

PARTNERSKAB SIGTER PÅ UDVIKLING AF BRINTFÆRGE

DFDS har sammen med sine partnere ansøgt om EU-støtte til udvikling af en færge, der drives af elektricitet fra et brintbrændselscellesystem, der kun udleder vand. Grøn brint skal produceres af et projekteret offshore vindenergidrevet elektrolyseanlæg i Storkøbenhavn.

En gruppe virksomheder har indgået et samarbejde om at udvikle en 100% brintdrevet færge, som udgangspunkt til DFDS' rute Oslo-Frederikshavn-København.

Færgen drives af elektricitet fra et brintbrændselscellesystem, der kun udleder vand og kan producere op til 23 MW for at drive færgen.

"De største brændselscellesystemer i dag producerer kun 1-5 MW, og udviklingen af sådanne store brændselscelleinstallationer til en elektrisk færge er en monumental opgave. Vi kan kun lykkes i partnerskab med virksomheder, der tilsammen råder over noget af verdens fineste ekspertise inden for design, godkendelse, bygning, finansiering og drift af innovative skibe," siger Torben Carlsen, administrerende direktør for DFDS.

Partnerskabet, der står bag opgaven, omfatter DFDS, ABB, Ballard Power Systems Europe, Hexagon Purus, Lloyd's Register, KNUD E. HANSEN, Ørsted og Dansk Skibs Kredit.

"Sammen forventer vi at blive i stand til at gøre disse brændstoftyper og teknologier kommercielt bæredygtige, hvilket er nøglen til industriens transformation til klimaneutralitet. Det er også det ultimative mål for DFDS' klimahandlingsplan," siger Torben Carlsen.

Partnerskabet har ansøgt om støtte fra EU's Innovationsfond for at fremskynde processen og i lyset af den offentlige interesse i at udvikle sådan teknologi. Da der ikke findes nogen færger af denne art i verden i dag, og der derfor er betydelig usikkerhed forbundet med det, vil udviklingen af færgen kræve offentlig involvering. Men hvis projektet udvikler sig som forventet, kunne færgen være i fuld drift på ruten eller andetsteds allerede i 2027.

Brintet produceres lokalt i Storkøbenhavn på basis af havvind, og projektet vil undersøge, hvordan man optimalt kan integrere det med det lokale energisystem.

Færgen, der har arbejdsnavnet Europa Seaways, er designet til 1.800 passagerer og har kapacitet til 120 lastvogne eller 380 biler.

DFDS A/S
Sundkrogsvej 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelsesnr. 27/2020

26. november 2020

Side 1 af 2

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Karina Deacon, CFO
+45 33 42 33 42

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS

DFDS leverer færge- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 14 mia.

For over 10.000 fragtkunder leverer vi høj pålidelighed via vores færge- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

For fem millioner passagerer tilbyder vi sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.

Færge- og ruteoversigt

Meddelelsesnr. 27/2020

Strømproduktion ombord	PEM brændselsceller
Motorkraft	23MW
Brændstof	Komprimeret brint
Brændstofskapacitet	44T
Passagerkapacitet	1.800
Trailer- og bilkapacitet	2.300 lanemeter
Rute	København - Frederikshavn - Oslo
Rundtur-varighed	48 times
Bunkerinterval	48 timer
CO ₂ e/årlig emissionsreduktion	64.000 tons

Side 2/ 2