

4. kvartals- og helårsrapport 2023

SOLIDT RESULTAT FOR 2023

- EBITDA på DKK 5,0 mia. på linje med Win23
- Omsætningen steg 2% til DKK 27,3 mia.
- Ferry & Logistics netværk udvidet
- Justeret fri pengestrøm på DKK 2,8 mia.
- Samlet udbytte og aktietilbagekøb på DKK 600 mio.
- EBIT 2024-forventning på DKK 2,0-2,4 mia.
(2023: DKK 2,3 mia.)



Overblik 4. kvartal

4. kvartal 2023

- Vanskelige fragtmarkeder
- EBITDA på DKK 1,0 mia. 5% lavere
- Pengestrøm på DKK 1,5 mia. fra salg og leaseback af tre færger
- CO2-emissionsintensitet for færger sænket 2%

Forventning 2024

- EBIT på DKK 2,0-2,4 mia.
- Omsætningsvækst på 5-8%
- Justeret fri pengestrøm på omkring DKK 1,5 mia.

“Vi er tilfredse med at levere et solidt resultat for 2023 i et år med vanskelige fragtmarkeder. Vores færge- og logistiknetværk er blevet udvidet betydeligt, og i 2024 vender vi fokus mod realisering af værdi gennem eksekvering af vores nye strategiske og finansielle ambitioner.”

Torben Carlsen, CEO

Omsætningen i 4. kvartal steg 4,4% til DKK 6,8 mia. og steg 9,1% justeret for færgers bunkertillæg. Den justerede vækst var drevet af højere færgeomsætning fra både fragt og passagerer samt omsætning fra logistikvirksomhedskøb.

EBITDA for 4. kvartal på DKK 1.030 mio. var 5,3 % lavere end i 2022. EBITDA på DKK 669 mio. for fragtfærger var 8,2% lavere end i 2022 på grund af en markant stigning i olieprisspænd i 2022. Det underliggende fragtfærge-resultat var højere end i 2022, idet ratestigninger og omkostningskontrol opvejede effekten af lavere mængder. EBITDA på DKK 115 mio. for passager var 12,3% lavere på grund af tilbageførsel af en hensættelse i 2022. Logistics Divisions EBITDA steg 11,5% til DKK 310 mio. drevet af virksomhedskøb, mens der var en nedgang i det underliggende resultat som følge af lavere aktivitet og engangsomkostninger.

Omsætningen for hele året 2023 steg 1,6 % til DKK 27.304 mio. i forhold til 2022, og EBITDA steg 1,2 % til DKK 5.034 mio. Årets Justerede frie pengestrøm var DKK 2.773 mio., inklusive en tilgang på DKK 1.466 mio. fra salg og leaseback af tre færger. NIBD/EBITDA var 2,9x ved årets udgang.

Forventning 2024

Omsætningen forventes at stige med 5-8% i 2024. EBIT-forventningen for 2024 er DKK 2,0-2,4 mia. (2023: DKK 2,3 mia.), og den Justerede frie pengestrøm forventes at blive omkring DKK 1,5 mia. Forventningerne er uddybet i den engelske udgave.

Nøgletal

DKK mio.	2023 4. kvrt.	2022 4. kvrt.	Δ %	2023 Hele året	2022 Hele året	Δ %
Omsætning	6.832	6.542	4,4	27.304	26.873	1,6
EBITDA	1.030	1.088	-5,3	5.034	4.974	1,2
EBITA	409	488	-16,2	2.504	2.603	-3,8
EBIT	358	452	-20,8	2.326	2.468	-5,8
Resultat før skat	170	378	-54,9	1.652	2.139	-22,8

9. februar 2024. Telekonference i dag kl. 10.00

Registrer før kaldet via dette [link](#). Adgangskode sendes efter registrering.

Følg live-streaming via dette [link](#).

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q4-report-2023>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Marmorvej 18
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

9. februar 2024

Selskabsmeddelelsesnummer: 05/2023

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: +45 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Dennis Kjærsgaard Sørensen, Media, +45 42 30 38 47

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q4-report-2023>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 27 mia. og 13.200 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.