

## TORM køber tre LR2 skibe med scrubbere bygget i 2015

TORM har i dag indgået aftale med Okeanis Eco Tankers Corp. om købet af tre brændstofeffektive LR2 skibe med scrubbere bygget i 2015 - Nissos Schinoussa, Nissos Heraclea og Nissos Therassia - mod en samlet betaling på USD 120,8 mio. Skibene forventes at blive leveret i den resterende del af andet kvartal og i tredje kvartal 2021.

TORM har opnået tilsagn om finansieringen af to af skibene fra Danmarks Skibskredit på USD 60,0 mio. med forbehold for færdiggørelse af lånedokumentationen. Det tredje skib forventes at blive finansieret gennem en sale and leaseback aftale med en kinesisk finansiel institution for et provenu på USD 32,2 mio. TORM forventer i den forbindelse at indgå yderligere to sale and leaseback aftaler, der vil generere USD 24 mio. i netto likviditet. TORM har aftalt de overordnede betingelser for de tre sale and leaseback aftaler.

Efter udgangen af kvartalet har TORM solgt MR-skibet TORM Carina. Efter tilbagebetaling af gæld vil salget have en positiv likviditetspåvirkning på USD 6 mio. Det forventes, at skibet bliver leveret til de nye ejere i løbet af andet kvartal 2021.

---

### KONTAKT

Jacob Meldgaard, Executive Director, tlf.: +45 3917 9200  
Kim Balle, Chief Financial Officer, tlf.: +45 3917 9285  
Morten Agdrup, IR, tlf.: +45 3917 9249

### TORM plc

Birchin Court, 20 Birchin Lane  
London, EC3V 9DU, Storbritannien  
Tlf.: +44 203 713 4560  
[www.torm.com](http://www.torm.com)

---

### OM TORM

TORM er en af verdens førende transportører af raffinerede olieprodukter. Rederiet driver en samlet flåde på ca. 80 moderne skibe med høje krav til sikkerhed, miljøansvar og kundeservice. TORM blev grundlagt i 1889. Selskabet har aktiviteter i hele verden. TORM er børsnoteret på NASDAQ Copenhagen og på NASDAQ New York (symbol: TRMD A og TRMD). For yderligere oplysninger, se venligst [www.torm.com](http://www.torm.com).

### SAFE HARBOR FREMADRETTEDE UDSAGN

Emner behandlet i denne meddelelse kan indeholde fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn i denne pressemeddelelse afspejler vores nuværende syn på fremtidige begivenheder og finansiell præstationsevne og kan omfatte udtalelser vedrørende planer, mål, strategier, fremtidige begivenheder eller præstationsevne og underliggende forudsætninger og andre udsagn end udsagn om historiske fakta. Ord og vendinger som "mener", "forventer", "har til hensigt", "skønner", "forudser", "planlægger", "mulig", "kan", "kunne", "afventer" og lignende angiver generelt, at der er tale om fremadrettede udsagn.

De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf mange igen er baseret på yderligere forudsætninger, herunder, men ikke begrænset til, ledelsens behandling af historiske driftsdata, data indeholdt i vores databaser, samt data fra tredjeparter. Selv om Selskabet mener, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev udformet, kan Selskabet ikke garantere, at det vil opnå disse forventninger, idet forudsætningerne er genstand for væsentlige usikkerhedsmomenter, der er umulige at forudsige og er uden for vores kontrol.

Vigtige faktorer, der efter vores mening kan medføre, at resultaterne afviger væsentligt fra dem, der er omtalt i de fremadrettede udsagn, omfatter verdensøkonomiens og enkeltvalutaers styrke, generelle markedsforhold, herunder udsving i charterrater og skibsværdier, varigheden og omfanget af COVID-19-pandemien, herunder dens indflydelse på efterspørgslen efter olieprodukter samt transporten deraf, vores kunders drift og vores forretning generelt, ændringer i efterspørgslen efter "ton-mil" på olie fragtet med olietankere og ændringer i efterspørgslen efter tankskibskapacitet, effekten af ændringer i OPECs produktionsniveau og det globale forbrug og oplagring af olie, ændringer i efterspørgslen, der kan påvirke timecharterers holdning til planlagt og ikke-planlagt dokning, ændringer i TORMs driftsomkostninger, herunder bunkerpriser, doknings- og forsikringsomkostninger, ændringer i reguleringen af skibsdriften, herunder indgreb foretaget af regulerende myndigheder, muligt ansvar fra verserende eller fremtidige søgsmål, generelle politiske forhold, såvel nationalt som internationalt, potentielle trafik- og driftsforstyrrelser i shippingruter grundet ulykker, politiske begivenheder, herunder handelskrige, eller terrorhandlinger.

I lyset af disse risici og usikkerheder, bør man ikke lægge for stor vægt på de fremadrettede udsagn i denne meddelelse, fordi de er udsagn om begivenheder, som ikke med sikkerhed vides at forekomme, som beskrevet eller overhovedet. Disse fremadrettede udsagn er ikke garantier for vores fremtidige indtjening, og vores resultater og fremtidige udvikling kan variere væsentligt fra forventningerne i de fremadrettede udsagn.

Selskabet påtager sig ingen forpligtelse til at offentliggøre eventuelle ændringer til disse fremadrettede udsagn, som afspejler begivenheder eller omstændigheder efter datoen for offentliggørelsen, eller at afspejle forekomsten af uventede begivenheder, undtagen i det omfang det kræves af gældende lov eller bestemmelse.