

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEEDE KWARTAAL EN EERSTE SEMESTER 2019 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Verwachte seizoensgebonden zwakte in vrachttarieven in tweede kwartaal
- Constructieve marktfundamenten voor tankermarkt in winterseizoen
- Inkopen eigen aandelen in eerste jaarhelft ten belope van 27 miljoen USD in totaal (0,12 USD per aandeel)
- Uitkering cash dividend van 0,06 USD in oktober

ANTWERPEN, België, 8 augustus 2019 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de finale niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste semester en het tweede kwartaal van 2019, eindigend op 30 juni 2019.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "Voor 2019 was het altijd onze verwachting dat de zwakte in de vrachttarieven zou intreden in het tweede kwartaal aangezien in de aanloop naar IMO 2020 de onderhoudsprogramma's van raffinaderijen grondiger zouden verlopen en langer zouden duren dan gewoonlijk, en zich daarnaast een seizoensgebonden verhoogde druk zou manifesteren op de ladingen door een verscherping van de OPEC productiebeperkingen en een groot aantal leveringen van nieuwe schepen. Dat scenario deed zich daadwerkelijk voor, maar toch zijn we teleurgesteld dat het herstel van de vrachttarieven nog niet is ingezet. Desondanks blijven we positief over een dergelijk herstel in het vierde kwartaal door de voortdurende stijging van de exportvolumes uit de Verenigde Staten, de voorbereiding op IMO 2020 en de daaraan gerelateerde afname van het scheepsaanbod."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2019	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
Omzet	232.589	169.347	401.936	202.748
Andere bedrijfsopbrengsten	2.039	1.121	3.160	2.133
Reiskosten en commissies	(37.625)	(36.876)	(74.501)	(46.277)
Operationele kosten schepen	(54.401)	(52.974)	(107.375)	(78.870)
Kosten vrachthuur	-	-	-	(15.432)
Algemene en administratieve kosten	(19.675)	(16.701)	(36.376)	(31.150)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	(74)	455	381	10.175
Afschrijvingen	(83.856)	(84.685)	(168.541)	(112.977)
Financieel resultaat	(23.836)	(23.540)	(47.376)	(26.793)
Winst op voordelige koop	-	-	-	36.280
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.914	3.746	7.660	8.420
Resultaat vóór belasting	19.075	(40.107)	(21.032)	(51.743)
Belastingen	451	1.551	2.002	141
Resultaat van de periode	19.526	(38.556)	(19.030)	(51.602)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	19.526	(38.556)	(19.030)	(51.602)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2019	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
Tankers	15.611	(42.301)	(26.690)	(60.026)
FSO	3.915	3.745	7.660	8.424
Resultaat na belastingen	19.526	(38.556)	(19.030)	(51.602)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2019	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	217.447.311	216.561.237	216.994.426	164.550.509
Resultaat na belastingen	0,09	(0,18)	(0,09)	(0,31)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2019 bedraagt 220.024.713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2019	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
Resultaat van de periode	19.526	(38.556)	(19.030)	(51.602)
+ Netto rentelasten	21.033	20.379	41.412	26.197
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	83.856	84.685	168.541	112.977
+ Winstbelastingen	(451)	(1.551)	(2.002)	(141)
EBITDA (niet-geauditeerd)	123.964	64.957	188.921	87.431
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.191	1.146	2.337	970
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.456	4.505	8.961	8.961
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	436	368	804	854
Proportionele EBITDA	130.047	70.976	201.023	98.216

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2019	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	217.447.311	216.561.237	216.994.426	164.550.509
Proportionele EBITDA	0,60	0,33	0,60	0,60

Alle cijfers, met uitzondering van de EBITDA en de Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens de eerste jaarhelft van 2019 realiseerde de Vennootschap een netto verlies van 19,0 miljoen USD hetzij 0,09 USD per aandeel (eerste jaarhelft 2018: een nettoverlies van 51,6 miljoen USD hetzij 0,31 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS erkende maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 201,0 miljoen USD (eerste jaarhelft 2018: 98,2 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Tweede kwartaal 2019	Tweede kwartaal 2018	Eerste semester 2019	Eerste semester 2018
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	23.218	16.751	29.150	17.467
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	27.165	34.976	22.534	34.410
Suezmax				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	17.217	12.883	22.220	13.334
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	30.375	20.882	31.521	23.218

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn (exclusief technische offhire dagen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT, INVESTERINGEN EN MILIEU-INITIATIEVEN

Op 5 augustus 2019 heeft Euronav haar oudste schip, de VLCC *VK Eddie* (2005 – 305.261 dwt) aan haar nieuwe eigenaar geleverd. Het schip zal worden omgebouwd tot een FPSO en aldus de wereldwijde vloot verlaten. Op de verkoop werd een meerwaarde van ongeveer 14,4 miljoen USD gerealiseerd, die in het huidige kwartaal zal worden geboekt.

Op 14 juni 2019 plaatste Euronav Luxembourg S.A., een dochtervennootschap van Euronav NV, met succes een doorlopende uitgave ter waarde van 50 miljoen USD onder haar bestaande niet-gewaarborgde obligatielening met ISIN NO0010793888. De obligatielening wordt gegarandeerd door Euronav NV, loopt ten einde in mei 2022 en heeft een coupon van 7,50%. De doorlopende uitgave werd geplaatst aan 101% van de nominale waarde. Het uitstaande bedrag na de doorlopende uitgave is 200 miljoen USD.

Op 18 juni 2019, op initiatief van het Global Maritime Forum, werd Euronav aangekondigd als een van de stichtende onderschrijvers van de 'Poseidon Principles', een wereldwijd kader voor de evaluatie en het openbaar maken van het aligneren van scheepvaartportefeuilles van financiële instellingen met klimaatdoelstellingen. De 'Poseidon Principles' maken een gemeenschappelijke basis voor een kwantitatieve evaluatie mogelijk, waarbij wordt nagegaan of de leningenportefeuille van financiële instellingen zijn afgestemd op aangenomen klimaatdoelen en het openbaar maken van die bevindingen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

Meer informatie over de lancering van dit initiatief is beschikbaar op volgende link: www.poseidonprinciples.org/news/citi-societe-generale-dnb-and-other-leading-international-banks-promote-greener-global-shipping-through-new-principles.

KAPITAALAANWENDING

Als onderdeel van haar strategie inzake aanwending van kapitaal, behoudt Euronav de mogelijkheid om eigen aandelen in te kopen in geval de Raad van Bestuur en het Management van oordeel zijn dat er een belangrijk waardeverschil is tussen de prijs van het aandeel en de werkelijke vermogenswaarde van de Vennootschap. Dat rendement komt dan bovenop het vaste jaarlijkse dividend van 0,12 USD per aandeel.

Onderstaande tabel omvat een overzicht van de inkoop van eigen aandelen in het vierde kwartaal van 2018 en de eerste helft van 2019.

	Totaal aantal ingekochte aandelen	Gemiddelde prijs per aandeel (EUR)	Gemiddelde prijs per aandeel (USD)
Q4 2018	545.486	7,27	8,31
Q1 2019	2.132.643	7,75	8,75
Q2 2019	1.155.024	7,92	8,95
Totaal	3.833.153	7,73	8,76

Bovenstaande tabel toont dat Euronav, over de laatste drie kwartalen, een bedrag van 31 miljoen USD liet terugvloeien naar de aandeelhouders in de vorm van inkoop van eigen aandelen, een equivalent van 0,14 USD per aandeel, bovenop het vaste jaarlijkse dividend van 0,12 USD per aandeel.

De mogelijkheid blijft bestaan dat Euronav eigen aandelen opportunistisch zou inkopen. De mate waarin Euronav in voorkomend geval eigen aandelen zou inkopen en de timing daarvan, zal afhangen van verscheidene factoren waaronder marktomstandigheden, wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

De Vennootschap hield ongeveer 858 miljoen USD liquide middelen aan op het einde van juni 2019.

DIVIDEND EERSTE JAARHELF 2019

Het Management zal aan de Raad van Bestuur van Euronav de uitbetaling van een dividend van 0,06 USD per aandeel voorstellen, begin oktober. De uitkering maakt deel uit van het vaste minimum dividendbeleid van 0,12 USD per jaar. De aandelen zullen ex-dividend verhandeld worden vanaf 26 september 2019 (registratiedatum 27 september 2019). Het dividend zal betaald worden in EUR aan de aandeelhouders van Euronav-aandelen, die noteren en verhandeld worden op Euronext Brussel, volgens de USD/EUR wisselkoers van de registratiedatum.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

VOORBEREIDING OP IMO 2020

Een van de meest impactvolle regelgevingen ooit die de scheepvaart moet naleven, is de toepassing van de zwavelbeperking van 3,5% naar 0,5% in de brandstof die gebruikt wordt door het merendeel van de rederijen. Euronav staat reeds ver, met gedetailleerde plannen en voorzieningen, in haar voorbereiding op deze nieuwe situatie die van toepassing zal zijn vanaf januari 2020.

Euronav voorziet op 5 september 2019 een webinar en presentatie omtrent de details van haar voorbereiding op IMO 2020, alsook haar vooruitzichten met betrekking tot de introductie en de impact van deze belangrijke wijziging in de regelgeving. Meer informatie daarover volgt later.

TANKERMARKT

Het scheepsaanbod blijft onomstotelijk de meest bepalende factor binnen de tankersector. De terughoudendheid met betrekking tot het bestellen van olietankers (VLCC en Suezmax) die wordt waargenomen sinds het begin van het jaar is welgekomen en veelbelovend. Sinds begin januari werd slechts één order voor een VLCC bevestigd, waardoor het aantal orders van VLCC's voor de laatste twaalf maanden nu op het laagste punt van de laatste zes jaar ligt.

Wij zijn van mening dat de onzekerheid omtrent de verbrandingssystemen van de toekomst en hun brandstof, in lijn met de vermindering van de broeikasgassen zoals opgelegd door de IMO voor 2050 zou moeten bijdragen tot een verdere terughoudendheid in bestellingen voor nieuwbouwschepen.

Vooruitzichten voor wat de vraag betreft, werden inmiddels matig afgezwakt voor 2019. De drie grote agentschappen (IEA, EIA en OPEC) voorspellen een daling van 1,4 miljoen bpd naar 1,2 miljoen bpd. Dat aantal blijft echter boven de langetermijngroeitrend van gemiddeld 1,1 miljoen bpd (sinds 1990). De prijzen van de activa blijven vooral op de tweedehandsmarkt stijgen. VLCC's en Suezmax-schepen van 5 en 10 jaar worden er opnieuw verhandeld aan de tarieven van het eerste kwartaal in 2016.

De beslissing van de OPEC om haar zelfopgelegde productieverminderingen met 1,2 miljoen bpd te verlengen tot het einde van het eerste kwartaal van 2020, schept overduidelijk een uitdagend landschap voor de wereldwijde tankermarkt. Tegelijk zien we een tegenreactie op deze negatieve trend vanuit de VS, waar de export van ruwe olie in het tweede kwartaal recordhoogtes haalt.

De recente aanvallen op ruwe tankers in juni en juli in de Arabische Golf hebben uiteraard geleid tot een zekere instabiliteit en een verhoogd risico in de getroffen regio. Euronav heeft, net als vele sectorgenoten, voorzorgsmaatregelen getroffen met als doel haar personeel te behoeden. De veiligheid van onze mensen blijft onze voornaamste prioriteit.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

VERWACHTINGEN

Bij de bekendmaking van de resultaten in april gaven we reeds aan dat de veerkrachtige vrachtmarkt van het eerste kwartaal de weg zou banen voor een zekere zwakte in het tweede kwartaal. Dat is daadwerkelijk zo gebleken. Onderhoudsplannen van raffinaderijen (langer en grondiger dan verwacht), vervroegde oplevering van schepen (70% van de VLCC-equivalenten die voorzien waren voor 2019 waren operationeel tegen juni) en aangehouden OPEC-productieverminderingen hebben de voorbije drie maanden en in het begin van het derde kwartaal allen bijgedragen tot een verhoogde druk op de vrachttarieven. Dat gegeven is teleurstellend aangezien we een sneller herstel van de vrachttarieven hadden verwacht.

De vooruitzichten voor het vierde kwartaal zijn echter bemoedigend. Naar verwachting zullen de raffinaderijen hun activiteiten weer op volle kracht hernemen in de periode voorafgaand aan IMO 2020 in januari volgend jaar. Export uit de VS blijft groeien en het recente cijfer van 3,9 miljoen bpd in juni toont aan dat de infrastructurele knelpunten in de VS stilaan worden overwonnen.

Ten laatste, zouden de marktverstoringen in de aanloop naar IMO 2020 en in het bijzonder voor VLCC's en Suezmax-schepen die vrijwillig uit de vloot worden gehaald met als doel scrubbers te installeren, een krimp-effect op het scheepsaanbod moeten uitoefenen tijdens een periode van een seizoensgebonden sterke vraag.

Tot dusver in het derde kwartaal van 2019 heeft de VLCC-vloot van Euronav, beheerd binnen de Tankers International Pool, tarieven behaald van 20.600 USD per dag met 65% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 15.800 USD per dag met 58% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert vandaag om 8u EDT / 14u CET een conference call om de resultaten van het eerste semester en tweede kwartaal van 2019 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	8 augustus 2019
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 14u CET
Titel Evenement:	"Q2 2019 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav190808qyQf2mX3.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10133430>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 8 augustus 2019 9u EDT/ 15u CET, tot en met 15 augustus 2019 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10133430.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 8 augustus 2019 – 8u CET

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR & Executive Committee member

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten derde kwartaal: dinsdag 29 oktober 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreeerderij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's, 25 Suezmax-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	30 juni 2019	31 december 2018 *
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.340.837	3.520.067
Overige materiële activa	75.550	1.943
Immateriële vaste activa	49	105
Vorderingen	38.275	38.658
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	40.457	43.182
Uitgestelde belastingvorderingen	4.259	2.255
Totaal vaste activa	3.499.427	3.606.210
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	146.181	-
Activa aangehouden voor verkoop	23.212	42.000
Handels- en overige vorderingen	243.372	305.726
Actuele belastingvorderingen	213	282
Geldmiddelen en kasequivalenten	203.636	173.133
Totaal vlottende activa	616.614	521.141
TOTAAL ACTIVA	4.116.041	4.127.351
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	376	411
Hedging reserve	(7.791)	(2.698)
Eigen aandelen	(41.646)	(14.651)
Overgedragen resultaten	302.701	335.764
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.195.337	2.260.523
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.249.504	1.421.465
Overige obligaties	198.264	148.166
Lease schulden	59.547	-
Overige schulden	3.945	1.451
Personeelsbeloningen	4.804	4.336
Provisies	1.591	4.288
Totaal langlopende schulden	1.517.655	1.579.706
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	103.199	87.225
Actuele belastingverplichtingen	172	41
Bankleningen	111.442	138.537
Overige leningen	159.038	60.342
Lease schulden	28.898	-
Provisies	300	977
Totaal kortlopende schulden	403.049	287.122
TOTAAL PASSIVA	4.116.041	4.127.351

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2019	2018 *
	jan. 1 - juni 30, 2019	jan. 1 - juni 30, 2018
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	401.936	202.748
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	455	10.175
Andere bedrijfsopbrengsten	3.160	2.133
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	405.551	215.056
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(74.501)	(46.277)
Operationele kosten schepen	(107.375)	(78.870)
Kosten vrachthuur	-	(15.432)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(74)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(168.509)	(112.926)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(32)	(51)
Algemene en administratieve kosten	(36.376)	(31.150)
Totale operationele uitgaven	(386.867)	(284.706)
Bedrijfsresultaat	18.684	(69.650)
Financieringsopbrengsten	15.126	7.185
Financieringskosten	(62.502)	(33.978)
Netto financieringskosten	(47.376)	(26.793)
Winst op voordelige koop	-	36.280
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	7.660	8.420
Winst (verlies) vóór belastingen	(21.032)	(51.743)
Winstbelastingen	2.002	141
Winst (verlies) van de periode	(19.030)	(51.602)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(19.030)	(51.602)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,09)	(0,31)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,09)	(0,31)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	216.994.426	164.550.509
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	216.994.426	164.634.673

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2019	2018 *
	jan. 1 - juni 30, 2019	jan. 1 - juni 30, 2018
Winst (verlies) van de periode	(19.030)	(51.602)
<i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(35)	(44)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(5.093)	(201)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(1.034)	(160)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	(6.162)	(405)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(25.192)	(52.007)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(25.192)	(52.007)

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.621	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.876	1.844.615
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(51.602)	(51.602)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(44)	(201)	-	(160)	(405)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(44)	(201)	-	(51.762)	(52.007)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(9.489)	(9.489)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	-	(9.452)	543.972
Per 30 juni 2018	239.148	1.702.549	524	(201)	(16.102)	410.662	2.336.580
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen
Per 1 januari 2019 **	239.148	1.702.549	411	(2.698)	(14.651)	335.764	2.260.523
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(19.030)	(19.030)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(35)	(5.093)	-	(1.034)	(6.162)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(35)	(5.093)	-	(20.064)	(25.192)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							



Dividenden	-	-	-	-	-	(12.999)	(12.999)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(26.995)	-	(26.995)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(26.995)	(12.999)	(39.994)
Per 30 juni 2019	239.148	1.702.549	376	(7.791)	(41.646)	302.701	2.195.337

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast maar de openingsbalans van 2018 werd aangepast volgend op de toepassing van IFRS 15 Opbrengsten uit contracten met klanten en IFRS 9 Financiële instrumenten.

** De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd) (in duizenden USD)

	2019 jan. 1 - juni 30, 2019	2018 * jan. 1 - juni 30, 2018
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(19.030)	(51.602)
Aanpassingen voor:	206.157	84.292
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	168.509	112.926
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	32	51
<i>Provisies</i>	283	(3)
<i>Winstbelastingen</i>	(2.002)	(141)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(7.660)	(8.420)
<i>Netto financieringskosten</i>	47.376	26.793
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(381)	(10.175)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	-	37
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(496)
<i>Winst op voordelige koop</i>	-	(36.280)
Mutaties in	(68.253)	(23.136)
<i>Kaswaarborgen</i>	(6)	31
<i>Voorraden</i>	(146.181)	-
<i>Handelsvorderingen</i>	1.249	(325)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	2.174	(2.796)
<i>Over te dragen kosten</i>	23.386	(13.186)
<i>Overige vorderingen</i>	39.461	(3.760)
<i>Handelsschulden</i>	14.320	(838)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(3.281)	(13.037)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(5.438)	13.380
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	7.131	(5.109)
<i>Overige schulden</i>	(929)	2.185
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(139)	319
Betaalde winstbelastingen	197	18
Betaalde rente	(46.493)	(21.394)
Ontvangen rente	3.606	547
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	9.350	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	85.534	(11.275)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(3.849)	(147.426)
Verkoop van schepen	48.615	10.175
Aankoop van overige materiële vaste activa	(571)	(272)
Aankoop van immateriële vaste activa	-	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	13	-
Leningen van (aan) verbonden partijen	2.450	118.700
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	-	126.288
Verkoop van dochterondernemingen	-	120.025
Opbrengsten uit financiële leasing	617	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	47.275	227.489
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(19.610)	-
Opbrengsten uit nieuwe leningen	368.691	480.056
Aflossing van opgenomen leningen	(420.866)	(621.890)
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(17.043)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(175)	(1.649)
Betaalde dividenden	(13.016)	(9.501)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(102.019)	(152.984)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	30.791	63.230
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	173.133	143.648
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(288)	(599)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	203.636	206.279
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	96.689



* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.