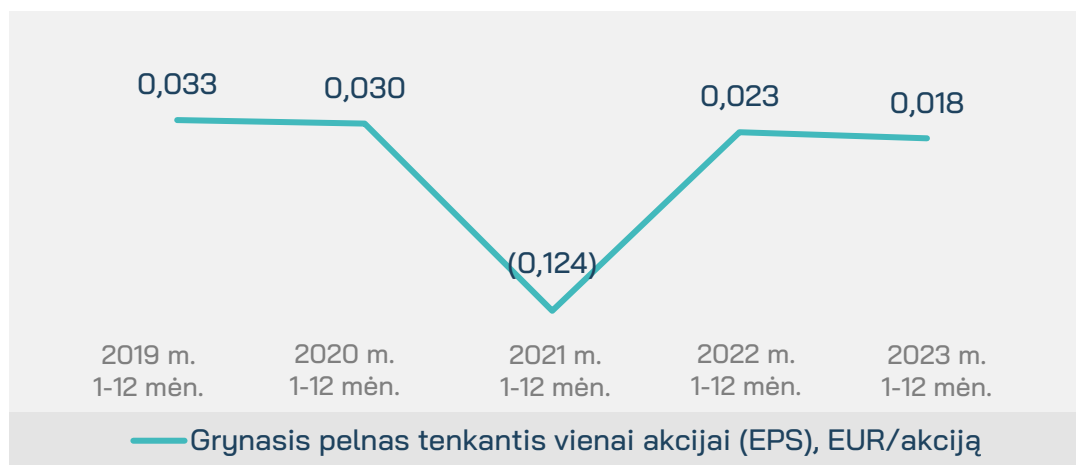
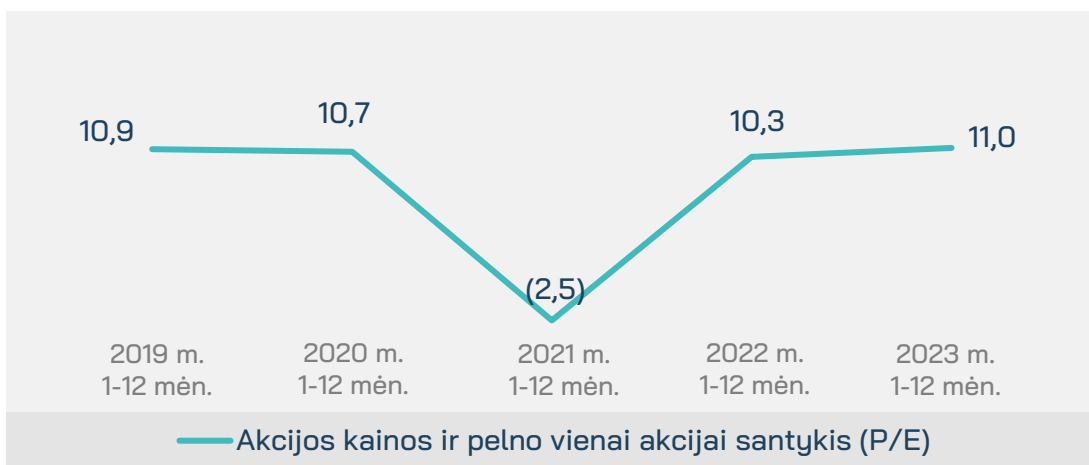
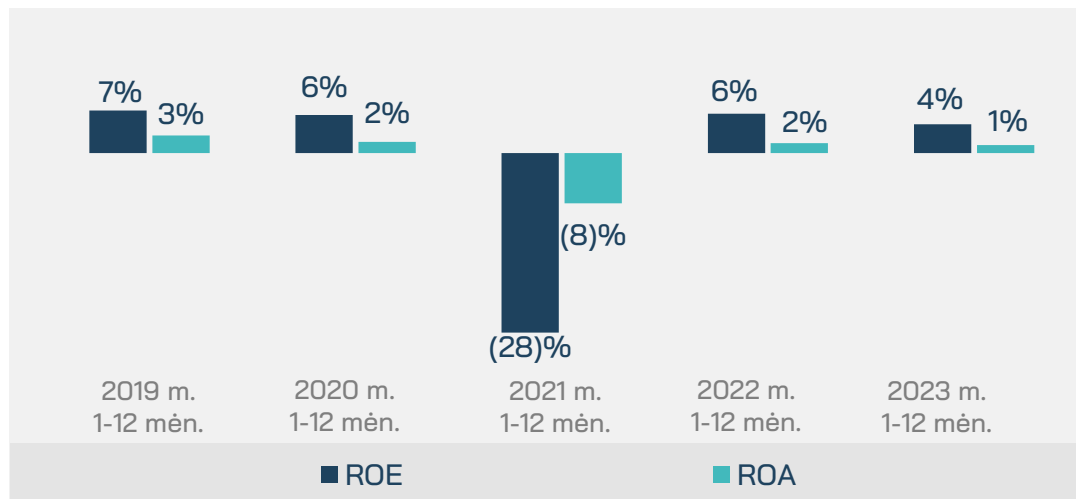
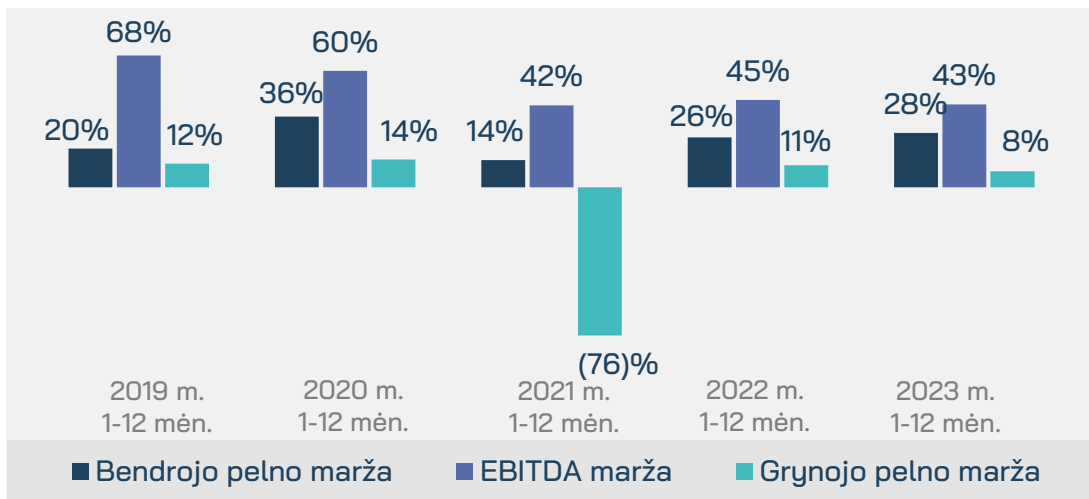


## PASKOLOS (MLN. EUR)



# Pelningumo ir rinkos vertės rodikliai

\* Grynojo pelno marža, ROE, ROA, P/E bei akcijai tenkantis pelnas yra skaičiuojami remiantis koreguotu grynuoju pelnu (nuostoliais) ir koreguotu kapitalu.



# 03 Kita informacija



# Alternatyvūs veiklos rodikliai

RODIKLIS	PAAIŠKINIMAS*
EBITDA	Veiklos pelnas prieš mokesčius - finansinės veiklos pajamos + finansinės veiklos išlaidos + nusidėvėjimo ir amortizacijos išlaidos + turto vertės sumažėjimo sąnaudos ir pakeitimai
EBITDA marža	EBITDA / pardavimo pajamos
Bendrojo pelno marža	(pardavimo pajamos – pardavimo savikaina) / pardavimo pajamos x 100
Grynojo pelno marža	Grynasis koreg. pelnas / pardavimo pajamos
ROE	Grynasis koreg. praėjusių dvylikos mėnesių pelnas / (nuosavas kapitalas ataskaitinių metų ketvirčio pabaigoje + nuosavas kapitalas praėjusių ataskaitinių metų atitinkamo ketvirčio pabaigoje) / 2
ROA	Grynasis koreg. paskutinių dvylikos mėnesių pelnas / (bendras turtas laikotarpio pabaigoje + bendras turtas laikotarpio pradžioje) / 2
Akcijos kainos ir pelno vienai akcijai santykis	Vidutinė laikotarpio akcijų kaina / (paskutinių dvylikos mėnesių grynas koreg. pelnas / akcijų skaičius laikotarpio pabaigoje)
Grynoji skola	Pinigai ir pinigų ekvivalentai – ilgalaikės ir trumpalaikės paskolos – ilgalaikiai ir trumpalaikiai nuomos įsipareigojimai
Grynoji skola / EBITDA	Grynoji skola / paskutinių dvylikos mėnesių EBITDA
Grynasis pelnas vienai akcijai	Grynasis koreg. ataskaitinio laikotarpio pelnas / akcijų skaičius laikotarpio pabaigoje

\* koreg. - pakoreguoti finansiniai rodikliai / duomenys yra perskaičiuojami ir pateikiami iš grynojo pelno pašalinant šias sumas: 1) nerealizuotų užsienio valiutos kursų (forex), atsirandančių dėl 16 TFAS reikalavimų, įtaką, 2) atitinkamo atidėtojo pelno mokesčio, atsirandančio dėl valiutų kursų ir (3) išvestinių finansinių priemonių poveikį. 2020 m. Grupei ir Bendrovei pakeitus pakoreguotų skaičių skaičiavimo metodą, lyginamieji skaičiai atitinkamai koreguojami.



# Akcininkai ir akcijos

Since 2003 the shares of the Company are listed on NASDAQ OMX Vilnius stock exchange.

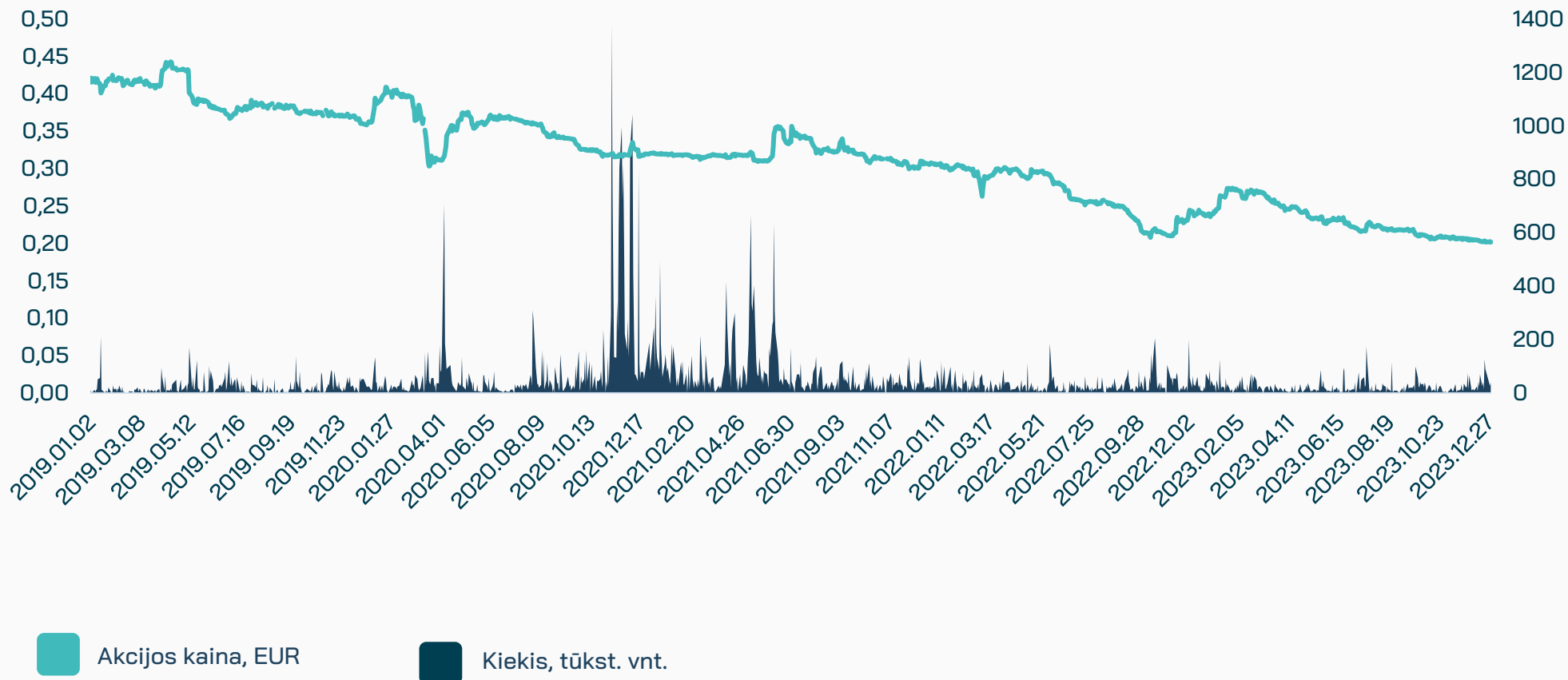


ISIN kodas – LT0000111650  
Trumpinys – KNE1L

AKCININKAS (įmonės pavadinimas, rūšis)	2023 m. GRUODŽIO 31 d.		2022 m. GRUODŽIO 31 d.	
	Turimų akcijų skaičius (vnt.)	Nuosavybės dalis (%)	Turimų akcijų skaičius (vnt.)	Nuosavybės dalis (%)
Lietuvos Respublikos valstybė, atstovaujama Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos	275.687.444	72,47	275.687.444	72,47
UAB koncernas „Achemos grupė“	39.662.838	10,43	39.662.838	10,43
Kiti (mažiau nei 5 proc. kiekvienas)	65.046.303	17,10	65.046.303	17,10
<b>Viso</b>	<b>380.396.585</b>	<b>100,00</b>	<b>380.396.585</b>	<b>100,00</b>

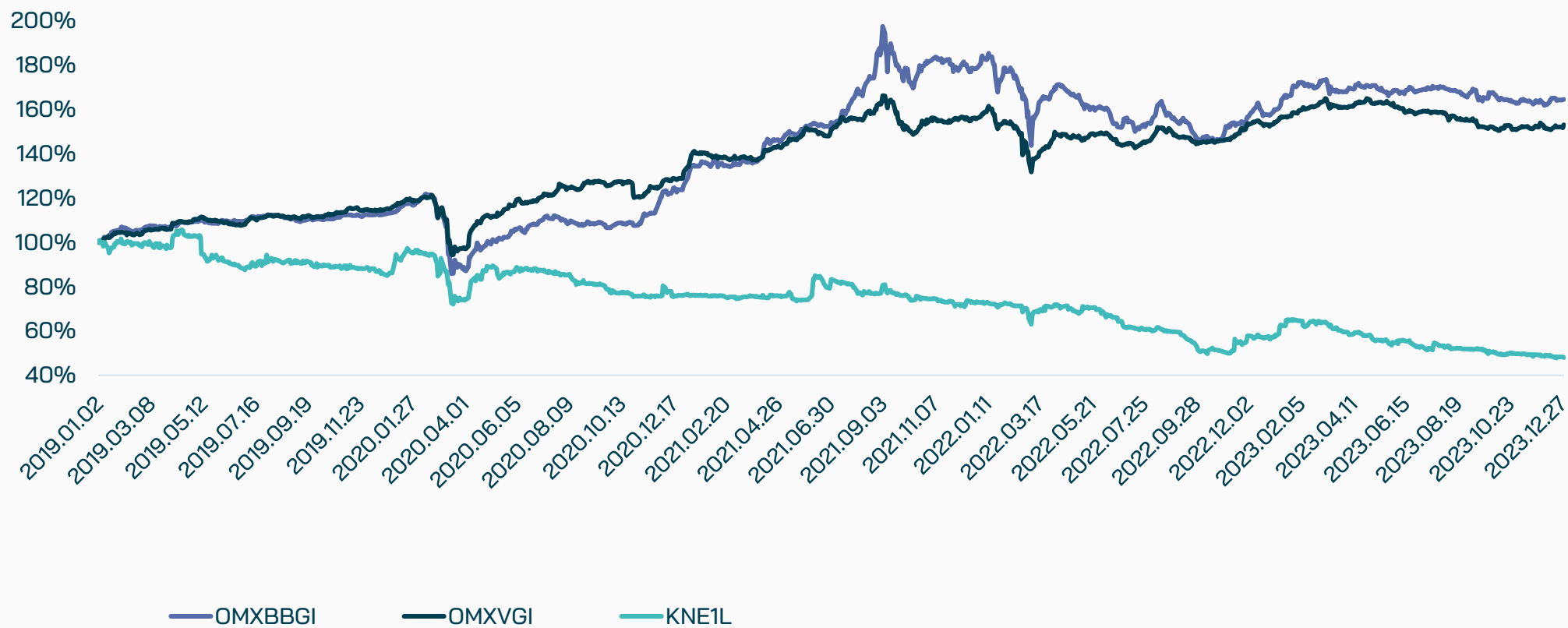
# Akcininkai ir akcijos

## PREKYBA KNE1L AKCIJOMIS VERTYBINIŲ POPIERIŲ BIRŽOJE "NASDAQ VILNIUS"



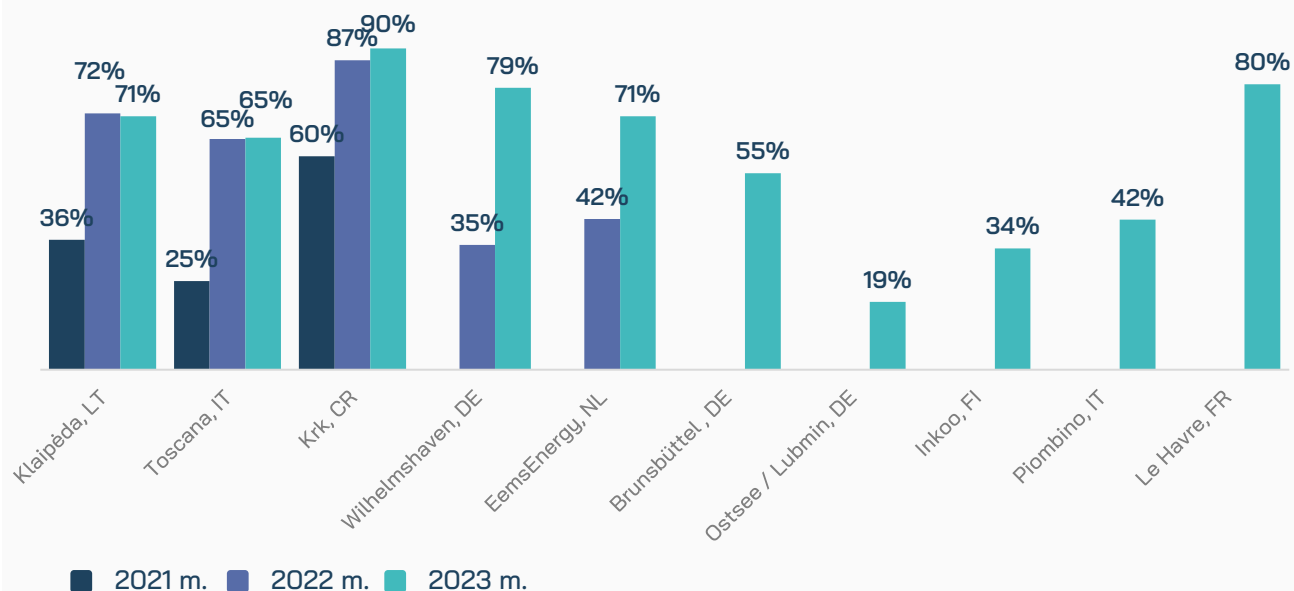
# Akcininkai ir akcijos

KNE1L AKCIJOS KAINOS, OMX VILNIUS IR OMX BALTIC BENCHMARK GI INDEKSŲ PALYGINIMAS



# Rinkos apžvalga

FSRU PAGRINDU VEIKIANČIŲ SGD TERMINALŲ PANAUDOJIMO LYGIS EUROPOJE



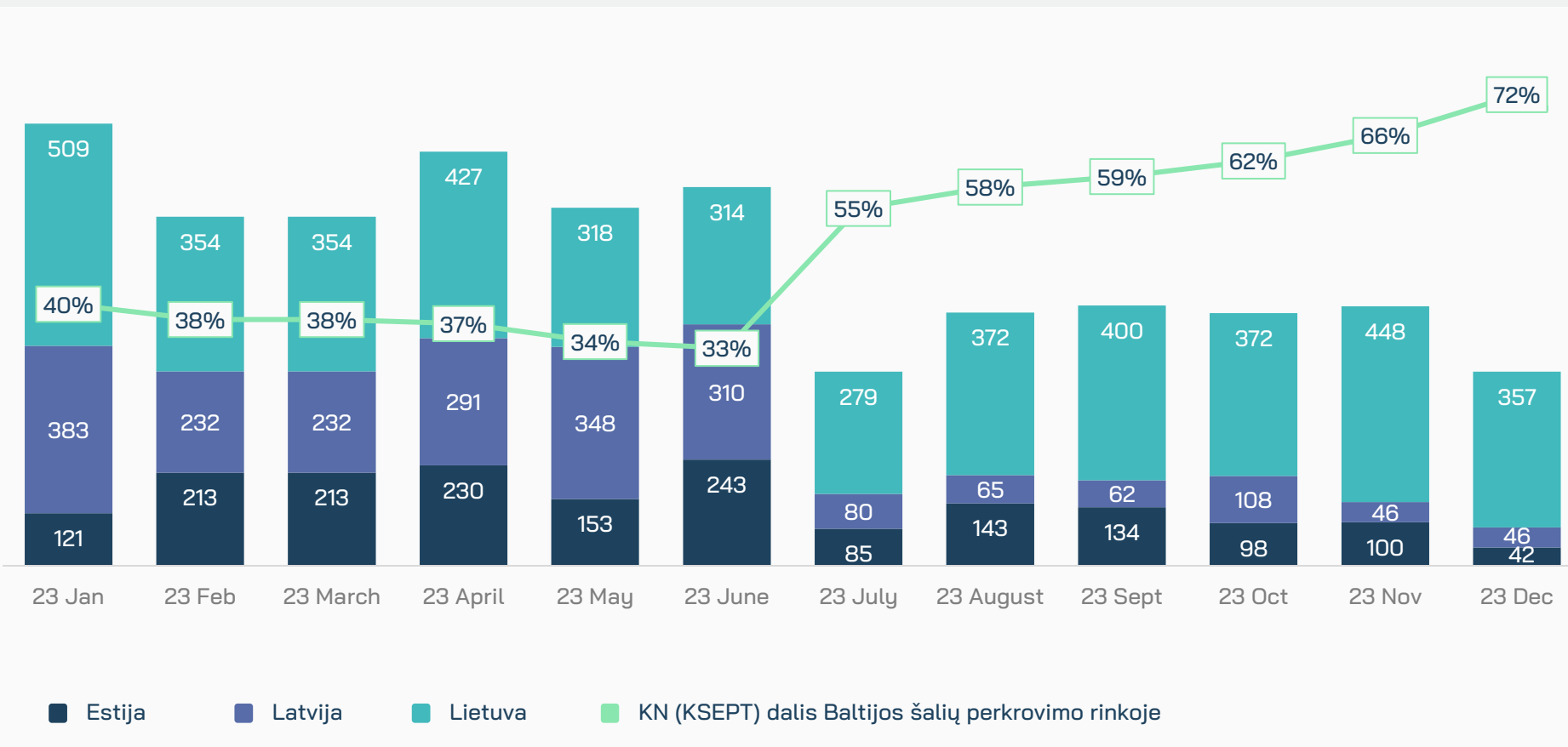
Pastabos:

1. Skaičiavimai atlikti remiantis GIE ALSI duomenų bazės duomenimis;
2. 10 terminalų yra plaukiojančio tipo ir turi FSRU/FSU (LT, IT, CR, DE, FI ir NL), pažymėti;
3. Išsiuntimo pajėgumai grindžiami terminalų operatorių pateiktais kasdieniais išsiuntimo pajėgumais; faktiniai pajėgumai gali būti mažesni.

SGD terminalas	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Adriatic, IT	79%	99%	86%	92%	88%	88%
Barcelona, ES	26%	30%	22%	15%	23%	19%
Bilbao, ES	39%	74%	71%	56%	76%	77%
Brunsbüttel, DE	-	-	-	-	-	55%
Cartagena, ES	4%	13%	24%	21%	37%	25%
Dunkirk, FR	8%	39%	24%	27%	75%	61%
EemsEnergy, NL	-	-	-	-	42%	71%
Fos Cavaou, FR	45%	50%	43%	53%	92%	72%
Fos Tonkin, FR	44%	58%	49%	43%	51%	52%
Gate, NL	18%	50%	46%	49%	92%	89%
Le Havre, FR	-	-	-	-	-	80%
Huelva, ES	31%	38%	34%	30%	39%	31%
Inkoo, FI	-	-	-	-	-	34%
<b>Klaipėda, LT</b>	<b>20%</b>	<b>44%</b>	<b>49%</b>	<b>36%</b>	<b>72%</b>	<b>71%</b>
Krk, CR	-	-	-	60%	87%	90%
Montoir-de-Bretagne, FR	33%	67%	68%	46%	86%	70%
Mugardos, ES	28%	34%	51%	55%	55%	66%
Ostsee / Lubmin, DE	-	-	-	-	-	19%
Panigaglia, IT	21%	59%	61%	26%	54%	62%
Piombino, IT	-	-	-	-	-	42%
Revithoussa, GR	15%	34%	33%	25%	39%	45%
Sagunto, ES	1%	22%	18%	22%	46%	36%
Sines, PT	59%	85%	81%	84%	82%	68%
South Hook, UK	11%	43%	n/a	n/a	n/a	n/a
Swinoujscie, PL	50%	61%	67%	68%	80%	84%
Toscana, IT	20%	64%	57%	25%	65%	65%
Wilhelmshaven, DE	-	-	-	-	35%	79%
Zeebrugge, BE	17%	45%	29%	22%	61%	61%
<b>Vidurkis</b>	<b>25%</b>	<b>47%</b>	<b>45%</b>	<b>39%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>

# Rinkos apžvalga

PERKROVIMAS BALTIJOS ŠALYSE (MLN. T)





Ačiū už dėmesį

