

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEEDE KWARTAAL EN EERSTE HALFJAAR 2022 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Sterkere vrachttarievenmarkt wint aan kracht in het derde kwartaal tot op heden
- Vlootverjonging: 2 VLCC's gekocht en 4 VLCC's & 3 Suezmaxen verkocht, waardoor de leeftijd van de vloot aanzienlijk vermindert
- Q3 spottarieven tot op heden: VLCC 47% verhuurd aan 12.700 USD per dag; Suezmax 49% verhuurd aan 23.900 USD per dag
- Bindende combinatieovereenkomst voor fusie met Frontline getekend; lancering ruilbod verwacht in de loop van het vierde kwartaal van 2022
- FSO's gecontracteerd tot 2032 werden volledig geconsolideerd, 100% in eigendom van Euronav
- Decarbonisatie: engagement om tegen 2050 netto nulemissies te bereiken met belangrijke toekomstige mijlpalen

ANTWERPEN, België, 4 augustus 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het tweede kwartaal van 2022, eindigend op 30 juni 2022.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"De laatste maanden zijn cruciaal gebleken voor Euronav. Ten eerste zijn de vrachtmarkten sinds maart aanzienlijk verbeterd en wordt dit herstel voortgezet op een contra-seizoensgebonden basis. Ten tweede hebben we de toekomstige vaste inkomstenstromen tot 2032 verhoogd via de uitkoop van de FSO joint venture partner. Ten derde hebben we in de loop van het kwartaal een belangrijke verjonging doorgevoerd waardoor de gemiddelde leeftijd van onze vloot is gedaald en de vloot de komende 18 maanden nog met 10% zal groeien dankzij de nieuwbouwschepen in aanbouw. Ten vierde is onze decarbonisatiestrategie en ons traject naar netto nul tegen 2050 het eerste kader van die aard dat door een ruwe olie tankerredery wordt toegepast. Ten slotte zal de voorgestelde combinatie met Frontline deze positionering nog aanzienlijk versterken door schaal en invloed toe te voegen.*

Recente handelsgegevens - zoals de terugkeer van China naar de aankoop van ruwe olie, het aanbod van schepen en het gestegen olieaanbod - hebben een voor dit seizoen ongewoon herstel ondersteund. Euronav is ideaal geplaatst om voordeel te halen uit een cyclisch herstel op kortere termijn, maar ook uit de robuuste fundamenten van onze markt op middellange termijn."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

Kerncijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021*
Omzet	148.694	99.303	263.062	208.134
Andere bedrijfsopbrengsten	5.114	2.302	7.636	4.673
Reiskosten en commissies	(43.410)	(29.574)	(74.452)	(50.761)
Operationele kosten schepen	(49.967)	(57.815)	(101.521)	(116.097)
Kosten vrachthuur	(866)	(1.535)	(4.456)	(4.283)
Algemene en administratieve kosten	(12.515)	(9.013)	(23.171)	(16.582)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	19.744	9.405	33.244	10.568
Afschrijvingen	(53.650)	(87.368)	(106.251)	(171.225)
Financieel resultaat	(28.209)	(21.432)	(61.864)	(37.812)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.202	5.243	14.574	11.177
Resultaat vóór belasting	(9.863)	(90.484)	(53.199)	(162.208)
Belastingen	4.960	807	4.923	1.518
Resultaat van de periode	(4.904)	(89.677)	(48.276)	(160.690)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(4.904)	(89.677)	(48.276)	(160.690)

Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden aangenomen in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Dit werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast en opgenomen in de bovenstaande tabel (*).

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Tankers	(16.496)	(95.937)	(69.956)	(173.257)
FSO	11.592	6.260	21.680	12.567
Resultaat na belastingen	(4.904)	(89.677)	(48.276)	(160.690)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

Gegevens per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.711.804	201.677.981	201.745.255	201.677.981
Resultaat na belastingen	(0,02)	(0,44)	(0,24)	(0,80)

** Het aantal aandelen uitgegeven op 30 juni 2022 is 220,024,713. Echter, het aantal aandelen uitgezonderd de eigen aandelen aangehouden door Euronav op 30 juni 2022 bedraagt 201.783.532.

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):				
(in duizenden USD)	Tweede kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Resultaat van de periode	(4.904)	(89.677)	(48.276)	(160.690)
+ Netto rentelasten	27.622	21.211	61.018	37.657
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	53.650	87.368	106.251	171.225
+ Winstbelastingen	(4.960)	(807)	(4.923)	(1.518)
EBITDA (niet-geauditeerd)	71.408	18.095	114.070	46.674
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(873)	794	(361)	1.630
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.163	3.075	3.149	6.116
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.237	653	984	1.311
Proportionele EBITDA	74.935	22.617	117.842	55.731

Proportionele EBITDA per aandeel:				
(in USD per aandeel)	Tweede kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	YTD 2022	YTD 2021
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.711.804	201.677.981	201.745.255	201.677.981
Proportionele EBITDA	0,37	0,11	0,58	0,28

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het tweede kwartaal van 2022 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 4,9 miljoen USD of (0,02) USD per aandeel (tweede kwartaal 2021: een nettoverlies van 89,7 miljoen USD of (0,44) USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 74,9 miljoen USD (tweede kwartaal 2021: 22,6 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Tweede Kwartaal 2022	Tweede kwartaal 2021	Eerste semester 2022	Eerste semester 2021
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	17.000	11.250	15.000	13.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	45.500	51.250	47.000	43.750
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	20.000	10.500	17.750	11.750
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	30.500	29.750	30.500	29.750

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Vlootverjonging

Verkoop van 3 Suezmaxen

In april 2022, maakte Euronav de verkoop bekend van de Suezmax *Bari* (2005 – 159.186 dwt). Het schip werd aangekocht in een 50/50 joint venture met filialen van Ridgebury Tankers en klanten van Tufton Oceanic. In juni verkocht de Vennootschap haar twee oudste Suezmax-schepen, de *Cap Pierre* (2004 - 159.048 dwt) en de *Cap Leon* (2003 – 159.048 dwt). De transacties verlagen de gemiddelde leeftijd van de Suezmax-vloot in volledige eigendom van 11,4 jaar tot 10,7 jaar.

Verkoop van 4 oudere VLCC's met opbrengsten die worden geherinvesteerd in 2 moderne, met scrubbers uitgeruste VLCC's

In april 2022 kocht Euronav twee eco-VLCC-schepen, de *Chelsea* (omgedoopt tot *Dalis*) (2020 – 299.995 dwt) en de *Ghillie* (omgedoopt tot *Derius*) (2019 – 297.750 dwt), voor een totaalprijs van 179 miljoen USD (zusterschepen van bestaande VLCC's). Parallel met deze transactie verkocht Euronav vier oudere S-klasse VLCC's voor een totale prijs van 198 miljoen USD. De vier schepen die verkocht werden, zijn de *Sandra* (2011 – 323.527 dwt), *Sara* (2011 – 323.183 dwt), *Simone* (2012 – 315.988 dwt) en de *Sonia* (2012 – 314.000 dwt). Deze vier schepen zijn niet-eco VLCC's met een significant hoger verbruik dan moderne eco-VLCC's.

Deze transacties verlaagden de gemiddelde leeftijd van de VLCC-vloot in volledige eigendom van 7,3 jaar tot 6,6 jaar, wat de vloot tot één van de jongste ter wereld maakt.

Euronav beschouwt een regelmatige vlootverjonging als een belangrijk onderdeel van haar scheepsbeheer met het oog op het leveren van kwaliteitsdiensten aan haar klanten. Deze

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

hoog kwalitatieve eco-schepen zullen bij oplevering later dit kwartaal bijdragen aan de verbetering van onze operationele prestaties.

FSO consolidatie van joint venture

In juni 2022 werd Euronav de volle eigenaar van de FSO-platformen die voordien in een 50-50 joint venture met International Seaways, Inc. (INSW) werden aangehouden. Euronav betaalde ongeveer 140 miljoen cash voor de twee geconverteerde ULCC's, rekening houdende met het aanwezige werkkapitaal en de schuldpositie. Het huidige contract voor deze twee op maat gemaakte eenheden met een capaciteit van 2,8 miljoen vaten loopt tot Q3 2022. Daarna, en in rechtstreekse voortzetting, zullen zij overstappen op een nieuw 10-jarig contract dat in 2020 met North Oil Company (NOC) is overeengekomen.

Bijgevolg, zijn de twee FSO vennootschappen vanaf juni 2022 volledig geconsolideerd als dochtervennootschappen. De resultaten van april en mei zijn nog steeds geïntegreerd als investeringen verwerkt volgens de "equity"-methode gezien de JV-relatie met INSW. In de toekomst en rekening houdend met de hernieuwde contracttarieven vanaf het vierde kwartaal van 2022 zullen de kwartaalinkomsten positief beïnvloed worden voor een bedrag van 15,75 miljoen USD, terwijl de EBITDA-bijdrage wordt geraamd op een niveau van 10 miljoen USD.

Update – leveringsschema nieuwbouwschepen

Aan het einde van het tweede kwartaal 2022 bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de zes schepen in aanbouw 345 miljoen USD, als volgt opgesplitst: 44 miljoen USD in 2022, 268 miljoen USD in 2023 en 33 miljoen USD in 2024.

Onderhoud

Met onze bestaande vloot blijven we gebruik maken van de huidige uitdagende vrachttarieven om een aantal geplande droogdokken in 2022 te versnellen, met 16 geplande droogdokken (11 VLCC's en 5 Suezmaxen) dit jaar, waarvan er reeds 12 (8 VLCC's en 4 Suezmaxen) zijn voltooid.

Combinatie met Frontline

Op 11 juli 2022 kondigden we aan dat Euronav en Frontline een definitieve overeenkomst hebben ondertekend voor een aandeel-voor-aandeel-combinatie op basis van een ruilverhouding van 1,45 Frontline-aandelen voor elk Euronav-aandeel (de "Combinatie"). Deze overeenkomst werd unaniem goedgekeurd door alle leden van de Raad van Bestuur van Frontline alsook door alle leden van de Raad van Toezicht van Euronav. De overeenkomst bevestigt de belangrijkste aspecten van de eerder aangekondigde term sheet die op 7 april 2022 werd ondertekend. Meer details zijn terug te vinden in het persbericht van 11 juli 2022.

<https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/press-releases/2022/frontline-ltd-considers-voluntary-public-takeover-bid-on-euronav-nv/>

Indicatieve tijdslijn en volgende stappen

Voorafgaand aan de lancering van het overnamebod zal Frontline verhuizen van Bermuda naar Cyprus, een lidstaat van de Europese Unie. Het overnamebod zal naar verwachting worden uitgebracht in het vierde kwartaal van 2022, zodra de relocatie voltooid is, en

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

waarna Frontline zich voorneemt om over te gaan tot een vereenvoudigd uitkoopbod als de voorwaarden daarvoor vervuld zijn. De fusie zal zo snel mogelijk na het overnamebod worden geïnitieerd, met als doel om de fusie dan voor te leggen aan de aandeelhoudersvergaderingen van Frontline en Euronav. Ondertussen zullen de partijen alle noodzakelijke vennootschapsrechtelijke en andere stappen ondernemen die nodig zijn in het kader van de Combinatie.

Euronav kijkt uit naar het ruilbod en de totstandkoming van een fusie met Frontline, waarvan wij geloven dat deze in het beste belang is van al onze stakeholders. Onze recente Algemene Aandeelhoudersvergadering (19 mei 2022) bevatte een aantal belangrijke resoluties waarbij aandeelhouders de kans kregen om hun mening te geven over de strategische richting van de Vennootschap en waarbij de meerderheid van de aandeelhouders hun steun uitspraken voor de huidige strategie.

Indien Frontline beslist om het overnamebod formeel uit te brengen, zal zij hiertoe een dossier indienen bij de Belgische Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), met inbegrip van een ontwerpprospectus. De Raad van Toezicht van Euronav zal dan het ontwerpprospectus onderzoeken en zijn gedetailleerd advies in een memorie van antwoord neerleggen. Indien Frontline beslist om niet verder te gaan met het overnamebod, zal zij hierover verslag moeten uitbrengen in overeenstemming met haar wettelijke verplichtingen.

Distributie naar aandeelhouders

COUPON 29:

Ex dividend datum	30/08/2022
Registratiedatum	31/08/2022
Betalingsdatum	09/09/2022

Euronav handhaaft haar aangekondigde politiek om 3 USD cent per aandeel per kwartaal uit te keren.

Volgend op het besluit van de aandeelhoudersvergadering van november 2021 om de op een onbeschikbare rekening geboekte uitgiftepremies beschikbaar te stellen voor uitkeringen, en in lijn met de beslissing van de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering van 19 mei 2022, zal de vaste uitkering van 3 USD cent met betrekking tot Q2 2022 worden betaald via een terugbetaling van deze uitgiftepremie. Deze uitkeringsaanpak is optimaal voor de aandeelhouders aangezien er geen roerende voorheffing (WHT) zal worden ingehouden. De aandeelhouders zullen daardoor 3 USD cent per aandeel ontvangen op 9 september 2022.

FINANCIERING BIJ EURONAV

Liquiditeit

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: commerciële banken, investeerders in aandelen en obligaties. Per einde juni 2022 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 459

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

miljoen USD, bestaande uit 275 miljoen USD cash en 184 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.

Op 21 juni ging Euronav een gewaarborgde amortiserende termijnlending van 150 miljoen USD aan om de verwerving van het 50%-aandeel in de FSO-joint ventures te financieren. De nieuwe faciliteit is afgesloten met ING en ABN Amro die ook de ondersteunende banken waren in de bestaande faciliteit. De nieuwe faciliteit is gekoppeld aan de duurzaamheidsprestaties van de Vennootschap. De commerciële voorwaarden omvatten een verlaging van de rentevoet wanneer de Vennootschap haar doelstellingen met betrekking tot twee KPI's inzake duurzaamheid realiseert. De faciliteit heeft een looptijd van 7,75 jaar en loopt af op 30 maart 2030.

Bovendien zijn de vlootemissiegegevens voor 2021 onafhankelijk geverifieerd. De duurzaamheidsdoelstelling in lijn met het traject van de Poseidon Principles werd met succes behaald. Een margevermindering van vijf basispunten werd behaald op duurzaamheidsfinancieringen van 713M USD en 80M EUR.

TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

De ontwrichting door de oorlog tussen Rusland en Oekraïne is sinds het einde van het eerste kwartaal de belangrijkste drijfveer van de tankermarkten. Het vervoer van ruwe olie is minder efficiënt geworden (en zal dat waarschijnlijk ook blijven) omdat Europa zijn invoer van ruwe olie uit Rusland heroriënteert naar vaten uit de Atlantische Oceaan en het Midden-Oosten. Deze trend moet zich nog verder doorzetten en zal waarschijnlijk uitbreiden naarmate andere landen hun leveranciers van ruwe olie diversifiëren. Dit zou moeten leiden tot langere tonkilometers aangezien ruwe olie verder zou moeten worden vervoerd – beide factoren sloppen nu en in de toekomst extra scheepscapaciteit op.

De tijdbevruchtingsactiviteit begint enkele positieve tekenen van leven te vertonen. Er zijn in 2022 al meer dan vijftien VLCC-tijdbevruchtelingen van 12 maanden of meer overeengekomen (bron: Bloomberg), vergeleken met slechts 10 in 2021. De recente tarieven liggen tussen 35.000 en 38.000 USD per dag (voor 2020-2021 tonnage), waarbij de duur van de bevruchting ook stijgt naar drie jaar.

De huidige contra-seizoensgebonden stijging van de vrachttarieven creëert deze winter een potentieel dynamische markt voor het vervoer van ruwe olie. Factoren op korte termijn zijn gunstig voor de tweede helft van het jaar. Het IEA verwacht dat de Chinese vraag naar olie zal stijgen van 14,6 Mb/d in 2022 Q2 tot 15,7 Mb/d in Q3 en 15,9 Mb/d in Q4 met een gemiddelde vraag van 16,2 Mb/d (+5.2%). Een hogere raffinage benutting en de toevoeging van nieuwe raffinagecapaciteit zullen de groei van de importvraag stimuleren. Het scheepsaanbod vertoont ook een ondersteunend momentum – het overschot aan VLCC's in het Midden-Oosten bereikte onlangs het laagste punt in 2 jaar (bron: Bloomberg TNNGSD Index), wat wijst op een toenemende schaarste op de kerntankermarkten.

De verwachting is dat in de toekomst aan de groei in de wereldwijde vraag naar olie zal moeten worden voldaan door niet-OPEC producenten in de Atlantische bekken, waardoor de tonkilometers verder zullen stijgen. Verwacht wordt dat de VS haar productie met 1 miljoen bpd zal opvoeren tussen nu en het einde van 2023, gesteund door Brazilië, Canada en Guyana (200k bpd elk).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

Vooruitblikkend wijzen fundamentele data op een duurzaam herstel. De verhouding tussen het orderboek en de wereldvloot (VLCC 4,9%, Suezmax 3,9%) blijft op een meerjarig dieptepunt. Het gelimiteerde aanbod van nieuwe schepen is het gevolg van de hogere prijzen (VLCC 119 miljoen USD - Clarksons quoting van 22 juli) en het feit dat de scheepswerven tot 2025 bezig zijn met bestellingen voor andere segmenten. Nieuwe regelgevingen (EEXI) zullen zich geleidelijk beginnen vastbijten in een wereldwijde vloot waarvan 14% van de VLCC's ouder zal zijn dan 20 jaar en 29% ouder dan 15 jaar bij oplevering van het huidige orderboek eind 2023.

Tot dusver in het derde kwartaal van 2022, heeft de VLCC-vloot van Euronav die actief is in de Tankers International Pool ongeveer 12.700 USD per dag verdiend en 47% van de beschikbare dagen zijn vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die actief is op de spotmarkt, heeft ongeveer 23.900 USD per dag verdiend met een gemiddelde van 49% van de beschikbare dagen vastgelegd. De vrachttarieven voor de laatste weken voor zowel de VLCCs als Suezmaxen lagen aanzienlijk boven de run rate voor Q3, wat wijst op een verkrapping van de markt in aanloop naar het winterse handelsseizoen.

DUURZAAMHEID- EN ESG-ACTIVITEITEN

Webber Research 2022 ESG Scorekaart

Euronav staat gepositioneerd in het topkwartiel in één van de belangrijkste rapporten inzake Deugdelijk Bestuur in de scheepvaart, dat sinds 2016 wordt uitgevoerd door Webber Research (voorheen Wells Fargo). De Vennootschap neemt de 5de plaats in als de hoogst gerangschikte tankerredery van 52 scheepvaartbedrijven van verschillende sectoren (containers, bulk, tankers) in de scorekaart van 2022. De ESG-scorekaart rangschikt de rederijen op basis van een aantal parameters inzake deugdelijk bestuur, met als doel om zowel kwalitatieve scheepvaartplatformen als tekortkomingen te identificeren op basis van die onderliggende factoren. De 2022 scorekaart toont aan dat de scheepvaartsector ESG-normen geleidelijk integreert en dat de concurrentie steviger wordt.

Euronav's road to decarbonisation

Op 5 mei 2022, presenteerde Euronav haar decarbonisatiestrategie en -doelstellingen tijdens een virtueel evenement, genaamd 'Euronav's road to decarbonisation'. Als 's werelds grootste onafhankelijke beursgenoteerde tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie, is Euronav uniek geplaatst om duurzame activiteiten uit te bouwen binnen de energietransitie. De Vennootschap heeft een decarbonisatiestrategie bepaald, die niet alleen in lijn is met de emissiereductiedoelstellingen van IMO 2030 en IMO 2050, maar deze zelfs overstijgt zodat deze volledig gealigneerd is met de Overeenkomst van Parijs. Het event en de presentatie zijn beschikbaar hier: <https://euronav.connectid.cloud/register>.

Waterborne Technology Platform

Op 23 mei 2022, maakte Euronav bekend dat het lid werd van het Waterborne Technology Platform. Waterborne TP is opgericht als een industriegericht technologieplatform met als doelstelling voortdurend dialoog tot stand te brengen tussen alle belanghebbenden binnen de sector van het vervoer over water. Dit is een breed doelpubliek bestaande uit o.a. classificatiebureaus, scheepsbouwers, reders, fabrikanten van maritieme uitrusting, infrastructuur- en dienstverleners, universiteiten of onderzoeksinstituten, en EU-instituten, inclusief de lidstaten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

IR Magazine – genomineerd als finalist

In juni 2022 woonde Euronav de IR Magazine Awards Europe 2022 bij. De Vennootschap was genomineerd als finalist in de categorie 'Best in sector: industrials'. Deze categorie bevat ondernemingen die het meeste indruk hebben gemaakt op de beleggingsgemeenschap met hun algemene IR-programma in hun sector. Deze erkenning van onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid en investor relations is onze derde dergelijke erkenning in de afgelopen vier jaar. We waren genomineerd naast enkele grote deelnemers zoals ABB, Deutsche Post DHL, DSV, Schneider Electric en Siemens. Deutsche Post DHL won de award.

Marine Money award - '2021 sustainability-linked deal of the year' award

In juni 2022 nam Euronav de '2021 sustainability-linked deal of the year' award in ontvangst tijdens Marine Money's Week in New York voor onze aan duurzaamheidsgelinkte lening van 80 miljoen euro die werd getekend met een aantal commerciële banken en inclusief partnerschap met de Vlaamse Regering. De Marine Money's Deal of the Year awards erkennen de wereldwijde bankiers, financiële adviseurs en juridische teams die transacties uitvoeren waarvan zij denken dat ze uitzonderlijk zijn. Hun selectiecriteria bevatten waardecreatie voor de belanghebbenden, creativiteit, het overwinnen van uitdagingen in de uitvoering van projecten en innovatie.

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <https://www.euronav.com/investors/>

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	4 augustus 2022
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14 u CET
Titel Evenement:	"Q2 2022 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://event.choruscall.com/mediaframe/webcast.html?webcastid=2msHmXOF

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10168797/f38e482bbe>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN-code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 4 augustus 2022 om 9u EST / 15u CET, tot en met 11 augustus 2022 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10168797**.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

* *

Publicatie halfjaarverslag 2022: Woensdag 10 Augustus 2022

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR INVESTEERders

Relocatie Frontline

Frontline is van plan om bij de SEC een registratieverklaring in te dienen op formulier F-4 met een volmachtverklaring met informatie over de relocatie. Frontline stuurt een definitief prospectus en proxy-informatie en andere relevante documenten nadat de SEC haar beoordeling heeft voltooid. Aandeelhouders van Frontline wordt dringend verzocht het voorlopige prospectus te lezen, inclusief de informatie en eventuele wijzigingen daarop en het definitieve prospectus in verband met het verzoek om volmachten voor de bijzondere vergadering(en) die moeten worden gehouden om de verhuizing goed te keuren, omdat deze documenten belangrijke informatie zullen bevatten over Frontline en de voorgenomen relocatie. Het definitieve prospectus en de proxy-informatie zullen naar de Frontline-aandeelhouders worden gemaïld op een registratiedatum die zal worden vastgesteld voor het stemmen over de voorgestelde transactie. Aandeelhouders van Frontline zullen ook een gratis exemplaar van de volmachtverklaring en andere deponeringen met informatie over Frontline kosteloos kunnen verkrijgen op de website van de SEC (www.sec.gov). Kopieën van de deponeringen bij de SEC kunnen ook kosteloos worden verkregen door een verzoek te richten aan:

Lars H. Barstad
Chief Executive Officer, Frontline Management AS
Tel: +47 23 11 40 37
Email: lba@frontmgt.no

Bovendien zijn alle documenten die bij de SEC zijn ingediend, te vinden op de website van Frontline, <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op de website van Frontline is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.

Ruilbod

Het in dit persbericht beschreven ruilbod is nog niet van start gegaan. Deze aankondiging is uitsluitend voor informatieve doeleinden en is geen aanbeveling, noch een aanbod tot aankoop, noch een uitnodiging tot een bod tot verkoop van gewone aandelen van Frontline of enige andere effecten, noch is het een vervanging voor enig bodmateriaal dat Frontline of Euronav zullen neerleggen bij de SEC. Op het moment dat het ruilbod wordt gestart, zal Frontline een verklaring van het overnamebod op Schedule TO, inclusief een aanbod tot ruil, een overdrachtsbrief en gerelateerde documenten, en een registratieverklaring op Formulier F-4 indienen bij de SEC. Bovendien zal Euronav met betrekking tot het Ruilbod een Verklaring van Verzoek/Aanbeveling op Schedule 14D-9 indienen bij de SEC. Het aanbod om alle uitstaande gewone aandelen van Euronav om te ruilen zal enkel worden gedaan ingevolge het aanbod tot omruiling, de overdrachtsbrief en gerelateerde documenten ingediend als onderdeel van het TO Schema, en er zullen geen effecten worden aangeboden, behalve door middel van een prospectusvergadering die voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd. BELEGGERS EN EFFECTENHOUDERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT OM DE VERKLARING

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

VAN HET OVERNAMEBOD, DE REGISTRATIEVERKLARING, EN DE VERZOEK/AANBEVELINGSVERKLARING MET BETREKKING TOT HET AANBOD TE LEZEN, AANGEZIEN ZIJ VAN TIJD TOT TIJD KUNNEN WORDEN GEWIJZIGD OF AANGEVULD, WANNEER ZIJ BESCHIKBAAR WORDEN, OMDAT DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE ZULLEN BEVATTEN DIE INVESTEERDERS EN OBLIGATIEHOUDERS IN OVERWEGING MOETEN NEMEN VOORDAT ZIJ EEN BESLISSING NEMEN MET BETREKKING TOT DE RUIL VAN HUN EURONAV-AANDELEN, MET INBEGRIJF VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN HET RUILBOD. Beleggers en effectenhouders mogen een gratis kopie van deze documenten (wanneer deze beschikbaar wordt), en andere documenten die bij de SEC zijn ingediend, verkrijgen via de website van de SEC, op www.sec.gov; of door het richten van dergelijk verzoek aan de voorlichtingsmedewerker van het Bod. Dewelke genoemd zal worden in de verklaring van het overnamebod. Bijkomend, kunnen gratis exemplaren verkregen worden van de documenten die Euronav bij de SEC heeft ingediend of verstrekt in het gedeelte "SEC filings" van de website van Euronav op <https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/sec-filings/> en door Frontline op <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op deze websites is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.

Bijkomend kunnen gratis exemplaren van deze documenten verkregen worden door het Investor Relations departement van Frontline of Euronav te contacteren via het volgende:

<u>Euronav NV</u>	<u>Frontline Ltd.</u>
Mr. Brian Gallagher Head of IR and Communications Tel: +44 20 7870 0436 Email: IR@euronav.com	Lars H. Barstad Chief Executive Officer Frontline Management AS Tel: +47 23 11 40 37 Email: lba@frontmgt.no

De informatie in deze aankondiging wordt gedefinieerd als voorkennis overeenkomstig artikel 7 van de verordening marktmisbruik en wordt openbaar gemaakt door Frontline in overeenstemming met artikel 17 van de verordening marktmisbruik en sectie 5-12 van de Norwegian Securities Trading Act.

GEEN AANBOD OF UITNODIGING

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 40 VLCC's (waarvan drie op bareboatcontract en drie in tijdbevrachting) met nog drie schepen in aanbouw), 24 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdbevrachting) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen.

Over Frontline

Frontline is een onafhankelijke tankerreeerderij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Oslo, Noorwegen, met commerciële kantoren in Londen, VK. Frontline noteert op de NYSE en op de OBX exchange in Oslo onder het symbool FRO. Frontline verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. De vloot uitgebaat door Frontline bestaat uit 18 VLCC's (met nog vijf schepen die geleverd worden in 2022), 29 Suezmax-schepen en 20 LR2/Aframax-tankers.

Gereguleerde informatie in de zin van het Koninklijk Besluit van 14 november 2007.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 (de "Reform Act") biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten in de zin van de Reform Act. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. Frontline en Euronav wensen gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Reform Act en nemen deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verschillende veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management van Frontline en Euronav, de gegevens opgenomen in de database van de onderneming en andere gegevens verkrijgbaar van derden. Hoewel het management van Frontline en Euronav van mening zijn dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent onderhevig zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten de controle van onze onderneming vallen, kan er geen garantie gegeven worden dat Frontline of Euronav deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen verwezenlijken.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er nog andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk verschillen van deze die in de vooruitzichten besproken worden, waaronder het vermogen van Frontline en Euronav om de voorgestelde combinatie succesvol te voltooien onder de verwachte voorwaarden en timing, met inbegrip van onder andere, het overeenkomen van een transactiestructuur, het onderhandelen over en uitvoeren van definitieve documentatie, het verkrijgen van de vereiste goedkeuringen van aandeelhouders en regelgevende instanties, onvoorziene



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 augustus 2022 – 8 a.m. CET

verplichtingen, toekomstige kapitaaluitgaven, inkomsten, uitgaven, winst, synergieën, economische prestaties, schuldenlast, financiële toestand, verliezen, toekomstperspectieven, bedrijfs- en managementstrategieën, uitbreiding en groei van de activiteiten van de gecombineerde groep en andere belangrijke voorwaarden voor de voltooiing van de overname, risico's gerelateerd aan de integratie van de activiteiten van Frontline en Euronav en de mogelijkheid dat de verwachte synergieën en andere voordelen van de voorgestelde transactie niet, of niet binnen de verwachte termijn zullen worden gerealiseerd, de uitkomst van eventuele juridische procedures in verband met de voorgestelde combinatie, het falen van een tegenpartij om een contract met Frontline of Euronav volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen (inclusief de mogelijkheid van een aanzienlijke daling of langdurige zwakte in dergelijke tarieven), wijzigingen in de vraag naar tankercapaciteit, wijzigingen in de bedrijfskosten van de bedrijven met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en verzekeringskosten, de markt voor de schepen van de bedrijven, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering om aan de kapitaalvereisten van de gecombineerde groep te voldoen, prestaties van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, het vermogen om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties in de tankerindustrie, met inbegrip van, zonder beperking, organisaties zoals de International Maritime Organisation en de Europese Unie of door individuele landen, mogelijke aansprakelijkheid door lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke gebeurtenissen, potentiële verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongevallen of politieke gebeurtenissen, defecten aan schepen, lonen van bemanningen, veranderingen in de vraag naar olie- en petroleumproducten en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg de documenten van Euronav en Frontline die ingediend zijn bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Frontline en Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van het management van Frontline en Euronav met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Noch Frontline noch Euronav nemen enige plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

Contact:

Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	30 juni 2022	31 december 2021
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	3.219.186	2.967.787
Activa in aanbouw	137.027	181.293
Gebruiksrecht op activa	31.922	29.001
Overige materiële vaste activa	997	1.218
Immateriële vaste activa	16.571	186
Vorderingen	40.296	55.639
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	2.126	72.446
Uitgestelde belastingvorderingen	1.519	1.546
Totaal vaste activa	3.449.644	3.309.116
Vlottende activa		
Voorraad bunkers	47.648	69.035
Activa aangehouden voor verkoop	50.345	—
Handels- en overige vorderingen	263.433	237.745
Actuele belastingvorderingen	57	99
Geldmiddelen en kasequivalenten	277.220	152.528
Totaal vlottende activa	638.703	459.407
TOTAAL ACTIVA	4.088.347	3.768.523
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.690.443	1.702.549
Omrekeningsverschillen	(175)	453
Afdekkingsreserve	21.594	2.396
Eigen aandelen	(163.024)	(164.104)
Overgedragen resultaten	132.023	180.140
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.920.009	1.960.582
Langlopende schulden		
Bankleningen	1.560.284	1.175.835
Overige obligaties	197.223	196.895
Overige leningen	78.872	86.198
Lease schulden	15.589	16.759
Overige schulden	451	3.490
Personeelsbeloningen	10.276	6.839
Provisies	743	892
Totaal langlopende schulden	1.863.438	1.486.908
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	120.430	83.912
Actuele belastingverplichtingen	4.154	366
Bankleningen	112.086	29.313
Overige obligaties	—	67.025
Overige leningen	43.189	117.863
Lease schulden	24.763	22.292
Provisies	278	262
Totaal kortlopende schulden	304.900	321.033
TOTAAL PASSIVA	4.088.347	3.768.523

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2022	2021
	jan. 1 - juni 30, 2022	jan. 1 - juni 30, 2021
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	263.062	208.134
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	33.591	10.568
Andere bedrijfsopbrengsten	7.636	4.673
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	304.289	223.375
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(74.452)	(50.761)
Operationele kosten schepen	(101.521)	(116.097)
Kosten vrachthuur	(4.456)	(4.283)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(347)	—
Afschrijvingen materiële vaste activa	(106.068)	(171.181)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(183)	(44)
Algemene en administratieve kosten	(23.171)	(16.582)
Totaal operationele uitgaven	(310.198)	(358.948)
Bedrijfsresultaat	(5.909)	(135.573)
Financieringsopbrengsten	11.211	8.631
Financieringskosten	(73.075)	(46.443)
Netto financieringskosten	(61.864)	(37.812)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	14.574	11.177
Winst (verlies) vóór belastingen	(53.199)	(162.208)
Winstbelastingen	4.923	1.518
Winst (verlies) van de periode	(48.276)	(160.690)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(48.276)	(160.690)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,24)	(0,80)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,24)	(0,80)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.745.255	201.677.981
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.991.509	201.773.240

* Om de relevantie van de boekhoudkundige informatie van de resultatenrekening te verbeteren, heeft de Groep bepaalde kostenelementen geherclassificeerd zonder enige impact op de winst (verlies) van de periode. Deze wijzigingen werden toegepast in 2021 om de vergelijkbaarheid in de sector te verbeteren. Dit werd retrospectief toegepast en vergelijkbare informatie werd aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022	2021
	jan. 1 - juni 30, 2022	jan. 1 - juni 30, 2021
Winst (verlies) van de periode	(48.276)	(160.690)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(628)	(170)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	19.198	4.532
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	159	539
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	18.729	4.901
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(29.547)	(155.789)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(29.547)	(155.789)

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omreke- nings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermoge
Per 1 januari 2021	239.148	1.702.549	936	(7.456)	(164.104)	540.714	2.311.787
Winst (verlies) van de periode		—				(160.690)	(160.690)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(170)	4.532	—	539	4.901
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(170)	4.532	—	(160.151)	(155.789)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		—				(12.100)	(12.100)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	—	—	—	—	(12.100)	(12.100)
Per 30 juni 2021	239.148	1.702.549	766	(2.924)	(164.104)	368.463	2.143.898
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omreke- nings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedra- gen resultaten	Totaal eigen vermoge
Per 1 januari 2022	239.148	1.702.549	453	2.396	(164.104)	180.140	1.960.582
Winst (verlies) van de periode		—				(48.276)	(48.276)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(628)	19.198	—	159	18.729
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	—	—	(628)	19.198	—	(48.117)	(29.547)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden		(12.106)				—	(12.106)
Overdracht van eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	1.080	—	1.080
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	—	(12.106)	—	—	1.080	—	(11.026)
Per 30 juni 2022	239.148	1.690.443	(175)	21.594	(163.024)	132.023	1.920.009

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2022 jan. 1 - juni 30, 2022	2021 jan. 1 - juni 30, 2021
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(48.276)	(160.690)
Aanpassingen voor:	115.242	185.659
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	106.068	171.181
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	183	44
<i>Provisies</i>	(133)	(115)
<i>Winstbelastingen</i>	(4.923)	(1.518)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(14.574)	(11.177)
<i>Netto financieringskosten</i>	61.865	37.812
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(33.244)	(10.568)
Mutaties in	35.215	(4.421)
<i>Kaswaarborgen</i>	59	(8)
<i>Voorraden</i>	21.386	2.602
<i>Handelsvorderingen</i>	(14.690)	(5.884)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(5.223)	303
<i>Over te dragen kosten</i>	(5.150)	(8.486)
<i>Overige vorderingen</i>	(663)	(658)
<i>Handelsschulden</i>	14.774	6.342
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(86)	(3.034)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	23.068	2.672
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(126)	(365)
<i>Overige schulden</i>	(1.589)	733
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	3.455	1.362
Betaalde winstbelastingen	8.780	723
Betaalde rente	(51.996)	(29.825)
Ontvangen rente	1.414	2.815
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.000	1.375
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	61.379	(4.364)
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(427.951)	(264.917)
Verkoop van schepen	198.011	51.344
Aankoop van overige materiële vaste activa	(95)	(79)
Aankoop van immateriële vaste activa	(16.569)	(42)
Ontvangen betalingen van leningen aan verbonden partijen	32.794	796
Terugbetaling van leningen van verbonden partijen	(10.215)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	1.015	975
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(223.010)	(211.923)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	1.080	—
Opbrengsten uit nieuwe leningen	898.391	543.274
Aflossingen van opgenomen leningen	(349.161)	(190.271)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(12.522)	(27.309)
Aflossingen van commercial paper	(221.196)	(62.391)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(11.240)	(11.240)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(1.725)	(608)
Betaalde dividenden	(12.117)	(12.105)

Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	291.510	239.350
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	129.879	23.063
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	152.528	161.478
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(5.187)	(1.863)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	277.220	182.678
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—