

Støt fremgang



1. kvartal 2026 delårsrapport

Marmorvej 18 · 2100 København Ø · +45 3342 3342 · dfds.com · CVR 14 19 47 11



1. kvartal overblik

1. kvartal 2026

- Omsætning 2% ned til DKK 7,4 mia.
- EBIT var DKK 33 mio., en forbedring på DKK 150 mio. Justeret fremgang var DKK 262 mio.
- Justeret frit cash flow på DKK 300 mio.
- CO₂-færgeemissions-intensitet steg 2,9% på egen flåde

Forventning 2026

- Omsætning på niveau med 2025
- EBIT på DKK 1,0-1,4 mia.
- Justeret frit cash flow på over DKK 250 mio.

DKK mio.	1. kvrt. 2026	1. kvrt. 2025	Ændring, %	LTM 2025-26	LTM 2024-25	Ændring, %	Hele året 2026
Omsætning	7.353	7.539	-2	30.761	30.281	2	30.947
EBITDA	799	748	7	3.794	4.232	-10	3.743
EBIT	33	-117	n.a.	670	1.189	-44	520
Justeret frit cash flow	300	246	22	1.238	1.530	-19	1.184
ROIC, %	-	-	-	1,6	3,4	-	1,2
Finansiell gearing, gange	-	-	-	3,9	4,0	-	4,1

CEO kommentar

Begge divisioners resultater fortsatte med at forbedre sig i første kvartal 2026, hvilket sammen med vores fokus på cash flow også forbedrede den finansielle gearing.

Ferry Divisions resultatforbedring var drevet af et højere fragresultat, især i Middelhavet. Fremgangen i Logistics Division kom hovedsageligt fra forretningsenhederne Continent og Nordic.

Indtjeningen blev desuden forbedret af fem af de seks vendepunkter, der blev fremlagt tidligere på året. Udviklingen for det sjette vendepunkt, TES-turnaround, var som forventet i kvartalet og for hele året forventes et resultat for TES på niveau med 2025.

Navigering i volatile markeder

Den igangværende konflikt i Iran/Golfen har siden begyndelsen af marts 2026 markant øget oliepriserne såvel som geopolitisk og makroøkonomisk usikkerhed.

I vores transportnetværk har vi igennem april 2026 ikke set væsentlige påvirkninger på volumen. Der er imidlertid en risiko for, at de forhøjede brændstofpriser fremadret-

tet kan påvirke både virksomheders og forbrugeres efterspørgsel efter transport services.

Den betydelige stigning i oliepriserne, samt i oliepris-spreads, havde en initial negativ økonomisk effekt, som forventes at vende i andet kvartal 2026.

I dette volatile markedsmiljø er vi fokuserede på at tilpasse driften til ændringer i markedsudviklingen. Omkostningskontrol er desuden fortsat en prioritet.

“Begge divisioners resultater fortsatte med at forbedre sig i første kvartal 2026, hvilket sammen med vores fokus på cash flow også forbedrede den finansielle gearing.”

Karen D. Boesen, CFO & Interim CEO



Finansiell gearing på sporet

Vores kapitalstruktur blev konsolideret i 1. kvartal 2026 målt på gæld/egenkapital-forholdet sammenlignet med 1. kvartal 2025.

Den finansielle gearing, målt ved gæld-til-indtjenings-ratio, NIBD/EBITDA, blev forbedret til 3,9x ved udgangen af 1. kvartal 2026, og er således godt på vej til at opfylde det opstillede mål for 2026 på en ratio under 4,0x.

Forventning

EBIT-forventningen til 2026 på DKK 1,000-1,400 mio. er uændret i forhold til forventningsopdateringen meddelt 14. april 2026.

Forventningen til det justerede frie cash flow er præciseret til over DKK 250 mio. fra den tidligere forventning om et cash flow over nul.

5. maj 2026

Telekonference i dag 10.00 CET

Registrer forud via dette [link](#).

Adgangskode mailes efterfølgende. Følg live-streaming via dette [link](#).

5. maj 2026

Dette er et uddrag af den fulde engelske kvartalsmeddelelse. Ved uoverensstemmelser er den engelske udgave gældende.

Kontakt

Karen Boesen, CFO & Interim CEO +45 20 58 58 40
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media: +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 30 mia. og 15.000 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.

