

ÅRSFORVENTNING UDFORDRET AF MODVINDE I MEDITERRANEAN

- **2025 er et transitionsår for at forbedre resultatudviklingen efter begivenhederne i 2024**
- **Hovedparten af netværket generelt på linje med forventninger og Logistics Boost-projekters udvikling ligeledes som forventet**
- **Fremgang for Mediterranean fokusområder mindre end forventet i 2. kvartal**
- **2025 EBIT-forventning opdateret til DKK 0,8-1,0 mia. fra omkring DKK 1,0 mia.**
- **2025 forventning til justeret frit cash flow er uændret DKK 1,0 mia.**

Som beskrevet tidligere i år er 2025 et overgangsår for DFDS, hvor grundlaget lægges for at forbedre resultatudviklingen efter begivenhederne i 2024.

Resultatudviklingen for hovedparten af netværket var i 2. kvartal 2025 generelt på linje med forventningerne til kvartalet.

Den primære udfordring i forhold til at forbedre resultatudviklingen i 2025 er knyttet til håndteringen af tre specifikke fokusområder:

- Tilpasning af Mediterranean's færgedrift til ændret konkurrencesituation
- Vending af Logistics Türkiye & Europe Souths resultat til breakeven ultimo 2025
- Levering på Logistics Boost-projekter påbegyndt i 2024.

Den realiserede og forventede udvikling for Logistics' Boost-projekter er på rette vej og følger forventningerne til 2025 opstillet tidligere i år.

Tilpasningen af forretningsenheden Mediterranean gik frem i 2. kvartal 2025, men mindre end forventet. Fragtmængderne forblev i vid udstrækning intakte, men effekten af prisinitiativer indfrie ikke forventningerne. Yderligere tiltag er iværksat for at styrke effektiviteten af yield-genopretningen i resten af året.

Türkiye & Europe Souths turnaround gik yderligere frem i 2. kvartal 2025 med hensyn til omstruktureringen af netværket, mens mængde- og margin-mål ikke blev nået, delvist på grund af dynamikker i det tyrkiske transportmarked.

For at afspejle udfordringerne i to af fokusområderne er EBIT-forventningen til 2025 opdateret til et interval på DKK 0,8-1,0 mia. fra tidligere et EBIT på omkring DKK 1,0 mia.

Cash flowet i 2. kvartal var som forventet, og den finansielle gearing forventes fortsat forbedret i løbet af 2. halvår. Forventningen til det justerede frie cash flow for 2025 er uændret DKK 1,0 mia.

DFDS' delårsrapport for 2. kvartal 2025 offentliggøres 20. august 2025 omkring kl. 7.30 CET.

DFDS A/S
Marmorvej 18
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 24/2025

15. august 2025

Side 1/ 1

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO
+45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen,
Media +45 42 30 38 47

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 30 mia. og 16.500 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færges, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.