

Investornyhed

## MT Højgaard Danmark indgår endnu en betinget kontrakt med DSB til 1,3 mia. kr.

15. november 2022

**MT Højgaard Holdings forretningsenhed MT Højgaard Danmark har indgået en betinget total-entreprisekontrakt med DSB om opførelse af et togværksted med tilhørende baneanlæg i Aarhus i Logistikparken i Brabrand. Kontrakten har en værdi på 1,32 mia. kroner, og den vil være ubetinget, når DSB's bestyrelse endeligt tiltræder kontrakten i december 2022.**

Byggeriet er i gang, og der er i de seneste måneder udført en del jordarbejder og etableret en ny bro over banelegemet i en særskilt aftale om fremskudte arbejder på ca. 70 mio. kroner. Kontrakten indgår i DSB's betingede og faseopdelte udbud, som MT Højgaard Danmark vandt i efteråret 2020, jf. selskabsmeddelelse nr. 15/2020 fra 29. september 2020. Udbuddet består af 3 faser:

- Fase 0: Implementeringsfase med afholdelse af kick off-workshop
- Fase 1: Samarbejdsfasen
- Fase 2: Færdigprojekterings- og udførelsesfasen

I fase 1 har DSB, Rambøll, Gottlieb & Paludan, samt MT Højgaard Danmark og de øvrige parter i fællesskab fastlagt konstruktions- og udførelsesprincipper, og det har nu ført til indgåelse af kontrakten på totalentreprisen i fase 2.

Værkstedet skal benyttes til reparation og vedligehold af DSB's nyindkøbte IC5-togsæt, der leveres og skal drives af togleverandøren Alstom. Værkstedet får otte spor, og udgør sammen med værkstedet på Godsbanen i København, som MT Højgaard Danmark også udfører, de to hovedlokaliteter for det fremtidige vedligehold af IC5-togene.

*"Over to år har vi haft et glimrende forløb med DSB og byggeriets andre parter i Aarhus, og nu har vi så indgået den endelige aftale. Med disse værksteder til eldrevne toge er vi med til at rykke Danmarks infrastruktur i en grønnere retning. Nu hvor underskriften er faldet på plads omkring DSB-værkstedet i Aarhus, så kan vi også konkludere at vi er gået fra fase 0 til fase 2 på vores tre samarbejdssager med DSB i København, Næstved og Aarhus. Det glæder vi os selvfølgelig over, og det beviser at den faseopdelte samarbejdsmodel fungerer, som den skal",* siger porteføljechef i MT Højgaard Danmark, Søren Sørensen.

Byggeriet skal efter planen afleveres til DSB og tages i drift i 2026.

Kontrakten ændrer ikke MT Højgaard Holdings udmeldte forventninger til 2022, men vil yde et væsentligt bidrag til koncernens langsigtede, bæredygtige udvikling i de kommende år.

### Yderligere oplysninger:

Henvendelse til koncernchef Henrik Mielke og CFO Martin Solberg kan ske på telefon +45 22 70 93 65.

MT Højgaard Holding A/S  
Knud Højgaards Vej 7  
2860 Søborg

+45 7012 2400  
mthh.dk

CVR 16888419