



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie
26 augustus 2026, 7.00 uur CET

HALFJAARRESULTATEN 2026

**STERKE EERSTE JAARHEFT,
OP KOERS VOOR OPNIEUW EEN RECORDJAAR**



Hoogtepunten

- **Sterke prestatie in eerste jaarhelft**
 - **De omzet van de groep** bedroeg **2,2 miljard euro**, een stijging met 2% ten opzichte van 2,1 miljard euro een jaar geleden
 - **EBITDA** blijft sterk op **466 miljoen euro**, goed voor een marge van 21,6%
 - **De nettowinst** steeg met 20% tot **215 miljoen euro**, tegenover 179 miljoen euro in dezelfde periode vorig jaar
- **Het orderboek** van **7,1 miljard euro** zorgt voor een goede visibiliteit op de toekomstige activiteiten
- Het management verwacht dat **de omzet in 2026 iets hoger zal uitvallen dan in 2025** en dat de **EBITDA-marge op hetzelfde niveau** zal blijven als in 2025
- **Strategische uitbreiding van de vloot verloopt volgens plan:** Beide nieuwe jack-up transport- en installatieschepen, **Norse Wind** en **Norse Energi**, werden in de eerste helft van 2026 in gebruik genomen. Daarnaast heeft DEME een **nieuwe grote sleephopperzuiger** besteld om zijn baggervloot verder te versterken

Citaat van de CEO

“Nu we dit jaar de 150e verjaardag van DEME vieren, wil ik eerst en vooral mijn grote waardering uitspreken voor al onze voormalige en huidige collega's. Hun expertise, toewijding en ondernemersgeest hebben van DEME het bedrijf gemaakt dat het vandaag is. Tegen de achtergrond van veranderende marktomstandigheden realiseerden we voor het vierde halfjaar op rij een omzet van meer dan 2 miljard euro en een EBITDA van ruim 400 miljoen euro en behaalden we voor de eerste helft van 2026 een record nettowinst van 215 miljoen euro. Dergelijke resultaten tonen de kracht van onze uitvoering, de toewijding van onze teams en de veerkracht van onze gediversifieerde activiteitenportefeuille”, aldus Luc Vandenbulcke, CEO van DEME.

“Gezien de uitstekende prestaties in de eerste jaarhelft en de visibiliteit die we hebben op de rest van het jaar, verwachten we opnieuw een uitzonderlijk jaar en verhogen we onze vooruitzichten. Vooruitkijkend blijven de onderliggende marktfundamenten in onze kernactiviteiten gunstig. En we verwachten dat de gezonde aanbestedingsactiviteit en de solide projectpipeline zich de komende maanden kunnen vertalen in een positieve orderboek dynamiek. Hoewel geopolitieke ontwikkelingen en vertragingen bij veilingen in de voorbije paar jaar het tempo van offshore hernieuwbare energieprojecten op korte termijn kunnen beïnvloeden, beschouwen we dit als een tijdelijke fase. Tegelijk zien we steeds meer signalen die wijzen op een volgende groeifase van de sector. Gecombineerd met de veerkracht van onze Dredging & Infra activiteiten, versterkt dit ons vertrouwen in DEME's lange termijn groeipotentieel en onze mogelijkheden om blijvend waarde te genereren voor alle stakeholders.”

Executive summary

De groepsomzet bedroeg 2,2 miljard euro in de eerste helft van 2026, een stijging met 2% jaar over jaar. De omzet van Offshore Energy steeg met 6% tot een recordbedrag voor een halfjaar van 1,2 miljard euro, dankzij de aanhoudend succesvolle uitvoering van projecten in de VS, Taiwan en Europa. Dredging & Infra ging er jaar over jaar 2% op vooruit, ondersteund door een gediversifieerde portefeuille van onderhouds- en structurele baggerwerken wereldwijd, en met daarnaast ook nog grote infrastructuurprojecten in Europa. De omzet van Environmental daalde met 8% ten opzichte van vorig jaar. Toch boekte het segment vooruitgang met zijn langetermijnprojecten, voornamelijk in België en Nederland.

Het orderboek bedroeg 7,1 miljard euro. Hoewel het lager uitviel dan in voorgaande kwartalen als gevolg van een sterke omzetting van bestellingen naar omzet, blijft het orderboek robuust en weerspiegelt het nog steeds een aanhoudende vraag in onze kernmarkten.

De EBITDA bleef met 466 miljoen euro stabiel jaar over jaar, en komt overeen met een EBITDA-marge van 21,6%. Offshore Energy handhaafde een sterke winstgevendheid met een EBITDA-marge van 26,7%, terwijl Dredging & Infra een robuuste EBITDA-marge van 22,0% liet optekenen, een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de zwakkere eerste helft van 2025.

De EBIT bedroeg 231 miljoen euro, een stijging met 3% ten opzichte van de eerste helft van 2025, wat overeenkomt met een EBIT-marge van 10,7%. De nettowinst bereikte een recordhoogte van 215 miljoen euro, 20% hoger dan de 179 miljoen euro een jaar geleden.

De investeringen in de eerste helft van 2026 bedroegen 227 miljoen euro, tegenover 141 miljoen euro in dezelfde periode vorig jaar. De investeringen in 2026 hadden voornamelijk betrekking op strategische investeringen in de vloot, waaronder de laatste bouwgerelateerde betaling voor Norse Energi, evenals geactiveerde onderhouds- en reparatie-investeringen.

De vrije kasstroom¹ van de eerste jaarhelft bedroeg 231 miljoen euro. Ter vergelijking: de vrije kasstroom bedroeg 123 miljoen euro in de eerste helft van 2025, exclusief de overname van Havfram, en -414 miljoen euro inclusief de overname.

De netto financiële schuld bedroeg 291 miljoen euro, tegenover 391 miljoen euro eind 2025 en 418 miljoen euro aan het einde van het eerste semester van 2025. Als gevolg daarvan is de netto financiële schuld/EBITDA-ratio 0,3, tegenover 0,4 eind 2025 en 0,5 een jaar geleden.

Strategische ontwikkelingen

Het nieuwe jack-up offshore transport- en installatieschip, Norse Wind, werd met succes aan de vloot toegevoegd en startte zijn eerste opdracht in Europa. DEME nam ook het zusterschip, Norse Energi, in ontvangst. Dit schip kwam in april in Europa aan en werd in de zomer in gebruik genomen.

DEME kondigde ook de bouw aan van een nieuwe, grote sleephopperzuiger (TSHD) met een capaciteit van 22.000 m³. DEME breidt hiermee zijn baggervloot verder uit en versterkt zijn concurrentiepositie op lange termijn op het vlak van structureel en onderhoudsbaggeren, landwinning en de voorbereiding van de zeebodem voor offshore projecten. De oplevering is gepland voor 2029.

Wat zijn geografische spreiding betreft, bleef de directe operationele blootstelling van DEME in het Midden-Oosten beperkt; er waren vrijwel geen operationele activiteiten in de Golfregio, afgezien van de concessie voor de haven van Duqm in Oman.

Vooruitzichten

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

Ondanks de wereldwijde macro-economische turbulentie en aanhoudende onzekerheid blijft het management van DEME ervan overtuigd dat het bedrijf robuuste financiële resultaten kan blijven neerzetten, gesteund door een stevig orderboek, een sterke balans en een duurzame onderliggende vraag in al zijn belangrijke kernmarkten.

Voor 2026 verwacht DEME dat de omzet iets hoger zal uitvallen dan in 2025 en dat de EBITDA-marge op hetzelfde niveau zal blijven als in 2025. De investeringsuitgaven voor 2026 blijven naar verwachting rond de 450 miljoen euro liggen, inclusief investeringen in upgrades, reparatie en onderhoud van de vloot, de betaling voor de voltooiing van de Norse Energi en de initiële investeringen in verband met de onlangs bestelde sleephopperzuiger. Deze vooruitzichten houden geen rekening met een mogelijke verdere grote capaciteitsuitbreiding ter ondersteuning van groeikansen op lange termijn.

Voor 2027 verwachten we, op basis van de zichtbaarheid die we vandaag hebben, een sterke winstgevendheid te behouden, ondersteund door een gedisciplineerde projectselectie, winstgevend volumes en blijvende operationele excellentie. We mikken daarbij op een EBITDA die grotendeels in lijn ligt met die van 2025, ondanks een wat lagere omzet.

¹ De vrije kasstroom wordt berekend als de som van de kasstroom uit bedrijfsactiviteiten en de kasstroom uit investeringsactiviteiten, verminderd met de terugbetaling van leaseverplichtingen die opgenomen zijn in de kasstroom uit financiële activiteiten.

#DEME150

DEME viert dat het al 150 jaar lang overal ter wereld nieuwe horizonten vormgeeft. Ontdek op onze jubileumwebsite 150 verhalen over de mensen, projecten en innovaties die onze reis hebben bepaald: [150 jaar DEME](#).

GECONSOLIDEERDE RESULTATEN VOOR DE EERSTE JAARHELFT VAN 2026

Financiële cijfers

Orderboek

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	FY25	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Offshore Energy	3.688,8	4.237,8	4.125,4	4.002,9	-11%
Dredging & Infra	3.109,0	2.944,9	3.073,8	3.290,1	+1%
Environmental	336,7	407,9	321,6	329,5	+5%
Totaal orderboek²	7.134,5	7.590,6	7.520,8	7.622,5	-5%

Het orderboek van de groep bedroeg 7,1 miljard euro, tegenover 7,5 miljard euro een jaar geleden en 7,6 miljard euro aan het einde van 2025, en biedt - ondanks geopolitieke spanningen en marktvolatiliteit - nog steeds een goede visibiliteit. Het orderboek van Offshore Energy daalde ten opzichte van het hoge niveau van een jaar geleden, terwijl Dredging & Infra's orderboek boven 3 miljard euro uitkwam, grotendeels in lijn met het niveau van vorig jaar. Environmental zag zijn orderboek jaar over jaar aangroeien tot bijna 340 miljoen euro.

Orderintake tijdens het eerste halfjaar omvatte nieuwe en vervolgcontracten in alle contractingsegmenten. Belangrijke toevoegingen waren het Katagami offshore windpark in Japan, de funderingen voor het Zeevonk-offshore windpark in Nederland, baggerwerken voor het concessieproject van Paranaguá in Brazilië, evenals nieuwe contracten in Tunesië, India en langs de West-Afrikaanse kust.

Geografische opsplitsing

(in % van het totaal en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	FY25	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25 (in nominale waarde)
Europa	80%	78%	76%	62%	-1%
Afrika	7%	4%	3%	5%	+100%
Amerika	5%	7%	10%	16%	-55%
Azië ³	8%	10%	8%	11%	-10%
Midden-Oosten	<1%	1%	3%	6%	-75%

Europa blijft de grootste markt voor de groep en is goed voor 80% van het orderboek. De blootstelling aan de Amerikaanse markt daalde van 10% naar 5% jaar over jaar, vooral door de succesvolle uitvoering van offshore energieprojecten aan de Amerikaanse oostkust en een vertraging in de instroom van nieuwe opdrachten. Afrika zag zijn aandeel toenemen na de toekenning van verschillende baggercontracten, terwijl de groep in het Midden-Oosten geen nieuwe orders binnenhaalde als gevolg van het huidige regionale conflict en de marktonzekerheid die daarmee samenhangt.

Afloop van het orderboek

De tabel vertegenwoordigt toekomstige waarden; werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

(in miljoen euro)	1H26	1H25	1H24
2H Jaar N	2.093,5	1.939,6	2.042,9
Jaar N+1	2.265,0	2.486,4	2.887,3
Jaar N+2	1.466,7	1.536,5	1.394,8
Na jaar N+2	1.309,3	1.558,3	1.297,5
Totaal	7.134,5	7.520,8	7.622,5

² Het orderboek verwijst naar de contractwaarde van opdrachten verworven aan het einde van de respectievelijke rapporteringsperiode, die nog niet als omzet werden geboekt omdat ze nog niet zijn uitgevoerd. Dit bedrag is inclusief het aandeel van DEME in het orderboek van joint ventures, maar exclusief dat van geassocieerde deelnemingen, en sluit daarmee aan bij de segmentrapportering van DEME. Wat betreft langlopende raam- en concessieovereenkomsten neemt DEME in zijn orderboek uitsluitend vastgelegde opdrachten op met een voortschrijdende maximale looptijd van vijf jaar. Contracten worden pas in het orderboek opgenomen wanneer het contract met de klant is ondertekend.

³ De regio Azië omvat zowel Azië als Oceanië.

De afloop van het orderboek blijft zorgen voor een solide visibiliteit op de middellange termijn, met aanzienlijke projectvolumes voor de tweede helft van 2026. De volumes voor 2027 liggen onder de uitzonderlijke niveaus van vorig jaar, terwijl de volumes voor 2028 en daarna grotendeels in lijn blijven met de voorgaande jaren.

Omzet

Vergelijking jaar over jaar⁴

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Offshore Energy	1.207,0	1.140,7	898,3	+6%
Dredging & Infra	967,1	947,7	991,9	+2%
Environmental	131,0	142,1	175,4	-8%
Concessions	1,3	1,9	1,9	-36%
Totale omzet segmenten	2.306,4	2.232,4	2.067,5	+3%
Reconciliatie	-148,5	-115,3	-151,1	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	2.157,9	2.117,1	1.916,4	+2%

De groepsomzet nam met 2% toe jaar over jaar tot bijna 2,2 miljard euro. Deze groei werd gedragen door aanhoudend sterke prestaties in Offshore Energy, waar de omzet met 6% steeg, en door een stijging van 2% in Dredging & Infra. De omzet van Environmental lag 8% lager dan in dezelfde periode vorig jaar.

Geografische opsplitsing

(in % van het totaal en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25 (in nominale waarde)
Europa	60%	53%	66%	+16%
Afrika	9%	8%	8%	+15%
Amerika	16%	22%	11%	-24%
Azië	12%	15%	9%	-16%
Midden-Oosten	3%	2%	6%	+4%

Europa bleef de grootste markt voor DEME. De regio was goed voor 60% van de groepsomzet en liet een aanzienlijke groei optekenen. Afrika leverde opnieuw solide prestaties, dankzij hoge activiteitsniveaus bij de baggerprojecten. De omzet in Amerika daalde zoals verwacht, als gevolg van de voltooiing van offshore energieprojecten langs de Amerikaanse Oostkust. Azië liet een lagere omzet optekenen in vergelijking met de sterke periode van vorig jaar.

⁴ De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Zij worden geconsolideerd volgens de proportionele consolidatiemethode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

Winstgevendheid

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
EBITDA	465,9	464,3	344,9	+0%
EBITDA-marge	21,6%	21,9%	18,0%	
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-235,1	-240,9	-194,7	-2%
EBIT	230,8	223,5	150,2	+3%
EBIT-marge	10,7%	10,6%	7,8%	
Financieel resultaat	-23,2	-8,8	12,8	
Actuele belastingen en uitgestelde belastingen	-49,8	-49,4	-37,5	
Nettoresultaat van joint ventures en geassocieerde deelnemingen	59,2	17,4	19,4	+240%
Toerekenbaar aan minderheidsbelangen	-2,0	-3,7	-3,8	
Nettowinst aandeel van de groep	215,0	179,0	141,1	+20%
Nettowinstmarge	10,0%	8,5%	7,4%	
Winst per aandeel (gewoon en verwaterd) (in euro) ⁵	8,53	7,08	5,58	+20%

EBITDA-opsplitsing per segment en vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Offshore Energy	321,8	358,1	164,4	-10%
Dredging & Infra	212,3	116,7	189,2	+82%
Environmental	14,9	21,6	23,4	-31%
Concessions	-9,9	-7,4	-8,2	n.r. ⁶
Totaal EBITDA segmenten	539,1	489,0	368,8	+10%
Reconciliatie	-73,2	-24,7	-23,9	
Totaal EBITDA volgens de financiële jaarrekening	465,9	464,3	344,9	+0%

DEME noteerde een EBITDA van 466 miljoen euro, wat neerkomt op een marge van 21,6%, grotendeels in lijn met de resultaten van vorig jaar. Het resultaat werd ondersteund door een sterk herstel bij Dredging & Infra, waar de EBITDA met 82% steeg en de EBITDA-marge toenam tot 22,0%. Dit compenseerde de normalisatie van de winstgevendheid van Offshore Energy ten opzichte van de piekniveaus van 2025 en de lagere bijdragen van Environmental.

De afschrijvingen en waardeverminderingen bedroegen 235 miljoen euro, inclusief de afschrijving van Norse Wind sinds het vierde kwartaal van 2025 en van Norse Energi sinds het eerste kwartaal van 2026. Dit lag iets onder het niveau van vorig jaar waar het niveau werd gestuurd door de versnelde afschrijving van technisch materieel van Offshore Energy na een herziening van de geschatte levensduur.

De EBIT bereikte 231 miljoen euro, wat neerkomt op 10,7% van de omzet en een stijging van 3% ten opzichte van de eerste helft van 2025.

De nettowinst steeg met 20% tot 215 miljoen euro, tegenover 179 miljoen euro in het voorgaande jaar, gedreven door sterke bedrijfsresultaten en een robuuste bijdrage van joint ventures en geassocieerde deelnemingen.

De winst per aandeel (gewoon en verwaterd) bedroeg bijgevolg 8,53 euro voor de eerste helft, in vergelijking met 7,08 euro voor de eerste helft van 2025.

⁵ De winst per aandeel (EPS) wordt berekend als de nettowinst gedeeld door het gewogen gemiddelde aantal uitstaande aandelen, exclusief ingekochte eigen aandelen.

⁶ Niet relevant

Netto financiële schuld en balans

(in miljoen euro)	1H26	FY25	1H25	1H24
Operationeel werkkapitaal ⁷	-834,0	-742,2	-817,4	-575,0
Investerings ⁸	226,8	445,0	140,9	167,1
Vrije kasstroom ⁹	230,7	-394,3	-413,8	277,8
Netto financiële geldmiddelen (schuld) ¹⁰	-290,9	-391,3	-418,5	-351,8
Ratio netto financiële schuld/EBITDA	0,31	0,42	0,47	0,49
Totaal van geldmiddelen	844,9	846,0	709,1	508,7

De investeringen in immateriële vaste activa en materiële vaste activa bedroegen 227 miljoen euro. De investeringen in de eerste helft van 2025 bedroegen 141 miljoen euro, exclusief de aankoop van aandelen in Havfram.

Het investeringsprogramma was gericht op het behoud en de uitbreiding van de vlootcapaciteit van de groep door middel van strategische groei-investeringen, en omvatte de laatste betaling voor de bouw van Norse Energi, en geactiveerde onderhouds- en reparatiekosten.

Het operationele werkkapitaal bedroeg -834 miljoen euro, tegenover -742 miljoen euro op 31 december 2025 en -817 miljoen euro op het einde van de eerste helft van 2025.

Dankzij de aanhoudende sterke operationele prestaties veerde de vrije kasstroom op tot een niveau van 231 miljoen euro. Ter vergelijking: de vrije kasstroom bedroeg 123 miljoen euro in de eerste helft van 2025, exclusief de overname van Havfram, en -414 miljoen euro inclusief de overname.

De netto financiële schuld daalde tot 291 miljoen euro, tegenover 418 miljoen euro aan het einde van de eerste helft van 2025 en 391 miljoen euro aan het einde van 2025. De netto financiële schuld/EBITDA-ratio scherpte hierdoor aan tot 0,3, vergeleken met 0,5 halverwege 2025 en 0,4 aan het einde van 2025.

De geldmiddelen en kasequivalenten bleven op een sterk niveau van 845 miljoen euro, grotendeels in lijn met het niveau aan het einde van 2025.

⁷ Operationeel werkkapitaal (OWC) (+ is vordering, - is verplichtingen) is het netto werkkapitaal (vlottende activa minus kortlopende verplichtingen), exclusief rentedragende schulden, liquide middelen en financiële derivaten gerelateerd aan renteswaps. Het omvat daarnaast andere niet-kortlopende activa en verplichtingen (indien van toepassing), evenals niet-kortlopende financiële derivaten (activa en verplichtingen), met uitzondering van die gerelateerd aan renteswaps.

⁸ Investerings is het bedrag dat betaald is voor de verwerving van 'immateriële vaste activa' en 'materiële vaste activa'. Deze investeringen zijn exclusief investeringen in 'financiële vaste activa'.

⁹ De vrije kasstroom wordt berekend als de som van de kasstroom uit bedrijfsactiviteiten en de kasstroom uit investeringsactiviteiten, verminderd met de terugbetaling van leaseverplichtingen die opgenomen zijn in de kasstroom uit financiële activiteiten.

¹⁰ Netto financiële geldmiddelen (schuld) (+ is geldmiddelen, - is schuld) is de som van kortlopende en langlopende rentedragende schulden (met inbegrip van leaseverplichtingen), verminderd met geldmiddelen en kasequivalenten.

VOORUITGANG OP HET VLAK VAN ESG (MILIEU, MAATSCHAPPIJ EN GOVERNANCE)

In dit hoofdstuk geeft DEME – waar relevant – aanvullende kwalitatieve inzichten in de ESG-prestaties van het bedrijf tijdens de eerste helft van het jaar. Kwantitatieve maatstaven worden jaarlijks gerapporteerd als onderdeel van de resultaten voor het volledige jaar.

MILIEU

Transitie naar hernieuwbare energie, duurzame infrastructuur en milieusanering

DEME bleef een actieve rol spelen in de energietransitie via zijn activiteiten op het vlak van offshore windenergie. Offshore Energy, dat zich hoofdzakelijk richt op activiteiten op het vlak van hernieuwbare energie, was in de eerste helft van 2026 goed voor 52% van de groepsomzet. In het segment Dredging & Infra blijft DEME bijdragen aan de ontwikkeling van efficiëntere en duurzamere infrastructuuroplossingen, via projecten zoals het Prinses Elisabeth Eiland in België en de Fehmarnbelt Fixed Link die Denemarken en Duitsland met elkaar verbindt. Ook het segment Environmental van DEME draagt bij aan deze duurzaamheidsdoelstellingen via bodemsanering, de behandeling en valorisatie van verontreinigde sedimenten en de herontwikkeling van brownfields tot productieve grond.

Opsplitsing van de offshore omzet

Activiteiten gelinkt aan niet-hernieuwbare energiebronnen waren in de eerste helft van het jaar goed voor ongeveer 2% van de omzet van Offshore Energy, tegenover 9% in de eerste helft van 2025, wat neerkomt op ongeveer 1% van de totale groepsomzet.

Op weg naar een van de meest efficiënte vloten in de sector

DEME blijft zich inzetten voor de aanpak van klimaatverandering door de ecologische voetafdruk van zijn activiteiten te verkleinen via een verhoogde efficiëntie, verbeterde technische prestaties en het gebruik van duurzamere brandstoffen.

De toevoeging van de offshore jack-up transport- en installatieschepen Norse Wind en Norse Energi in 2026 versterkt nog meer de duurzame operationele capaciteiten van DEME. Beide schepen zijn uitgerust met hybride aandrijfsystemen, batterij-energieopslagsystemen en geavanceerde energiebeheertechnologieën die het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen tijdens zijn werkzaamheden en in de haven verminderen. De schepen zijn eveneens ontworpen om de toekomstige toepassing van alternatieve brandstoffen, waaronder methanol, te ondersteunen. De schepen Norse Wind en Norse Energi werden speciaal gebouwd om de volgende generatie offshore windturbines en funderingen te vervoeren en installeren. Zij zullen de bouw, exploitatie, het onderhoud en de reparatie van offshore windparken ondersteunen en zo bijdragen aan de wereldwijde energietransitie.

Bovendien heeft DEME onlangs de bouw aangekondigd van een nieuwe sleephopperzuiger (TSHD), wat de volgende stap betekent in de modernisering van zijn baggervloot. Het schip is ontworpen om de operationele efficiëntie te verbeteren door lagere structurele kosten per gebaggerde kubieke meter, terwijl tegelijkertijd de intensiteit aan BKG-emissies wordt verminderd. Dit ondersteunt de ambitie van DEME om een van de meest efficiënte en duurzame vloten in de sector te exploiteren.

VEILIGHEID

Veiligheid blijft DEME's hoogste prioriteit. In 2026 blijft DEME zijn veiligheidscultuur versterken via gevestigde initiatieven zoals de Safety Week, Success Stories en de Safety Moment Day. De Safety Week van dit jaar staat in het teken van "We Keep Our Hands Safe", en belicht de voortdurende inspanningen van het bedrijf om handletsels te voorkomen en de veiligheid op de werkplek verder te verbeteren.

ESG-RATINGS

In ESG-beoordelingen werd de MSCI-rating van DEME opgewaardeerd van 'A' naar 'AA'¹¹. De meest recente EcoVadis-beoordeling resulteerde in een bronzen rating¹², terwijl de ratings voor Sustainalytics en CDP ongewijzigd bleven ten opzichte van 2025.

¹¹ Laatste update in verslag van 22 juni 2026.

¹² Op basis van update Q1 2026

RESULTATEN PER SEGMENT VOOR DE EERSTE JAARHELFT VAN 2026

ORGANISATIESTRUCTUUR VAN DEME

DEME is een wereldwijde leverancier van duurzame maritieme oplossingen, en is georganiseerd rond vier specifieke segmenten. Elk van de segmenten bedient zijn eigen markt en heeft aparte activa, verdienmodellen en groeistrategieën.

- **Offshore Energy**
Lever wereldwijd engineering- en contractingdiensten aan de offshore hernieuwbare en niet-hernieuwbare industrie.
- **Dredging & Infra**
Voert wereldwijd een brede waaier aan baggeractiviteiten uit, waaronder structureel en onderhoudsbaggeren, landwinning, kustbescherming en maritieme infrastructuurwerken zoals haven- en tunnelbouw.
- **Environmental**
Focust op milieuplossingen voor bodemsanering en herontwikkeling van brownfields, milieubaggerwerken, sedimentbehandeling en waterzuivering.
- **Concessions**
Investeert in en ontwikkelt projecten op het vlak van windenergie, haveninfrastructuur, groene waterstof en andere bijzondere projecten.

Vanwege de structuur van de onderliggende activiteiten en de vermogensmutatiemethode – die voor het grootste deel van de concessieactiviteiten wordt toegepast – wordt de gerapporteerde groepsomzet voornamelijk gegenereerd door de eerste drie segmenten. Hieronder vindt u de opsplitsing van de omzet van de groep per segment:

(% van de omzet) ¹³	1H26	FY25
Offshore Energy	52%	49%
Dredging & Infra	42%	45%
Environmental	6%	6%
Concessions	0%	0%
Totale omzet segmenten	100%	100%

Voor een meer gedetailleerde beschrijving van deze segmenten verwijzen we naar het recentste jaarverslag van DEME: www.deme-group.com.

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hierna volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME.

¹³De uitsplitsing is gebaseerd op de kerncijfers per segment, uitgedrukt als percentage van de totale omzet van de segmenten, volgens de proportionele consolidatiemethode waarin de joint ventures proportioneel geconsolideerd worden.

OFFSHORE ENERGY

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Orderboek	3.688,8	4.125,4	4.002,9	-11%
Omzet	1.207,0	1.140,7	898,3	+6%
EBITDA	321,8	358,1	164,4	-10%
EBITDA-marge	26,7%	31,4%	18,3%	
EBIT	201,5	232,3	80,5	-13%
EBIT-marge	16,7%	20,4%	9,0%	
Bezettingsgraad van de vloot (weken) ¹⁴	18,2	22,9	23,6	-21%

Offshore Energy boekte een recordomzet van 1,2 miljard euro in de eerste jaarhelft, en handhaafde een kwalitatief sterke EBITDA-marge van 26,7%, ondersteund door een gedisciplineerde projectuitvoering. De EBITDA-marge van vorig jaar werd positief beïnvloed door bepaalde niet-recurrente effecten, waaronder een eenmalige annuleringsvergoeding en een winst op de verkoop van een vast actief.

De bezettingsgraad van de vloot bedroeg 70% (18,2 weken), met inachtneming van de toevoeging aan de vloot van Norse Wind en Norse Energi vanaf januari en voor dat ze operationeel werden ingezet, de verplaatsing van Orion en Sea Installer van de Amerikaanse Oostkust naar Europa en geplande onderhoudswerken aan andere schepen. Het orderboek van het segment bedroeg 3,7 miljard euro, lager ten opzichte van het hoge niveau van een jaar geleden, als gevolg van een sterke omzetrealisatie uit het bestaande orderboek en doordat nieuwe investeringen in offshore hernieuwbare energie wat trager op gang komen. Belangrijke nieuwe contracten in de eerste helft waren onder meer het offshore windmolenpark Katagami in Japan en de funderingen en steenbestortingen voor het offshore windmolenpark Zeevonk in Nederland.

In de Verenigde Staten voltooide Offshore Energy alle werken voor het Vineyard Wind-project, evenals bekabelingsactiviteiten voor het Empire Wind 1-project. Voor het Coastal Virginia Offshore Wind-project van Dominion Energy voltooide Offshore Energy de installatie van alle 176 funderingen, transition pieces (overgangsstukken) en offshore substations. Na voltooiing van deze werken staken de transport- en installatieschepen Orion en Sea Installer de Atlantische Oceaan over om in het tweede kwartaal van 2026 nieuwe projecten in Europa aan te vatten. De resterende activiteiten voor Coastal Virginia dit jaar omvatten de installatie van inter-array- en exportkabels, evenals steenbestortingen.

In Taiwan behoren Hai Long en Fengmiao tot de belangrijkste projecten. Het onlangs gemoderniseerde jack-up schip Sea Challenger is met succes begonnen aan de installatie van windturbines voor het Hai Long-project. Ondertussen voltooide Green Jade de installatie van alle pinpiles, evenals de topside en fundering van het offshore substation voor het Fengmiao-offshore windpark. Ook startte het schip in augustus met de installatie van de jacketfunderingen.

In Europa zette Offshore Energy Innovation in om alle 62 jacketfunderingen voor het offshore windproject Dieppe-Le Tréport te installeren, en is het begonnen met de installatie van de inter-array kabels. In het Verenigd Koninkrijk zette Viking Neptun de bekabelingsactiviteiten voort bij het Dogger Bank C-offshore windpark. Het schip was ook actief in Polen, waar het alle inter-array bekabeling voor het Baltic Power-project installeerde. In Nederland is het team begonnen met de bekabelingswerken voor het Umuiden Ver Alpha – Nederwiek 1-project. In het tweede kwartaal startte Orion met de installatie van funderingen voor het Nordlicht 1 offshore windpark in Duitsland, werken die naar verwachting tot in 2027 zullen voortduren.

¹⁴ De bezettingsgraad is de gewogen gemiddelde operationele bezetting, in weken, van de DEME-vloot, uitgedrukt over een gegeven rapporteringsperiode.

Het nieuwe transport- en installatieschip Norse Wind heeft zijn eerste project op het windpark He Dreih succesvol afgerond, en is in het tweede kwartaal van 2026 begonnen met de installatie van turbines voor het offshore windpark Nordseecluster A, beide in Duitsland. Nog in Duitsland bereidt het zusterschip, de Norse Energi, momenteel de werken voor het Windanker-project voor. Het offshore jack-up transport- en installatieschip Apollo bleef actief in het kader van het meerjarig contract met Vestas, voor de ondersteuning van onderhoudswerken aan offshore windturbines.

DREDGING & INFRA

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Orderboek	3.109,0	3.073,8	3.290,1	+1%
Omzet	967,1	947,7	991,9	+2%
EBITDA	212,3	116,7	189,2	+82%
EBITDA-marge	22,0%	12,3%	19,1%	
EBIT	92,0	0,0	76,7	n.r.
EBIT-marge	9,5%	0,0%	7,7%	
Bezettingsgraad van de vloot – TSHD ¹⁵ (weken)	21,4	18,7	21,5	+15%
Bezettingsgraad van de vloot – CSD ¹⁶ (weken)	15,6	8,9	22,1	+75%

Dredging & Infra zag de omzet jaar over jaar met 2% stijgen, dankzij een veerkrachtige marktvraag en een sterke bezettingsgraad van de vloot. Het orderboek van het segment bleef sterk op een niveau van meer dan 3 miljard euro, wat wijst op een aanhoudende aanbestedingsactiviteit en een gediversifieerde pipeline van kansen in meerdere regio's. Tot de belangrijkste nieuwe contracten in de eerste helft behoorden baggerwerken voor het concessieproject in Paranaguá in Brazilië, diverse havenprojecten in Tunesië, India en Indonesië, evenals nieuwe contracten langs de West-Afrikaanse kust.

De EBITDA-marge veerde op tot 22,0%, in vergelijking met 12,3% in dezelfde periode vorig jaar, gedreven door een solide projectuitvoering en een hoge bezettingsgraad van de vloot. De vergelijkbare periode vorig jaar werd negatief beïnvloed door een verlies op een maritiem infrastructuurproject. De bezettingsgraad van de vloot verbeterde ten opzichte van vorig jaar, voornamelijk voor de vloot van de cutterzuigers.

De Infra-activiteiten gingen er in de hele portefeuille goed op vooruit. Voor het Prinses Elisabeth Eiland verliep de tweede offshore installatiecampagne volgens planning: alle caissons werden met succes geplaatst en de zandvulling is momenteel volop aan de gang. Bij het Oosterweel-project werden alle tunnelementen afgezonken en met elkaar verbonden, en is het project nu de volgende fase van overgangs- en infrastructuurwerken ingegaan. Bij het Fehmarnbelt Fixed Link-project werden de eerste drie tunnelementen met succes geplaatst. Tegelijkertijd werd er vooruitgang geboekt bij de contractbesprekingen. Bovendien ging in Frankrijk het Port-La Nouvelle-project zijn laatste fase in, na voltooiing van de civieltechnische werken.

De baggeractiviteiten in Europa werden voortgezet in het kader van meerjarige onderhoudscontracten en van nieuwe projecten. De werken in het Verenigd Koninkrijk werden in het eerste kwartaal voltooid. Er werd ook vooruitgang geboekt bij de bagger- en landwinningswerken voor de bouw van de offshore terminal in de haven van Cuxhaven, Duitsland. In Frankrijk ging het La Chatière-project in Le Havre zijn tweede jaar in. In Spanje werden omvangrijke strand-opspuitingswerken met succes uitgevoerd in de regio Valencia. Daarnaast werd er verder gewerkt aan diverse lopende projecten in het Middellandse Zeegebied in Italië en Griekenland.

Het segment Dredging & Infra handhaafde ook een robuust activiteitsniveau op de internationale markten. In het Midden-Oosten boekte het solide operationele vooruitgang ondanks regionale turbulentie. Daarbij werden de belangrijkste operationele werkzaamheden in Saoedi-Arabië

¹⁵ TSHD: Trailing Suction Hopper Dredger.

¹⁶ CSD: Cutter Suction Dredger.

voltooid en werden de activiteiten in Egypte voortgezet, waaronder grootschalige baggerwerken, landwinnings- en droog grondverzetwerken.

In Ivoorkust werden de kustbeschermingswerken in Grand Lahou afgerond, terwijl er onderhouds- en structurele baggerprojecten in verschillende landen langs de West-Afrikaanse kust worden uitgevoerd. In India voerde Dredging & Infra zowel onderhouds- als structurele baggerwerken uit in Paradip, Varsha en Mumbai, en bereidde het zich voor op structurele baggerwerken in Indonesië en baggerwerken in Taiwan.

DEME breidt zijn baggervloot uit met de bouw van een nieuwe 22.000 m³ sleephopperzuiger (TSHD) om zijn concurrentievermogen op lange termijn te ondersteunen. Het schip zal onder toezicht van DEME worden gebouwd, waarbij de hoofdconstructie in China wordt vervaardigd en de uitrusting en finale afwerking in Singapore plaatsvindt. De oplevering staat gepland voor 2029.

ENVIRONMENTAL

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Orderboek	336,7	321,6	329,5	+5%
Omzet	131,0	142,1	175,4	-8%
EBITDA	14,9	21,6	23,4	-31%
EBITDA-marge	11,4%	15,2%	13,4%	
EBIT	8,8	15,7	17,7	-44%
EBIT-marge	6,7%	11,0%	10,1%	

De omzet van **Environmental** bedroeg 131 miljoen euro, tegenover 142 miljoen euro in dezelfde periode vorig jaar, met een EBITDA van bijna 15 miljoen euro, wat overeenstemt met een marge van 11,4%. Het orderboek van het segment bleef met 337 miljoen euro solide, een stijging ten opzichte van 322 miljoen euro een jaar eerder, en dit dankzij nieuwe contracten in België en Nederland.

In Nederland werden de operationele werken aan het GoWA-project met succes afgerond. Ondertussen werden de activiteiten voortgezet voor andere hoogwaterbeschermings- en infrastructuurprojecten, en werd een contract voor levering van zand aan de haven van Rotterdam uitgevoerd. Ook werden voorbereidende werken opgestart voor het saneringsproject op Schiphol, waarbij de saneringswerken voor de tweede helft van het jaar gepland staan.

In België werd verder gewerkt aan het Oosterweel-project in de regio Antwerpen. Er werd ook vooruitgang geboekt met de onderhoudswerken langs de Maas en het Feluy-project in Henegouwen. Daarnaast werden de bodemonderzoeken opgestart voor de herontwikkeling van het voormalige ArcelorMittal-terrein nabij Luik.

Het segment breidde zijn activiteiten uit naar Italië. De lopende baggerwerken werden er aangevuld met saneringsprojecten en de lokale commerciële aanwezigheid werd uitgebreid.

Het segment Environmental bleef zijn verwerkingscentra in België en Nederland uitbreiden en moderniseren. Tegelijkertijd worden de volumes en commerciële capaciteit van de oplossing voor actieve koolbehandeling via de joint venture CARGEN opgeschaald, zowel voor DEME's eigen projecten als voor externe klanten.

CONCESSIONS

(in miljoen euro en % verandering ten opzichte van vorig jaar)

	1H26	1H25	1H24	1H26 t.o.v. 1H25
Nettoresultaat van geassocieerde deelnemingen	9,9	5,0	10,5	+98%

Het segment **Concessions** boekte een nettoresultaat van geassocieerde deelnemingen van 10 miljoen euro, tegenover 5 miljoen euro voor de eerste helft van 2025. De windproductie verbeterde ten opzichte van vorig jaar, maar bleef nog onder de historische niveaus. De activiteiten op het vlak van havenconcessies leverden op hun beurt een terugkerende bijdrage aan de resultaten.

Het segment Concessions blijft windparken exploiteren in België, zette het Bowdun offshore windpark concessieproject in Schotland voort, en bereidt zich selectief voor op toekomstige aanbestedingen in België en het buitenland.

In maart van dit jaar ondertekende een consortium, onder leiding van DEME het 25-jarige concessiecontract voor het maritieme toegangskanaal van de haven van Paranaguá in Brazilië, dat de exploitatie, het onderhoud en de verdieping ervan omvat. De voorbereiding en uitvoering van dit project wordt in de tweede helft van 2026 opgestart.

In april van dit jaar rondde DEME Concessions ook de verkoop af van zijn belang in het Blankenburg-tunnelproject aan BB-GI, een wereldwijde infrastructuurinvesteringsmaatschappij, waarbij een winst uit verkoop werd gerealiseerd ten belope van 2,6 miljoen euro.

Het team blijft ook zijn projecten in portefeuille beheren en verder ontwikkelen, zoals Port-La Nouvelle in Frankrijk en de haven van Duqm in Oman. In de haven van Duqm ondervonden de activiteiten bij de start van het conflict in de Golfregio tijdelijk hinder. Het project toonde echter veerkracht: de los- en transportactiviteiten werden voortgezet en verder opgeschaald. In Port-La Nouvelle zijn de civieltechnische bouwwerken volgens plan voltooid; de nieuwe commerciële diepwaterterminal verwelkomde in december 2025 de eerste RoRo-schepen en in juni van dit jaar meerde het eerste schip aan in de nieuwe vloeibare bulk-terminal.

In maart van dit jaar ondertekende Global Sea Mineral Resources (GSR), DEME's dochteronderneming voor diepzee-exploratie, een intentieverklaring met het in Japan gevestigde Deep Ocean Resources Development Co., Ltd. (DORD). Deze intentieverklaring omvat een gezamenlijke piloot testontginning om de operationele en milieuprestaties van een geïntegreerd mijnbouwsysteem op commerciële schaal te valideren. In het kader hiervan zal GSR zijn technische kennis en operationele expertise inbrengen.

HYPOR Energy, het platform van DEME dat zich richt op de productie van groene moleculen uit hernieuwbare energie, boekte verdere vooruitgang met zijn projecten in Oman en Egypte. Wat HYPOR Duqm betreft, hebben OQAE en DEME een overeenkomst gesloten om het belang van bp over te nemen en beide partners zullen het project verder ontwikkelen.

Halfjaarsverslag volgens IAS 34

Het halfjaarsverslag voor de periode 01/01/2026-30/06/2026, dat naast de verkorte jaarrekening, inclusief alle informatie volgens IAS 34, een verklaring bevat van de verantwoordelijke personen evenals informatie over de externe audit, is beschikbaar op de website www.deme-group.com.

Conference call

Op 26 augustus 2026 om 9.00 uur CET organiseert DEME een video call met investeerders en analisten om de resultaten van de eerste helft van 2026 te bespreken. Luc Vandenbulcke (CEO), Stijn Gaytant (CFO) en Carl Vanden Bussche (IRO) zullen de vergadering voorzitten. Binnen de 24 uur zal een audio-opname van de video call beschikbaar zijn op de website www.deme-group.com.

Financiële kalender

- 17 november 2026 Trading update Q3 2026
- 22 februari 2027 Resultaten voor het volledige jaar 2026
- 13 mei 2027 Trading update Q1 2027
- 19 mei 2027 Algemene vergadering
- 25 augustus 2027 Halfjaarresultaten 2027
- 17 november 2027 Trading update Q3 2027

Verklaring van de commissaris

De commissaris heeft bevestigd dat hij zijn review van de geconsolideerde jaarrekening grotendeels heeft afgerond en dat er geen betekenisvolle correcties naar voren zijn gekomen die een aanpassing zouden vereisen van de financiële informatie die in dit persbericht is opgenomen.

Diegem, 26 augustus 2026

EY Bedrijfsrevisoren BV - commissaris

vertegenwoordigd door Wim Van Gasse¹⁷

Partner

Over DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, baggerwerken, maritieme infrastructuur en milieuwerken. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op 150 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: klimaatverandering, groeiende bevolking en verstedelijking, toenemende maritieme handel en milieukwesties. Met een team van ongeveer 6.000 hoogopgeleide professionals en een van de meest geavanceerde vloeten ter wereld is DEME goed geplaatst om zelfs de meest complexe projecten aan te pakken. DEME realiseerde in 2025 een omzet van 4,2 miljard euro met een EBITDA van 931 miljoen euro. Voor meer informatie verwijzen we naar de website www.deme-group.com.

Contact

Media relations

Frederic Dryhoel

dryhoel.frederic@deme-group.com

+32 473 86 31 91

Investor relations

Carl Vanden Bussche

vanden.bussche.carl@deme-group.com

+32 498 90 61 13

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelstellingen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten de aannames van DEME onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.

¹⁷ Die optreedt in naam van een BV