

Selskabsmeddelelse nr. 4 - 2019
København, 14. februar 2019

GreenMobility går sammen med DTU, Sweco og Vejdirektoratet om at spare mio. på vejvedligeholdelse

GreenMobility indgår et samarbejde med DTU, Sweco og Vejdirektoratet, som på sigt kan revolutionere måden hvorpå vejnettets tilstand overvåges og muliggøre forebyggende og derfor billigere vedligeholdelse end i dag. GreenMobilitys 400 biler vil i de næste 3,5 år bidrage med at registrere ujævnheder, ruhed, friktion, vejstøj mv. på de storkøbenhavnske veje. Den indsamlede viden sammenholdes løbende med data og resultater skabt ved den nuværende konventionelle metode. Projektet er det første af sin art i verden i dette omfang, og er muliggjort af støtte fra Danmarks Innovationsfond (se pressemeddelelse fra Innovationsfonden).

I dag foregår overvågningen og registreringen af vejenes tilstand ved visuel inspektion kombineret med overfladescanning ved hjælp af specialkøretøjer, der kun kan operere i tørt føre. GreenMobilitys biler, der hver dag tilbagelægger næsten 13.000 km i Storkøbenhavn, vil via deres mange moderne sensorer automatisk indsamle data, der kan give et overblik i realtid over vejenes sundhedstilstand. Det vil skabe mulighed for hurtigere forebyggende vedligeholdelse af vejene, hvilket igen vil kunne reducere de samlede vedligeholdelsesomkostninger til vejnettet. Det betyder også, at hele vejafsnit ikke altid skal lukkes for almindelig trafik, når de skal kontrolleres. Det vil mindske trængslen og øge trafiksikkerheden.

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility: ” Vi har store forhåbninger til samarbejdet med DTU, Sweco og Vejdirektoratet. Samarbejdet viser, at vores elektriske Bybiler kan andet end at transportere folk miljørigtigt og støjsvagt rundt i byen. Bump, ujævnheder og sporkøring mv. på vejene opdages med det samme, så der kan sættes hurtigere og dermed billigere ind end i dag. Samarbejdet og dataopsamlingen skønnes at være den mest omfangsrige af sin art i verden, og giver os mulighed for at skabe ny viden om vores bilers kørsel, og generel opførsel i trafikken – samtidig vil det forhåbentlig være grundlag for et nyt forretningsområde for os”.

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility: ”Som en sidegevinst uden for projektet får vi i GreenMobility nu også systematisk registreret, hvordan bilen og føreren interagerer ved



bump, ujævnheder og kørslen i al almindelighed, hvilket er værdifuldt input til videreudviklingen af den førerløse bil.

Det er planen, at GreenMobilitys biler i fremtiden skal indsamle og commercialisere tilsvarende data i flere byer, såfremt testen falder positivt ud.

Yderligere oplysninger:

Henrik Isaksen, adm. direktør, tlf. 4059 4000
GreenMobility A/S,

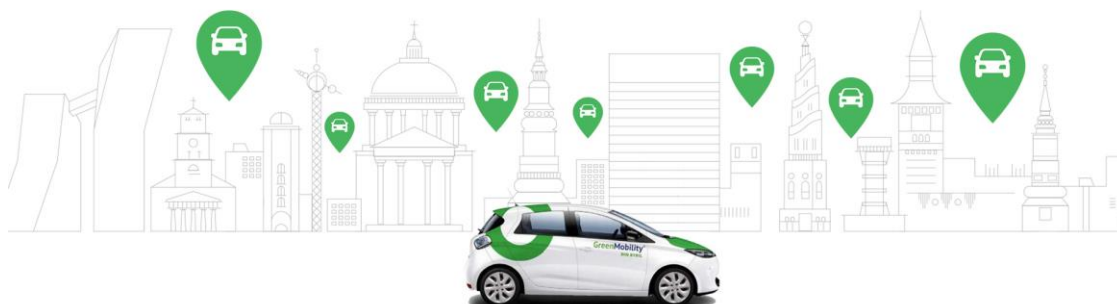
Hillerødgade 30A, 2200 København N,
CVR: 35521585 www.greenmobility.com

Certified Advisor

Kapital Partner
Jesper Ilsøe, +45 26 80 27 28, ji@kapitalpartner.dk
Jernbanegade 4, 3th, 1608 København V
+45 8988 7846
info@kapitalpartner.dk

GreenMobility tilbyder den moderne byboer enkel, fleksibel og bæredygtig transport i form af elektriske delebybiler, som brugerne har adgang til via GreenMobility app'en. Kørslen betales per minut. I dag opererer GreenMobility 400 biler i København, og 250 biler i Oslo i samarbejde med NSB. Flere end 46.000 brugere er nu tilmeldt GreenMobility.

Drevet af globale megatrends ser GreenMobility et hurtigt voksende marked for delebiler i storbyer, der efterspørger grøn transport til sine borgere, så behovet for personbiler mindskes. GreenMobilitys ambition er at være blandt de førende udbydere af grønne delebilsløsninger. GreenMobility er noteret på Nasdaq First North i København.



Biler skal give besked om vejenes tilstand: Kan give store besparelser på vejvedligeholdelse

Nyt projekt vil gøre det muligt at indsamle data fra sensorer i almindelige personbiler og udvikle modeller til at vurdere vejenes tilstand. Slitagen af veje kan dermed opdages og udbedres langt tidligere, så det bliver muligt at vedligeholde vejene mere effektivt – og for færre ressourcer.

Moderne biler er udstyret med en lang række sensorer, der indsamler mange forskellige data under kørslen.

Disse data kan – direkte eller indirekte – relateres til tilstanden på den specifikke vej, som bilen kører på.

Indsamling og efterbehandling af disse data fra bilerne skaber en helt ny mulighed; At udnytte tidligere uudnyttede datakilder til løbende og automatiseret tilstandsmåling af det danske vejnet.

Det er formålet med projektet LiRA (Live Road Assessment), som Innovationsfonden har investeret 12 mio. kr. i.

Med machine learning vil der blive udviklet en omfattende matematisk model, som gør det muligt at vurdere vejenes fysiske tilstand. Det kan revolutionere den måde vejinfrastrukturen bliver vedligeholdt og kan dermed give store besparelser.

Modellen vil eksempelvis kunne udpege skader på veje, der udvikler sig hurtigere end konventionelle tilstandsmålinger udføres.

Og den vil desuden kunne levere data om vejens tilstand i vinterhalvåret, hvor konventionelle målinger ikke udføres på grund af ugunstige vejrforhold.

- Det er ambitionen, at nyskabelsen i dette projekt vil lede til en revolution af tilstandsmålinger af danske veje. Derudover vil der ud fra det nye projekt løbende kunne analyseres udledning af støj og CO₂, som kan anvendes som input i



vedligeholdelsesstrategier og bidrage til samfundsøkonomiske beregninger, siger Matteo Pettinari, der er specialist i Vejdirektoratet og projektleder på LiRA.

Projektet er et samarbejde mellem Vejdirektoratet, GreenMobility A/S, DTU Byg, DTU Compute og Sweco Danmark A/S.

Data indsamles af GreenMobility's flåde og vil blive analyseret af software udviklet på DTU som leverer tilstandsinformationer, som Vejdirektoratet og Sweco anvender i deres asset management systemer.

Fakta

Innovationsfondens investering: 12 mio. kr.

Samlet budget: 18 mio. kr.

Projektets varighed: 3,5 år

Officiel titel: *LiRA, Live Road Assessment based on modern car sensors*



Kontakt

Matteo Pettinari, specialist, Vejdirektoratet

Tlf: 72 44 71 39, Mail: map@vd.dk

Henrik Isaksen, Group CEO, GreenMobility A/S

Tlf: 40 59 40 00, hi@greenmobility.com

Asmus Askar, Post.Doc, DTU-BYG

Tlf: 41 76 28 97, Mail assla@byg.dtu.dk

Ekkart Kindler, Associate Professor, DTU-COMPUTE

Tlf: 45 25 37 50, Mail ekki@dtu.dk

Tommy Sonne Alstrøm, Senior Researcher, DTU-COMPUTE

Tlf: 45 25 34 31, Mail tsal@dtu.dk

Lars Østerbye, afdelingsdirektør, Sweco Denmark A/S

Tlf: 82 28 14 84, Mail lars.osterbye@sweco.dk

Jens Bomholt, presse- og mediechef, Innovationsfonden

Tlf: 61 90 50 45, Mail: jens.bomholt@innofond.dk

