

NYE AMSTERDAM-NEWCASTLE-FÆRGER SKAL SKABE MERE VÆRDI FOR PASSAGERER OG FRAGTKUNDER

DFDS har indgået en aftale med det italienske færgeselskab Moby om køb af to kombinerede fragt- og passagerfærger (ro-pax) — Moby Wonder og Moby Aki, bygget i henholdsvis 2001 og 2005 — med det formål at øge kundeoplevelsen og kapaciteten for både passagerer og fragtkunder på Amsterdam-Newcastle.

Samtidig køber Moby de to passagerfærger, der i øjeblikket sejler på Amsterdam-Newcastle — King Seaways og Princess Seaways, bygget i henholdsvis 1987 og 1986.

”De nye færger egner sig perfekt til Amsterdam-Newcastle. Deres moderne faciliteter og større bildæk giver os mulighed for at øge indtægterne ved at imødekomme den voksende efterspørgsel fra passagerer i bil, der betaler en højere pris. Vores fragtkunder vil vi kunne tilbyde øget kapacitet, der kan forblive konstant gennem hele året,” siger Peder Gellert Pedersen, EVP og chef for DFDS' Ferry Division.

Aftalen forventes afsluttet i anden halvdel af oktober 2019. DFDS vil derefter bareboat-chartre King Seaways og Princess Seaways fra Moby indtil henholdsvis januar og februar 2020.

I mellemtiden vil færgerne, der overtages fra Moby, blive renoveret, så de er tilpasset Amsterdam-Newcastle-ruten. Dette inkluderer kommercielle og tekniske investeringer ombord samt havneinvesteringer. De renoverede færger forventes indsat på Amsterdam-Newcastle i løbet af første kvartal 2020.

Fragtkapaciteten vil stige omkring 40% på helårsbasis. Bilkapaciteten vil stige omkring 5% på helårsbasis understøttet af en kabine-konfiguration, der er velegnet til kravene hos feriegæster, der rejser i bil.

I 2018 transporterede Amsterdam-Newcastle mere end 600.000 passagerer, 122.000 personbiler og 350.000 banemeter fragt.

Kapacitetsforøgelsen vil give mulighed for at imødekomme fortsat vækst i handel og rejser, herunder en stor turismestrøm, mellem Storbritannien og Kontinental-Europa.

Fornyelsen understøtter WIN2-strategi og ambitioner

I juni 2019 lancerede DFDS WIN23-strategien drevet af fire strategiske søjler. Fornyelsen af Amsterdam-Newcastle er en vigtig del af den fjerde søjle: Skabelse af mere værdi for passagerer.

”Jeg er meget glad for allerede at kunne sætte hak ved en vigtig milepæl i vores WIN23-strategi. Vi har nu et stærkt set-up til fortsætte rutens udvikling,” siger Torben Carlsen, CEO for DFDS.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 28/2019

6. september 2019

Side 1 af 2

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS

DFDS leverer færgeservice og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færgeservice og havne-terminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også sikker transport på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Revideret forventning for 2019

Den forventede afslutning af salgsprocessen for de to færger i oktober 2019 skønnes at medføre en regnskabsmæssig gevinst på omkring DKK 100 mio., der indregnes under Særlige poster i 4. kvartal 2019. Helårsforventningen til Særlige poster øges således til DKK 70 mio. fra tidligere DKK -30 mio.

Nettoinvesteringen i fornyelsen, inklusive salget af Princess Seaways og King Seaways, forventes at udgøre omkring DKK 1,0 mia., hvoraf DKK 650 mio. forventes betalt i 2019. De resterende DKK 350 mio. forventes betalt i 2020. Investeringen indeholder en betydelig investering i reovering.

Investeringerne for 2019 forventes herefter at ville udgøre omkring DKK 3,4 mia. mod tidligere DKK 2,8 mia.

Meddelelsesnr. 28/2019
6. september 2019

Side 2 af 2