

MEDDELELSE NR. 72 - 18. AUGUST 2021

DELÅRSRAPPORT

2. KVARTAL OG 1. HALVÅR 2021



NORDEN Trust powered by intelligence

HOVEDPUNKTER

2. KVARTAL 2021



Resultater

Justeret resultat* 2. kvartal 2021:
USD 32 mio. (2. kvartal 2020: USD 29 mio.).

- Asset Management: USD 2 mio. (USD 11 mio.).
- Dry Operator: USD 34 mio. (USD -4 mio.).
- Tanker Operator: USD -4 mio. (USD 22 mio.).

Justeret resultat* 1. halvår 2021:
USD 26 mio. (1. halvår 2020: USD 58 mio.).

* "Periodens resultat" justeret for "Salgsavance og -tab, skibe m.v." .



Markeder

- Tørlast: Særdeles stærke markedsrater drevet af forstyrrelser i udbuddet af skibe sammenkoblet med høj efterspørgsel. Spotrater steg med 60% for Supramax og med 71% for Panamax i 2. kvartal, hvilket gavner de mindre skibstyper, som NORDEN opererer.
- Tank: Fortsat begrænset efterspørgsel på olie som følge af COVID-19. Markedsrater yderligere negativt påvirket af høje olielagre og konkurrence fra råolietankere.



Højdepunkter

- Asset Management: Markedsværdien af ejede og leasede skibe steg betydeligt med USD 258 mio. og drager fordel af de høje forventninger til tørlastmarkedet. Aktiv konvertering af markedsværdi til profit gennem salg af skibe, som vil bidrage til andet halvårs resultater i form af USD 29 millioner i salgsavance. Attraktiv langsigtet afdækning, som vil bidrage til resultaterne i 2022. Forlængelsesoptioner bliver yderligere værdifulde.
- Dry Operator: Skabte værdi i det stærke tørlastmarked i løbet af Q2, og forventer en endnu stærkere præstation i 2. halvår. Herudover udnyttelse af handelsmuligheder på tværs af skibstyper og geografier.
- Tanker Operator: Forbereder sig til fremtidige rateforbedringer ved at tilføje længde og optionalitet til porteføljen, mens den kortsigtede eksponering blev reduceret.



Forventninger

Med forventninger om et stærkt andet halvår, sammenkoblet med nylige stigninger i fremtidige tørlastrater, opjusterer NORDEN sine forventninger til det justerede årsresultat i 2021 til USD 140-220 mio. (tidligere USD 140-200 mio.)

NORDEN har øget sine forventninger til årets resultat tre gange siden Q1-rapporten.

"Vores Q2 resultat er det bedste kvartalsresultat i 6 år og NORDEN er godt på vej til at levere det bedste årsresultat i 11 år på trods af rekordlave tankrater. Vi så fortsat væsentlige stigninger i værdien af vores leasede og ejede portefølje i løbet af 2. kvartal, mens vores lange position i markedet gjorde det muligt at kapitalisere på det meget stærke tørlastmarked. Vi forventer betydeligt højere indtjening i andet halvår, og sammenkoblet med nylige stigninger i de fremtidige tørlastrater øger vi vores forventninger til det justerede årsresultat til USD 140-220 mio."

CEO Jan Rindbo

HOVED- OG NØGLETALSOVERSIGT FOR NORDEN

USD mio.	Q2 2021	Q2 2020	H1 2021	H1 2020	FY 2020
Resultatopgørelse					
Omsætning	854,7	615,7	1.458,6	1.230,3	2.597,8
Dækningsbidrag	129,3	106,3	204,6	217,1	435,6
EBITDA	105,4	85,8	163,7	175,0	342,5
Salgsavancer og -tab, skibe m.v	0,0	0,0	-9,2	0,0	-18,2
Salgsavancer og -tab, skibe i J/V	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
Af- og nedskrivninger	-65,0	-50,0	-122,0	-97,8	-201,9
Resultat af primær drift (EBIT)	40,1	36,5	32,5	73,5	119,4
Finansielle poster, netto	-6,4	-6,1	-13,0	-13,3	-26,7
Periodens resultat	31,8	29,0	16,9	56,7	86,0
Justeret perioderesultat ¹⁾	31,8	29,0	26,1	58,2	105,7
Opgørelse af den finansielle stilling					
Aktiver i alt	2.060,7	1.830,6	2.060,7	1.830,6	1.824,8
Egenkapital	690,6	917,3	690,6	917,3	902,5
Forpligtelser	1.370,1	913,3	1.370,1	913,3	922,3
Investeret kapital	1.424,7	1.348,6	1.424,7	1.348,6	1.246,3
Netto rentebærende gæld	-734,1	-431,3	-734,1	-431,3	-343,8
Likvider og værdipapirer	297,3	257,3	297,3	257,3	331,6
Pengestrømme					
Fra driftsaktiviteter	-13,3	134,1	-65,0	169,1	396,0
Fra investeringsaktiviteter	-13,6	56,0	38,6	-5,8	-45,1
- heraf investering i materielle anlægsaktiver	0,4	-4,5	-1,1	-4,0	-27,1
Fra finansieringsaktiviteter	89,2	-108,9	67,4	-114,9	-228,2
Miljømæssige og sociale nøgletal					
EEOI (gCO ₂ /ton-mil) ⁵⁾	9,5	9,6	9,5	9,1	8,8
LTIF (million arbejdstimer) ⁶⁾	0,0	0,0	0,6	0,9	0,6

USD mio.	Q2 2021	Q2 2020	H1 2021	H1 2020	FY 2020
Aktierelaterede hoved- og nøgleta					
Antal aktier af DKK 1 (inkl. egne aktier)	39.200.000	42.200.000	39.200.000	42.200.000	40.700.000
Antal aktier af DKK 1 (excl. treasury shares)	37.660.561	38.990.633	37.660.561	38.990.633	37.805.533
Antal egne aktier	1.539.439	3.209.367	1.539.439	3.209.367	2.894.467
Indtjening pr. aktie (EPS), DKK	5	5	3	10	14
Udvandet indtjening pr. aktie (udvandet EPS), DKK	5	5	3	10	14
Indre værdi pr. aktie (excl. egne aktier), DKK ²⁾	115	157	115	157	145
Aktiekurs ultimo, pr. aktie, DKK	200	89	200	89	110
Øvrige hoved- og nøgletal ³⁾					
EBITDA-ratio	12,3%	13,9%	11,2%	14,2%	13,2%
ROIC ⁴⁾	12,0%	11,1%	4,9%	11,2%	9,4%
ROE ⁴⁾	15,1%	12,5%	4,2%	12,4%	9,8%
Soliditet	33,5%	50,1%	33,5%	50,1%	49,5%
Samlet antal skibsdage for NORDEN	41.982	36.613	82.435	70.168	153.195
USD-kurs, ultimo	625,73	665,53	625,73	665,53	605,76
USD-kurs, gennemsnit	616,72	677,30	617,05	677,53	653,43

¹⁾ Justeret perioderesultat er beregnet som "Periodens resultat" justeret for "Salgsavancer og -tab, skibe m.v." inklusive justering for salg af skibe i joint ventures.

²⁾ Omregnet til USD/DKK-kursen ultimo perioden.

³⁾ De anførte nøgletal er i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger og nøgletal". Dog er "Salgsavancer og -tab, skibe m.v." ikke medtaget i EBITDA. Der henvises til definitioner under afsnittet "Forklaring af hoved- og nøgletal" i årsrapporten for 2020. Der er korrigeret for Selskabets beholdning af egne aktier.

⁴⁾ Nøgletal er annualiseret.

⁵⁾ Energy Efficiency Operational Indicator (EEOI) er en måling af effektivitet og defineres som mængden af udledt CO₂ pr. ton last transporteret 1 mil. Beregningen af EEOI har ændret sig siden FY 2020, da tallet nu også omfatter skibe og rejser på T/C-out kontrakter til tredjeparter. Tidligere var kun egne rejser medtaget.

⁶⁾ Lost Time Injury Frequency (LTIF) er frekvensen af ulykker, hvor en sømand ikke er i stand til at arbejde i mere end 24 timer pr. million arbejdstimer på grund af arbejdsrelateret ulykke. NORDEN er i tæt samarbejde med den tekniske management partner Synergy Marine Group for at sikre sikkerheden ombord på egne skibe, og bestræber sig løbende på at opnå sikre arbejdsforhold under alle operationer.