

CARGOTECIN OSAVUOSIKATSAUS

TAMMI-MAALISKUU
2024

**VERTAILUKELPOINEN
LIIKEVOITTOPROSENTTI
PARANI KAIKILLA
LIIKETOIMINTA-ALUEILLA**



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi-maaliskuulta 2024: Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti parani kaikilla liiketoiminta-alueilla

- Kysyntä edellisen vuosineljänneksen tasolla Hiabissa ja Kalmarissa, Hiabin saadut tilaukset olivat 386 miljoonaa euroa ja Kalmarin 402 miljoonaa euroa
- MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoimintojen hyvä suoritus jatkui, haasteet offshore-projekteissa jatkuvat
- Hiabin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti oli 16,6 (14,2), Kalmarin 13,5 (13,0) ja MacGregorin 6,0 (0,4)
- Kaikkien liiketoiminta-alueiden rahavirta parani, liiketoimintojen yhdistetty rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 174 (26) miljoonaa euroa
- Jakautuminen etenee suunnitelman mukaisesti

Jatkuvat toiminnot, tammi–maaliskuu 2024 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia ja olivat 653 (588) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 799 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 5 prosenttia ja oli 617 (589) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 207 (200) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 6 prosenttia ja oli 174 (186) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 28 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 70 (42) miljoonaa euroa eli 11,3 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -2 (-8) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 43 % prosenttia ja oli 71 (50) miljoonaa euroa eli 11,5 (8,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Kauden tulos oli 47 (24) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,73 (0,37) euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 174 (26) miljoonaa euroa.¹

Vuoden 2024 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi² Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia, Kalmarin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 11 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

Kalmar esitetään lopetettuna toimintona ehdotetusta jakautumisesta johtuen

1.2.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitus on hyväksynyt jakautumissuunnitelman Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssiyhtiöksi ("Jakautuminen"). Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30.5.2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Tietyt Cargotecin suurimmat osakkeenomistajat, mukaan lukien Wipunen varainhallinta oy, Mariatorp Oy, Pivosto Oy ja Koneen säätiö, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia Cargotecin äänistä, ovat ilmaisseet tukensa ehdotetulle Jakautumiselle.

¹ Sisältää Lopetetut toiminnot

² Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

Ehdotetun Jakautumisen johdosta Cargotec esittää Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. Cargotec julkaisi 8.4.2024 oikaistut taloudelliset tiedot vuosineljänneksittäin tilikaudelta 2023. Nämä oikaistut taloudelliset tiedot muodostavat Cargotecin vertailutiedot, joissa Kalmar-liiketoiminta-alue on esitetty lopetettuina toimintoina.

IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen tulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen tuotoista ja kuluista. Vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Konsernitasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi välttytty ilman Jakautumista. Tästä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnon aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintoina ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

IFRS 5:n mukaisesta esitystavasta poiketen esitetyissä segmenttiliitetiedoissa Kalmarin tulos raportoidaan edelleen normaalin laskentatavan mukaisesti poistot huomioden.

Tässä tiedotteessa esitetyt oikaistut taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia.

Jatkuvien toimintojen avainluvut

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	653	588	11 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	205	219	-6 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 799	2 078	-13 %	1 788
Liikevaihto	617	589	5 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	207	200	3 %	806
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	34 %		32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	174	186	-6 %	797
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	28 %	32 %		32 %
Liikevoitto	69,7	41,7	67 %	236,0
Liikevoitto, %	11,3 %	7,1 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	71,2	49,7	43 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,5 %	8,4 %		9,4 %
Tulos ennen veroja	68,2	35,4	93 %	219,5
Kauden tulos	47,1	23,7	98 %	162,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,73	0,37	98 %	2,49

Lopetettujen toimintojen avainluvut*

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	402	471	-15 %	1 705
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	156	143	9 %	545
Tilauskanta kauden lopussa	972	1 389	-30 %	1 024
Liikevaihto	439	485	-10 %	2 049
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	137	146	-7 %	574
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	31 %	30 %		28 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	176	160	10 %	718
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	40 %	33 %		35 %
Liikevoitto	49,9	62,3	-20 %	247,8
Liikevoitto, %	11,4 %	12,8 %		12,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	65,6	62,7	5 %	276,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	14,9 %	12,9 %		13,5 %
Tulos ennen veroja	47	60	-22 %	233
Kauden tulos	34	49	-30 %	186
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1	1	-30 %	3

*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 6,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 4,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen verojen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.

Cargotecin avainluvut*

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	1 054	1 059	0 %	3 987
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	361	362	0 %	1 331
Tilaukanta kauden lopussa	2 770	3 467	-20 %	2 812
Liikevaihto	1 056	1 074	-2 %	4 569
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	343	346	-1 %	1 379
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	32 %	32 %		30 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	350	346	1 %	1 515
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	33 %	32 %		33 %
Liikevoitto	119,6	104,0	15 %	483,8
Liikevoitto, %	11,3 %	9,7 %		10,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	136,8	112,4	22 %	513,3
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	13,0 %	10,5 %		11,2 %
Tulos ennen veroja	115,3	95,7	20 %	453,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	173,9	26,5	> 100 %	544,2
Kauden tulos	81,2	72,6	12 %	348,7
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1,26	1,13	12 %	5,38
Korollinen nettovelka kauden lopussa	57	393	-86 %	179
Nettovelkaantumisaste, %	3,1 %	26,4 %		10,2 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	0,1	1,0		0,3
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	21,1 %	7,5 %		19,9 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 266	11 640	-3 %	11 391

*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 6,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 4,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen verojen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Viides peräkkäinen hyvä vuosineljännes, jakautuminen etenee suunnitelman mukaisesti

Vuoden 2024 ensimmäinen vuosineljännes oli vahva alku vuodelle. Kaikki liiketoiminta-alueet Hiab, Kalmar ja MacGregor paransivat vertailukelpoista liikevoittoprosenttiaan. Kaikki liiketoiminta-alueet yhdistettynä vertailukelpoinen liikevoittomme oli 137 miljoonaa euroa, ja kyseessä oli paras ensimmäinen vuosineljännes Cargotecin historiassa. Monimutkaisesta toimintaympäristöstä huolimatta tämä oli viides peräkkäinen hyvä vuosineljännes. Kaikkien liiketoiminta-alueiden vakaa suoritus jatkui, ja myös säästötoimenpiteet, joista kerroimme viime vuoden lokakuussa, tukivat tulosta. Toimenpiteet on nyt pääosin toteutettu, ja arvioimme saavuttavamme 60 miljoonan euron vuosisäästöt Cargotecissa vuonna 2024, kun aiempi arviomme oli 50 miljoonaa euroa.

Kalmarin vahva kannattavuus jatkui, ja kysyntä oli vakaata kolmannella vuosineljänneksellä peräkkäin. Kalmarin saadut tilaukset olivat 402 miljoonaa euroa. Teollisuudessa sekä pienissä ja keskisuurissa terminaaleissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä jatkui hyvällä tasolla. Suurempien tilausten osalta viivästynyt päätöksenteko jatkuu samoin kuin varastojen purku jakeluasiakkaiden segmentissä. Kalmarin liikevaihto laski 10 prosenttia 439 miljoonaan euroon johtuen vähäisemmistä tilauksista viime vuoden toisella puoliskolla. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kuitenkin nousi 13,5 prosenttiin, kun viime vuoden lokakuussa ilmoitetut kustannussäästötoimenpiteet kompensoivat liikevaihdon laskua. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 59 miljoonaa euroa.

Hiabissa kysyntä oli vakaata jo kuudennella vuosineljänneksellä peräkkäin, ja saadut tilaukset olivat 386 miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski hieman ja oli 415 miljoonaa euroa, kun taas huoltoliiketoiminnan liikevaihto jatkoi kasvuaan. Matalammasta liikevaihdosta huolimatta Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto nousi 12 prosenttia 69 miljoonaan euroon eli 16,6 prosenttiin liikevaihdosta menestyksekkään inflaatiopaineiden hallinnan ja tiukan kulukontrollin seurauksena.

MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoimintojen hyvä suoritus jatkui. Saadut tilaukset kasvoivat 29 prosenttia 267 miljoonaan euroon. Tilauksiin sisältyi huomattava noin 50 miljoonan euron tilaus. MacGregorin tilauskanta jatkoi kasvuaan ja on nyt yli miljardi euroa. Kasvaneiden kauppalaivasegmentin toimitusten myötä MacGregorin liikevaihto kasvoi 29 prosenttia 203 miljoonaan euroon ja vertailukelpoinen liikevoitto parani 12 miljoonaan euroon eli 6,0 prosenttiin liikevaihdosta.

MacGregorin ydinliiketoimintojen kauppalaivasegmentin ja huoltoliiketoiminnan suoritus oli hyvä, ja ilman offshore-liiketoimintaa MacGregorin tammi–maaliskuun vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 11. Meillä on kuitenkin edelleen haasteita noin 10:ssä tappiollisessa kehittyneessä teknologiaa sisältävässä offshore-pilottiprojektissa. MacGregorilla on

lisäksi käynnissä kiista liittyen tuulivoimaloiden perustusten asennuslaitteprojektiin. Viime vuosineljänneksinä emme ole enää ottaneet uusia pilottiprojekteja, ja uudelleenjärjestelyohjelma offshore-liiketoiminnan kannattavuuden kääntämiseksi on käynnissä. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa MacGregorin offshore-laitteiden tilauskanta on laskenut 87 (134) miljoonaan euroon.

Liiketoimintojemme yhdistetty rahavirta oli vahva 174 miljoonaa euroa, ja nettovelkamme laski 57 miljoonaan euroon. Tämän johdosta nettovelkaantumisasasteemme on vain 3 prosenttia, mikä luo erinomaisen perustan liiketoimintojemme suunnitellulle itsenäiselle tulevaisuudelle.

Ydinliiketoimintojemme Kalmarin ja Hiabin suunniteltu eriyttäminen kahdeksi maailman johtavaksi itsenäiseksi yhtiöksi etenee suunnitelman mukaisesti, ja odotamme saavuttavamme merkittäviä virstanpylväitä tänä vuonna. Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Kalmarin erillisen listautumisen rinnalla keskitymme MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen ja Hiabin valmisteluun toimimaan itsenäisenä yhtiönä.

Cargotecin hallitus hyväksyi jakautumissuunnitelman 1. helmikuuta. Suunnitelman hyväksymisen jälkeen työmme on edennyt vakaasti. Huhtikuun ensimmäisenä päivänä Sami Niiranen aloitti Kalmarin johdossa. Olemme myös julkaisseet kutsun 30. toukokuuta pidettävään varsinaiseen yhtiökokoukseen, joka virallisesti päättää jakautumisesta. Tietyt osakkeenomistajat, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia äänistä, ovat jo ilmaisseet tukensa ehdotetulle jakautumiselle.

Varsinainen yhtiökokous valitsee myös Cargotecin ja Kalmarin hallitukset, joissa ei ehdoteta olevan päällekkäisiä jäsenyyksiä. Tämän lisäksi Kalmarin perustettaisiin osakkeenomistajien nimitystoimikunta.

Jakautumisen toteutumisen suuren todennäköisyyden johdosta Kalmar esitetään lopetettuna toimintona vuoden alusta lukien. Tämän vuoksi myös marraskuussa 2022 julkaistut Kalmarin ja Hiabin yhdistetyt taloudelliset tavoitteet eivät ole enää voimassa. Cargotecin ilmastotavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjä kaikissa kolmessa päästöluokassa vähintään 50 prosenttia vuoden 2019 tasosta vuoteen 2030 mennessä on edelleen voimassa. Science Based Targets initiative on hyväksynyt tavoitteen. Suunnittelemme julkaisevamme uudet Hiabin ja Kalmarin pitkän aikavälin tavoitteet toukokuussa. Lisätietoja itsenäisestä Kalmarista kerrotaan jakautumis- ja listalleottoesitteessä, jonka suunnittelemme myös julkistavamme toukokuussa ennen varsinaista yhtiökokousta.

Hiabin ja Kalmarin pääomamarkkinapäivät pidetään 28. ja 29. toukokuuta. Toivotan kaikki lämpimästi tervetulleiksi seuraamaan tapahtumia verkkolähetyksen kautta.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Kalmar	402	471	-15 %	1 705
Hiab	386	380	1 %	1 466
MacGregor	267	208	29 %	816
Sisäiset tilaukset	0	0		0
Cargotec, yhteensä	1 054	1 059	0 %	3 987
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	402	471	-15 %	1 705
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	653	588	11 %	2 282

Tilaukanta

MEUR	31.3.2024	31.12.2023	Muutos
Kalmar	971	1 024	-5 %
Hiab	770	799	-4 %
MacGregor	1 028	988	4 %
Sisäiset tilaukset	1	1	
Cargotec, yhteensä	2 770	2 812	-1 %
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	972	1 024	-5 %
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	1 799	1 788	1 %

Liikevaihto

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Kalmar	439	485	-10 %	2 050
Hiab	415	432	-4 %	1 787
MacGregor	203	157	29 %	733
Sisäinen liikevaihto	0	0		0
Cargotec, yhteensä	1 056	1 074	-2 %	4 569
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	439	485	-10 %	2 049
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	617	589	5 %	2 519

Liikevoitto

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Kalmar	51,0	62,8	-19 %	264,2
Hiab	68,7	61,4	12 %	252,1
MacGregor	10,7	-7,4	> 100 %	31,8
Konsernihallinto ja tukitoimet	-10,7	-12,8	16 %	-64,4
Cargotec, yhteensä	119,6	104,0	15 %	483,8
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	49,9	62,3	-20 %	247,8
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	69,7	41,7	67 %	236,0

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Kalmar	59,5	63,2	-6 %	279,4
Hiab	68,7	61,4	12 %	252,1
MacGregor	12,1	0,7	> 100 %	32,6
Konsernihallinto ja tukitoimet	-3,5	-12,8	73 %	-50,8
Cargotec, yhteensä	136,8	112,4	22 %	513,3
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	65,6	62,7	5 %	276,7
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	71,2	49,7	43 %	236,7

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, Hiabin johtaja Scott Phillips ja Kalmarin johtaja Sami Niiranen. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=50049131>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/q1-2024>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2023 oli noin 4,6 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 300 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2024 osavuositarkastus

Osavuositarkastus sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

Markkinaympäristö

Cargotecin liiketoimintojen Hiabin, Kalmarin ja MacGregorin toimintaympäristö on monimutkainen. Tämä johtuu korkeista koroista ja inflaatiosta, geopolittisten jännitteiden kasvusta sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Useiden asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme liiketoiminta on kuitenkin hyvällä tasolla.

Kansainvälisen valuuttarahaston (IMF) huhtikuussa 2024 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 3,2 prosenttia vuonna 2024 ja 3,2 prosenttia vuonna 2025. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita Hiabin ja Kalmarin keskeisiä markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) IMF:n kasvuarvio on 1,7 prosenttia vuodelle 2024 ja 1,8 prosenttia vuodelle 2025. Raportin mukaan maailmantalouden kasvun historiallisesti alhainen taso johtuu sekä lyhyen aikavälin tekijöistä (edelleen korkeat lainakustannukset, taloudellisten tukitoimien vähentyminen) että pidemmän aikavälin vaikutuksista (COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan, heikko tuottavuuden kasvu, lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen).³

Kalmarin ratkaisujen kysyntään vaikuttaa myös satamissa käsiteltävien konttien määrä, minkä arvioidaan nousseen 5,9 prosenttia ensimmäisen vuosineljänneksen aikana ja kasvavan 2,5 prosenttia vuonna 2024.⁴

Kauppalaivojen ja offshore-ratkaisujen uusien tilausten määrä telakoilla vaikuttaa MacGregorin ratkaisujen kysyntään. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa uusien laivojen tilausmäärä oli 353 (Q1 2023: 241). Vuoden 2024 uusien alusten tilausmäärän arvioidaan olevan 1 879 (2023: 1 943).⁵ Kauppalaivasegmentissä uusrakentamisen kysyntä on painottumassa tankkereihin ja kaasunkuljetusaluksiin, kun taas konttilaivojen sekä autojenkuljetusalusten kysyntä on hidastumassa. Offshore-markkinassa tuulienergia on edelleen keskeinen kysyntäajuri. Ympäristösääntely ja alusten ikääntyminen lisäävät huollon ja modernisointien kysyntää.

³ International Monetary Fund: World Economic Outlook, huhtikuu 2024

⁴ Drewry Container Forecaster, maaliskuu 2024

⁵ Clarkson Research, huhtikuu 2024

Taloudellinen kehitys, jatkuvat toiminnot

Saadut tilaukset ja tilauskanta

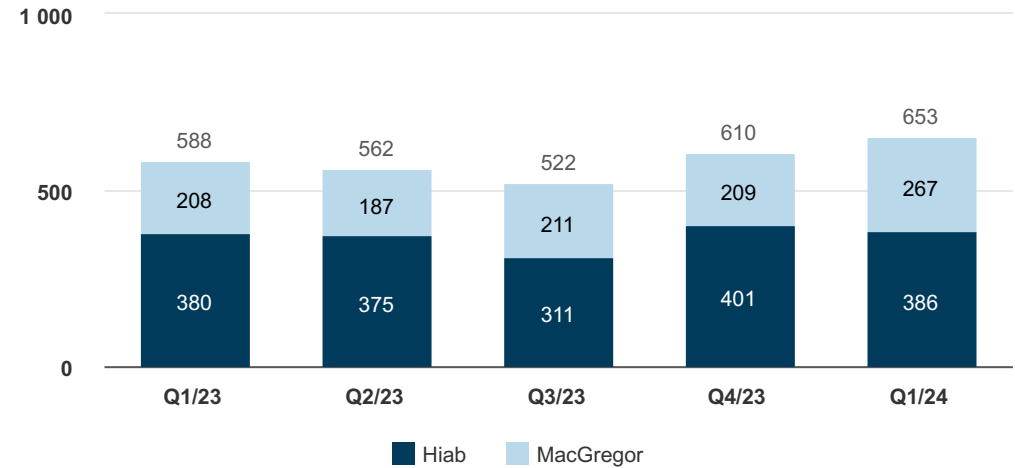
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	653	588	11 %	2 282
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	205	219	-6 %	787
Tilaukanta kauden lopussa	1 799	2 078	-13 %	1 788

Vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 653 (588) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 6 prosenttia ja olivat 205 (219) miljoonaa euroa.

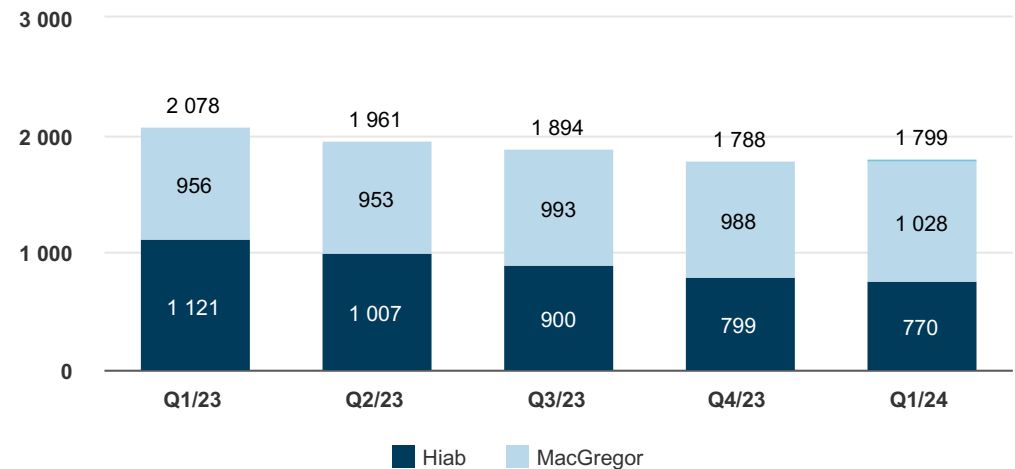
Tilaukanta kasvoi 1 prosentin vuoden 2023 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 799 (31.12.2023: 1 788) miljoonaa euroa. Hiabin tilaukanta oli 770 (799) miljoonaa euroa eli 43 (45) prosenttia ja MacGregorin 1 028 (988) miljoonaa euroa eli 57 (55) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 40 (41) prosenttia ja Amerikoiden 30 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 30 (25) prosenttia.

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Liikevaihto

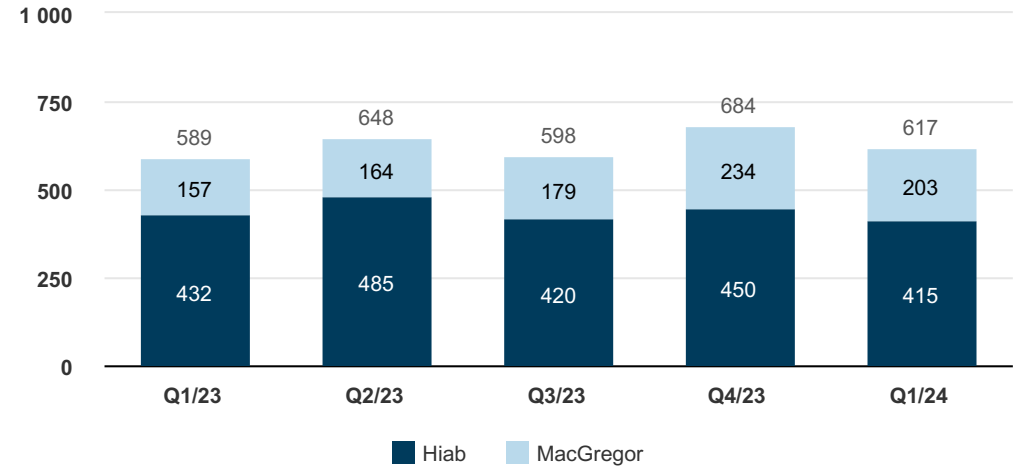
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Liikevaihto	617	589	5 %	2 519
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	207	200	3 %	806
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	174	186	-6 %	797

Vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 5 prosenttia vertailukaudesta ja oli 617 (589) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto laski ja MacGregorin liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 3 vertailukaudesta ja oli 207 (200) miljoonaa euroa eli 33 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

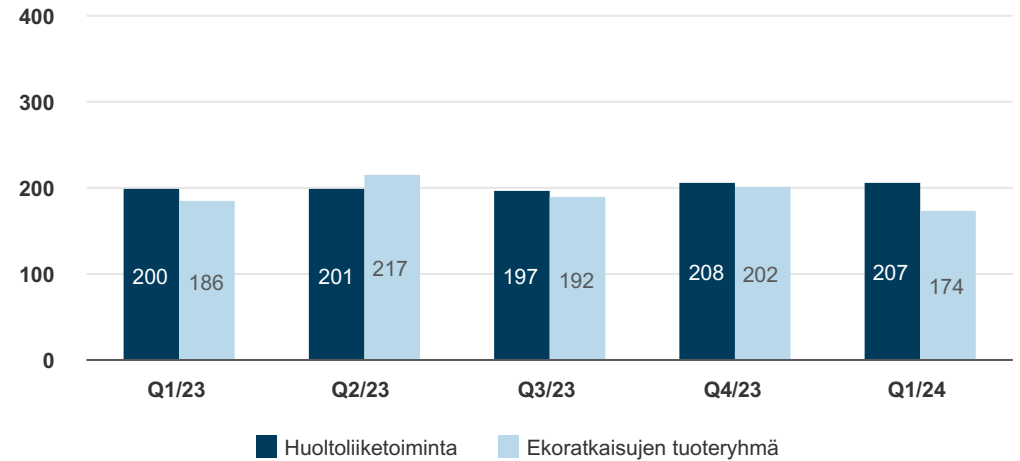
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski ensimmäisellä vuosineljänneksellä 6 prosenttia ja oli 174 (186) miljoonaa euroa eli 28 (32) prosenttia jatkuvien toimintojen kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmastoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski Hiabissa ja kasvoi MacGregorissa.

Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja Amerikoissa ja laski EMEA:ssa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 44 (54) prosenttia, Amerikoiden osuus 32 (30) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 24 (16) prosenttia.

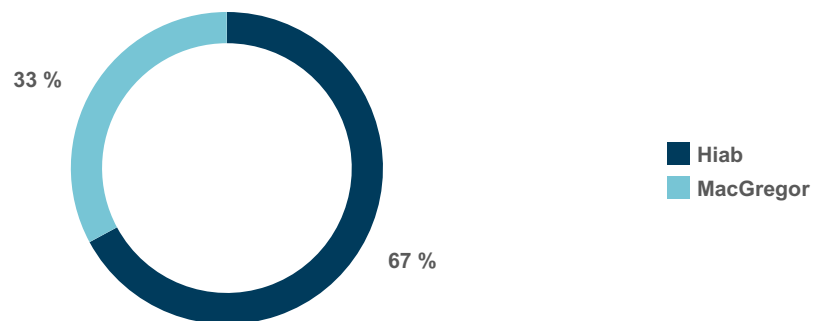
Liikevaihto, MEUR



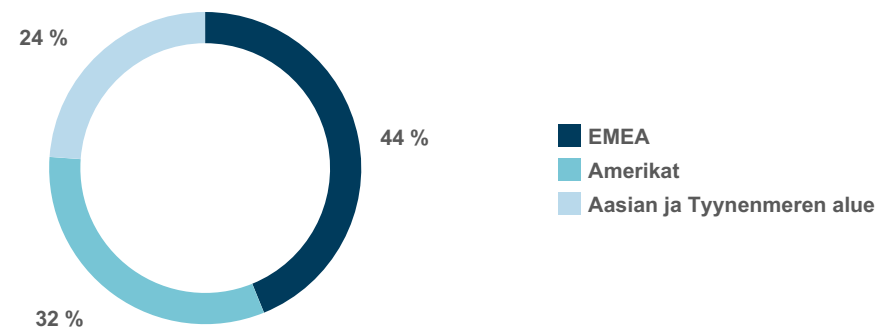
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



Liikevaihto liiketoiminta-alueittain Q1/2024, %



Liikevaihto maantieteellisesti Q1/2024, %



Tulos, jatkuvat toiminnot

Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

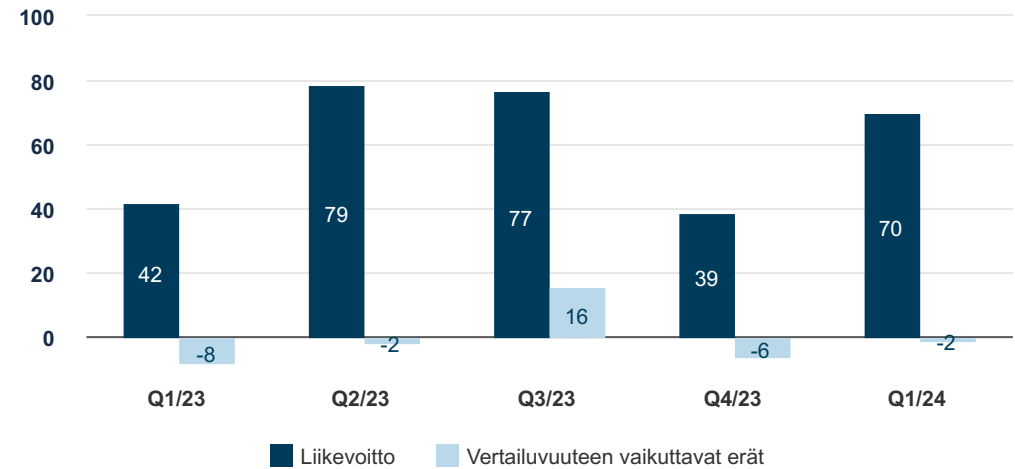
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Liikevoitto	69,7	41,7	67 %	236,0
Liikevoitto, %	11,3 %	7,1 %		9,4 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	71,2	49,7	43 %	236,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	11,5 %	8,4 %		9,4 %

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 70 (42) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -2 (-8) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.

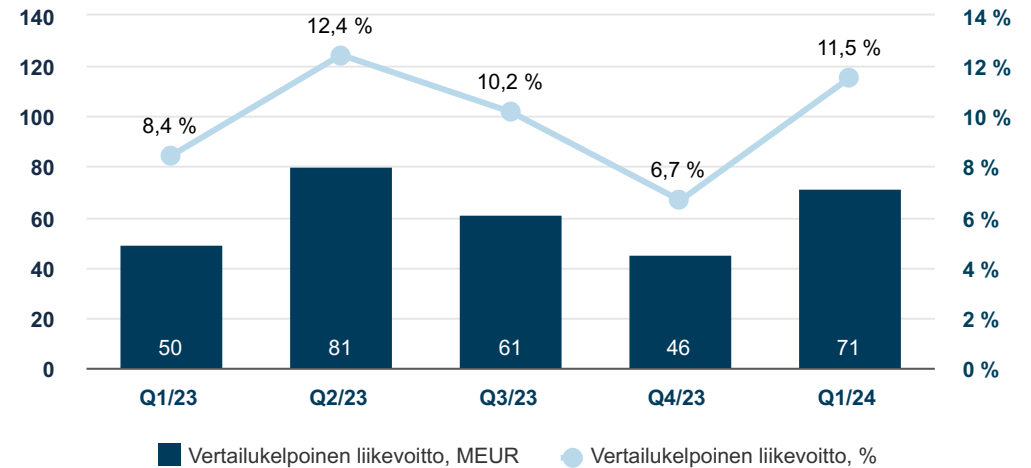
Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 43 prosenttia ja oli 71 (50) miljoonaa euroa eli 11,5 (8,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi Hiabin menestyksekkään inflaatiopaineiden hallinnan ja MacGregorin korkeamman liikevaihdon seurauksena.

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Nettorahoituskulut ja tulos, jatkuvat toiminnot

Ensimmäisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat -1 (2) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 1 (6) miljoonaa euroa.

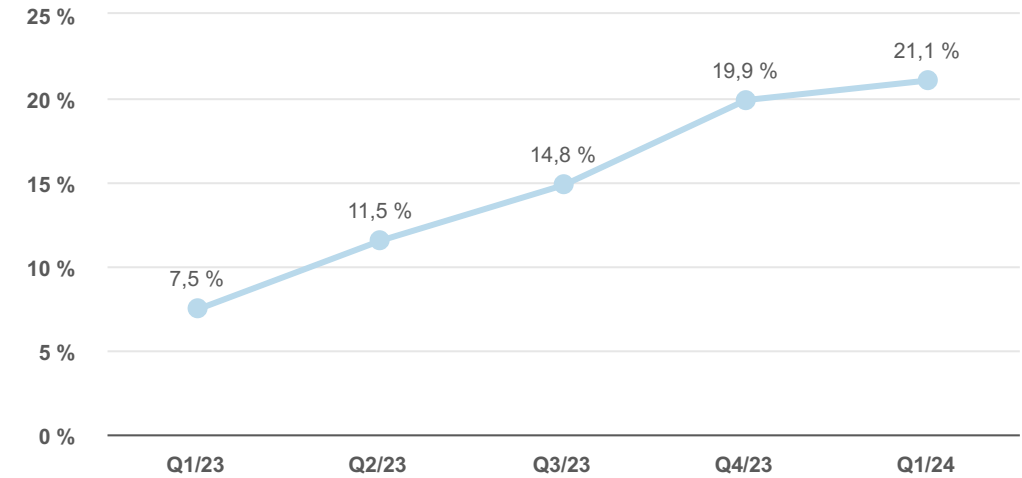
Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 47 (24) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,73 (0,37) euroa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

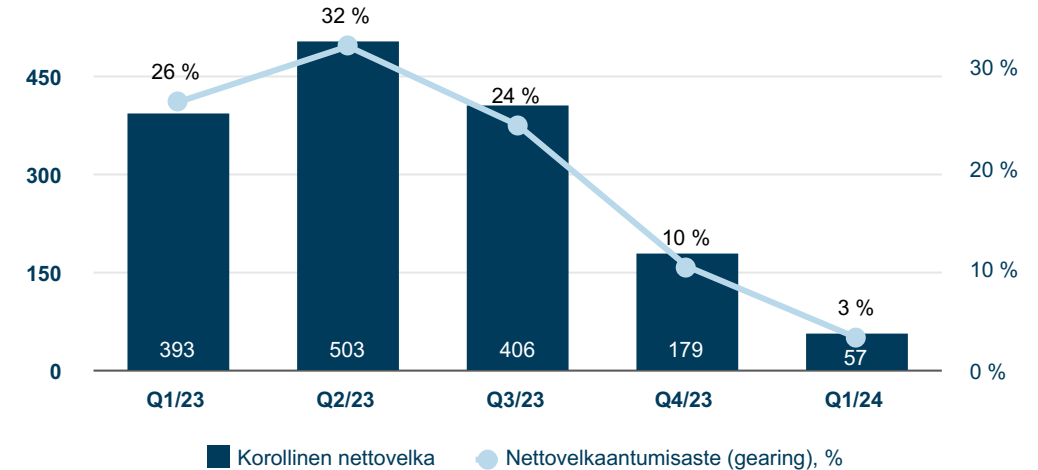
Luvun tiedot sisältävät sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot. Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 4 315 (31.12.2023: 4 376) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 800 (1 752) miljoonaa euroa, eli 27,99 (27,25) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 168 (445) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 706 (996) miljoonaa euroa. Lasku johtui Kalmar-liiketoiminta-alueen esittämisestä lopetettuina toimintoina. Lopetettuja toimintoja on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot. Taseen loppusumma lopetetuissa toiminnoissa oli 1 701 miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 21,7 (31.12.2023: 21,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 21,1 (19,9) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuotto kasvoi MacGregorin ja Hiabin parantuneen kannattavuuden myötä. Oman ja sijoitetun pääoman tuotot sisältävät sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–maaliskuussa 174 (26) miljoonaa euroa sisältäen sekä jatkuvat että lopetetut toiminnot. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi korkeamman kannattavuuden sekä pienentyneen Kalmarin ja MacGregorin nettokäyttöpääoman seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomista pitkäaikaisista ja pankkeja sitovista 430 miljoonan euron valmiusluottolimiiteistä ja oli 31.3.2024 yhteensä 1 132 (31.12.2023: 1 115) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 94 (94) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 154 (159) miljoonaa euroa, joista 43 (43) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa olivat 761 (31.12.2023: 867) miljoonaa euroa, joista 177 (178) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 154 (159) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 608 (708) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 3,4 (3,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 705 (688) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 57 (179) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 45,8 (31.12.2023: 43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisasiaste (gearing) oli 3,1 (10,2) prosenttia.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset	Liikevaihto
	Q1	Q1
2023	1 059	1 074
Lopetettujen toimintojen oikaisu	-44 %	-45 %
2023 Jatkuvat toiminnot	588	589
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	13 %	7 %
Valuuttakurssien muutokset, %	-1 %	-1 %
Rakenteelliset muutokset, %	-1 %	-1 %
Muutos yhteensä, Jatkuvat toiminnot; %	11 %	5 %
2024	653	617

Vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset jatkuvissa toiminnoissa kasvoivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 13 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla oli 1 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus jatkuvien toimintojen saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli -1 prosenttiyksikön vaikutus jatkuvien toimintojen saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi jatkuvissa toiminnoissa orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 7 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 1 prosenttiyksikön vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla -1 prosenttiyksikön vaikutus jatkuvien toimintojen liikevaihtoon.

Käyttöomaisuusinvestoinnit, jatkuvat toiminnot

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–maaliskuussa olivat 14 (12) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 0 (0) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 14 (14) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 0 (0) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2024

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita erityisesti Hiabissa. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää yrityksen tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Kalmarin ja Hiabin eriyttämistä on kuvattu Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen -osiossa ja liitetiedossa 18, Jakautumissuunnitelma.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut jatkuvissa toiminnoissa ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 1 (3) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 uudelleenjärjestelykulut liittyivät MacGregorin sopeuttamisohjelmaan, jossa tavoitteena on 10 miljoonan euron kustannussäästöt vuoteen 2023 verrattuna. Uudelleenjärjestelyillä ja tehostetulla projektinhallinnalla Cargotec jatkaa offshore-liiketoiminnan suunnanmuutosta.

Lokakuussa 2023 Cargotec aloitti kustannussäästötoimet Cargotec-konsernissa, Kalmarissa ja Hiabissa tavoitteena saavuttaa 50 miljoonan euron vuosittaiset kiinteiden kulujen kustannussäästöt vuonna 2024. Kustannussäästötoimilla sopeuduttiin ennakoivasti monimutkaistuvaan ja haastavaan markkinaympäristöön.

Suunnitelluista 50 miljoonan euron kokonaissäästöistä 10 miljoonaa euroa oli tarkoitus saavuttaa konsernissa, 20 miljoonaa euroa Kalmarissa ja 20 miljoonaa euroa Hiabissa. Kustannussäästöt on pääosin toteutettu, ja vuoden 2024 kustannussäästötavoite on nostettu 60 miljoonaan euroon. Toimenpiteiden myötä Kalmar arvioi saavuttavansa 30 miljoonaa euron kustannussäästöt aluperin kommunikoidun 20 miljoonan euron sijaan.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmarin ja Hiabin suunnitellun eriyttämisen suunnitteluun liittyvät kulut olivat 16 (0) miljoonaa euroa. Kulut on kirjattu lopetettuihin toimintoihin. Vuodelle 2024 arvioidut kulut liittyen Kalmarin ja Hiabin suunniteltuun eriyttämiseen ovat noin 65 miljoonaa euroa. Arvio kuluista voi muuttua. Osana Kalmarin ja Hiabin suunniteltua eriyttämistä Cargotec

suunnittelee lisäävänsä Hiabin hallinnollista läsnäoloa Suomessa. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 266 (31.12.2023: 11 391) henkilöä. Kalmarilla työskenteli 4 853 (4 907), Hiabilla 3 824 (3 877), MacGregorilla 1 813 (1 853) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 776 (754). Keskimääräinen henkilömäärä tammi–maaliskuun aikana oli 11 271 (1–12/2023: 11 669). Osan konsernin työntekijöistä on suunniteltu siirtyvän Kalmariin vuoden 2024 toisen vuosineljänneksen aikana.

Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen

Cargotec tiedotti 27.4.2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja aloittaa prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Cargotecin tarkoituksena olisi eriyttää Kalmar uudeksi listatuksi yhtiöksi Cargotecin osittaisjakautumisella. Cargotecin hallituksen arvion mukaan Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen voisi kasvattaa omistaja-arvoa siten, että järjestelyn myötä molemmat liiketoiminnot voisivat itsenäisesti tavoitella kestäviä ja kannattavia kasvumahdollisuuksia.

1.2.2024 Cargotecin hallitus hyväksyi jakautumissuunnitelman Kalmarin eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssilistattavaksi yhtiöksi. Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Kaupankäynnin Kalmarin B-sarjan osakkeilla odotetaan alkavan Nasdaq Helsingissä arviolta 1.7.2024.

Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30.5.2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Tiedot Cargotecin suurimmat osakkeenomistajat, mukaan lukien Wipunen varainhallinta oy, Mariatorp Oy, Pivosto Oy ja Koneen säätö, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia Cargotecin äänistä, ovat ilmaisseet tukensa ehdotetulle jakautumiselle.

Yhtiökokouskutsu julkaistiin 8.4.2024. Cargotecin hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että yhtiökokous päättää Cargotecin osittaisjakautumisesta yhtiön hallituksen hyväksymän jakautumissuunnitelman mukaisesti.

Lisäksi Cargotecin hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että Kalmarin hallituksen puheenjohtajaksi valitaan Jaako Eskola ja hallituksen jäseniksi Lars Engström, Marcus Hedblom, Teresa Kemppi-Vasama, Vesa Laisi, Sari Pohjonen ja Emilia Torttila-Miettinen.

Lisäksi Cargotecin hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että Kalmarille päätetään perustaa osakkeenomistajien nimitystoimikunta ja että sille vahvistetaan työjärjestys. Kalmarin osakkeenomistajien nimitystoimikunnan tehtävänä olisi valmistella hallituksen jäsenten lukumäärään, valintaan ja palkitsemiseen liittyvät ehdotukset varsinaiselle yhtiökokoukselle sekä tarvittaessa ylimääräiselle yhtiökokoukselle. Nimitystoimikunta perustetaan toistaiseksi, kunnes yhtiökokous toisin päättää.

Lisätietoja jakautumissuunnitelmasta ja varsinaisesta yhtiökokouksesta on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Marraskuussa 2023 Cargotecin hallitus nimitti Sami Niirasan Kalmar-liiketoiminta-alueen johtajaksi. Niiranen aloitti tehtävässä 1.4.2024 ja on Cargotecin johtoryhmän jäsen. Häntä

esitetään valittavaksi myös suunnitellun itsenäisen Kalmarin toimitusjohtajaksi. Kalmarin johtoryhmän kokoonpano 1.4.2024 alkaen julkistettiin 1.2.2024.

8.2.2024 Cargotec tiedotti, että se aloittaa kirjalliset menettelyt ja lähestyy sen 2025 erääntyvien 100 miljoonan euron 1,250 prosentin senior-ehtoisten vakuudettomien joukkovelkakirjojen ja 2026 erääntyvien 150 miljoonan euron 1,625 prosentin senior-ehtoisten vakuudettomien joukkovelkakirjojen haltijoita ehdotuksella hankkiakseen suostumuksia, vaateista luopumisia ja joukkovelkakirjojen ehtojen muuttamista koskevia päätöksiä, joita Cargotecin osittaisjakautuminen voi edellyttää. 26.2.2024 Cargotec tiedotti, että tarvittava enemmistö kirjallisiin menettelyihin osallistuneista 2025- ja 2026-joukkovelkakirjojen haltijoista on äänestänyt ehdotuksen puolesta ja että ehdotus on hyväksytty molemmissa kirjallisissa menettelyissä. Suostumukset ja luopumiset astuivat voimaan välittömästi sen jälkeen, kun ne hyväksyttiin kirjallisissa menettelyissä, ja muutokset astuvat voimaan, kun jakautuminen pannaan täytäntöön. Täytäntöönpanopäivän odotetaan olevan 30.6.2024. Lisätietoa on saatavissa 8.2.2024 ja 26.2.2024 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Cargotec suunnittelee julkistavansa jakautumis- ja listalleottoesitteen toukokuussa 2024 ennen jakautumisesta päättävää varsinaista yhtiökokousta. Jakautumis- ja listalleottoesite sisältää yksityiskohtaisempia tietoja jakautumisesta ja Kalmarista.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Eriyttämisen suunnittelun rinnalla Cargotec keskittyy MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana. Mikäli suunnitellut toimenpiteet toteutetaan, erillisiä liiketoimintoja olisi vuonna 2025 kolme: Kalmar, Hiab ja MacGregor.

Vuonna 2023 Cargotec toteutti suuren organisaatiomuutoksen siirtäen valtaosan konsernin työntekijöistä liiketoiminta-alueilleen. Vuoden 2024 toisella vuosineljänneksellä osan konsernin eri toimintojen työntekijöistä on suunniteltu siirtyvän Kalmariin.

Suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämiseen liittyvät kulut olivat vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä 16 (0) miljoonaa euroa. Kuluista 8 miljoonaa euroa kirjattiin Kalmariin ja 7 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Kulut on kirjattu lopetettuihin toimintoihin. Vuodelle 2024 arvioidut kulut liittyen Kalmarin ja Hiabin suunniteltuun eriyttämiseen ovat noin 65 miljoonaa euroa. Arvio kuluista voi muuttua. Vuonna 2023 suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämiseen liittyvät kulut olivat 28 miljoonaa euroa.

Vastuullisuus

Vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä Cargotec jatkoi valmistautumista EU:n kestävyysraportointia koskevaan direktiiviin (CSRD). Työssä keskityttiin muun muassa dokumentoimaan raportointiprosesseja ja varmistamaan, että Kalmarilla on tarvittavat kyvyt toteuttaa CSRD-raportointia itsenäisenä yhtiönä. Vuoden 2024 muilla vuosineljänneksillä keskitytään toteuttamaan CSRD:n mukaista kestävyysraportointia sekä varmistamaan osaamisen siirtyminen Hiabille ja MacGregorille.

Vuosineljänneksen aikana Cargotec kertoi säilyttäneensä erinomaisen A- arvosanansa CDP:n arvostetussa ympäristöarvioinnissa vuodelle 2023. CDP on kansainvälinen järjestö, joka ylläpitää maailmanlaajuisia ympäristövaikutusten arviointijärjestelmää muun muassa sijoittajille, yrityksille, kaupungeille ja valtioille. A- arvosana asettaa Cargotecin CDP:n Johtajuus-ryhmään sekä korkeammalle kuin sekä Euroopan alueellinen keskiarvo että yhtiön toimialan keskiarvo. A- arvosanan saaneet yhtiöt ovat osoittaneet johtajuutta ympäristötyössä ja toteuttavat parhaita käytäntöjä ilmastotyössään ja -raportoinnissaan.

Vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä jatkuvien toimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski 6 prosenttia ja oli 174 (186) miljoonaa euroa eli 28 (32) prosenttia jatkuvien toimintojen liikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto laski ilmastoratkaisujen kategoriassa ja kasvoi kiertotalousratkaisujen kategoriassa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto laski Hiabissa ja kasvoi MacGregorissa. Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 176 (160) miljoonaa euroa eli 40 (33) prosenttia Kalmarin liikevaihdosta.

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa Cargotecin turvallisuus viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 3,5 (4,8). Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 1,6 (5,0) ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä 5,0 (4,6). Liiketoiminta-alueiden IIFR toteutui ensimmäisellä vuosineljänneksellä seuraavasti: Kalmar 4,3, Hiab 2,8 ja MacGregor 3,6. Vuoden 2024 tapaturmataajuustavoitteet liiketoiminta-alueille ovat: Kalmar alle 3,5, Hiab alle 3,2, MacGregor alle 2,3.

Johtoryhmä

31.3.2024 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja ja Kalmarin väliaikainen johtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategijahtaja ja Kalmarin väliaikainen operatiivinen johtaja Mikael Laine, kestävän liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

9.11.2023 Cargotecin hallitus nimitti Sami Niirasen, diplomi-insinööri, kaivos- ja louhintatekniikka, s. 1972, Kalmar-liiketoiminta-alueen johtajaksi ja Cargotecin johtoryhmän jäseneksi. Niiranen aloitti tehtävässä 1.4.2024. Jakautumisesta päättävässä varsinaisessa yhtiökokouksessa 30.5.2024 häntä esitetään valittavaksi myös suunnitellun itsenäisen Kalmarin toimitusjohtajaksi.

Cargotec tiedotti 1.2.2024, että osana suunnitelmaa eriyttää Kalmar Cargotecin osittaisjakautumisella Cargotecin viestintäjohtaja Carina Geber-Teir on nimetty Kalmarin sijoittajasuhde- ja viestintäjohtajaksi. Geber-Teir aloitti tehtävässä ja liittyi Kalmarin johtoryhmään 1.4.2024 eikä tämän jälkeen kuulu Cargotecin johtoryhmään.

Raportointisegmentit

Kalmar

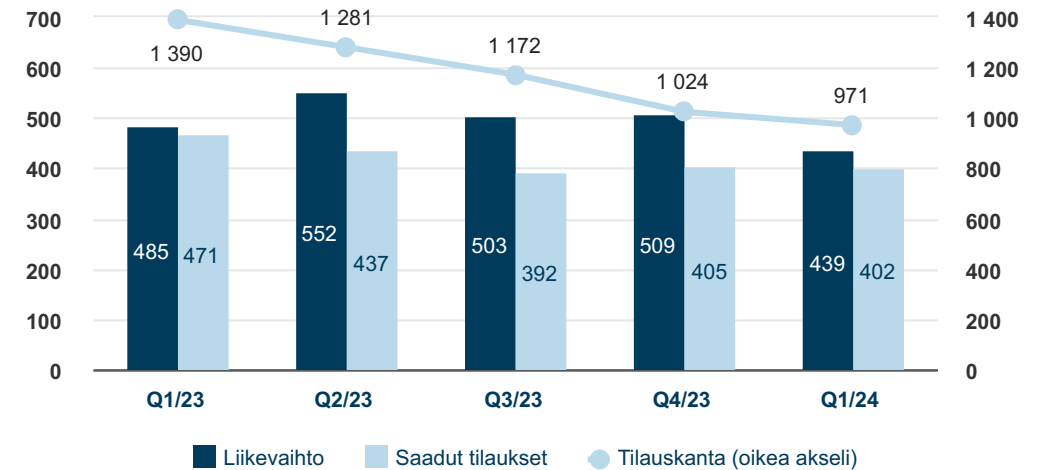
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	402	471	-15 %	1 705
Tilaukanta kauden lopussa	971	1 390	-30 %	1 024
Liikevaihto	439	485	-10 %	2 050
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	137	147	-7 %	574
% liikevaihdosta	31 %	30 %		28 %
Liikevoitto	51,0	62,8	-19 %	264,2
% liikevaihdosta	11,6 %	12,9 %		12,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	59,5	63,2	-6 %	279,4
% liikevaihdosta	13,5 %	13,0 %		13,6 %
Henkilömäärä kauden lopussa	4 853	5 024	-3 %	4 907

Kalmarin saadut tilaukset laskivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 15 prosenttia ja olivat 402 (471) miljoonaa euroa. Vertailukautteen nähden saadut tilaukset laskivat kaikilla maantieteellisillä alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

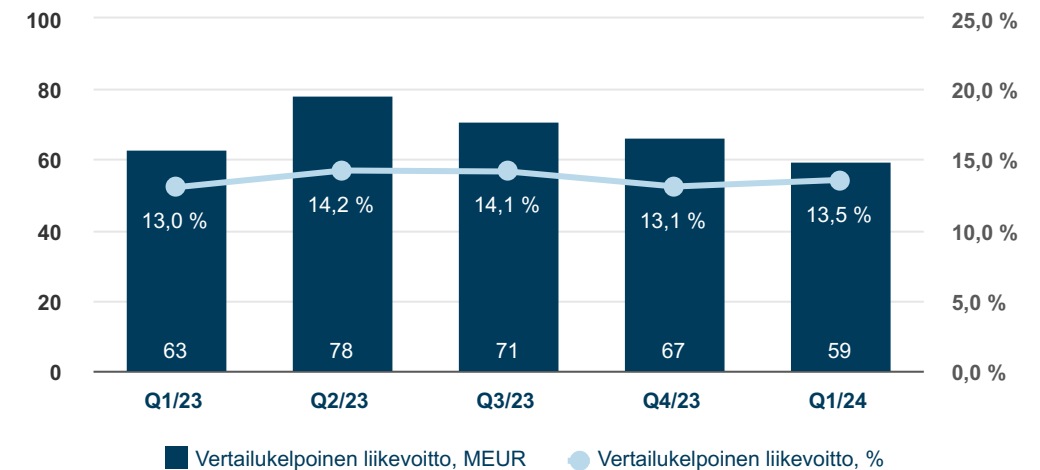
Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- 2 täyssähköistä ja kahdeksan hybriditeknikalla toimivaa konttilukkiä asiakkaalle Alankomaihin
- 2 uutta sähköistä AutoStrad™-konttilukkiä ja kahden olemassa olevan hybridikonttilukin sähköistys asiakkaalle Yhdysvalloissa
- 6 hybridikonttilukkiä asiakkaalle Ranskaan.

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Kalmarin tilauskanta laski 5 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 971 (31.12.2023:1 024) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto laski vertailukaudesta 10 prosenttia ja oli 439 (485) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 7 prosenttia ja oli 137 (147) miljoonaa euroa, mikä edusti 31 (30) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 51 (63) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, jotka liittyivät Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 6 prosenttia ja oli 59 (63) miljoonaa euroa eli 13,5 (13,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi liikevaihdon laskua kompensoivien kiinteiden kustannusten säästötoimenpiteiden ansiosta. Kalmarin liiketoiminnan rahavirta oli vahva ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Tutkimus ja kehitys

Kalmarin tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa olivat 12 (13) miljoonaa euroa eli 3 (3) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä Kalmar panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin digitalisaation, sähköistämisen, robotiikan ja automaation osa-alueilla sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar vahvisti entisestään sitoutumistaan innovaatioihin solmimalla yhteistyösopimuksen Forterran kanssa autonomisen terminaalityrjän kehityksestä.

Hiab

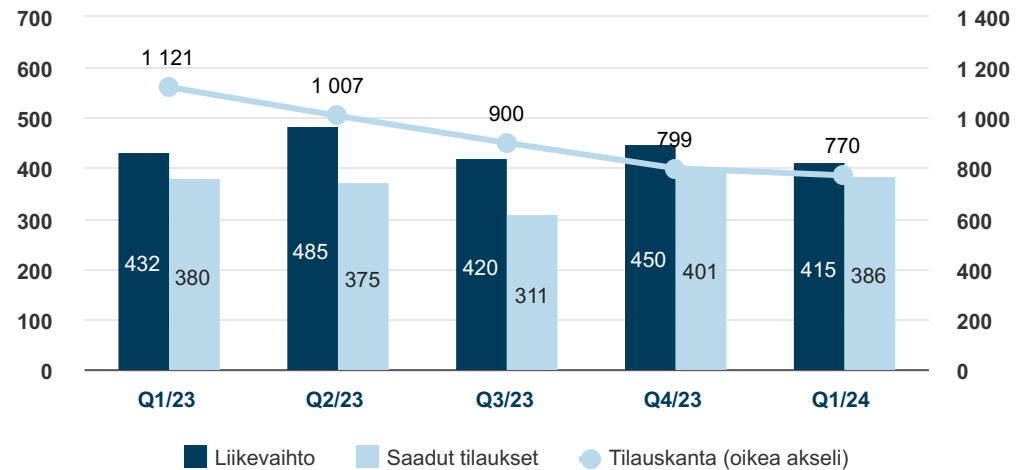
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	386	380	1 %	1 466
Tilaukanta kauden lopussa	770	1 121	-31 %	799
Liikevaihto	415	432	-4 %	1 787
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	117	112	4 %	452
% liikevaihdosta	28 %	26 %		25 %
Liikevoitto	68,7	61,4	12 %	252,1
% liikevaihdosta	16,6 %	14,2 %		14,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	68,7	61,4	12 %	252,1
% liikevaihdosta	16,6 %	14,2 %		14,1 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 824	3 897	-2 %	3 877

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 1 prosenttia vertailukaudesta 386 (380) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

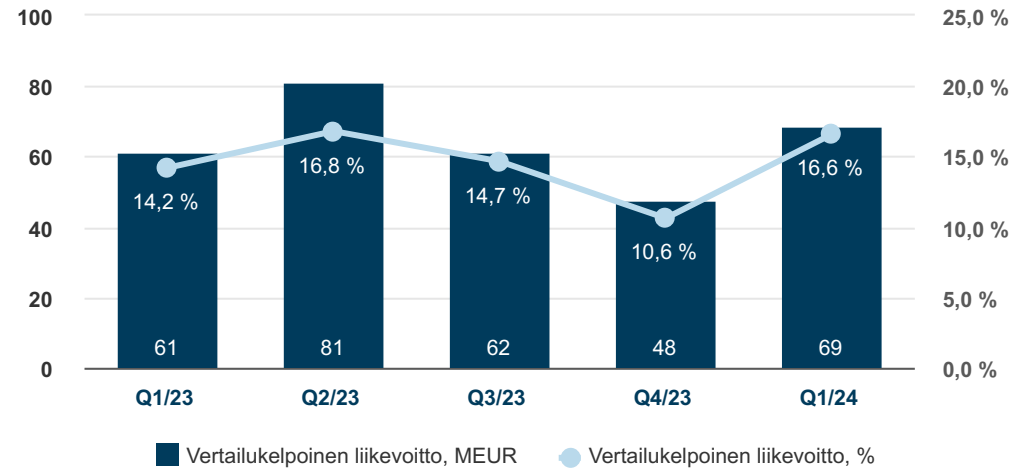
Hiabin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyivät:

- Kuormausnostureiden 5 miljoonan euron tilaus käytettäväksi offshore-tuuliturbiineissa
- WALTCO-takalaitanostimien 7 miljoonan euron tilaus asiakkaalle Yhdysvaltoihin.

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Hiabin tilauskanta laski 4 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 770 (31.12.2023: 799) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 4 prosenttia 415 (432) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 117 (112) miljoonaa euroa eli 28 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 69 (61) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 12 prosenttia ja oli 69 (61) miljoonaa euroa eli 16,6 (14,2) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi menestyksekkään inflaatiopaineiden hallinnan ja tiukan kulukontrollin seurauksena. Hiabin liiketoiminnan rahavirta kasvoi vertailukauteen nähden.

Tutkimus ja kehitys

Hiabin tutkimus- ja tuotekehityksen tammi–maaliskuussa olivat 9 (7) miljoonaa euroa eli 2 (2) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä Hiab panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab lanseerasi päästöttömistä ja hiljaisista sähköhybridiratkaisuista koostuvan HIAB wspr -tuoteperheen. Ko. laitteet voivat toimia ajoneuvon moottorilla tai erillisen sähköhydraulisen ePTO-järjestelmän (electric power take-off) tuottamalla energialla. Uuden kolmannen sukupolven ePTO-tuoteperheen kolmesta mallista kahdessa akku on integroitu nosturin jalustaan, mikä helpottaa laitteen asennusta ja pienentää sen kokoa. Sähköenergiaa käytettäessä nosturi on lähes äänetön, jolloin laitetta voi käyttää vähäpäästöisillä tai päästöttömillä alueilla ja yöaikaan. Tämä tarjoaa Hiabin asiakkaille uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

MacGregor

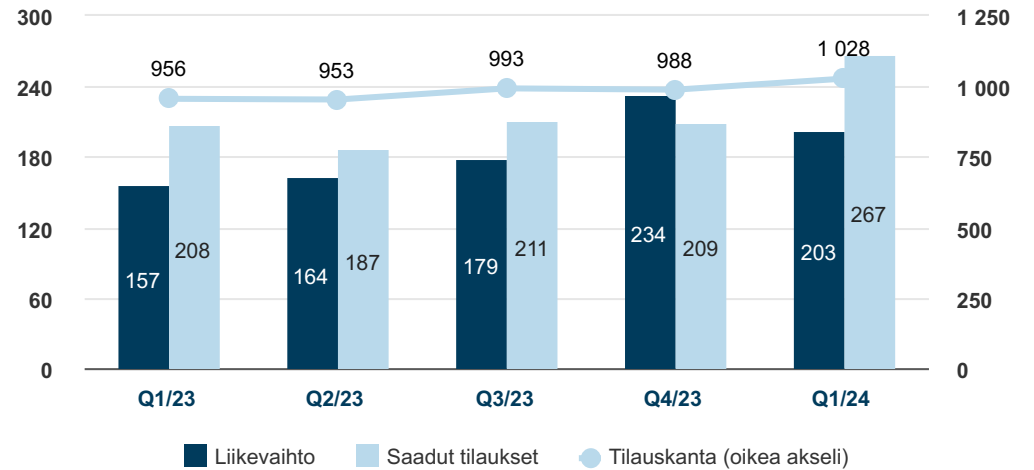
MEUR	Q1/24	Q1/23	Muutos	2023
Saadut tilaukset	267	208	29 %	816
Tilaukanta kauden lopussa	1 028	956	8 %	988
Liikevaihto	203	157	29 %	733
Huolto liiketoiminnan liikevaihto	89	87	2 %	354
% liikevaihdosta	44 %	56 %		48 %
Liikevoitto	10,7	-7,4	> 100 %	31,8
% liikevaihdosta	5,3 %	-4,7 %		4,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	12,1	0,7	> 100 %	32,6
% liikevaihdosta	6,0 %	0,4 %		4,5 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 813	1 975	-8 %	1 853

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat 29 prosenttia vertailukaudesta 267 (208) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja laskivat Amerikoissa. Huolto liiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

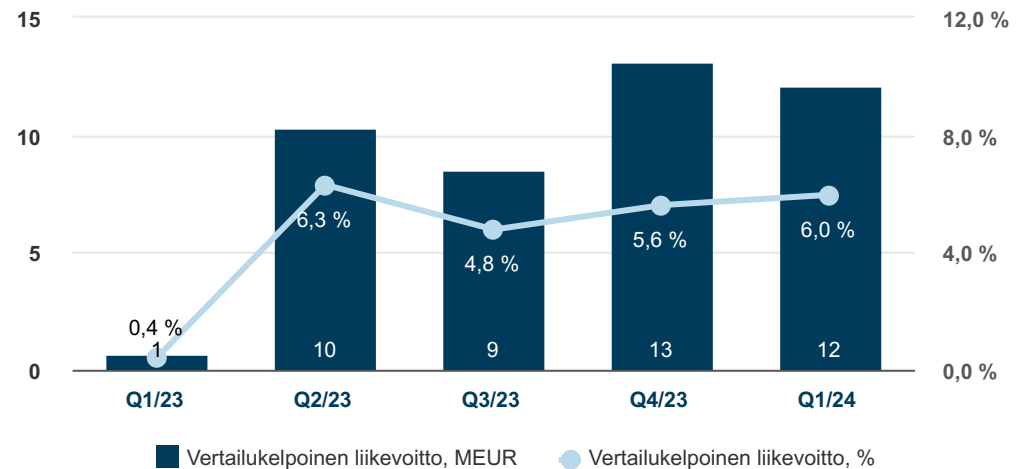
MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä sisältyi:

- 100 tonnin nosturi varusteltuna merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä (active heave compensation, AHC), 20 tonnin offshore-nosturi ja kolmen tonnin kansinosturi sekä OnWatch-ratkaisu, johon kuuluu 24/7-periaatteella toimiva maailmanlaajuinen tekninen tukipalvelu asiakkaalle Italiassa

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR Vertailukelpoinen liikevoitto, %



MacGregorin tilauskanta kasvoi 4 prosenttia vuoden 2023 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 028 (31.12.2023: 988) miljoonaa euroa.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 29 prosenttia ja oli 203 (157) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 2 prosenttia ja oli 89 (87) miljoonaa euroa eli 44 (56) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 11 (-7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1 (-8) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi yli 100 prosenttia ja oli 12 (1) miljoonaa euroa eli 6,0 (0,4) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi kauppalaiiiketoiminnan korkeamman liikevaihdon seurauksena.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

MacGregorilla on edelleen haasteita uusia teknologioita sisältävien offshore-merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja offshore-liiketoiminta on tappiollista. MacGregorin liiketoiminta kauppalaiivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman offshore-liiketoimintaa MacGregorin tammi–maaliskuun vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 11. Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa MacGregorin offshore-liiketoiminnan laitteistotilaukanta on laskenut 87 (134) miljoonaa euroon. Tilaukantaan sisältyy noin 10 kehittyntä teknologiaa sisältävää pilottiprojektia. MacGregorilla on käynnissä kiista liittyen tuulivoimaloiden perustusten asennuslaitteprojektiin.

Vahvistaakseen kilpailukykyään ja saavuttaakseen kannattavaa kasvua MacGregor yhdisti aiemmat Merchant- ja Offshore-divisioonat uudeksi Equipment and Solutions -divisioonaksi, joka aloitti toimintansa 1. tammikuuta 2024.

Tutkimus ja kehitys

MacGregorin tutkimus- ja tuotekehitykset tammi–maaliskuussa olivat 2 (3) miljoonaa euroa eli 1 (2) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä MacGregor panosti ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen ja automaatioon, sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MacGregor esitteli esimerkiksi automaattisen lastinpurkujärjestelmän toimintaa värinällä tehostavan "GravityVibe™" -järjestelmän. Sen avulla irtolastialukset voivat kuljettaa suurempaa määrää ja useammanlaisia rahteja. Uuden järjestelmän värinätoiminnallisuus, jolle haetaan patenttia, minimoi sisäistä kitkaa ja helpottaa karkeampien materiaalien, kuten puuhakkeen purkamista lastiruumasta.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun 2024 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 26.3.2024 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskivat ansaintajaksoja 2021–2023, 2022–2024 ja 2023–2025 Cargotecin osakepohjaisissa kannustinohjelmissa, rajoitettujen osakkeiden ohjelmia 2022–2024 ja 2023–2025 sekä sitouttavaa osakepalkkio-ohjelmaa 2022–2024.

Osakeannissa luovutettiin 28.3.2024 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 172 993 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 4.2.2021, 13.5.2022 ja 2.2.2023 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustui varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec tiedotti 8.2.2024, että yhtiön hallitus oli päättänyt käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec osti yhteensä 150 000 B-sarjan osaketta, jotka käytetään yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen mukaan hankittavien osakkeiden määrä voi olla enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 448 000 B-sarjan osaketta. Cargotec osti yhteensä 150 000 omaa B-sarjan osakettaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä 61,6730 euron keskihintaan 9.–29.2.2024 välisenä aikana. Saman valtuutuksen perusteella Cargotec oli heinä–elokuussa 2023 ostanut 400 000 omaa B-sarjan osakettaan.

Maaliskuun 2024 lopussa Cargotecin hallussa oli 384 050 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,59 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,26 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 798 029.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelman kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelman kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelman kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Sitouttava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio

maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Siitä, miten Cargotecin ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin suunniteltu eriyttäminen kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi vaikuttaa kannustinohjelmiin, kerrotaan asianomaisessa yhteydessä, kun eriyttämisestä ja sen etenemisestä annetaan lisätietoa.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä ⁶	Q1/2024	Q1/2023
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR ⁷	3 537	2 471
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR ⁸	4 151	2 897
B-sarjan osakkeen päätöskurssi, EUR ⁹	64,55	44,78
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	57,85	45,83
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	66,20	49,76
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	48,36	41,16
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	6	6
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	360	267

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 36 860. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 35 044, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 16 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 30 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

⁶ B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

⁷ Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

⁸ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

⁹ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Edelleen korkeat lainakustannukset, taloudellisten tukitoimien vähentyminen sekä pidemmän aikavälin vaikutukset kuten COVID-19-pandemia, Venäjän hyökkäys Ukrainaan, heikko tuottavuuden kasvu sekä lisääntyvä geotaloudellinen hajautuminen hidastavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Komponenttien ja raaka-aineiden saatavuus on parantunut aiempiin vuosiin verrattuna. Häiriöt toimitusketjussa ovat kuitenkin edelleen mahdollisia erityisesti Lähi-idän viimeaikaisten tapahtumien vuoksi. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen voivat nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä kustannusten hallinnan ja niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita.

Globaalien talousnäkymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä viimeisintä vuosikymmentä korkeampina pysyneet korot voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttaliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Erityisesti Euroopassa vähäinen uudisrakentamisen määrä voi vaikuttaa negatiivisesti tiettyjen Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilaukskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin

heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt matalana offshore-alus-investointien tasona. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voivat johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen. Erityisesti offshore-liiketoimintaan ja uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Tällä hetkellä MacGregorin tilauskannassa on noin 10 kehittyntä teknologiaa sisältävää tappiollista offshore-pilottiprojektia. MacGregorilla on käynnissä kiista liittyen tuulivoimaloiden perustusten asennuslaitteprojektiin.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannuslylykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin kirjanpitoarvon alaskirjaukseen.

Cargotec tiedotti huhtikuussa 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja on aloittanut prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. 1. helmikuuta 2024 hallitus hyväksyi jakautumissuunnitelman Kalmarin eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssilistattavaksi yhtiöksi. Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30. toukokuuta 2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä. Toimintamallien muutokset yhdistettynä tiukentuviin verosäännöksiin voivat johtaa lisääntyviin veroihin liittyviin maksuihin.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssuositusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain, jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin on onnistuttava kehittämään ja myymään vähäpäästöisiä tuotteita. Yhtiön tuotekehityksellä on ratkaiseva rooli tämän saavuttamisessa. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä enemmän vähäpäästöisiä tuotteita, vaikka suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen polttomootoritekologiaan. Jatkossa Cargotecin tuotevalikoima voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä saattaa lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan kaikilla osa-alueilla. Sen lisäksi, että Cargotec on alltiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoinnilla voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuusarvon alenemisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoinnissa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Myös kiristytävä lainsäädäntö voi suoranaisesti rajoittaa Cargotecin tuotteiden tarjontaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaistutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunniteltuihin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus vuoden 2023 voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2023 oli 491 839 387,70 euroa. Hallitus ehdottaa 30.5.2024 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 2,14 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 2,15 euroa kutakin 54 775 036 (31.12.2023) ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 138 152 157,86 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 353 687 229,84 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 3.6.2024 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 10.6.2024.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Vuoden 2024 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi¹⁰ Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia, Kalmarin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 11 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

¹⁰ Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

¹¹ Jakautuminen edellyttää Cargotecin 30. toukokuuta 2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksyntää.

Varsinainen yhtiökokous 2024

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 30.5.2024. Yhtiökokouskutsu on julkaistu 8.4.2024. Lisätietoa vuoden 2024 yhtiökokouksesta on saatavilla Cargotecin internet-sivuilla osoitteessa www.cargotec.fi/yhtiokokous.

Pääomamarkkinapäivä 2024

Cargotec järjestää Pääomamarkkinapäivän tiistaina ja keskiviikkona 28–29. toukokuuta 2024 Helsingissä. Analytikoille ja sijoittajille suunnattu kaksipäiväinen tapahtuma keskittyy Hiabiin ja Kalmariin erillisinä liiketoimintoina ja niiden tulevaisuuden arvonluontipotentiaaliin. Cargotecin hallitus on päättänyt ehdottaa Kalmarin eriyttämistä uuteen itsenäiseen pörssiyhtiöön 30. kesäkuuta 2024.¹¹ Lisätietoa ja rekisteröitymislomake löytyvät osoitteesta www.cargotec.com/cmd24.

Vuoden 2024 kalenteri

- Varsinainen yhtiökokous torstaina 30.5.2024
- Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2024 torstaina 8.8.2024
- Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2024 keskiviikkona 23.10.2024

Helsingissä 29.4.2024

Cargotec Oyj

Hallitus

Tämä osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevaihto	5	617,3	588,8	2 519,4
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-459,3	-455,9	-1 923,0
Bruttokate		158,0	132,9	596,5
Bruttokate, %		25,6 %	22,6 %	23,7 %
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-29,6	-30,8	-128,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-11,7	-10,3	-44,4
Hallinnon kulut		-48,0	-47,7	-198,2
Uudelleenjärjestelykulut	7	-1,4	-3,3	-13,4
Liiketoiminnan muut tuotot		0,7	1,9	8,7
Liiketoiminnan muut kulut		0,5	-1,0	12,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		1,2	0,0	2,1
Liikevoitto		69,7	41,7	236,0
Liikevoitto, %		11,3 %	7,1 %	9,4 %
Rahoitustuotot		4,3	1,3	7,0
Rahoituskulut		-5,8	-7,5	-23,5
Tulos ennen veroja		68,2	35,4	219,5
Tulos ennen veroja, %		11,1 %	6,0 %	8,7 %
Tuloverot	9	-21,2	-11,7	-57,1
Kauden tulos, jatkuvat toiminnot		47,1	23,7	162,4
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	17	34,2	48,9	186,2
Kauden tulos		81,2	72,6	348,7
Kauden tulos, %		13,2 %	12,3 %	13,8 %
Kauden tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille		81,1	72,7	346,9
Määräysvallattomille omistajille		0,1	-0,1	1,8
Yhteensä		81,2	72,6	348,7

MEUR	Liite	Q1/24	Q1/23	2023
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR				
Jatkuvat toiminnot		0,73	0,37	2,49
Lopetetut toiminnot	17	0,53	0,76	2,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR				
Jatkuvat toiminnot		0,73	0,37	2,48
Lopetetut toiminnot	17	0,53	0,76	2,88

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kauden tulos	81,2	72,6	348,7
Muut laajan tuloksen erät			
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	0,7	0,2	-7,4
Verot eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	0,0	1,5
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-13,7	9,2	19,9
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	4,8	-6,8	-19,2
Muuntoerot	-19,8	-30,1	-22,5
Verot eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	1,4	-1,0	-0,5
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,7	0,7	0,7
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-26,0	-27,9	-27,4
Kauden laaja tulos	55,2	44,7	321,2
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	55,1	44,8	319,5
Määräysvallattomille omistajille	0,2	-0,1	1,7
Yhteensä	55,2	44,7	321,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden laaja tulos:			
Jatkuvat toiminnot	22,1	-6,2	135,6
Lopetetut toiminnot	32,9	51,1	183,9
Yhteensä	55,1	44,8	319,5

Litetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo		608,6	877,4	878,1
Aineettomat hyödykkeet		97,8	123,7	118,4
Aineelliset hyödykkeet		168,4	429,5	444,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	28,8	69,0	76,6
Osakesijoitukset	16	0,0	0,0	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	—	0,1	0,1
Laskennalliset verosaamiset		70,7	129,4	122,2
Johdannaisvarat	12	—	1,1	0,0
Muut korottomat saamiset		3,7	7,3	5,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä		978,0	1 637,4	1 646,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		581,9	1 128,2	1 033,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,3	1,7	3,4
Tuloverosaamiset		9,5	39,0	18,5
Johdannaisvarat	12	5,0	17,9	54,0
Myyntisaamiset		433,7	748,5	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		29,9	73,5	47,3
Muut korottomat saamiset		116,8	161,0	164,9
Rahavarat*	11	458,2	453,3	684,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 635,3	2 623,1	2 730,4
Omistajille jaettavaksi luokitellut omaisuuserät	17	1 701,2	—	—
Varat yhteensä		4 314,5	4 260,5	4 376,5
OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0

Muuntoerot		-76,2	-64,0	-56,4
Arvonmuutosrahasto		-9,3	-1,4	-2,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		26,0	52,5	35,3
Kertyneet voittovarot		1 697,5	1 337,7	1 613,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 800,3	1 487,0	1 752,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,7	0,6	1,5
Oma pääoma yhteensä		1 802,0	1 487,5	1 753,8
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	244,2	603,4	708,2
Laskennalliset verovelat		13,0	31,1	21,9
Eläkevelvoitteet		49,2	82,4	89,0
Varaukset		2,2	6,3	5,6
Muut korottomat velat		8,1	80,9	87,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		316,8	804,1	911,8
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	128,0	225,7	142,9
Muut korolliset velat*	11	2,2	19,4	15,6
Varaukset		71,6	174,6	154,9
Tuloverovelat		43,8	58,8	54,3
Johdannaisvelat	12	15,0	11,8	26,0
Ostovelat		294,5	640,8	511,2
Sopimuksiin perustuvat velat		253,5	314,9	374,5
Muut korottomat velat		225,7	522,8	431,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 034,3	1 968,8	1 710,9
Omistajille jaettaviksi luokiteltuihin omaisuuseriin liittyvät velat	17	1 161,3	0,0	0,0
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 314,5	4 260,5	4 376,5

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä	
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat			Yhteensä
Oma pääoma 1.1.2024	64,3	98,0	-56,4	-2,5	35,3	1 613,6	1 752,3	1,5	1 753,8
Kauden tulos						81,1	81,1	0,1	81,2
Rahavirran suojaukset				-6,8			-6,8	—	-6,8
Muuntoerot			-19,8				-19,8	0,0	-19,8
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,6	0,6	—	0,6
Kauden laaja tulos*	—	—	-19,8	-6,8	—	81,7	55,1	0,2	55,2
Omien osakkeiden hankinta					-9,3		-9,3		-9,3
Osakeperusteiset palkkiot						2,3	2,3		2,3
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-9,3	2,3	-7,0	—	-7,0
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
Oma pääoma 31.3.2024	64,3	98,0	-76,2	-9,3	26,0	1 697,5	1 800,3	1,7	1 802,0
Oma pääoma 1.1.2023	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Kauden tulos						72,7	72,7	-0,1	72,6
Rahavirran suojaukset				2,0			2,0	—	2,0
Muuntoerot			-30,1				-30,1	0,0	-30,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						0,1	0,1	—	0,1
Kauden laaja tulos*	—	—	-30,1	2,0	—	72,9	44,8	-0,1	44,7
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	—	-86,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,3		-0,3		-0,3
Osakeperusteiset palkkiot						1,8	1,8		1,8
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-0,3	-85,2	-85,5	—	-85,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						—	—	—	—
Oma pääoma 31.3.2023	64,3	98,0	-64,0	-1,4	52,5	1 337,7	1 487,0	0,6	1 487,5

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin rahavirtalaskelma

Rahavirtalaskelmaan sisältyvät jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

MEUR	Liite	Q1/24	Q1/23	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta				
Kauden tulos		81,2	72,6	348,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	21,3	28,5	114,9
Rahoitustuotot ja -kulut		4,3	8,3	30,8
Verot	9	34,0	23,1	104,3
Nettokäyttöpääoman muutos		34,4	-103,9	-46,5
Muut oikaisut		-1,2	-2,1	-8,0
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		173,9	26,5	544,2
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-14,3	2,0	-108,3
Liiketoiminnan nettorahavirta		159,7	28,4	435,9
Investointien nettorahavirta				
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-1,4	-15,7	-25,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	2,1	7,6	11,1
Investointien nettorahavirta, muut erät		-13,7	-9,1	-47,1
Investointien nettorahavirta		-13,0	-17,3	-61,8

MEUR	Liite	Q1/24	Q1/23	2023
Rahoituksen nettorahavirta				
Omien osakkeiden hankinta		-9,3	-0,3	-17,5
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-12,3	-11,5	-46,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot		—	—	50,9
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-100,0	—	-38,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot		0,0	11,6	10,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-1,9	—	-3,9
Maksetut osingot		—	—	-87,3
Rahoituksen nettorahavirta		-123,4	-0,3	-132,1
Rahavarojen muutos				
		23,3	10,9	242,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		680,8	445,4	445,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-3,1	-5,8	-6,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit, jotka sisältyvät omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin	17	-242,8	—	—
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		458,2	450,4	680,8
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		0,0	2,9	3,8
Rahavarat kauden lopussa		458,2	453,3	684,7

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatomisperusta

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2023 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2024 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

1.2.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitus on hyväksynyt jakautumissuunnitelman Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssiyhtiöksi ("Jakautuminen"). Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30.5.2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Tietyt Cargotecin suurimmat osakkeenomistajat, mukaan lukien Wipunen varainhallinta oy, Mariatorp Oy, Pivosto Oy ja Koneen säätö, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia Cargotecin äänistä, ovat ilmaisseet tukensa ehdotetulle Jakautumiselle.

Ehdotetun Jakautumisen johdosta Cargotec esittää Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista, ja taseella Kalmariin liittyvät varat ja velat esitetään erikseen omistajille jaettavaksi luokiteltujen omaisuuserien ja velkojen riveillä. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma esitetään normaalisti, mukaan lukien Kalmar. Lisätietoa Kalmarin tuloslaskelmasta, taseesta ja rahavirroista esitetään liitetiedossa 17, Lopetetut toiminnot, ja lisätietoa jakautumissuunnitelmasta esitetään liitetiedossa 18, Jakautumissuunnitelma.

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuviin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi vältytty ilman Jakautumista. Tase-erät, jotka esitetään omistajille jaettavaksi luokiteltuina sisältävät Kalmar segmentin tase-erien lisäksi jakautumisen myötä Cargotecistä poistuvia tase-eriä ja IFRS 5:n mukaisesti näistä ei suoriteta poistoja. Edellä mainituista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnan aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintona ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

IFRS 5:n mukaisesta esitystavasta poiketen, esitetyissä segmenttiliitetiedoissa Kalmarin tulos raportoidaan edelleen normaalin laskentatavan mukaisesti poistot huomioiden.

Tässä tiedotteessa esitetyt oikaistut taloudelliset tiedot ovat tilintarkastamattomia. Lisätietoa oikaistuista vertailutiedoista on julkaistu pörssitiedotteessa 8.4.2024.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Korkeana pysyvät lainakustannukset, taloudellisten tukitoimien vähentyminen, ja pidemmän aikavälin vaikutukset COVID-19-pandemiasta ja Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan yhdistettynä tuottavuuden heikkoon kasvuun ja lisääntyvään geotaloudelliseen pirstoutumiseen haittaavat talouskasvua.

Vallitsevassa markkinatilanteessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti.

Komponenttien ja raaka-aineiden saatavuus parani vuoden 2023 loppua kohden. Häiriöt toimitusketjussa ovat kuitenkin edelleen mahdollisia erityisesti Lähi-idän viimeaikaisten tapahtumien vuoksi. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen

voivat nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä kustannusten hallinnan ja niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita.

Gloaalien talousnäkyvien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 31.3.2024 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 146,0 miljoonalla eurolla (31.12.2023: 142,0 miljoonalla eurolla). Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 7,5 (7,7) prosenttia.

Suoritetun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehdossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 371,3 (31.12.2023: 379,5) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksianalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksianalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyksianalyysi

		Herkkyyksianalyysin skenaariot ja tulokset		
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR		Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
		WACC +2 prosenttiyksikköä		
31.3.2024	146,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2023	142,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +2,1 prosenttiyksikköä (31.12.2023: +2,1 prosenttiyksikköä)

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,9 prosenttiyksikköä (31.12.2023: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,9 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyksianalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi toisessa skenaariossa 101 (96) miljoonaa euroa ja kolmannessa 155 (151) miljoonaa euroa.

Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden realisoinnissa voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuusarvon arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien realisoinnissa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Lisäksi, tiukentuva regulaatio voi suoraan rajoittaa Cargotecin tuotetarjontaa.

Lisätietoa Cargoteciin kohdistuvista ilmastoon liittyvistä riskeistä sekä Cargotecin sitoumuksista vähentää hiilidioksidipäästöjään on annettu vuoden 2023 vuosikertomuksessa.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Cargotecin johto ja hallitus seuraavat Kalmaria kuten ennenkin, jonka johdosta alla esitetyissä liikevoitto, poisto ja EBITDA -luvuissa Kalmarin käyttöomaisuuden ja aineettomien omaisuuserien poistoja on jatkettu normaalisti toisin kuin tämän osavuositarkastuksen muissa osissa, joissa Kalmarin poistot on keskeytetty johtuen liiketoiminnan luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi.

Liikevaihto, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	439	485	2 050
Hiab	415	432	1 787
MacGregor	203	157	733
Sisäinen liikevaihto	0	0	0
Cargotec, yhteensä	1 056	1 074	4 569
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	439	485	2 049
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	617	589	2 519

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	487	512	2 059
Amerikat	367	412	1 717
Aasian ja Tyynenmeren alue	202	151	792
Cargotec, yhteensä	1 056	1 074	4 569

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	271	315	1 237
Amerikat	199	176	766
Aasian ja Tyynenmeren alue	147	97	516
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	617	589	2 519

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	46 %	48 %	45 %
Amerikat	35 %	38 %	38 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	14 %	17 %
Cargotec, yhteensä	100 %	100 %	100 %

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	44 %	54 %	49 %
Amerikat	32 %	30 %	30 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	24 %	16 %	21 %
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, Cargotec, yhteensä, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	51,0	62,8	264,2
Hiab	68,7	61,4	252,1
MacGregor	10,7	-7,4	31,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-17,3	-12,8	-64,4
Liikevoitto	113,0	104,0	483,8
Poistot ja arvonalentumiset*	27,8	28,5	114,9
EBITDA	140,8	132,5	598,7

*Sisältää liiketoimintojen hankintamenson kohdistamisen vaikutukset:	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	-0,2	-0,2	-0,8
Hiab	-0,8	-0,8	-3,1
MacGregor	-1,7	-1,8	-6,9
Liiketoimintojen hankintamenson vaikutukset yhteensä	-2,7	-2,8	-10,8

Liikevoitto ja EBITDA, Jatkuvat toiminnot, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevoitto	69,7	41,7	236,0
Poistot ja arvonalentumiset*	14,3	14,4	57,7
EBITDA	84,0	56,0	293,7

Liikevoitto, %	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	11,6 %	12,9 %	12,9 %
Hiab	16,6 %	14,2 %	14,1 %
MacGregor	5,3 %	-4,7 %	4,3 %
Cargotec, yhteensä	10,7 %	9,7 %	10,6 %
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	11,3 %	7,1 %	9,4 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar			
Uudelleenjärjestelykulut	-0,1	-0,4	-1,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-8,4	—	-14,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-8,5	-0,4	-15,2

Hiab	Q1/24	Q1/23	2023
Uudelleenjärjestelykulut	—	0,0	0,1
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,0	0,0	0,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-0,0	0,0	0,1

MacGregor	Q1/24	Q1/23	2023
Uudelleenjärjestelykulut	-1,4	-3,3	-13,5
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	-4,7	12,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-1,4	-8,0	-0,8

Konsernihallinto ja tukitoiminnot	Q1/24	Q1/23	2023
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	0,0	0,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-7,2	-0,0	-13,6
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-7,2	-0,0	-13,6

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, Cargotec, yhteensä	-17,2	-8,4	-29,6
--	--------------	-------------	--------------

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, jatkuvat toiminnot yhteensä, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Uudelleenjärjestelykulut	-1,4	-3,3	-13,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,1	-4,7	12,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, jatkuvat toiminnot, yhteensä	-1,5	-8,0	-0,7

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	59,5	63,2	279,4
Hiab	68,7	61,4	252,1
MacGregor	12,1	0,7	32,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,1	-12,8	-50,8
Cargotec, yhteensä	130,2	112,4	513,3
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	71,2	49,7	236,7

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	13,5 %	13,0 %	13,6 %
Hiab	16,6 %	14,2 %	14,1 %
MacGregor	6,0 %	0,4 %	4,5 %
Cargotec, yhteensä	12,3 %	10,5 %	11,2 %
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	11,5 %	8,4 %	9,4 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	402	471	1 705
Hiab	386	380	1 466
MacGregor	267	208	816
Sisäiset tilaukset	0	0	0
Cargotec, yhteensä	1 054	1 059	3 987
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	402	471	1 705
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	653	588	2 282

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	472	456	1 784
Amerikat	327	382	1 307
Aasian ja Tyynenmeren alue	256	220	896
Cargotec, yhteensä	1 054	1 059	3 987

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	260	242	981
Amerikat	197	197	697
Aasian ja Tyynenmeren alue	195	149	604
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	653	588	2 282

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	45 %	43 %	45 %
Amerikat	31 %	36 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	24 %	21 %	22 %
Cargotec, yhteensä	100 %	100 %	100 %

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/24	Q1/23	2023
EMEA	40 %	41 %	43 %
Amerikat	30 %	34 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	30 %	25 %	26 %
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Kalmar	971	1 390	1 024
Hiab	770	1 121	799
MacGregor	1 028	956	988
Sisäiset tilaukset	1	1	1
Cargotec, yhteensä	2 770	3 467	2 812
Lopetettuihin toimintoihin liittyvät oikaisuerät	972	1 389	1 024
Jatkuvat toiminnot, yhteensä	1 799	2 078	1 788

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Kalmar	4 853	5 024	4 907
Hiab	3 824	3 897	3 877
MacGregor	1 813	1 975	1 853
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	776	744	754
Cargotec, yhteensä	11 266	11 640	11 391

Henkilöstö keskimäärin	Q1/24	Q1/23	2023
Kalmar	4 866	5 025	5 041
Hiab	3 812	3 877	3 932
MacGregor	1 826	1 982	1 938
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	766	746	758
Cargotec, yhteensä	11 271	11 630	11 669

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Hiab, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	297	320	1 334
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	117	112	452
Liikevaihto yhteensä	415	432	1 787
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	411	429	1 772
Kirjattu ajan kuluessa	4	4	15

MacGregor, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	114	69	379
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	89	87	354
Liikevaihto yhteensä	203	157	733
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	153	123	507
Kirjattu ajan kuluessa	50	34	226

Jatkuvat toiminnot, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	411	389	1 714
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	207	200	806
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	—	—	—
Liikevaihto yhteensä	617	589	2 519
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	564	552	2 278
Kirjattu ajan kuluessa	54	37	241

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä käynnissä useita osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Vuosineljänneksellä hallitus ei perustanut uusia osakepalkkio-ohjelmia.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämää osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä kolmannella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelmaan kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Kannustinohjelman 2023–2025 ansaintajakso 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä toisella mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelmaan kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Kannustinohjelman 2024–2026 ansaintajakso 2024–2026. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Kalenterivuoden 2024 käsittävällä ensimmäisellä mittausjaksolla mahdollisen palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar ja Hiab avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen osakekohtainen tulos (EPS). Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2023–2025. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2024–2026. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Sitottava osakepalkkio-ohjelma vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilöille, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Siitä, miten Cargotecin ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin suunniteltu eriyttäminen kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi vaikuttaa kannustinohjelmiin, kerrotaan asianomaisessa yhteydessä, kun eriyttämisestä ja sen etenemisestä annetaan lisätietoa.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto, jatkuvat toiminnot

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevoitto	69,7	41,7	236,0
Uudelleenjärjestelykulut			
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,6	1,4	5,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	0,7	—	-1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	—	—	1,6
Muut uudelleenjärjestelykulut**	0,1	1,9	7,9
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	1,4	3,3	13,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät			
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut***	0,1	0,3	0,5
Muut kulut****	—	4,3	-13,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,1	4,7	-12,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	71,2	49,7	236,7

* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot.

*** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

**** Vuonna 2022 Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia ja Cargotec purki varauksen vertailtavuuteen vaikuttavan eränä.

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset, jatkuvat toiminnot

Investoinnit, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Omistettujen käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	0,8	0,3	2,6
Maa-alueet ja rakennukset	0,4	0,4	2,6
Koneet ja kalusto	4,0	5,0	20,1
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	5,5	3,1	15,3
Koneet ja kalusto	3,0	3,4	14,8
Yhteensä	13,6	12,2	55,3
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Omistettujen käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	3,2	3,5	13,5
Maa-alueet ja rakennukset	0,7	0,7	2,5
Koneet ja kalusto	2,8	2,8	11,5
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	4,6	4,6	18,0
Koneet ja kalusto	3,1	2,8	12,2
Yhteensä	14,3	14,4	57,7

9. Tuloslaskelman tuloverot, jatkuvat toiminnot

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Kauden verot	24,0	13,5	66,3
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-6,9	-2,5	-5,1
Verot edellisiltä tilikausilta	4,1	0,7	-4,1
Yhteensä	21,2	11,7	57,1

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Vaihto-omaisuus	581,9	1 128,2	1 033,9
Operatiiviset johdannaisvarat	17,7	46,2	35,9
Myyntisaamiset	433,7	748,5	723,8
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	29,9	73,5	47,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	119,2	167,0	166,6
Käyttöpääomavarat	1 182,4	2 163,2	2 007,5
Varaukset	-73,8	-180,9	-160,5
Operatiiviset johdannaisvelat	-27,5	-38,3	-33,0
Eläkevelvoitteet	-49,2	-82,4	-89,0
Ostovelat	-294,5	-640,8	-511,2
Sopimuksiin perustuvat velat	-253,5	-314,9	-374,5
Muut operatiiviset korottomat velat	-231,3	-510,1	-510,4
Käyttöpääomavelat	-929,9	-1 767,4	-1 678,6
Nettokäyttöpääoma taseessa	252,5	395,9	328,9
Omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin sekä niihin liittyviin velkoihin sisältyvät nettokäyttöpääomaerät*	44,8	—	—
Cargotec yhteensä	297,3	395,9	328,9

*Lisätietoa omistajille jaettavaksi luokitelluista omaisuuseristä sekä niihin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Lopetetut toiminnot.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Lainat ja muut korolliset velat	374,4	848,5	866,7
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	97,8	167,9	177,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,3	-1,9	-3,5
Rahavarat	-458,2	-453,3	-684,7
Korollinen nettovelka taseessa	-84,1	393,4	178,6
Omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin sekä niihin liittyviin velkoihin sisältyvät korolliset nettovelkaerät*	140,6	—	—
Korollinen nettovelka, Cargotec yhteensä	56,5	393,4	178,6
Oma pääoma	1 802,0	1 487,5	1 753,8
Nettovelkaantumisaste	3,1 %	26,4 %	10,2 %

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	499,4	172,6	483,8
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	107,7	203,8	114,9
EBITDA, viimeiset 12 kk, Cargotec yhteensä	607,1	376,5	598,7

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk	0,1	1,0	0,3

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Rahavarat taseessa	458,2	453,3	684,7
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	430,0	330,0	430,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-130,2	-245,1	-158,5
Omistajille jaettavaksi luokiteltujen omaisuuserien sekä niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema*	220,1	—	—
Likviditeettiasema, Cargotec yhteensä	978,0	538,2	956,2

*Lisätietoa omistajille jaettavaksi luokitelluista omaisuuseristä sekä niihin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Lopetetut toiminnot.

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
	31.3.2024	31.3.2024	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Pitkäaikaiset					
Osakewarrantit	—	—	—	1,1	—
Pitkäaikaiset yhteensä	—	—	—	1,1	—
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,8	0,3	0,4	5,8	11,4
Valuuttatermiinit, muut	4,3	14,6	-10,4	0,4	16,6
Lyhytaikaiset yhteensä	5,0	15,0	-10,0	6,1	28,1
Omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin sekä niihin liittyviin velkoihin sisältyvät johdannaiset*	2,3	3,0	-0,7	—	—
Johdannaiset yhteensä	7,3	18,0	-10,7	7,2	28,1

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Valuuttatermiinit	3 473,7	3 859,4	4 020,2
Rahavirran suojauslaskenta	1 756,0	2 525,3	2 313,9
Muut	1 717,7	1 334,2	1 706,3
Omistajille jaettavaksi luokiteltuihin omaisuuseriin sekä niihin liittyviin velkoihin sisältyvien johdannaisten nimellisarvot*	440,5	—	—
Yhteensä	3 914,2	3 859,4	4 020,2

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

*Lisätietoa omistajille jaettavaksi luokitelluista omaisuuseristä sekä niihin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Lopetetut toiminnot.

13. Vastuut, Cargotec yhteensä

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Asiakasrahoitus	7,8	9,9	8,3
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	8,6	1,8	8,0
Muut vastuut	1,2	1,1	1,3
Yhteensä	17,6	12,8	17,5

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.3.2024 oli 401,7 (31.3.2023: 481,4 ja 31.12.2023: 404,3) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoita kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

14. Lähipiiritapahtumat, Cargotec yhteensä

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Tavaroiden ja palveluiden myynnit			
Osakkuusyritykset	–	–	0,0
Yhteisyritykset	2,1	0,8	4,5
Yhteensä	2,1	0,8	4,5
Tavaroiden ja palveluiden ostot			
Osakkuusyritykset	0,0	0,0	0,1
Yhteisyritykset	2,7	3,8	12,7
Yhteensä	2,8	3,9	12,8
Rahoitustuotot			
Osakkuusyritykset	–	0,1	0,1
Yhteensä	–	0,1	0,1
Saadut osingot			
Yhteisyritykset	–	–	–
Yhteensä	–	–	–

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
Lainasaamiset			
Osakkuusyrietykset	—	—	—
Yhteensä	—	—	—
Myyntisaamiset			
Osakkuusyrietykset	—	0,0	—
Yhteisyrietykset	2,0	0,5	2,2
Yhteensä	2,0	0,5	2,2
Ostovelat			
Osakkuusyrietykset	—	—	—
Yhteisyrietykset	3,0	2,7	3,9
Yhteensä	3,0	2,7	3,9

Cargotec osti vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä ohjelmistokehityksen konsultointipalveluita 0,1 (Q1/23: - ja 2023: 0,1) miljoonalla eurolla ylimmän johdon jäsenen määräysvallassa olevalta yhteisöltä. Avoin ostovelka 31.3.2024 oli 0,0 (31.3.2023: - ja 31.12.2023: 0,0) miljoonaa euroa.

Edellä esitettyjen lähipiiritapahtumien lisäksi Cargotec on sopinut kiinteistön myymisestä lähipiiriinsä kuuluville Wipunen varainhallinta oy:lle, Mariatorp Oy:lle, ja Pivosto Oy:lle, jotka yhdessä hankkivat kiinteistön perustettavan yhtiön lukuun. Kauppa saatetaan päätökseen huhtikuussa 2024. Kiinteistön myyntihinta perustuu kahden riippumattoman kiinteistövälittäjän antamiin arvioihin. Kaupan kokonaisarvo irtaimistoineen on 11,3 miljoonaa euroa ja siitä odotetaan syntyvän noin 7 miljoonan euron myyntivoitto, joka sisältyy lopetetun toiminnon tulokseen Q2 raportoinnissa.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotecillä ei ollut yrityshankintoja tai -myyntejä vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Yrityshankinnat vuonna 2023

Kalmar hankki syyskuussa sähköterminaalitruktoreiden tuotelinjan tuoteoikeudet Lonestar Specialty Vehiclesiltä (LSV) Yhdysvalloissa 9,5 miljoonan euron kauppahintaan. Kauppa käsiteltiin omaisuuserien hankintana, jossa kauppahinnasta 9,2 miljoonaa euroa kohdistui teknologiaan liittyviin aineettomiin hyödykkeisiin ja 0,3 miljoonaa euroa prototyyppikoneisiin. Lisäksi Kalmar solmi valmistussopimuksen LSV:n kanssa hankitun sähköterminaalitruktorituotevalikoiman tuotannosta. Hankitulla tuotelinjalla ei ollut merkittävää vaikutusta vuoden 2023 raportoituun liikevaihtoon.

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjauksjärjestelmien suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuorma- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
Nettovarat	14,1
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
Vastike yhteensä	19,1
Liikearvo	4,9
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,9
Rahavirtavaikutus	16,2

Yritysmyyntit vuonna 2023

Hiab myi joulukuussa espanjalaisen tytäryhtiönsä Hiab Iberia S.L.U:n 6,1 miljoonan euron myyntihintaan, josta 2,1 miljoonaa euroa maksetaan vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana. Kaupan myötä Hiab siirsi varaosaliiketoimintaansa Espanjassa yhteistyökumppanilleen Mulder Maquinaria S.L.U:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi marraskuussa 51% omistusosuutensa Iso-Britannialaisesta Flintstone Technology Limited:stä Bridon International Ltd:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi lokakuussa Voyage Data Recorder ja Maritime Data Engine liiketoimintansa Danelec Electronics A/S:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Cargotecin yhteisyritys- ja osakkuusyhtiöomistuksissa ei tapahtunut muutoksia vuoden 2024 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

17. Lopetetut toiminnot

1.2.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitus on hyväksynyt jakautumissuunnitelman Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssiyhtiöksi ("Jakautuminen"). Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30.5.2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Tietyt Cargotecin suurimmat osakkeenomistajat, mukaan lukien Wipunen varainhallinta oy, Mariatorp Oy, Pivosto Oy ja Koneen säätö, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia Cargotecin äänistä, ovat ilmaisseet tukensa ehdotetulle Jakautumiselle. Lisätietoa jakautumissuunnitelmasta esitetään liitetiedossa 18, Jakautumissuunnitelma.

Ehdotetun Jakautumisen johdosta Cargotec esittää Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen. IFRS 5 -standardin mukaisesti lopetettujen toimintojen nettotulos esitetään konsernin tuloslaskelmassa erillään jatkuvien toimintojen (Hiab ja MacGregor) tuotoista ja kuluista, ja taseella Kalmariin liittyvät varat ja velat esitetään erikseen omistajille jaettavaksi luokiteltujen omaisuuserien ja velkojen riveillä. Rahavirtalaskelma ja oman pääoman muutoslaskelma esitetään normaalisti, mukaan lukien Kalmar.

Tuloslaskelmalla vertailukaudet on oikaistu vastaavasti. Tasetta ei ole oikaistu. Esitettyihin lopetettuihin toimintoihin on sisällytetty Kalmar-liiketoiminta-alueeseen suoraan liittyvä liikevaihto ja kulut sekä muut jatkuihin toimintoihin liittyvät tuotot ja kulut, joiden ei odoteta jatkuvan Jakautumisen jälkeen tai joilta olisi vältytty ilman Jakautumista. Tase-erät, jotka esitetään omistajille jaettavaksi luokiteltuina sisältävät Kalmar segmentin tase-erien lisäksi jakautumisen myötä Cargotecistä poistuvia tase-eriä ja IFRS 5:n mukaisesti näistä ei suoriteta poistoja. Edellä mainituista syistä johtuen Cargotecin jatkuvina ja Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuina toimintoina esitetyt taloudelliset tiedot eivät kuvasta kummankaan liiketoiminnon aiempaa tai tulevaa kannattavuutta erillisinä itsenäisinä toimintona ennen Jakautumista tai sen jälkeen.

Alla olevissa taulukoissa on lisätietoa Kalmarista lopetettuna toimintona.

Lopetettujen toimintojen tulos

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevaihto	438,8	485,3	2 049,4
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-320,8	-363,1	-1 540,6
Bruttokate	117,9	122,2	508,8
Bruttokate, %	26,9%	25,2%	24,8%
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-20,0	-19,9	-85,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-11,4	-12,8	-53,9
Hallinnon kulut	-25,1	-28,0	-111,2
Uudelleenjärjestelykulut	-0,1	-0,4	-1,2
Liiketoiminnan muut tuotot	7,7	7,6	31,2
Liiketoiminnan muut kulut	-18,7	-8,0	-49,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,5	1,7	9,0
Liikevoitto	49,9	62,3	247,8
Liikevoitto, %	11,4%	12,8%	12,1%
Rahoitustuotot	3,0	1,5	5,7
Rahoituskulut	-5,8	-3,6	-20,1
Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan tulos ennen veroja	47,0	60,3	233,5
Tulos ennen veroja, %	10,7%	12,4%	11,4%
Tuloverot	-12,9	-11,4	-47,3
Lopetettuihin toimintoihin siirretyn liiketoiminnan kauden tulos	34,2	48,9	186,2
Kauden tulos, lopetetut toiminnot	34,2	48,9	186,2
Kauden tulos,%	7,8 %	10,1 %	9,1 %
Kauden tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	34,2	48,9	186,2
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	34,2	48,9	186,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:			
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,53	0,76	2,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,53	0,76	2,88

Lopetettujen toimintojen varat ja velat

OMISTAJILLE JAETTAVAKSI LUOKITELLUT OMAISUUSERÄT, MEUR	31.3.2024
Pitkäaikaiset varat	
Liikearvo	258,5
Aineettomat hyödykkeet	17,2
Aineelliset hyödykkeet	282,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	47,1
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	0,1
Laskennalliset verosaamiset	52,4
Muut korottomat saamiset	1,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä	659,6
Lyhytaikaiset varat	
Vaihto-omaisuus	452,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,7
Tuloverosaamiset	8,9
Johdannaisvarat	2,3
Myyntisaamiset	251,0
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	16,4
Muut korottomat saamiset	63,8
Rahavarat*	243,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 041,6
Varat yhteensä	1 701,2

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMISTAJILLE JAETTAVIKSI LUOKITELTUIHIN OMAISUUSERIIN LIITTYVÄT VELAT, MEUR

31.3.2024

Pitkäaikaiset velat	
Korolliset velat*	363,5
Laskennalliset verovelat	11,7
Eläkevelvoitteet	37,9
Varaukset	2,9
Muut korottomat velat	78,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä	494,1
Lyhytaikaiset velat	
Pitkäaikaisen lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	14,9
Muut korolliset velat*	8,7
Varaukset	77,8
Tuloverovelat	16,0
Johdannaisvelat	3,0
Ostovelat	197,3
Sopimuksiin perustuvat velat	126,3
Muut korottomat velat	223,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	667,3
Velat yhteensä	1 161,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Lopetettujen toimintojen rahavirta

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liiketoiminnan nettorahavirta	109,4	-15,4	208,8
Investointien nettorahavirta	-8,9	-9,4	-43,6
Rahoituksen nettorahavirta	-6,0	7,6	38,0
Rahavirta yhteensä	94,4	-17,2	203,2

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Liikevoitto	49,9	62,3	247,8
Uudelleenjärjestelykulut			
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	—	0,2	1,1
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,1	—	0,3
Muut uudelleenjärjestelykulut*	0,2	0,3	-0,1
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	0,1	0,4	1,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät			
Osittaisjakautumisen suunnittelu	15,6	—	27,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	15,6	0,0	27,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	65,6	62,7	276,7

* Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot.

Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	11,2	17,7	55,8
Käyttöoikeusomaisuuserät	5,1	2,6	25,9
Yhteensä	16,3	20,3	81,7

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/24	Q1/23	2023
Omistetut käyttöomaisuuserät	2,7	10,5	41,1
Käyttöoikeusomaisuuserät	4,2	3,6	16,1
Yhteensä	6,9	14,1	57,2

18. Jakautumissuunnitelma

1.2.2024 julkaistun pörssitiedotteen mukaisesti Cargotec Oyj:n ("Cargotec") hallitus hyväksyi jakautumissuunnitelman Kalmar-liiketoiminta-alueen eriyttämiseksi itsenäiseksi pörssiyhtiöksi ("Jakautuminen"). Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 30.6.2024. Jakautuminen on ehdollinen Cargotecin 30.5.2024 pidettävän varsinaisen yhtiökokouksen hyväksynnälle. Tietyt Cargotecin suurimmat osakkeenomistajat, mukaan lukien Wipunen varainhallinta oy, Mariatorp Oy, Pivosto Oy ja Koneen säätö, jotka omistavat yhteensä noin 41 prosenttia Cargotecin osakkeista ja noin 75 prosenttia Cargotecin äänistä, ovat ilmaisseet tukensa ehdotetulle Jakautumiselle.

Cargotecin Hiab-liiketoiminta-alue jäisi Jakautumisessa nykyiseen yhtiöön. Kuten Cargotec on 14. marraskuuta 2022 tiedottanut, MacGregor, joka on tällä hetkellä yksi Cargotecin kolmesta liiketoiminta-alueesta, ei tule tulevaisuudessa kuulumaan Cargotecin portfolioon. Cargotec keskittyy siten samanaikaisesti MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Hallituksen arvion mukaan Jakautumisen odotetaan parantavan Kalmarin ja Hiabin liiketoiminnan suorituskykyä parantuneen ketteryyden, päätöksenteon eriyttämisen ja vahvemman johdon fokuksen kautta. Kahtena erillisenä yhtiönä Kalmar ja Hiab ovat lisäksi asemoituneet kasvamaan nopeammin sekä orgaanisesti että epäorgaanisesti räätälöidymmän pääoman kohdentamisstrategian ja joustavamman vieraan pääoman saatavuuden ansiosta. Hallitus uskoo, että transaktio lisääisi yhtiöiden houkuttelevuutta ja helpottaisi liiketoimintojen arvonmäärittystä. Lisäksi eriyttäminen selkeyttäisi johtamista ja yksinkertaistaisi yhtiöiden rakenteita sekä lisääisi läpinäkyvyyttä ja selkeyttäisi vastuita.

Jakautumissuunnitelman mukaan Cargotec jakautuu siten, että kaikki Cargotecin varat, velat ja vastuut, jotka liittyvät Kalmar-liiketoiminta-alueeseen tai pääasiallisesti palvelevat Cargotecin Kalmar-liiketoiminta-aluetta, siirtyvät Jakautumisessa perustettavalle uudelle yhtiölle nimeltään Kalmar Oyj.

Jakautuminen toteutettaisiin osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) mukaisena osittaisjakautumisena. Cargotecin osakkeenomistajat saavat jakautumisvastikkeena yhden Kalmarin vastaavan osakelajin (eli joko A-sarjan tai B-sarjan) uuden osakkeen jokaista omistamaansa Cargotecin A-sarjan ja jokaista B-sarjan osaketta kohden. Kalmarilla on vastaavat kaksi osakesarjaa kuin Cargotecilla, eli A-sarja ja B-sarja, joilla on samat ääni- ja osinko-oikeudet kuin vastaavilla Cargotecin A-sarjan ja B-sarjan osakkeilla. Jakautumisvastikkeen saaminen ei edellyttäisi osakkeenomistajilta toimenpiteitä.

Cargotecin osakkeenomistajat päättävät Jakautumisesta Cargotecin vuoden 2024 varsinaisessa yhtiökokouksessa 30. toukokuuta 2024. Jakautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on jakautumissuunnitelman mukaisesti 30. kesäkuuta 2024. Kaupankäynnin Kalmarin B-sarjan osakkeilla odotetaan alkavan Nasdaq Helsingissä arviolta 1. heinäkuuta 2024. Vuoden 2024 ensimmäisestä neljänneksestä lähtien Cargotec esittää Kalmar-liiketoiminta-alueen lopetettuna toimintoina taloudellisessa raportoinnissaan IFRS 5 -standardin mukaisesti. Cargotecin hallitus voi päättää, ettei se pane Jakautumista täytäntöön, jos se katsoo, että täytäntöönpano ei jakautumissuunnitelman allekirjoittamisen jälkeen tapahtuneen tai ilmenneen olosuhdemuutoksen vuoksi enää olisi Cargotecin ja sen osakkeenomistajien parhaan edun mukaista.

Lisätietoa jakautumissuunnitelmasta löytyy 1. helmikuuta 2024 julkaistusta pörssitiedotteesta. Lisäksi, jakautumis- ja listalleottoesite, joka on suunniteltu julkistettavan toukokuussa ennen jakautumisesta päättävää varsinaista yhtiökokousta, tulee sisältämään yksityiskohtaisempia tietoja jakautumisesta ja Kalmarista.

19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2024	31.3.2023	31.12.2023
SEK	11,525	11,281	11,096
USD	1,081	1,088	1,105

Keskikurssit	Q1/24	Q1/23	2023
SEK	11,276	11,207	11,456
USD	1,088	1,075	1,082

Cargotecin tunnusluvut

		Q1/24	Q1/23	2023
Oma pääoma / osake	EUR	27,99	22,98	27,25
Omavaraisuusaste	%	45,8 %	37,7 %	43,8 %
Korollinen nettovelka	MEUR	56,5	393,4	178,6
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		0,1	1,0	0,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	3,1 %	26,4 %	10,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	21,7 %	5,0 %	21,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	21,1 %	7,5 %	19,9 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA, viimeiset 12 kk}}$	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkeveloitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit =	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yritys-hankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot

Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisen lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumis-aste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa omistajille jaettavaksi luokitellut omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec, yhteensä*		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	1 054	1 015	914	999	1 059
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	361	331	312	326	362
Tilaukanta	MEUR	2 770	2 812	3 065	3 242	3 467
Liikevaihto	MEUR	1 056	1 193	1 102	1 200	1 074
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	343	355	334	344	346
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	32 %	30 %	30 %	29 %	32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	350	404	367	397	346
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	34 %	33 %	33 %	32 %
Liikevoitto	MEUR	119,6	89,0	140,3	150,5	104,0
Liikevoitto	%	11,3 %	7,5 %	12,7 %	12,5 %	9,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	136,8	111,2	131,5	158,3	112,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	13,0 %	9,3 %	11,9 %	13,2 %	10,5 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	1,26	0,92	1,66	1,67	1,13

Jatkuvat toiminnot		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	653	610	522	562	588
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	205	194	183	190	219
Tilaukanta	MEUR	1 799	1 788	1 894	1 961	2 078
Liikevaihto	MEUR	617	684	598	648	589
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	207	208	197	201	200
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	30 %	33 %	31 %	34 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	174	202	192	217	186
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	28 %	30 %	32 %	33 %	32 %
Liikevoitto	MEUR	69,7	39,0	76,7	78,6	41,7
Liikevoitto	%	11,3 %	5,7 %	12,8 %	12,1 %	7,1 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	71,2	45,5	60,9	80,6	49,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,5 %	6,7 %	10,2 %	12,4 %	8,4 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,73	0,31	0,97	0,85	0,37

Lopetetut toiminnot*		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	402	405	392	437	471
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	156	137	129	136	143
Tilaukanta	MEUR	972	1 024	1 172	1 281	1 389
Liikevaihto	MEUR	439	509	503	552	485
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	137	147	137	143	146
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	31 %	29 %	27 %	26 %	30 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	176	202	175	181	160
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	40 %	40 %	35 %	33 %	33 %
Liikevoitto	MEUR	49,9	50,0	63,6	71,9	62,3
Liikevoitto	%	11,4 %	9,8 %	12,6 %	13,0 %	12,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	65,6	65,7	70,6	77,7	62,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	14,9 %	12,9 %	14,0 %	14,1 %	12,9 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,53	0,62	0,70	0,82	0,76

Kalmar		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	402	405	392	437	471
Tilaukanta	MEUR	971	1 024	1 172	1 281	1 390
Liikevaihto	MEUR	439	509	503	552	485
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	137	147	137	143	147
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	59,5	66,6	71,2	78,4	63,2
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	13,5 %	13,1 %	14,1 %	14,2 %	13,0 %

Hiab		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	386	401	311	375	380
Tilaukanta	MEUR	770	799	900	1 007	1 121
Liikevaihto	MEUR	415	450	420	485	432
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	117	114	113	113	112
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	68,7	47,8	61,5	81,4	61,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	16,6 %	10,6 %	14,7 %	16,8 %	14,2 %

MacGregor		Q1/24	Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23
Saadut tilaukset	MEUR	267	209	211	187	208
Tilaukanta	MEUR	1 028	988	993	953	956
Liikevaihto	MEUR	203	234	179	164	157
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	89	94	85	88	87
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	12,1	13,1	8,5	10,3	0,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	6,0 %	5,6 %	4,8 %	6,3 %	0,4 %

*Kalmar-liiketoiminta-alueen poistot on pysäytetty 1.2.2024 alkaen johtuen Kalmarin luokittelusta lopetetuksi toiminnoksi. Keskeytetyillä poistoilla oli 6,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus ennen veroja esitettyihin tuloslukuihin ja 4,9 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen verojen jälkeen. Vertailulukuja ei ole oikaistu vastaavasti.