



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2020

HYVÄ SUORITUS

POIKKEUKSELLISENA VUONNA

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2020: Hyvä suoritus poikkeuksellisena vuonna

- Positiivinen kehitys jatkui toukokuusta asti
- Huoltoliiketoiminta säilyi vakaana, liikevaihto laski 5 prosenttia
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus liikevaihdosta kasvoi 24 prosenttiin
- Cargotecin ylimääräinen yhtiökokous hyväksyi sulautumisen Konecranesin kanssa. Sulautumisen lopullinen toteutuminen edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää.

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2020.

Loka–joulukuu 2020 lyhyesti: Saadut tilaukset edellisvuoden tasolla

- Saadut tilaukset säilyivät vertailukauden tasolla ja olivat 963 (962) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 824 (31.12.2019: 2 089) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 14 prosenttia ja oli 873 (1 015) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 8 prosenttia ja oli 262 (285) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 35 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 18 (18) miljoonaa euroa eli 2,0 (1,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -47 (-56) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto laski 14 prosenttia ja oli 64 (74) miljoonaa euroa eli 7,3 (7,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 196 (208) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 7 (-0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,10 (-0,00) euroa.

Tammi–joulukuu 2020 lyhyesti: Kohtuullinen kannattavuus ja vahva rahavirta

- Saadut tilaukset laskivat 16 prosenttia ja olivat 3 121 (3 714) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 11 prosenttia ja oli 3 263 (3 683) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 5 prosenttia ja oli 1 005 (1 062) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 36 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 70 (180) miljoonaa euroa eli 2,2 (4,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -133 (-84) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto laski 23 prosenttia ja oli 204 (264) miljoonaa euroa eli 6,2 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 296 (361) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 8 (89) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,13 (1,39) euroa. Osakekohtainen tulos laski matalamman liikevaihdon, matalamman vertailukelpoisen liikevoiton ja kasvaneiden uudelleenjärjestelykulujen seurauksena.

Vuoden 2021 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2021 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2020 (228 miljoonaa euroa¹).

¹ Cargotec muuttaa vaihtoehtoisen tunnusluvun vertailukelpoinen liikevoitto määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi yrityshankintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 24 miljoonaa euroa vuonna 2020. Vertailuluku on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Oikaistut vuoden 2020 luvut julkaistaan ennen vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen tulosjulkaisua.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Saadut tilaukset	963	962	0 %	3 121	3 714	-16 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	265	277	-4 %	987	1 079	-9 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 824	2 089	-13 %	1 824	2 089	-13 %
Liikevaihto	873	1 015	-14 %	3 263	3 683	-11 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	262	285	-8 %	1 005	1 062	-5 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	44	46	-5 %	166	168	-2 %
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	35 %	33 %		36 %	33 %	
Liikevoitto	17,6	18,0	-2 %	70,4	180,0	-61 %
Liikevoitto, %	2,0 %	1,8 %		2,2 %	4,9 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	64,1	74,3	-14 %	203,6	264,4	-23 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,3 %	7,3 %		6,2 %	7,2 %	
Tulos ennen veroja	4,5	8,2	-45 %	34,5	145,9	-76 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	196	208	-6 %	296	361	-18 %
Kauden tulos	6,6	-0,3	> 100 %	8,1	89,4	-91 %
Osakekohtainen tulos, EUR	0,10	-0,00	> 100 %	0,13	1,39	-91 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	682	774	-12 %	682	774	-12 %
Nettovelkaantumisaste, %	52,4 %	54,2 %		52,4 %	54,2 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA**	3,2	2,5		3,2	2,5	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	2,8 %	7,3 %		2,8 %	7,3 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 552	12 587	-8 %	11 552	12 587	-8 %

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Myönteinen kehitys saaduissa tilauksissa, liikevaihdossa ja vertailukelpoisessa liikevoitossa jatkui viimeisellä vuosineljänneksellä

Vuosi 2020 oli monella tapaa poikkeuksellinen koko maailmalle ja niin myös Cargotecille. Koronaviruksen nopea leviäminen ja sen ehkäisemiseksi asetetut rajoitustoimenpiteet sulkiivat meidän ja alihankkijoidemme tuotantolaitoksia sekä aiheuttivat ennennäkemätöntä epävarmuutta markkinoilla. Toisaalta osoitimme toiminnallamme vuoden kuluessa, että strategiamme suunta on oikea, ja vuosien aikana tekemämme panostukset esimerkiksi huoltoliiketoiminnan kasvattamiseen, tuotekehitykseen, digitalisaatioon ja kevyeen taseeseen perustuvaan liiketoimintamalliin tuottavat tulosta.

Markkinaepävarmuus heijastui asiakkaiden päätöksentekoon erityisesti toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä, ja saadut tilaukset laskivat 16 prosenttia edellisvuodesta. Asiakkaat harkitsivat erityisen tarkkaan isompia investointeja esimerkiksi satama-automaatiohankkeisiin ja uusiin aluksiin. Toisaalta pandemia on vahvistanut entisestään kiinnostusta automaatiota kohtaan, mutta vielä on aikaista arvioida, milloin asiakkaat alkavat tehdä investointipäätöksiä. MacGregorin markkinatilanteen odotetaan jatkuvan haastavana, mutta esimerkiksi merituulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien odotetaan kasvavan. Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja Hiabin ratkaisujen kysyntä vahvistui voimakkaasti vuoden loppua kohden huhtikuun jälkeen. Hiabin neljäs vuosineljännes oli saatujen tilausten osalta liiketoiminta-alueen kaikkien aikojen paras. Vuoden lopun tilauskantamme nousikin verrattuna kolmanteen neljännekseen, mikä antaa meille hyvät lähtöasetelmat vuodelle 2021.

Liikevaihtomme laski edellisvuodesta. Laskua kuitenkin loivensi vakaan huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvanut osuus. Kriisistä huolimatta asiakkaidemme kiinnostus ekotehokkaita ratkaisujamme kohtaan lisääntyi. Ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus liikevaihdostamme kasvoi ja muodosti jo lähes neljänneksen koko liikevaihdostamme. Ekoratkaisujen tuoteryhmään kuuluvat esimerkiksi sähköistetyt laitteemme.

Poikkeuksellisesta vuodesta huolimatta kannattavuutemme säilyi kohtuullisella tasolla, ja vertailukelpoinen liikevoittonamme oli 204 miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin vertailukelpoiset liikevoitot laskivat matalamman liikevaihdon seurauksena. MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto sen sijaan parani ja nousi vuoden toisella puoliskolla positiiviseksi TTS-integraatiosta saatujen synergioiden ja muiden uudelleenjärjestelytoimien ansiosta. Ripeä reagointimme koronapandemiaan ja säästötoimenpiteet tukivat osaltaan kannattavuuttamme. Koko vuoden vertailukelpoinen liikevoittoprosenttimme laski ja oli 6,2 prosenttia, mutta nousi toisella vuosipuoliskolla lähelle vuoden 2019 toisen vuosipuoliskon tasoa ja oli 7,3 (Q3-Q4/2019: 7,4) prosenttia. Lisäksi vuoden aikana tuottavuutta parannettiin rakenteellisilla toimenpiteillä, ja pysyvä henkilöstömäärämme laski vuoden aikana noin 1 000 henkilöllä.

Liiketoimintamme rahavirta oli vahva, ja nettovelkamme laski erityisesti vuoden viimeisellä neljänneksellä käyttöpääoman tehostamiseen tähtäävien toimenpiteiden ansiosta. Jatkoimme määrätietoista panostusta tuotekehitykseen. Tuotekehitysinvestointimme nousivat kolme prosenttia vuodesta 2019 ja ne kohdistuivat erityisesti ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköisiin laitteisiin, automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Vuosi 2021 tulee olemaan meille tärkeä merkkivävuosi, kun kaikki Kalmarin laitteet tulevat tarjolle sähkökäyttöisinä versioina.

Toukokuussa julkistimme ilmastotavoitteemme olla 1,5 asteen yhtiö. Tavoitteen mukaan Cargotec on sitoutunut vähentämään hankintaketjun ja tuotteiden käytön aikaisia CO₂-päästöjä 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä vuoden 2019 tasosta. Lisäksi pyrimme saamaan omat toimintomme hiilineutraaleiksi vuoteen 2030 mennessä.

Kehitämme jatkuvasti liiketoimintarakennettamme, ja vuonna 2020 irtauduimme RCI-yhteisyrityksestä Kiinassa sekä päätimme käynnistää Navis-liiketoiminnan myyntiprosessin. Cargotec ja Konecranes tiedottivat sulautumisestaan 1. lokakuuta, ja molempien yhtiöiden osakkeenomistajat hyväksyivät yhdistymisen 18. joulukuuta järjestetyissä yhtiökokouksissa. Sulautumisen lopullinen toteutuminen edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää. Lisätietoja sulautumisesta löytyy osoitteesta www.sustainablematerialflow.com.

Työntekijöidemme, asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneiden terveys ja turvallisuus ovat meille ensiarvoisen tärkeitä. Haasteellisesta vuodesta huolimatta työturvallisuutemme parani, ja vuotuisen Compass-henkilöstötutkimuksemme tulokset paranivat edellisestä vuodesta. Kiitän kaikkia Cargotecin työntekijöitä heidän työpanoksestaan tänä epätavallisena vuonna sekä asiakkaitamme, yhteistyökumppaneitamme ja osakkeenomistajiamme yhtiötämme kohtaan osoittamastaan luottamuksesta.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Kalmar	445	446	0 %	1 401	1 776	-21 %
Hiab	417	322	30 %	1 210	1 310	-8 %
MacGregor	100	193	-48 %	511	630	-19 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1	
Yhteensä	963	962	0 %	3 121	3 714	-16 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2020	31.12.2019	Muutos
Kalmar	842	1 049	-20 %
Hiab	503	406	24 %
MacGregor	480	633	-24 %
Sisäiset tilaukset	0	0	
Yhteensä	1 824	2 089	-13 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Kalmar	411	471	-13 %	1 529	1 723	-11 %
Hiab	295	368	-20 %	1 094	1 350	-19 %
MacGregor	168	176	-5 %	642	611	5 %
Sisäinen myynti	-1	0		-1	-1	
Yhteensä	873	1 015	-14 %	3 263	3 683	-11 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Kalmar	19,5	41,2	-53 %	61,8	154,4	-60 %
Hiab	25,0	48,3	-48 %	97,3	159,3	-39 %
MacGregor	-12,6	-59,9	79 %	-48,2	-83,3	42 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-14,3	-11,5	-23 %	-40,7	-50,4	19 %
Yhteensä	17,6	18,0	-2 %	70,4	180,0	-61 %

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Kalmar	28,2	44,1	-36 %	116,4	161,8	-28 %
Hiab	41,1	51,8	-21 %	126,5	170,2	-26 %
MacGregor	3,0	-12,5	> 100%	-4,3	-28,2	85 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,2	-9,0	9 %	-34,9	-39,5	12 %
Yhteensä	64,1	74,3	-14 %	203,6	264,4	-23 %

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua rekisteröitymällä ennen tiedotustilaisuuden alkua [tässä osoitteessa](#). Rekisteröityminen avautuu 15 minuuttia ennen tilaisuuden alkua.

Puhelinkonferenssijärjestelmä soittaa tietonsa rekisteröineelle osallistujalle annettuun puhelinnumeroon ja lisää osallistujan tilaisuuteen.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua myös ilman ennakkorekisteröitymistä soittamalla numeroon 09 7479 0360 ja esittämällä tunnuksen 507254. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2020-q4-results>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPEREITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU.

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2020 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 500 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2020

Tilinpäätöstiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja olettamuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten koronaviruspandemian kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Pandemia hidasti toimintaa Kiinassa alkuvuodesta tehtaiden alhaisempien käyttöasteiden ja komponenttien heikentyneen saatavuuden vuoksi, mutta tilanne parani ensimmäisen vuosineljänneksen loppua kohden. Maaliskuuhun asti markkinaympäristö kehittyi vakaana erityisesti Cargotecin päämarkkina-alueilla Euroopassa ja Amerikassa. Tämän jälkeen koronaviruspandemia muutti merkittävästi tilannetta, ja yleinen markkinaepävarmuus, viranomaistoimet sekä esimerkiksi määräykset toimipisteiden sulkemisista ja matkustus- ja tapaamisrajoituksista ovat hidastaneet tai lykanneet asiakkaiden päätöksentekoa, tilauksia, projektien aloittamista ja niiden läpivientiä sekä heikensivät komponenttien saatavuutta. Sekä kysyntä että oma ja alihankintaketjumme toimituskyky alkoivat toipua toisen vuosineljänneksen loppua kohden. Toipuminen jatkui toisella vuosipuoliskolla, ja Cargotecin ja sen alihankintaketjun toimituskyky palautui normaalille tasolle kolmannen vuosineljänneksen aikana. Myös Cargotecin ratkaisujen kysyntä vahvistui vuoden toisella puoliskolla.

Kansainvälisen valuuttarahasto IMF:n tammikuussa 2021 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous supistui 3,5 prosenttia vuonna 2020. IMF:n aikaisempi arvio lokakuulta ennakoiti 4,4 prosentin laskua. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economy group, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) pudotus olisi ollut 4,9 prosenttia vuonna 2020, kun se lokakuun ennusteessa oli -5,8 prosenttia. IMF ennakoiti maailmantalouden kasvavan vuonna 2021 5,5 prosenttia².

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan laskeneen vuonna 2020 2,1 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja kasvavan 8,9 prosenttia vuonna 2021³. Teollisuudessa käytettävien pienempien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä laski vuodesta 2019. Automaattioratkaisuille on kysyntää, mutta asiakkaat viivästyttävät päätöksiään epävarmasta markkinatilanteesta johtuen. Kalmarin huoltopalveluiden kysyntä heikkeni hieman. Kysyntää heikensivät pandemiaan liittyvät rajoitukset.

Oxford Economics⁴ arvioi yhden Hiabin kysyntäajureista, rakentamisaktiviteetin, hidastuneen Euroopassa vajaa yhdeksän ja Yhdysvalloissa noin kuusi prosenttia vuonna 2020. Vuonna 2021 rakentamisaktiviteetin arvioidaan nousevan Euroopassa kahdeksan ja Yhdysvalloissa noin kahdeksan prosenttia edellisvuoteen nähden. Huoltopalveluiden kysyntä pysyi vuoden 2019 tasolla.

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavan uusien kauppalaivatilausten määrän ennustetaan laskeneen lähelle vuoden 2016 historiallisen matalaa tasoa. Vuoden 2020 aikana arvioidaan tilatun 661 (851) uutta alusta⁵. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärien odotetaan edelleen pysyvän alhaisina muun muassa alentuneen öljyn hinnan sekä huoltoalusten ja porauslauttojen ylikapasiteetin vuoksi. Toisaalta esimerkiksi offshore-tuulivoimaloiden

² International Monetary Fund: World Economic Outlook Update, January 2021

³ Drewry Container Forecaster, December 2020

⁴ Oxford Economics, Construction, December 2020

⁵ Clarkson, December 2020

asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien odotetaan kasvavan voimakkaasti⁶. Vuonna 2020 offshore-sektorin tilausmäärät kasvoivat vertailukaudesta, mutta pysyivät edelleen matalalla tasolla⁷. Huoltopalveluiden kysyntä laski vertailukauteen nähden. Kysyntää heikensivät pandemiaan liittyvät rajoitukset ja määräaikaishuoltojen viivästyttämiset.

⁶ Clarkson, September 2020

⁷ Clarkson, December 2020

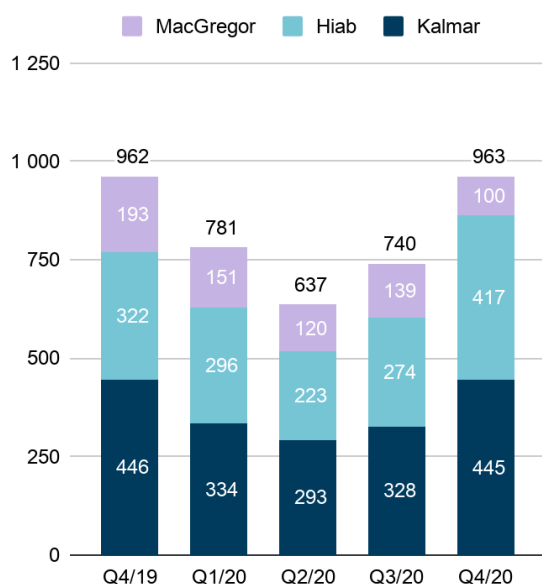
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

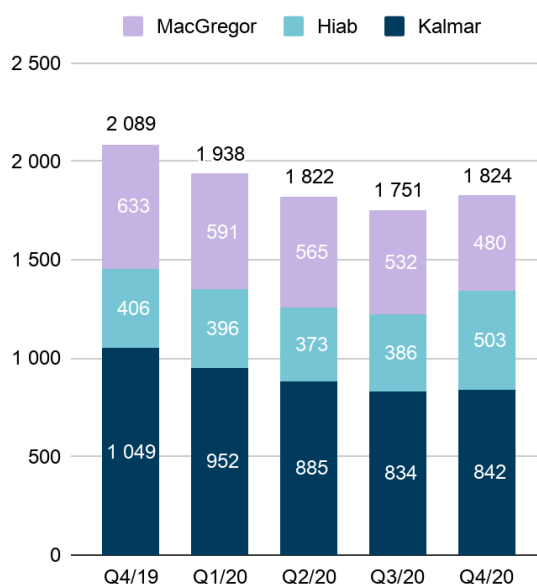
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Saadut tilaukset	963	962	0 %	3 121	3 714	-16 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	265	277	-4 %	987	1 079	-9 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 824	2 089	-13 %	1 824	2 089	-13 %

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2020 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset säilyivät vertailukauden tasolla ja olivat 963 (962) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset laskivat Kalmarilla ja MacGregorilla ja kasvoivat Hiabilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 4 prosenttia ja olivat 265 (277) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset laskivat vuonna 2020 16 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 3 121 (3 714) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset laskivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 9 prosenttia ja olivat 987 (1 079) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 13 prosenttia vuoden 2019 lopun tasosta, ja vuoden 2020 lopussa se oli 1 824 (31.12.2019: 2 089) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 842 (1 049) miljoonaa euroa eli 46 (50) prosenttia, Hiabin 503 (406) miljoonaa euroa eli 28 (20) prosenttia ja MacGregorin 480 (633) miljoonaa euroa eli 26 (30) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli neljännellä vuosineljänneksellä 48 (50) prosenttia ja Amerikkojen 39 (33) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 13 (17) prosenttia.

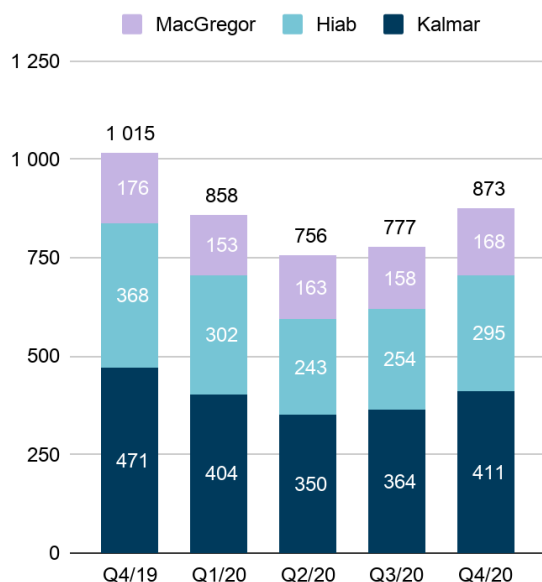
Vuonna 2020 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 50 (49) prosenttia ja Amerikkojen 32 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 18 (17) prosenttia.

Liikevaihto

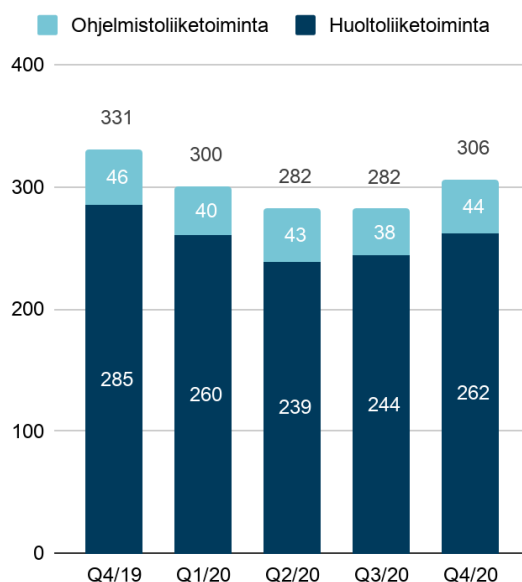
Liikevaihto

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Liikevaihto	873	1 015	-14 %	3 263	3 683	-11 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	262	285	-8 %	1 005	1 062	-5 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	44	46	-5 %	166	168	-2 %

Liikevaihto, MEUR



Huolto- ja ohjelmistotoiminnan liikevaihto, MEUR



Vuoden 2020 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 14 prosenttia vertailukaudesta ja oli 873 (1 015) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihdot laskivat.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 262 (285) miljoonaa euroa eli 30 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 5 prosenttia ja oli 44 (46) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 306 (331) miljoonaa euroa eli 35 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2020 liikevaihto laski 11 prosenttia vertailukaudesta 3 263 (3 683) miljoonaan euroon.

Liikevaihto laski Kalmarilla ja Hiabilla ja kasvoi MacGregorilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 5 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 005 (1 062) miljoonaa euroa eli 31 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 2 prosenttia ja oli 166 (168) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 171 (1 230) miljoonaa euroa eli 36 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Maantieteellisesti liikevaihto laski neljännellä vuosineljänneksellä EMEA:ssa, Amerikoissa ja kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 49 (50) prosenttia, Amerikkojen osuus 29 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 22 (18) prosenttia.

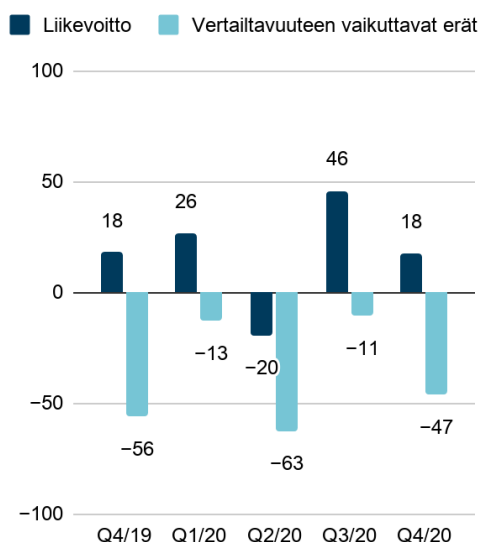
Vuonna 2020 EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 49 (48) prosenttia ja Amerikkojen 30 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 21 (18) prosenttia.

Tulos

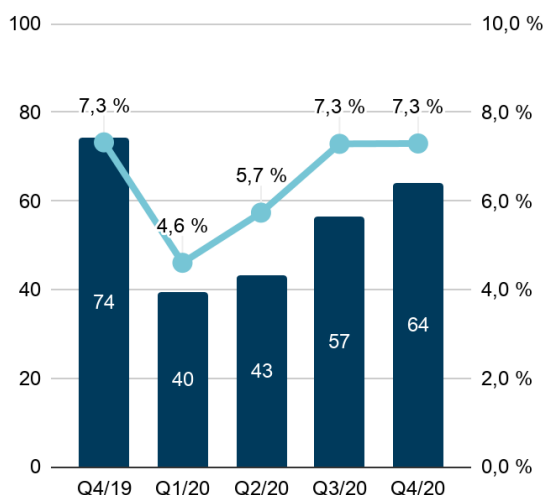
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Liikevoitto	17,6	18,0	-2 %	70,4	180,0	-61 %
Liikevoitto, %	2,0 %	1,8 %		2,2 %	4,9 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	64,1	74,3	-14 %	203,6	264,4	-23 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,3 %	7,3 %		6,2 %	7,2 %	

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 18 (18) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -47 (-56) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -9 (-3) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -16 (-3) miljoonaa euroa Hiabiin, -16 (-47) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -6 (-3) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Vuoden 2020 liikevoitto oli 70 (180) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -133 (-84) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -55 (-7) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -29 (-11) miljoonaa euroa Hiabiin, -44 (-55) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -6 (-11) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 14 prosenttia ja oli 64 (74) miljoonaa euroa eli 7,3 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski matalamman liikevaihdon seurauksena, mutta vaikutusta vähensivät tuottavuuden parantamistoimenpiteet ja kustannussäästöt.

Vuoden 2020 toisen vuosipuoliskon vertailukelpoinen liikevoitto nousi 46 prosenttia ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna ja oli 121 (Q1–Q2/2020: 83) miljoonaa euroa.

Vuoden 2020 vertailukelpoinen liikevoitto laski 23 prosenttia ja oli 204 (264) miljoonaa euroa eli 6,2 (7,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski matalamman liikevaihdon seurauksena, mutta vaikutusta vähensivät tuottavuuden parantamistoimenpiteet ja kustannussäästöt.

Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 6 (6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 13 (10) miljoonaa euroa. Vuoden 2020 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 23 (22) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 36 (34) miljoonaa euroa.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 7 (-0) miljoonaa euroa eli 0,10 (-0,00) euroa osaketta kohden. Vuoden 2020 tulos oli 8 (89) miljoonaa euroa eli 0,13 (1,39) euroa osaketta kohden. Osakekohtainen tulos laski matalamman liikevaihdon, matalamman vertailukelpoisen liikevoiton ja kasvaneiden uudelleenjärjestelykulujen seurauksena.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2020 lopussa oli 3 888 (31.12.2019: 4 227) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 299 (1 424) miljoonaa euroa, eli 20,14 (22,12) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 430 (490) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 158 (1 355) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2020 lopussa 0,6 (31.12.2019: 6,3) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 2,8 (7,3) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuottoa vuonna 2020 heikensivät merkittävät toiminnan uudelleenjärjestelykulut sekä MacGregor -liiketoiminnan alhainen kannattavuus. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli vuonna 2020 296 (361) miljoonaa euroa. Rahavirran lasku johtui laskeneesta liikevaihdosta ja alhaisemmasta käyttökatteesta. Rahavirtaa puolestaan tuki nettokäyttöpääoman lasku 103 miljoonaan euroon vuoden 2019 lopun 158 miljoonasta eurosta.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Likviditeetin hallinnan tavoitteena on ylläpitää jatkuvaa riittävää maksuvalmiutta konsernin liiketoiminnan rahoittamiseksi korko- ja muut rahoituskustannukset huomioon ottaen.

Likviditeettiriskiä hallitaan pitämällä pitkäaikainen likviditeettivaranto yli lyhytaikaisen likviditeettitarpeen. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto vuoden 2020 lopussa koostui rahavaroista sekä nostamattomasta, pitkäaikaisesta sekä pankkeja sitovasta 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli yhteensä 785 (31.12.2019: 720) miljoonaa euroa. Yhtiön seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 158 (31.12.2019: 271) miljoonaa euroa, joista 38 (40) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Likviditeettiasema

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Rahavarat taseessa	484,8	420,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0

Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-155,6	-271,0
Myytäväinä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-1,8	-
Likviditeettiasema	627,4	449,2

Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (31.12.2019: 150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 116 (31.12.2019: 137) miljoonaa euroa.

Likviditeettiriskin hallinnan lisäksi Cargotec hallinnoi lainojen jälleenerahoitusriskiä eli riskiä siitä, että liian suuri osa konsernin lainoista tai sitovista luottolimiiteistä eräännyy ajanjaksona, jolloin lainojen jälleenerahoitus on taloudellisesti tai sopimuksellisesti epäedullista. Lainojen jälleenerahoitusriskiä minimoidaan hajauttamalla rahoituslähteet sekä lainojen ja luottolimiittien erääntymisaikatauluja. Vuoden 2020 lopussa Cargotecin lainakannasta 64 (31.12.2019: 77) prosenttia tuli joukkovelkakirja- ja Schuldschein-markkinoilta, 36 (22) prosenttia kahdenkeskisistä pankkilainoista sekä 0 (1) prosenttia yritystodistusmarkkinoilta ja nostetuista tililimiiteistä.

Cargotecin lainojen maturiteettiprofiili on tasainen: lainoista eräännyy 2021–2027 vuosittain 100–380 miljoonaa euroa. Yleisten rahoitustarpeiden kattamiseen tarkoitettu 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitti eräännyy vuonna 2024.

Korollinen nettovelka oli vuoden 2020 lopussa 682 (31.12.2019: 774) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka sisältää 174 (188) miljoonaa euroa vuokrasopimusvelkaa. Korolliset velat olivat 1 191 (1 224) miljoonaa euroa, joista 158 (271) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 1 033 (953) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,4 (1,8) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 509 (451) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2020 lopussa oli 35,3 (31.12.2019: 36,4) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 52,4 (54,2) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2020 olivat 105 (102) miljoonaa euroa eli 3,2 (2,8) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköisiin laitteisiin, automaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Vuosi 2021 on merkittävä virstanpylväs Kalmarille, kun koko sen tuotevalikoima tulee saataville sähkökäyttöisinä versiona. Vuonna 2020 Kalmar toi markkinoille konttiin sijoitetun ChargePod-latausratkaisun ja energiansäästötakuun sähkökäyttöisille haarukkatrukeille.

Lisäksi Kalmar julkisti uuden paremmalla hydraulikalla, polttoainetaloudellisuudella ja käyttöergonomialla varustetun G-sukupolven täysien konttien käsittelylaitemalliston.

Kalmar ja MacGregor tiedottivat kesäkuussa osallistuvansa EU:n Horizon 2020 tutkimus- ja innovaatio-ohjelman rahoittamaan kolmivuotiseen AEGIS (Advanced, Efficient and Green Intermodal Systems) -ohjelmaan. Ohjelman tarkoituksena on integroida pienemmät rahtilaivat,

sisämaan kuljetukset ja lyhyiden matkojen merikuljetukset suurempien satamaterminaalien kanssa ja luoda kokonaan uusi, eurooppalainen kuljetusjärjestelmä. Kalmar ja MacGregor toimivat ohjelman teknologiakumppaneina.

Navis tiedotti kesäkuussa, että se tulee jatkossa hyödyntämään kahden startup-yrityksen, i4sean ja Teqplayn, ratkaisuja osana Navis Smart Suite -ohjelmistoa. Molemmat ratkaisut täydentävät Navis Berth Window Management -ohjelmiston ominaisuuksia. Tuotteen avulla voidaan helposti ja intuitiivisesti parantaa laituripaikkojen käytön suunnittelua ja optimointia.

Marraskuussa Navis julkisti N4-sovelluksensa verkkosovelluspalveluna (SaaS). Uusi sovellus mahdollistaa terminaalitoimintojen ohjauksen saumattoman siirtämisen pilveen. N4 SaaS tarjoaa kaikki terminaalin toiminnanohjausjärjestelmän (TOS) ominaisuudet entistä kätevämmiin, ja auttaa satamaoperaattoreita vahvistamaan yhteistyötään asiakkaidensa kanssa.

Hiab

Hiab suunnitteli ja toteutti yhdessä teknologian tutkimuskeskus VTT:n kanssa ohjausjärjestelmän automaattisesti liikkuvaan autoon pakkaus-, biomateriaali-, puutuote- ja paperiteollisuuden tuotteita tuottavalle Stora Ensolle. Ilman kuljettajaa liikkuvan ajoneuvon avulla selvitetään, paljonko automatisoiduilla kuljetuksilla voidaan vähentää päästöjä ja parantaa turvallisuutta.

Toukokuussa Hiab julkisti uuden, maksuttoman version HiConnect™-verkkopalvelusta, jonka avulla Hiabin asiakkaat saavat käyttöä ja turvallisuutta parantavaa tietoa palveluun liitetyistä laitteista ja pysyvät selvillä todelliseen käyttöön perustuvista palvelutarpeista. Maksuton versio sisältää palvelun ydinominaisuudet, kuten reaaliaikaisen kartan ajoneuvojen sijainnista, todelliseen käyttöön perustuvat huoltopäivät sekä tiedot kaluston käyttöajoista ja käyttöasteesta. Palvelun maksullinen täysversio, joka on vastedes nimeltään HiConnect Premium, parantaa asiakkaan toiminnan ohjattavuutta ja ennakoitavuutta tarkemmilla tiedoilla esimerkiksi ajoneuvokannan käytöstä ja sen kehityksestä.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab lanseerasi myös MULTILIFT Optima 15S- ja MULTILIFT Optima 25S -koukkulaitteet kaksi- ja neliakselisille kuorma-autoille. Hinta-laatusuhteeltaan erinomaisten, turvallisten ja luotettavien Optima-koukkulaitteiden kevyt mutta vahva rakenne parantaa polttoainetehokkuutta ja vähentää hiilidioksidipäästöjä.

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab tiedotti olleensa mukana kehittämässä uudenlaista kuorma-autoa, jota JOLT Energy Group käyttää sähköautojen liikuteltavien latausasemien keräämiseen ja palauttamiseen. Kuorma-auton kori on rakennettu Hiabin modulaarisen FrameWorks-asennusjärjestelmän avulla, ja se on varustettu automaatiotoimintoja sisältävällä HIAB X-HiPro 232-kuorma nosturilla.

Kaikissa 1. syyskuuta jälkeen tilatuissa Hiabin amerikkalaisen tuotemerkin WALTCON WDV-takalaitanostimissa on HiConnect™-verkkoyhteys ja palvelun vuoden käyttöoikeus vakiovarusteena. Asiakkaat voivat palvelun reaaliaikaisen datan ja ilmoitusten avulla parantaa laitteidensa käyttöturvallisuutta ja tuottavuutta sekä lisätä niiden käyttöasteita. WALTCO myös muutti uusiin tiloihin Streetborossa, Ohiossa. Uudet toimitilat parantavat WALTCON tuottavuutta, työntekijöiden viihtyvyyttä ja asiakaskokemuksia.

Joulukuussa Hiab julkisti MOFFETT E4 NX:n, seuraavan sukupolven eSeries-sähkötrukin, joka on samalla maailman ensimmäinen täyssähköinen ajoneuvotrukki, jossa kaikki kolme pyörää ovat vetäviä. Lithiumioniakuilla toimivaa trukkia ohjataan uudistetuilla hallintalaitteilla, ja siinä on uusi ihmisen ja koneen välinen rajapinta (HMI), joka kertoo tietoja esimerkiksi akun varaustilanteesta,

laitteen toiminnasta ja huoltotarpeesta. Uuteen kasvavaan MOFFETT eSeries-tuoteperheeseen kuuluu tällä hetkellä neljä E4 NX-mallia. Sähkökäyttöisyyden ansiosta ne ovat ympäristöystävällisiä, mutta myös hiljaisia ja värinättömiä, mikä lisää turvallisuutta ja käyttömukavuutta. Alhaisen melutason ja lähikäyttöisyyden ansiosta sähköistä ajoneuvotrukkia voi käyttää myös lastin toimittamiseen sisätiloihin sekä yöaikaan. Kuljettaja ei myöskään tarvitse kuulosuojaimia, mikä parantaa kykyä havainnoida mahdolliset vaaratekijät. MOFFETT eSeries-ajoneuvotrukkien on varustettu verkkoyhteydellä, ja niiden omistajilla on pääsy Hiabin HiConnect™-palveluun, joka seuraa yli sataa laitteen parametria.

MacGregor

MacGregor soveltaa jo käytössä olevaa öljy- ja kaasuteknologiaa sekä laajaa kokemustaan merituulivoiman ja muiden uusiutuvien energialähteiden kehitystyön tukemiseen. Tästä hyvänä esimerkkinä vuonna 2020 saadut Edda Wind ja OHT-tilaukset. Toisella vuosineljänneksellä suoritettiin onnistuneesti digitaalitekniikan mahdollistama tehdashyväksyntätesti (FAT) MacGregorin 3D-kompensoidulle nosturille, joka asennetaan merituulivoimalaitoksen palvelualukseen.

Lisäksi MacGregor saavutti toisella vuosineljänneksellä tärkeän merkkipaalun asiakasprojektissaan koronaviruksesta johtuvista rajoituksista huolimatta hyödyntäen digitaalisia teknologioita, kuten CCTV-syötteitä nosturin lisätyn todellisuuden (AR) operaattoriasemalta. Etäyhteydet mahdollistivat testauksesta vastaavien insinöörien toiminnan Norjasta käsin varustamon sijaitessa Ranskassa, heidän asiakkaansa Tanskassa ja laivanrakentaja Turkissa.

MacGregor jatkoi olosuhteita seuraavan ja huoltotarpeita ennakoivan digitaalisen OnWatch Scout-palvelun kehittämistä, ja vuoden aikana OnWatch Scout -pilotti asennettiin onnistuneesti sekä offshore- että yleisrahtialukseen. Se oli samalla ensimmäinen kerta kun OnWatch Scout yhdistettiin sähkökäyttöisiin rahtialusnostureihin, ja yhteys nosturien ja laivan toimiston välillä hoidetaan perinteisen kaapeloinnin sijaan langattomilla antennilla.

MacGregor on edennyt hyvin OnWatch Scout -pilottiohjelman kanssa. Useat mukana olleet yritykset ovat siirtymässä pilottivaiheesta kaupallisiin sopimuksiin ja ensimmäinen viisivuotinen palvelusopimus on jo tehty.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2020 olivat 59 (61) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 26 (39) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 144 (134) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 16 (9) miljoonaa euroa, joista 16 (8) miljoonaa euroa on kirjattu uudelleenjärjestelykuluihin.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2020

Cargotecin kuuluva Navis hankki 20.3.2020 rautateiden tavaraliikenteen suunnittelu- ja aikatauluoptimointiohjelmistoja tarjoavan Biarri Rail -yhtiön liiketoiminnot hintaan 8,2 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan tulos on yhdistelty liiketoiminta-alue Kalmarin tulokseen 1.4.2020 alkaen.

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Cargotecin 18.12.2020 pidetty

ylimääräinen yhtiökokous päätti hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin yhdistymisen. Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää vielä muun muassa tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta. Sulautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 1.1.2022. Suunniteltu täytäntöönpanopäivä voi muuttua, ja todellinen täytäntöönpanopäivä voi olla edellä mainittua aikaisempi tai myöhempi päivä. Sulautumisen toteutumiseen asti molemmat yhtiöt jatkavat liiketoimintaansa aiempaan tapaan erillisinä ja toisistaan riippumattomina yhtiöinä. Lisätietoja sulautumisesta löytyy sivulta www.sustainablematerialflow.com.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja keskittämällä hallintotoimintoja Cargotec Business Services -yksikköön. Ohjelman toteutuneet säästöt sen aloittamisesta alkaen ovat noin 57 miljoonaa euroa. Vuonna 2020 saavutettiin noin 16 miljoonan euron säästöt.

Toukokuussa Cargotec sai päätökseen suunnitelmansa muuttaa Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) -yhteisyrityksensä omistusrakennetta Kiinassa. Sopimuksen osana Cargotec hankki tiettyjä operaatioita ja omaisuuseriä Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. (RHI) -yritykseltä, ja noin 160 työntekijää siirtyi Kalmariin. Lisätietoa RCI-omistuksen myynnistä esitetään liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

Kalmar allekirjoitti kesäkuussa aiesopimuksen ARX Mining and Construction Equipment Private Limitedin (ARX) kanssa, jonka mukaan ARX toimisi jatkossa Kalmarin sopimusvalmistajana Intiassa vastaten Indital-tuotteiden valmistuksesta ja kehityksestä, joita valmistettiin aiemmin Kalmarin kokoonpanoyksikössä Bangalossa. Tämän seurauksena yksikön toiminta loppui 12. kesäkuuta 2020.

Joulukuussa Kalmar sopi siirtävänsä osan nosturisuunnittelustaan Kiinassa maailmanlaajuisesti toimivalle suunnitteluyritys Etteplanille. Sopimuksen myötä noin 70 Kalmarin suunnittelutyöntekijää Kiinassa siirtyi Etteplanille 1.1.2021 alkaen.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut neljänellä vuosineljänneksellä olivat 40 (53) miljoonaa euroa ja vuonna 2020 131 (80) miljoonaa euroa. Kuluista noin 50 miljoonalla eurolla ei ole rahavirtavaikutusta. Vuodelle 2021 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 40 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä Cargotecin ja Konecranesin sulautumiseen liittyviä kuluja ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Koronaviruspandemian kehittymistä ja taloutta heikentävää vaikutusta on vaikea ennustaa. Tästä syystä Cargotec jatkaa aktiivista kustannusten sopeuttamista vastaamaan yleisesti heikentynyttä taloustilannetta. Säästöjä on toteutettu muun muassa henkilöstöä lomauttamalla, organisaatorakennetta kehittämällä ja muilla sopeuttamistoimenpiteillä.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2020 lopussa 11 552 (31.12.2019: 12 587) henkilöä. Henkilöstön määrä laski edellisessä osiossa kerrottujen toiminnan uudelleenjärjestelyjen seurauksena. Keskimääräinen henkilömäärä vuoden aikana oli 12 066 (1–12/2019: 12 470).

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2020 oli 617 (629) miljoonaa euroa.

Vuosittainen Compass-henkilöstötutkimuksemme antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Vuonna 2020 Compass-tutkimuksesta toteutettiin uudistettu versio. Tulokset eivät ole täten suoraan verrattavissa aiempien vuosien tuloksiin, mutta antavat käsityksen positiivisesta suunnasta.

Compass 2020 -tutkimuksen vastausprosentti oli 80 (78). Kaikista vastauksista myönteisiä oli 74 prosenttia. Henkilöstöstä 83 prosenttia kuuluu joko korkeasti tai kohtalaisesti sitoutuneiden ryhmiin. Vuoden 2019 tutkimuksessa vastaavatyypiset luvut olivat 68 ja 77 prosenttia.

Tiimityöskentely on edelleen selkeää vahvuutemme. Vastaajista 81 prosenttia arvioi tiiminsä ilmapiirin ja suorituskyvyn myönteisiksi. Tämän rinnalla myös toimintamme vastuullisuus ja kestävyys saivat vahvasti myönteisen arvion (79 prosenttia). Kehityskohteiksi nousivat erityisesti työn koettu kuormittavuus, koulutus- ja kehittymismahdollisuudet sekä tulevaisuuden suunnan viestiminen. Näillä alueilla myönteisten vastausten määrä oli 40-50 prosentin luokkaa.

Vastuullisuus

Vastuullisuuden merkitys nousi entisestään vuonna 2020. Keskityimme intensiivisesti ilmastotavoitteisiimme liittyvään työhön, ja toukokuussa julkistimme tavoitteemme olla 1,5 asteen yhtiö sekä allekirjoitimme YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Uskomme, että älykkään lastinkäsittelyn avulla voimme Science Based Targets -aloitteen hyväksymän tavoitteemme mukaisesti vähentää kasvihuonepäästöjä arvoketjussamme 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Vähennykset ovat elintärkeitä ilmaston lämpenemisen rajoittamiseksi 1,5 asteeseen.

Strategiakaudella 2019–2021 ekoratkaisujen tuoteryhmän tavoitteena oli kaksinkertainen liikevaihdon kasvu verrattuna perinteisiin tuotteisiin. COVID-19 pandemian aikana ekoratkaisujen tuoteryhmä on menestynyt hyvin, ja saavutimme vuodelle 2021 asetetun tavoitteen vuoden etuajassa. Vuonna 2020 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto on kasvanut merkittävästi ja perinteisten tuotteiden laskenut verrattuna vuoteen 2018. Vuonna 2020 ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus oli 24 (21) prosenttia Cargotecin liikevaihdosta.

Vuonna 2020 Cargotec sai historiansa korkeimman arvion CDP:n ilmastomuutosluokituksessa. A-D- -skaalalla Cargotec sijoittuu B-kategoriaan, joka kuvastaa koordinoitua toimintaa ilmasto-ongelmien ratkaisemiseksi. CDP on voittoa tavoittelematon järjestö, joka ylläpitää maailmanlaajuisia arviointijärjestelmää ja pisteyttää yritysten ja kaupunkien ympäristöasioiden hallintaa.

Vuosi 2020 on osoittanut, että työntekijöiden terveys, turvallisuus ja hyvinvointi ovat organisaatiomme tärkeimpiä tavoitteita. Maailmanlaajuisesta pandemiasta johtuen olemme panostaneet entistäkin voimakkaammin työntekijöidemme turvallisuuteen, hyvinvointiin ja liiketoimintamme jatkuvuuden turvaamiseen. Paikallisten säädösten ja viranomaissuosittelusten noudattaminen sekä vapaaehtoisten toimenpiteiden käyttöönotto organisaation laajuisesti on auttanut meitä toimimaan vuoden kuluessa ilman vakavia onnettomuuksia ja niiden mahdollisia vaikutuksia liiketoimintaan.

Tapaturmataajuus (IIFR, viimeiset 12 kk) parani ja oli 5,2 (Q4 2019: 6,9). Kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 3,4 (7) ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä 6,2 (6,8). Vuoden 2020 tavoitteemme kokoonpanoyksiköiden tapaturmataajuudelle oli 5,0, ja saavutimme tämän tavoitteen.

Cargotec kannattaa monimuotoisuutta sekä kaikkien oikeutta tuntea yhteenkuuluvuutta. Olemme allekirjoittaneet Suomen monimuotoisuuden peruskirjan, mikä kertoo sitoumuksestamme näihin arvoihin. Peruskirja kuuluu EU:n vuonna 2010 perustettuun monimuotoisuusverkostoon.

Monimuotoisuus on mielestämme tärkeä tekijä luovuuden ja innovaatioiden taustalla, sillä se innostaa yksilöitä ottamaan käyttöönsä koko potentiaalinsa. Kannustamalla monimuotoisuuteen Cargotec pyrkii luomaan paremman sosiaalisen työympäristön sekä tunteen suvaitsevasta ja hyväksyvistä ilmapiiristä.

Vuonna 2020 jatkoimme kehitystyötä toimittajiemme kanssa. Jokaisella liiketoimintayksiköllämme on oma hankintatoimintonsa, joka vastaa hankinnoista yksikkötasolla. Viime vuonna hankintatoimintojen painopistealue oli mahdollisten koronaviruspandemiasta aiheutuneiden toimitusriskien minimoimisessa ja toimitusten jatkuvuuden takaamisessa. Arvioimme toimittajiemme taloudellista tilannetta sekä siihen liittyviä riskejä ja panostimme pitkän tähtäimen strategisten toimittajasuhteiden ylläpitoon.

Johtoryhmä

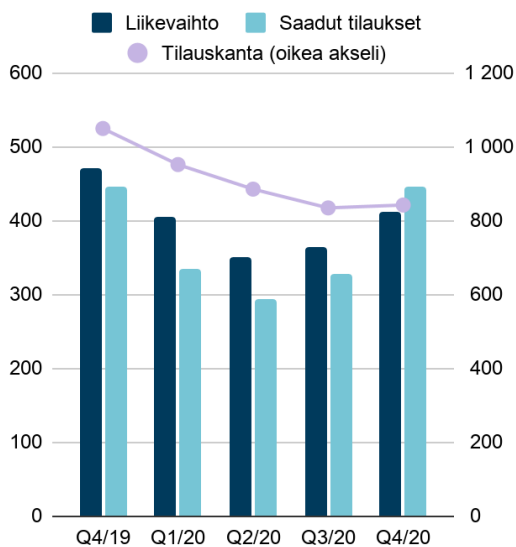
Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2020 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Stefan Lampa, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Michel van Roozendaal.

Raportointisegmentit

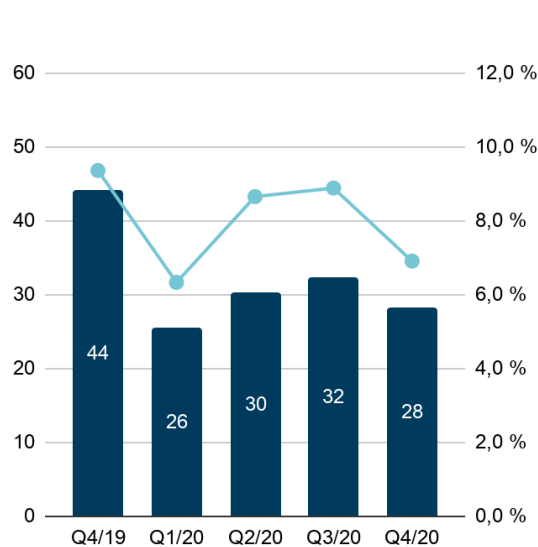
Kalmar

MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Saadut tilaukset	445	446	0 %	1 401	1 776	-21 %
Tilaukanta kauden lopussa	842	1 049	-20 %	842	1 049	-20 %
Liikevaihto	411	471	-13 %	1 529	1 723	-11 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	119	124	-4 %	437	464	-6 %
% liikevaihdosta	29 %	26 %		29 %	27 %	
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	45	46	-4 %	166	169	-1 %
% liikevaihdosta	11 %	10 %		11 %	10 %	
Liikevoitto	19,5	41,2	-53 %	61,8	154,4	-60 %
% liikevaihdosta	4,7 %	8,7 %		4,0 %	9,0 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	28,2	44,1	-36 %	116,4	161,8	-28 %
% liikevaihdosta	6,9 %	9,4 %		7,6 %	9,4 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	5 526	5 625	-2 %	5 526	5 625	-2 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä pysyivät vertailukauden tasolla ja olivat 445 (446) miljoonaa euroa. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden saadut tilaukset nousivat, kun taas saadut tilaukset automaatio- ja projektiliiketoiminnassa laskivat.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2020 olivat:

- Kolme sähköistä Kalmar AutoRTG -mobiilipukkinosturia Oslo Port Authoritylle (Q1),
- kymmenen Kalmar Eco -konttikurottajaa, viisi tyhjen konttien käsittelylaitetta, yksi keskiraskas haarukkatrukki sekä 4-vuotinen Kalmar Care -huoltosopimus ACFS:lle Australiaan (Q2),
- kymmenen automaattista konttilukkia Patrick Terminalsille Australiassa (Q2),
- 38 Kalmar Ottawa T2-terminaalitraktoria Yilportille Ecuadoriin ja Ruotsiin (Q3),
- DP Worldin tilaus 12 terminaalitraktorista ja kahdesta tyhjen konttien käsittelylaitteesta Dominikaaniseen tasavaltaan sekä kolmesta konttikurottajasta ja kuudesta terminaalitraktorista Chileen (Q3),
- 20 ekotehokkaan hybridikuljetuslukin lisätilaus Port of Virginian syväsatamaan Yhdysvaltojen itärannikolla (Q3),
- 42 uuden sukupolven diesel-sähkökäyttöistä konttilukkia Maher Terminalsille New Jerseyssä Yhdysvalloissa (Q4) ja
- 400 Kalmar Ottawa terminaalitraktoria globaalille asiakkaalle (Q4).

Kalmarin saadut tilaukset vuonna 2020 laskivat 21 prosenttia ja olivat 1 401 (1 776) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta laski 20 prosenttia vuoden 2019 lopusta, ja vuoden 2020 lopussa se oli 842 (31.12.2019: 1 049) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski vertailukaudesta 13 prosenttia ja oli 411 (471) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 119 (124) miljoonaa euroa, mikä edusti 29 (26) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 45 (46) miljoonaa euroa.

Kalmarin vuoden 2020 liikevaihto laski 11 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 529 (1 723) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 6 prosenttia ja oli 437 (464) miljoonaa euroa, mikä edusti 29 (27) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 1 prosenttia ja oli 166 (169) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto laski 53 prosenttia ja oli 19 (41) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -9 (-3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 28 (44) miljoonaa euroa eli 6,9 (9,4) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto laski alhaisemman liikevaihdon ja matalakatteisemman projektiliiketoiminnan kasvaneen osuuden seurauksena. Vaikutusta vähensivät kuitenkin tuottavuuden parannustoimenpiteet ja kustannussäästöt.

Kalmarin vuoden 2020 liikevoitto oli 62 (154) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -55 (-7) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 116 (162) miljoonaa euroa eli 7,6 (9,4) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto laski alhaisemman liikevaihdon ja matalakatteisemman projektiliiketoiminnan kasvaneen osuuden seurauksena. Vaikutusta vähensivät kuitenkin tuottavuuden parannustoimenpiteet ja kustannussäästöt.

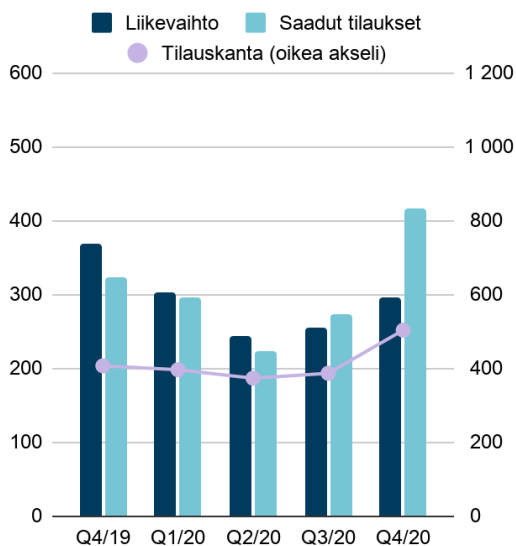
Cargotec tiedotti helmikuussa 2020 päätöksestään arvioida Navis-liiketoimintansa strategisia vaihtoehtoja tunnistaaksemme parhaat mahdollisuudet sen tulevan kehityksen tukemiseksi. Ensimmäisen vuosineljänneksen osavuositarkastuksen yhteydessä Cargotec kertoi Navista koskevan arvioinnin olevan koronaviruspandemian vuoksi tauolla. Lokakuussa yhtiö tiedotti, että se

on päättänyt jatkaa strategista arviointia ja 3. joulukuuta, että osana vaihtoehtojen selvittelyä saatujen alustavien indikatiivisten tarjousten lukumäärä ja tasot olivat sellaisia, että eteneminen myynnin osalta on Cargotecille ja Navikselle parempi mahdollinen vaihtoehto kuin muut esillä olleet ratkaisut. Cargotecin hallitus päätti näin ollen aloittaa varsinaisen Naviksen ohjelmistoliiketoimintaa koskevan myyntiprosessin. Alustavat indikatiiviset tarjoukset eivät ole sitovia, ja Navis-liiketoiminnan mahdollinen myynti ja mahdollisen kaupan ehdot selviävät vasta myyntiprosessin päätyttyä. Cargotecin tavoitteena on saattaa myyntiprosessi päätökseen vuoden 2021 ensimmäisen puoliskon aikana.

Hiab

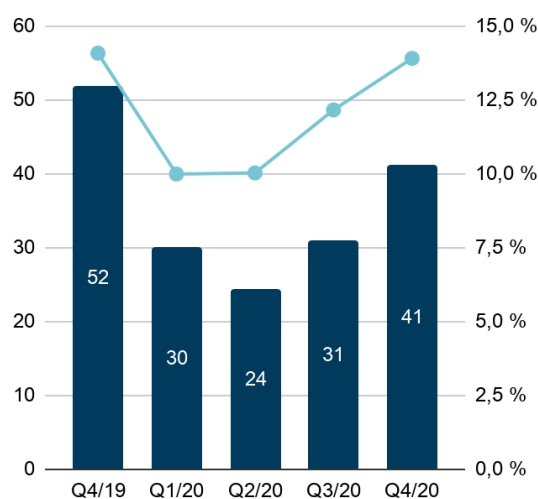
MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Saadut tilaukset	417	322	30 %	1 210	1 310	-8 %
Tilaukanta kauden lopussa	503	406	24 %	503	406	24 %
Liikevaihto	295	368	-20 %	1 094	1 350	-19 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	83	87	-5 %	318	343	-7 %
% liikevaihdosta	28 %	24 %		29 %	25 %	
Liikevoitto	25,0	48,3	-48 %	97,3	159,3	-39 %
% liikevaihdosta	8,5 %	13,1 %		8,9 %	11,8 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	41,1	51,8	-21 %	126,5	170,2	-26 %
% liikevaihdosta	13,9 %	14,1 %		11,6 %	12,6 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 390	4 028	-16 %	3 390	4 028	-16 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 30 prosenttia vertailukaudesta 417 (322) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa, Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Hiabin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2020 olivat:

- Yhdysvaltalaisen katto- ja rakennustarviketoimittajan 7,5 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitilaus (Q3),
- yhdysvaltalaisen rautakauppaketjun viiden miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitilaus (Q3),
- johtavan yhdysvaltalaisen autojen varaosamyynän 1,6 miljoonan euron WALTCO-takalaitanostintilaus (Q3),

- 540 armeijakäyttöön tarkoitettua MULTILIFT MSH-koukkulaitetta Rheinmetall MAN Military Vehiclesille (Q4). Ne asennetaan RMMV:n ajoneuvoihin, jotka toimitetaan Saksan liittovaltion armeijan käyttöön. Tilaus on osa sopimusta, joka kattaa jopa 4 000 koukkulaitteen toimituksen vuosien 2021 ja 2027 välissä, ja jonka arvo voi nousta yli 180 miljoonaan euroon,
- 110 MULTILIFT-koukkulaitetta sveitsiläiselle jälleenmyyjälle Notterkranille, joka asentaa laitteet ajoneuvoihin ja toimittaa Sveitsin armeijan käyttöön (Q4),
- jälleenmyyjien useat isot tilaukset, joihin sisältyy esimerkiksi 12,4 miljoonan euron ja yhdeksän miljoonan euron kuormausnosturitilaukset sekä kymmenen miljoonan euron ajoneuvotrukkitilaus (Q4),
- yhdysvaltalaisen asiakkaan 13 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitilaus (Q4) ja
- yhdysvaltalaisen asiakkaan neljän miljoonan euron HIAB-kuormausnosturitilaus (Q4).

Vuonna 2020 saadut tilaukset laskivat 8 prosenttia vertailukaudesta 1 210 (1 310) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta kasvoi 24 prosenttia vuoden 2019 lopusta, ja vuoden 2020 lopussa se oli 503 (31.12.2019: 406) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 20 prosenttia 295 (368) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski vertailukaudesta 5 prosenttia ja oli 83 (87) miljoonaa euroa eli 28 (24) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vuoden 2020 liikevaihto laski 19 prosenttia 1 094 (1 350) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 7 prosenttia 318 (343) miljoonaan euroon ja oli 29 (25) prosenttia liikevaihdosta.

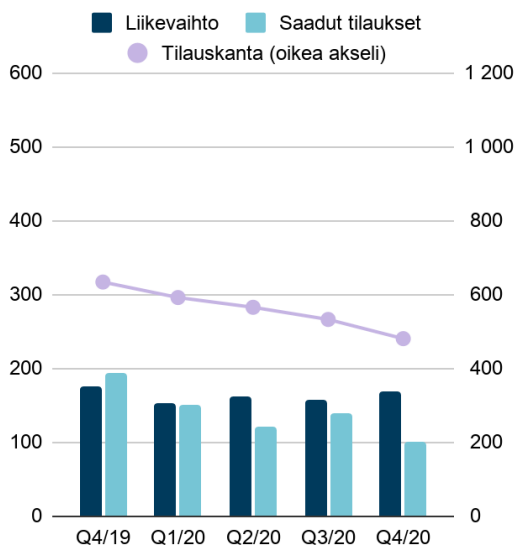
Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto laski 48 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 25 (48) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -16 (-3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 41 (52) miljoonaa euroa eli 13,9 (14,1) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski matalamman liikevaihdon seurauksena. Hiabin suhteellinen kannattavuus pysyi lähes vertailukauden tasolla tuottavuuden parannustoimenpiteiden ja kustannussäästöjen sekä parempien myyntikatteiden ansiosta.

Hiabin vuoden 2020 liikevoitto oli 97 (159) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -29 (-11) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 126 (170) miljoonaa euroa eli 11,6 (12,6) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski matalamman liikevaihdon seurauksena. Vaikutusta vähensivät kuitenkin tuottavuuden parannustoimenpiteet, kustannussäästöt ja kohonneet myyntikatteet.

MacGregor

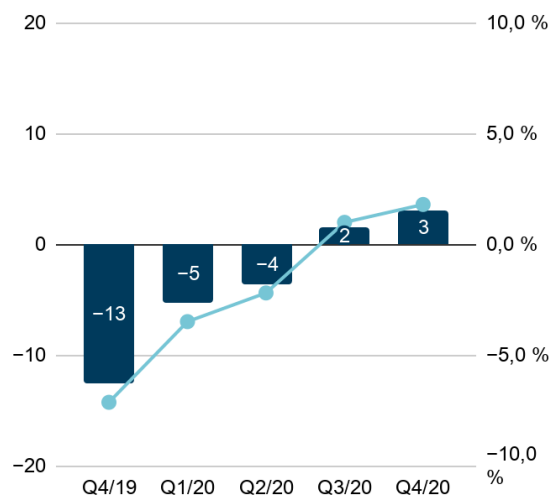
MEUR	Q4/20	Q4/19	Muutos	2020	2019	Muutos
Saadut tilaukset	100	193	-48 %	511	630	-19 %
Tilaukanta kauden lopussa	480	633	-24 %	480	633	-24 %
Liikevaihto	168	176	-5 %	642	611	5 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	61	74	-18 %	250	255	-2 %
% liikevaihdosta	36 %	42 %		39 %	42 %	
Liikevoitto	-12,6	-59,9	79 %	-48,2	-83,3	42 %
% liikevaihdosta	-7,5 %	-34,1 %		-7,5 %	-13,6 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	3,0	-12,5	> 100%	-4,3	-28,2	85 %
% liikevaihdosta	1,8 %	-7,1 %		-0,7 %	-4,6 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 987	2 350	-15 %	1 987	2 350	-15 %

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat 48 prosenttia vertailukaudesta 100 (193) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset laskivat EMEA:ssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja pysyivät samalla tasolla Amerikoissa vertailukauteen nähden. Tilauksista reilu kaksi kolmasosaa oli kauppalaivoihin ja vajaa kolmannes offshore-sektorille.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2020 olivat:

- Uusiutuvaan energiaan liittyvät sopimukset, kuten laitteiden toimittaminen neljään merituulivoimalan palvelualueeseen, jotka laajentavat Norjan Østensjø Group:in merituulivoimaliiketoimintaan keskittyntä Edda Wind -laivuetta (Q1), sekä tuulivoimaloiden perustusten asennuksissa käytettävä järjestelmä OHT:n *Alfa Lift* -alukseen. Jälkimmäinen on MacGregorin kaikkien aikojen suurin yksittäistä alusta koskeva tilaus (Q3),
- kaksi sopimusta (Q2 ja Q3) yhteensä kahdeksan 62 000 dwt:n lastinkäsittelynosturin toimittamisesta yleisrahtialuksiin. Toiseen tilauksista sisältyy myös MacGregor OnWatch Scout -digitaalinen palvelu, joka seuraa olosuhteita ja ennakoii huoltotarpeita,
- kaksi tilausta Japanista ro-ro-alusten laitteistokokonaisuuksien toimittamisesta. Tilaukset sisältävät muun muassa rampit ja nostolavalaitteet kahteen matkustaja-alukseen ja kahteen lastialukseen (Q3),
- RoPAX-laitetilauksia Aasiasta, mikä on yksi suurimmista MacGregorin viime vuosien RoPAX-laitekaupoista (Q3),
- Linkspan-rampin tilaus Skandinaviasta. Linkspan-tilaukseen kuuluu useita rampeja, joiden avulla lastaus on tehokasta sekä pää- että yläkansille (Q3) ja
- viisivuotinen OnWatch Scout Predict -huoltosopimus North Sea Shippingin kanssa (Q4).

Vuoden 2020 saadut tilaukset laskivat 19 prosenttia vertailukaudesta 511 (630) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta laski 24 prosenttia vuoden 2019 lopusta, ja vuoden 2020 lopussa se oli 480 (31.12.2019: 633) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin 70 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja noin 30 prosenttia offshore-sektorille.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 5 prosenttia vertailukaudesta 168 (176) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 18 prosenttia ja oli 61 (74) miljoonaa euroa eli 36 (42) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2020 liikevaihto kasvoi 5 prosenttia vertailukaudesta 642 (611) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 2 prosenttia 250 (255) miljoonaan euroon ja oli 39 (42) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -13 (-60) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -16 (-47) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavista eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 3 (-13) miljoonaa euroa eli 1,8 (-7,1) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton nousun taustalla olivat uudelleenjärjestelyistä seuranneet säästöt ja parantuneet myyntikatteet.

Vuoden 2020 liikevoitto oli -48 (-83) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -44 (-55) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavista eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -4 (-28) miljoonaa euroa eli -0,7 (-4,6) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton nousun taustalla olivat uudelleenjärjestelyistä seuranneet säästöt ja parantuneet myyntikatteet. Vuonna 2020 TTS-integraatiolla ja toiminnan uudelleenjärjestelyillä saavutettiin 20 miljoonan euron säästöt. Vuodelle 2021 on asetettu 13 miljoonan euron säästötavoite.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 27.5.2020 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä, joista ensimmäinen erä maksettiin suoraan yhtiökokouksen päätöksen perusteella ja toinen erä hallituksen päätöksen perusteella.

Osingonjaon ensimmäinen erä on 0,59 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,60 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 5.6.2020 osakkeenomistajille, jotka olivat osingonmaksun täsmäytyspäivänä 29.5.2020 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 25.8.2020 osingonjaon toisesta erästä perustuen yhtiökokouksen hallitukselle antamaan valtuutukseen. Osingon toinen erä on 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,60 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osingon toinen erä maksettiin 3.9.2020 osakkeenomistajille, jotka osingonmaksun täsmäytyspäivänä 27.8.2020 olivat merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä palkitsemispolitiikan ja myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2019.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kahdeksan jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Oikkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Hallituksen jäsenten palkkiot pidettiin ennallaan: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 85 000 euroa, varapuheenjohtajalle 60 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 60 000 euroa ja muille jäsenille 45 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 27.5.2020 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 27.5.2020. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Ylimääräisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n ylimääräinen yhtiökokous, joka pidettiin 18.12.2020 Helsingissä, päätti hyväksyä Cargotecin ja Konecranes Oyj:n yhdistymisen sekä yhdistymiseen liittyvät, yhtiökokoukselle tehdyt päätösehdotukset.

Yhtiökokous päätti Konecranesin yhdistymisestä Cargoteciin osakeyhtiölain mukaisella absorptiosulautumisella 1.10.2020 allekirjoitetun ja tuolloin julkistetun sulautumissuunnitelman mukaisesti ja hyväksyi sulautumissuunnitelman.

Yhtiökokous päätti ehdollisena sulautumisen täytäntöönpanolle muuttaa Cargotecin yhtiöjärjestystä sulautumissuunnitelman mukaisesti.

Yhtiökokous päätti, että Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisen toteutuessa ja alla kuvatun osakkeiden splittauksen jälkeen sulautumisvastikkeena sulautumissuunnitelman mukaisesti 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta ja 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta jokaista omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Jos Konecranesin osakkeenomistajan sulautumisvastikkeena saamien osakkeiden määräksi tulee murtoluku, se pyöristetään alaspäin lähimpään kokonaislukuun. Murto-osaiset oikeudet Cargotecin osakkeisiin yhdistetään ja myydään Nasdaq Helsinki Oy:ssä, ja myyntitulot jaetaan murto-osaisten oikeuksien omistuksen suhteessa niille Konecranesin osakkeenomistajille, joilla oli oikeus saada murto-osaisia oikeuksia. Cargotec vastaa murto-osaisten oikeuksien myyntiin ja jakamiseen liittyvistä kuluista.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti ehdollisena sulautumisen täytäntöönpanolle perustaa hallituksen valinnan ja palkitsemisen valmistelua varten pysyvän osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ja vahvistaa nimitystoimikunnalle työjärjestyksen yhtiökokouksuun liitetystä muodosta.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti valtuuttaa hallituksen päättämään maksuttomasta osakeannista, jossa kullekin Cargotecin osakkeenomistajalle annetaan maksutta Cargotecin uusia osakkeita heidän omistusosuksiensa mukaisessa suhteessa siten, että kutakin Cargotecin olemassa olevaa A-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi (2) Cargotecin uutta A-sarjan osaketta ja kutakin Cargotecin olemassa olevaa B-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi (2) Cargotecin uutta B-sarjan osaketta. Osakeantivaltuutusta voidaan käyttää ainoastaan sulautumissuunnitelman mukaisen sulautumisvastikkeen antamisen mahdollistamiseksi. Hallitus valtuutetaan päättämään kaikista muista osakeantiin liittyvistä seikoista. Maksuton osakeanti toteutetaan arvo-osuusjärjestelmässä, eikä se edellytä osakkeenomistajilta toimenpiteitä. Valtuutus on voimassa 31.12.2022 asti, eikä kumoa aikaisempia osakeantivaltuutuksia.

Yhtiökokous järjestettiin niin sanotun väliaikaisen lain (677/2020) nojalla siten, että Cargotecin osakkeenomistajat ja heidän asiamiehensä voivat osallistua kokoukseen ja käyttää osakkeenomistajan oikeuksia vain äänestämällä ennakoon ja esittämällä kysymyksiä ennakoon. Kokoukselle tehdyt päätösehdotukset muodostivat yhden kokonaisuuden. Päätösehdotuksia kannatti 99,23 prosenttia annetuista äänistä ja 97,52 prosenttia kokouksessa edustetuista osakkeista. Päätösehdotuksia vastusti 0,77 prosenttia annetuista äänistä ja 2,33 prosenttia kokouksessa edustetuista osakkeista. Yhteensä 0,15 prosentilla kokouksessa edustetuista osakkeista ei äänestetty.

Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää vielä muun muassa tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta. Sulautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 1.1.2022. Suunniteltu täytäntöönpanopäivä voi muuttua, ja todellinen täytäntöönpanopäivä voi olla edellä mainittua aikaisempi tai myöhempi päivä.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2020 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 17.3.2020 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2018–2019 sekä matching-osakepalkkio-ohjelman ensimmäistä sitouttamisjaksoa.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 73 067 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 27.5.2020 suunnatusta maksuttomasta osakeannista hallituksen jäsenten vuosipalkkioiden maksamista varten. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta yhteensä 6 421 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta hallituksen jäsenille. 27.5.2020 pidetyn varsinaisen yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 30 prosenttia hallituksen jäsenten vuosipalkkioista maksetaan yhtiön B-sarjan osakkeina.

Osakkeiden luovuttamiset perustuivat varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Vuoden 2020 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden lopussa 54 957 239.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa 2020 ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2020. Cargotecin hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittausjaksoille.

Vuosien 2019–2020 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2020 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon sekä pilvipohjaisen liiketoiminnan strategisiin tavoitteisiin. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Cargotecin hallitus päätti helmikuussa 2020 myös uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Ohjelman tarkoituksena on yhdistää omistajien ja avainhenkilöiden tavoitteet yhtiön arvostamiseksi pitkällä aikavälillä sekä sitouttaa avainhenkilöt toteuttamaan Cargotecin strategiaa ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön osakkeiden ansaintaan perustuva kannustinohjelma.

Osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi

olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, ansaintakriteerit ja niille tavoitteet.

Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2020–2022 kuuluu noin 150 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2020 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS), ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon ja pilvipohjaisen liiketoiminnan strategisiin tavoitteisiin. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2020–2022 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 340 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2020–2022 maksetaan vuonna 2023 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin vuoden mittaisen omistus- ja arvonluontijakson aikana.

Lisäksi Cargotecin hallitus päätti uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosisille 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille rekrytointi- ja sitouttamistarkoituksessa. Ohjelman ensimmäisellä jaksolla 2020–2022 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 16 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Lokakuussa 2020 Cargotecin hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uusi sitouttava osakepalkkio-ohjelma 2020 on tarkoitettu siirtymäajalle ennen Cargotecin ja Konecranesin sulautumisen täytäntöönpanoa ja tulevan yhtiön muodostamista. Ohjelman tarkoituksena on yhdistää omistajien ja avainhenkilöiden tavoitteet, varmistaa liiketoiminnan jatkuminen siirtymäajalla ja sitouttaa avainhenkilöt yhtiöön.

Ohjelman palkkio on ehdollinen sulautumisen täytäntöönpanolle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuhdetta ja sen jatkumista odotusajalla. Palkkio maksetaan osittain osakkeina ja osittain rahana odotusajan päättymisen jälkeen. Odotusaika päättyy yritysjärjestelyn täytäntöönpanopäivänä. Ohjelmasta palkkiona saatuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa 12 kuukauden mittaisella rajoitusjaksolla. Rajoitusjakso alkaa sulautumisen täytäntöönpanoa seuraavana päivänä.

Ohjelma on tarkoitettu noin 70 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 100 000 Cargotecin B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2020 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 859 (1 660) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 182 (1 950) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2020 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 33,82 (30,24) euroa ja vuoden 2020 vaihdolla painotettu keskimurssi 24,77 (31,09) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 37,14 (38,48) euroa ja alin 15,15 (24,12) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 55 (29) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 369 (892) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe BXE:ssä ja Cboe APA:ssa, yhteensä 55 (40) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 441 (1 266) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa mahdollisesti tapahtuvat muutokset, lisääntyvä poliittinen epävarmuus ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Koronaviruspandemiolla on suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan, ja pandemian johdosta henkilöstön sairastumisriski on kohonnut. Viranomais määräysten mukaiset tehtaiden sulkemiset, lisääntyneet turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä ja voivat vaikeuttaa Cargotecin ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia. Pandemian eteneminen ja siihen liittyvät mahdolliset rajoitustoimenpiteet saattavat vaikuttaa toimintaympäristöön kielteisesti. Ammattitaitoisen työvoiman saatavuuteen, pysyvyyteen ja liikkumiseen liittyvät haasteet vaikuttavat operatiiviseen suorituskykyyn negatiivisesti. Cargotecin toimitusketjuun osallistuvien toimittajien toimintakyky ja taloudellinen tilanne saattaa olla heikentynyt pandemiatilanteen ja siihen liittyvien toimintarajoitteiden johdosta, mikä voi vaikeuttaa Cargotecin mahdollisuuksia toimittaa tuotteita, ratkaisuja ja palveluita asiakkailleen.

Globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku saattaa alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä vaikuttaa Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään ja toimituksiin. Projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Mahdolliset toimitusketjujen uudelleenjärjestelyt voivat aiheuttaa merkittäviä kustannuksia.

Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilaukskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi vahvistaa Hiabin tulosta.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Laivojen päästöihin liittyvä sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus voivat lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus ja maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttaneet ylitarjontaa offshore-markkinoilla, mikä näkyy vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Pidempiaikainen markkinoiden heikkous voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkökymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden

taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Toimituksiin liittyvät haasteet ja epävarmuudet voivat kasvattaa Cargotecin nettokäyttöpääomaa ja heikentää kassavirtaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2020 oli 753 008 900,10 euroa. Hallitus ehdottaa 23.3.2021 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,07 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,08 euroa kutakin 54 957 239 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 69 546 733,35 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 683 462 166,75 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 25.3.2021 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 1.4.2021.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 12.1.2021 pääsystään sopimukseen Nekkar ASA:n kanssa koskien TTS marine- ja offshore-liiketoimintojen hankintahintaa. Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) marine- ja offshore-liiketoiminnot 31.7.2019 ja haastettuaan hankinnan kauppahintalaskelman, MacGregor on päässyt sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksaa kokonaisuudessaan 94 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena maksuna. Maksuun sisältyy 8 miljoonan kruunun (0,8 miljoonaa euroa) netotus koskien summaa, jonka MacGregor on aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin hankinnan jälkeisten verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa. Maksusummalla on noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen neljänneksen liikevoittoon.

Vuoden 2021 näkymät

Cargotec arvioi vuoden 2021 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2020 (228⁸ miljoonaa euroa).

Varsinainen yhtiökokous 2021

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 23.3.2021 klo 13 alkaen Helsingissä.

Vuoden 2021 kalenteri

Cargotecin vuoden 2020 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 23.3.2021

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2021 keskiviikkona 28.4.2021

Puolivuositarkastus tammi–kesäkuulta 2021 keskiviikkona 28.7.2021

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2021 torstaina 28.10.2021

Helsingissä 4.2.2021
Cargotec Oyj
Hallitus

SULAUTUMISTA JA SULAUTUMISVASTIKEARVOPAPEREITA EI OLE REKISTERÖITY EIKÄ REKISTERÖIDÄ YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN MUKAISESTI EIKÄ NIITÄ SAA TARJOTA, MYYDÄ TAI TOIMITTAA YHDYSVALTOIHIN TAI YHDYSVALLOISSA, PAITSI YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSISTA SÄÄDETYN POIKKEUKSEN NOJALLA TAI TRANSAKTIOSSA, JOHON YHDYSVALTAIN ARVOPAPERILAIN REKISTERÖINTIVAATIMUKSET EIVÄT SOVELLU.

⁸ Cargotec muuttaa vaihtoehtoisen tunnusluvun vertailukelpoinen liikevoitto määritelmää 1.1.2021 alkaen sulautumisesitteessä käytetyn määritelmän mukaiseksi. Uuden määritelmän mukaan laskettu tunnusluku ei sisällä vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavien erien lisäksi yrityshankintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 24 miljoonaa euroa vuonna 2020. Vertailuluku on laskettu uuden määritelmän mukaisesti. Oikaistut vuoden 2020 luvut julkaistaan ennen vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen tulosjulkaisua.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Liikevaihto	5	872,8	1 014,7	3 263,4	3 683,4
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-672,4	-775,1	-2 535,5	-2 810,3
Bruttokate		200,4	239,6	727,9	873,1
<i>Bruttokate, %</i>		23,0 %	23,6 %	22,3 %	23,7 %
Liiketoiminnan muut tuotot		8,3	8,7	48,0	33,5
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-51,6	-62,6	-199,5	-238,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-29,3	-30,4	-107,9	-105,6
Hallinnon kulut		-60,5	-76,1	-236,7	-269,3
Uudelleenjärjestelykulut	7	-39,9	-53,5	-131,0	-80,1
Liiketoiminnan muut kulut		-10,6	-10,5	-35,7	-33,8
Kulut		-183,5	-224,3	-662,9	-693,7
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		0,7	2,7	5,3	0,6
Liikevoitto		17,6	18,0	70,4	180,0
<i>Liikevoitto, %</i>		2,0 %	1,8 %	2,2 %	4,9 %
Rahoitustuotot		0,4	0,3	2,8	4,0
Rahoituskulut		-13,4	-10,2	-38,7	-38,1
Tulos ennen veroja		4,5	8,2	34,5	145,9
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		0,5 %	0,8 %	1,1 %	4,0 %
Tuloverot	9	2,1	-8,5	-26,4	-56,5
Kauden tulos		6,6	-0,3	8,1	89,4
<i>Kauden tulos, %</i>		0,8 %	0,0 %	0,2 %	2,4 %

Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille		6,5	-0,3	8,1	89,4
Määräysvallattomille omistajille		0,1	0,0	-0,1	0,0
Yhteensä		6,6	-0,3	8,1	89,4

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR		0,10	-0,00	0,13	1,39
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		0,10	-0,00	0,13	1,39

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kauden tulos	6,6	-0,3	8,1	89,4
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-1,9	-15,1	-1,2	-13,9
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-0,9	-	5,5	-
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	0,5	3,1	0,3	2,8
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	20,4	14,6	35,2	2,6
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-10,3	0,3	-19,9	3,9
Muuntoerot	-8,3	-8,7	-77,9	11,1
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,3	-3,7	-1,8	-2,1
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-0,9	-9,5	-59,8	4,5
Kauden laaja tulos	5,7	-9,8	-51,8	93,8
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	5,7	-9,8	-51,5	93,7
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,0	-0,2	0,2
Yhteensä	5,7	-9,8	-51,8	93,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		971,9	1 058,5
Muut aineettomat hyödykkeet		185,8	296,1
Aineelliset hyödykkeet		429,7	489,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	56,7	120,8
Osakesijoitukset	16	37,5	0,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	18,4	29,1
Laskennalliset verosaamiset		123,6	131,2
Johdannaisvarat	12	0,1	-
Muut korottomat saamiset		17,2	10,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 840,9	2 136,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		579,7	713,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	4,3	1,3
Tuloverosaamiset		25,4	24,1
Johdannaisvarat	12	13,3	8,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		753,9	924,3
Rahavarat*	11	484,8	420,2
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 861,4	2 091,4
Myytävänä olevat omaisuuserät	17	185,7	-
Varat yhteensä		3 888,0	4 227,4

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0
Muuntoerot		-110,9	-33,2
Arvonmuutosrahasto		4,4	-9,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		57,4	57,4
Kertyneet voittovarot		1 185,6	1 247,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 298,7	1 424,5
Määräysvallattomien omistajien osuus		2,7	2,8
Oma pääoma yhteensä		1 301,4	1 427,3
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	1 027,4	953,3
Laskennalliset verovelat		20,6	39,1
Eläkevelvoitteet		115,5	110,4
Varaukset		7,2	7,0
Johdannaisvelat	12	0,0	-
Muut korottomat velat		62,6	66,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 233,4	1 175,8
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	136,1	233,0
Muut korolliset velat*	11	19,6	38,1
Varaukset		105,9	114,3
Saadut ennakot		182,7	306,3
Tuloverovelat		21,7	21,1
Johdannaisvelat	12	19,4	11,8
Ostovelat ja muut korottomat velat		797,5	899,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 282,7	1 624,3
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	17	70,5	-
Oma pääoma ja velat yhteensä		3 888,0	4 227,4

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2020	64,3	98,0	-33,2	-9,1	57,4	1 247,1	1 424,5	2,8	1 427,3
Tilikauden tulos						8,1	8,1	-0,1	8,1
Rahavirran suojaukset				13,5			13,5	0,0	13,5
Muuntoerot			-77,8				-77,8	-0,2	-77,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-0,9	-0,9		-0,9
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						5,5	5,5		5,5
Kauden laaja tulos*	-	-	-77,8	13,5	-	12,8	-51,5	-0,2	-51,8
Voitonjako						-77,3	-77,3	-0,5	-77,8
Osakeperusteiset palkkiot						3,0	3,0		3,0
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-	-74,3	-74,3	-0,5	-74,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								0,6	0,6
Oma pääoma 31.12.2020	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4
Oma pääoma 1.1.2019	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 237,9	1 401,0	3,0	1 404,0
Tilikauden tulos						89,4	89,4	0,0	89,4
Rahavirran suojaukset				4,3			4,3	0,0	4,4
Muuntoerot			11,0				11,0	0,1	11,1
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-11,0	-11,0		-11,0
Kauden laaja tulos*	-	-	11,0	4,3	-	78,3	93,7	0,2	93,8
Voitonjako						-70,7	-70,7	-0,3	-71,0
Omien osakkeiden hankinta					-1,1		-1,1		-1,1
Osakeperusteiset palkkiot						1,6	1,6		1,6
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,1	-69,1	-70,2	-0,3	-70,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								0,0	0,0
Oma pääoma 31.12.2019	64,3	98,0	-33,2	-9,1	57,4	1 247,1	1 424,5	2,8	1 427,3

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Liiketoiminnan nettorahavirta					
Kauden tulos		6,6	-0,3	8,1	89,4
Poistot ja arvonalentumiset	9	35,8	43,6	144,0	133,8
Rahoituserät		13,1	9,8	35,9	34,1
Verot		-2,1	8,5	26,4	56,5
Saamisten muutos		9,6	-39,8	106,8	-69,6
Velkojen muutos		12,1	94,2	-149,2	106,5
Vaihto-omaisuuden muutos		122,6	96,7	98,7	13,5
Nettokäyttöpääoman muutos		144,4	151,1	56,4	50,4
Muut oikaisut		-1,9	-4,8	25,6	-3,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		195,8	208,0	296,4	361,1
Saadut korot		1,0	1,1	2,8	5,3
Maksetut korot		-4,3	-5,0	-25,8	-29,4
Saadut osingot		-	-	0,1	-
Muut rahoituserät		-6,5	3,5	-9,0	14,5
Maksetut tuloverot		4,3	12,1	-24,5	-48,1
Liiketoiminnan nettorahavirta		190,3	219,7	240,0	303,5
Investointien nettorahavirta					
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-0,3	-2,5	-12,1	-109,5
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	0,7	0,3	2,7	0,3
Käyttöomaisuusinvestoinnit		-12,5	-13,2	-46,7	-68,5
Käyttöomaisuuden myynnit		8,6	2,8	25,9	20,8
Investointien nettorahavirta, muut erät		7,1	-0,5	8,9	6,2
Investointien nettorahavirta		3,6	-13,0	-21,3	-150,6
Rahoituksen nettorahavirta					
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-	-2,2
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-11,2	-13,5	-44,1	-45,5
Pitkäaikaisten lainojen nostot		-	-0,1	249,5	298,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-52,8	-16,5	-251,4	-168,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot		-0,8	1,5	98,8	271,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-6,1	-112,8	-106,9	-257,8
Voitonjako		-3,6	-35,4	-77,8	-71,0
Rahoituksen nettorahavirta		-74,4	-176,7	-131,8	24,9
Rahavarojen muutos		119,5	29,9	86,9	177,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		369,8	380,3	409,8	225,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-7,3	-0,4	-14,8	6,6
Rahavarat myytävänä olevissa omaisuuserissä	17	0,4	-	0,4	-
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		482,3	409,8	482,3	409,8
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		2,5	10,4	2,5	10,4
Rahavarat kauden lopussa		484,8	420,2	484,8	420,2

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Osavuositilinpäätös on laadittu IAS 34 Osavuositilinpäätökset -standardin mukaisesti noudattaen vuosittain päätöksessä 2019 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2020 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta osavuositilinpäätökseen. Cargotec on uutena laadintaperiaatteena arvostanut liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt kuvattuna osakesijoituksen käypään arvoon muun laajan tuloslaskelman kautta. Sovellettavan laadintaperiaatteen mukaisesti kaikki myöhemmät arvomuutokset omaisuuserän arvossa kirjataan suoraan muuhun laajaan tuloslaskelmaan pois lukien saadut osingot.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Tietoa COVID-19 vaikutuksista taloudelliseen raportointiin

Maailman terveysjärjestö WHO luokitteli koronavirusepidemian (COVID-19) pandemiaksi 11.3.2020. Pandemialla on ollut valtava vaikutus yhteiskuntaan, rahoitusmarkkinoihin ja liiketoimintoihin ympäri maailman ja se on kohdellut eri maita ja toimialoja hyvin eri tavoin. Pandemian aiheuttamalla talouskriisillä on ollut merkittävä vaikutus myös Cargoteciin ja on odotettavissa, että monelta osin kriisin vaikutukset tulevat esiin vasta viiveellä. Koska täyttää näkyvyyttä kriisin jo aiheuttamiin vaikutuksiin ei vielä ole ja mahdollisia kehityspolkuja nykytilanteesta eteenpäin on useita, on kriisin kokonaisvaikutusta edelleen vaikea arvioida.

Vuoden 2020 ensimmäisen kvartaalin aikana pandemiatilanne johti Cargotecin kokoonpanoyksiköiden sulkemisiin Espanjassa, Irlannissa, Italiassa ja Malesiassa. Kriisillä oli vastaavia vaikutuksia Cargotecin alihankkijoihin ja tavarantoimittajiin. Cargotec käynnisti ensimmäisen kvartaalin aikana sopeuttamistoimet pandemian vaikutuksista aiheutuvien negatiivisten tulosvaikutusten pienentämiseksi, joilla on saavutettu noin 10 miljoonan euron kuukausittaiset kustannussäästöt. Matkustusrajoitukset ja toimitusvaikeudet vaikeuttivat liiketoimintaa ensimmäisellä kvartaalilla, mutta vaikutukset eivät vielä näkyneet merkittävästi raportoiduissa luvuissa.

Toisella kvartaalilla pandemian vaikutukset näkyivät sekä kysynnässä että Cargotecin toimituskyvyssä. Tilaukset paranivat joka kuukausi heikon huhtikuun jälkeen. Cargotecin kokoonpanoyksiköt voitiin käynnistää jälleen kesäkuuhun mennessä, ja myös toimitusketjuihin liittyvät haasteet vähenivät. Liikevaihdon laskun myötä asiakassaatavien määrä väheni, mutta taloustilanteesta johtuen yliaikaisten asiakassaatavien suhteellinen osuus kasvoi.

Kolmannella kvartaalilla tilanne ei merkittävästi muuttunut. Pandemia osoitti kesän jälkeen kiihtymisen merkkejä monissa maissa, mutta tällä ei ollut vastaavaa negatiivista vaikutusta liiketoimintaan kuin keväällä. Liiketoiminnan volyymit jäivät kuitenkin alhaisemmalle tasolle

heijastaen vallitsevaa taloudellista epävarmuutta, maailmantalouden kasvuvauhdin hidastumista sekä muita epäsuoria vaikutuksia. Samanaikaisesti Cargotec siirsi kustannussäästöjen painopistettä tilapäisistä pysyvempiin säästöihin.

Neljännellä kvartaalilla pandemiatilanne oli edelleen vaikea monissa maissa, mutta koronavirusrokotteita on saatu markkinoille ja rokotukset käyntiin. Liiketoiminnan volyymeissa alkoi näkyä parannusta tilauskertymän ollessa viimeisellä kvartaalilla vertailukauden tasolla. Myös kirjatut myyntituotot kehittyivät positiiviseen suuntaan, vaikka vertailukauden tasosta jäätiin merkittävästi.

Asiakassaataviin liittyvä luottotappiovaraus oli tarkasteluhetkellä 19 (31.12.2019: 19) miljoonaa euroa. Yliaikaisten asiakassaatavien osuus väheni edelliseen kvartaaliin verrattuna, eikä realisoituneissa luottotappioissa tapahtunut merkittävää muutosta. Vaihto-omaisuus pieneni merkittävästi tilikauden aikana. Myös vaihto-omaisuuden epäkuranttiusvarauksen kokonaismäärä kääntyi laskuun viimeisellä kvartaalilla ja oli vuoden lopussa 105 (31.12.2019: 98) miljoonaa euroa.

Cargotec varautui rahoitusmarkkinoiden mahdolliseen epätasapainoon nostamalla toisen kvartaalin aikana yhteensä 250 miljoonan euron lainat yhteistyöpankeiltaan. Lainat ovat kestoaltaan kahdesta kolmeen vuotta, ja niissä on yhtiön pääomarakennetta rajoittava rahoitusehto, jonka mukaan Cargotecin IFRS 16:n mukainen nettovelkaantumisaste voi olla enintään 125 prosenttia. Lisätietoa likviditeettiasemasta esitetään liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Lähitulevaisuuden osalta kriisin välittömät taloudelliset vaikutukset Cargoteciin liiketoimintaan riippuvat ennen kaikkea pandemian hallinnan onnistumisesta eri maissa. Nykytilanteen pitkittyessä kriisin epäsuorien taloudellisten vaikutusten odotetaan voimistuvan.

Vallitsevassa toimintaympäristössä Cargotec pyrkii varautumaan kriisin tunnistettuihin ja todennäköisiin vaikutuksiin. Nämä vaikutukset on huomioitu myös raportoiduissa luvuissa toteumiin tai ennusteisiin perustuen ja nykytilanteessa käytetyt ennusteet tukeutuvat merkittävästi johdon arvioihin.

Vallitsevasta taloudelliseen toimintaympäristöön liittyvästä epävarmuudesta johtuen Cargotec raportoi vuosittaisen liikearvon arvonalentumistestauksensa keskeiset tulokset vuoden 2020 kolmannen vuosineljänneksen taloudellisen raportoinnin yhteydessä ja MacGregorin osalta arvonalentumistestaus on uusittu 31.12.2020.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvolle on suoritettu arvonalentumistestaus vuonna 2020 jokaisella kvartaalilla. Vuoden ensimmäisellä kvartaalilla kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus oli alimmillaan 7 miljoonaa euroa, jonka jälkeen se nousi vuoden loppuun mennessä 127 miljoonaan euroon. Arvo on hyvin herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa, joten alaskirjausriski on edelleen huomattava vaikkakin se on alentunut.

MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käyttöarvoon, ja testi osoitti pientä parannusta verrattuna kolmannen kvartaalin testaukseen. Parannus johtui pääosin alentuneesta WACC:sta sekä taseen muutoksista. Käytetty WACC ennen veroja oli 9,2 % (31.12.2019: verojen jälkeen 7,4 %).

Suoritettujen arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin

varoihin. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 481,9 (31.12.2019: 493,6) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyssanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyssanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyysin skenaariot ja tulokset					
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
	Kerryttävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä	
31.12.2020	127,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	
31.12.2019	170,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	

* Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC ennen veroja + 1,3 prosenttiyksikköä (31.12.2019: WACC verojen jälkeen + 1,2 prosenttiyksikköä)

** Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,5 prosenttiyksikköä (31.12.2019: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,8 prosenttiyksikköä)

Johtuen MacGregorin kerryttävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta, herkkyyssanalyysissä tarkasteltujen skenaarioiden toteutuessa alaskirjattava määrä olisi huomattava; ensimmäisessä skenaariossa 51 (31.12.2019: 29) miljoonaa euroa, toisessa 168 (133) miljoonaa, ja kolmannessa 282 (274) miljoonaa euroa.

Kalmarin ja Hiabin liikearvon arvonalentumistestausta

Osana kolmannella kvartaalilla suoritettua vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Kalmar- ja Hiab-segmenttien kerryttävissä olevat rahamäärät määritettiin käyttöarvoon perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli Kalmarille 9,9 % (2019: 10,4 %) ja Hiabille 9,3 % (9,6 %). Kummankaan segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyssanalyysistä indikoineet arvonalentumista. Herkkyyssanalyysit suoritettiin vastaavin periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyssanalyysit.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	411	471	1 529	1 723
Hiab	295	368	1 094	1 350
MacGregor	168	176	642	611
Sisäinen liikevaihto	-1	0	-1	-1
Yhteensä	873	1 015	3 263	3 683

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
EMEA	428	511	1 608	1 764
Amerikat	251	322	989	1 243
Aasian ja Tyynenmeren alue	194	182	666	677
Yhteensä	873	1 015	3 263	3 683

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/20	Q4/19	2020	2019
EMEA	49 %	50 %	49 %	48 %
Amerikat	29 %	32 %	30 %	34 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	22 %	18 %	21 %	18 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	19,5	41,2	61,8	154,4
Hiab	25,0	48,3	97,3	159,3
MacGregor	-12,6	-59,9	-48,2	-83,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-14,3	-11,5	-40,7	-50,4
Liikevoitto	17,6	18,0	70,4	180,0
Poistot ja arvonalentumiset	35,8	43,6	144,0	133,8
EBITDA	53,4	61,7	214,4	313,8

Liikevoitto, %	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	4,7 %	8,7 %	4,0 %	9,0 %
Hiab	8,5 %	13,1 %	8,9 %	11,8 %
MacGregor	-7,5 %	-34,1 %	-7,5 %	-13,6 %
Cargotec	2,0 %	1,8 %	2,2 %	4,9 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	-8,8	-2,9	-54,6	-7,4
Hiab	-16,1	-3,5	-29,1	-10,9
MacGregor	-15,6	-47,4	-43,8	-55,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,0	-2,5	-5,7	-10,9
Yhteensä	-46,5	-56,3	-133,3	-84,4

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	28,2	44,1	116,4	161,8
Hiab	41,1	51,8	126,5	170,2
MacGregor	3,0	-12,5	-4,3	-28,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,2	-9,0	-34,9	-39,5
Yhteensä	64,1	74,3	203,6	264,4

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	6,9 %	9,4 %	7,6 %	9,4 %
Hiab	13,9 %	14,1 %	11,6 %	12,6 %
MacGregor	1,8 %	-7,1 %	-0,7 %	-4,6 %
Cargotec	7,3 %	7,3 %	6,2 %	7,2 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kalmar	445	446	1 401	1 776
Hiab	417	322	1 210	1 310
MacGregor	100	193	511	630
Sisäiset tilaukset	0	0	-1	-1
Yhteensä	963	962	3 121	3 714

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
EMEA	461	481	1 561	1 818
Amerikat	374	318	995	1 250
Aasian ja Tyynenmeren alue	129	163	566	646
Yhteensä	963	962	3 121	3 714

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/20	Q4/19	2020	2019
EMEA	48 %	50 %	50 %	49 %
Amerikat	39 %	33 %	32 %	34 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	13 %	17 %	18 %	17 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Kalmar	842	1 049
Hiab	503	406
MacGregor	480	633
Sisäinen tilaukanta	0	0
Yhteensä	1 824	2 089

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2020	31.12.2019
Kalmar	5 526	5 625
Hiab	3 390	4 028
MacGregor	1 987	2 350
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	649	584
Yhteensä	11 552	12 587

Henkilöstö keskimäärin	2020	2019
Kalmar	5 594	5 723
Hiab	3 733	4 063
MacGregor	2 128	2 125
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	611	559
Yhteensä	12 066	12 470

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	567	684	2 092	2 453
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	262	285	1 005	1 062
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	44	46	166	168
Liikevaihto yhteensä	873	1 015	3 263	3 683
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	715	872	2 661	3 179
Kirjattu ajan kuluessa	158	143	603	505

Kalmar, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	247	300	926	1 090
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	119	124	437	464
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	45	46	166	169
Liikevaihto yhteensä	411	471	1 529	1 723
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	330	385	1 212	1 405
Kirjattu ajan kuluessa	81	86	317	318

Hiab, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	212	281	776	1 007
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	83	87	318	343
Liikevaihto yhteensä	295	368	1 094	1 350
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	292	365	1 082	1 339
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	12	11

MacGregor, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	107	102	391	357
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	61	74	250	255
Liikevaihto yhteensä	168	176	642	611
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	94	122	368	435
Kirjattu ajan kuluessa	74	54	273	176

6. Osakeperusteiset maksut

Osakepohjainen kannustinohjelma 2020–2024

Huhtikuussa myönnetty kannustinohjelma vuosille 2020–2024 on suunnattu Cargotecin johtoryhmän jäsenille sekä muille avainhenkilöille. Ohjelmassa on kolme vuosittain myönnettävää kannustinohjelmajaksoa, joissa jokaisessa on palkkion ansaintaedellytyksenä kolmen vuoden työssäoloehto sekä taloudellisiin tavoitteisiin perustuvia ansaintakriteereitä, jotka asetetaan erikseen kullekin vuodelle. Palkkio myönnetään ja maksetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina, jonka lisäksi Cargotec maksaa palkkioon liittyvät verot ja veronluonteiset maksut. Palkkio maksetaan kunkin kestoaltaan kolmevuotisen kannustinohjelmajakson päätyttyä ansaintakriteereiden toteuman perusteella. Ohjelman kokonaiskustannukseksi arvioidaan 9,8 miljoonaa euroa ja palkkioita on myönnetty 147 henkilölle.

Siirtymävaiheen osakepohjainen kannustinohjelma 2020–2023

Marraskuussa myönnetty siirtymävaiheen kannustinohjelma on suunnattu hallituksen valitsemille avainhenkilöille. Ohjelman ansaintaehdoina ovat Cargotecin ja Konecranesin yhdistymisen toteutuminen sekä työssäoloehto, joka päättyy vuosi yhdistymisen jälkeen. Palkkio myönnetään ja maksetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina, jonka lisäksi Cargotec maksaa siihen liittyvät verot ja veronluonteiset maksut. Palkkio maksetaan fuusion toteuduttua ja osakkeiden luovutusrajoitus päättyy työssäoloehdon täytyttyä. Ohjelman kokonaiskustannukseksi arvioidaan 5,4 miljoonaa euroa ja palkkioita on myönnetty noin 66 henkilölle.

Rajoitettujen osakkeiden kannustinohjelma 2020-2024

Joulukuussa myönnetty rajoitettu kannustinohjelma on suunnattu hallituksen valitsemille avainhenkilöille. Ohjelmassa on kolme vuosittain myönnettävää sitoutusjaksoa, joissa palkkion ansaintaedellytyksenä on kolmen vuoden työssäoloehto. Lisäksi ohjelman sitoutusjaksojen ensimmäisille vuosille voidaan asettaa taloudellisiin tavoitteisiin perustuvia ansaintakriteereitä. Palkkio myönnetään ja maksetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina, jonka lisäksi Cargotec maksaa siihen liittyvät verot ja veronluonteiset maksut. Palkkio maksetaan ansaintajakson päättymisen jälkeen. Ohjelman kokonaiskustannukseksi arvioidaan 0,1 miljoonaa euroa ja palkkioita on myönnetty kahdelle henkilölle.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Liikevoitto	17,6	18,0	70,4	180,0
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	15,5	8,5	37,5	22,7
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvon alentuminen	0,6	5,8	15,1	5,9
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	2,1	19,8	5,3	20,1
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	6,3	0,4	43,7	0,4
Muut uudelleenjärjestelykulut**	15,5	19,0	29,4	31,0
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	39,9	53,5	131,0	80,1
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
Vakuutuskorvaukset	-	-	-5,0	-
Liiketoimintojen hankintaan tai myyntiin liittyvät kulut	1,8	2,8	6,3	4,3
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	4,8	-	6,9	-
Muut kulut***	-	-	-6,0	-
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	6,6	2,8	2,3	4,3
Vertailukelpoinen liikevoitto	64,1	74,3	203,6	264,4

* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Vuoden 2020 toisen vuosineljänneksen aikana toteutetusta Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnistä esitetään lisätietoa liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä käynnissä olevaan konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

*** Cargotecin omistusosuuden laimentuminen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI) 7,9 prosentista 5,6 prosenttiin yhtiön tekemän osakeannin seurauksena sekä RHI:n omistuksen uudelleenluokittelu osakkuusyhtiöisijoituksesta käypään arvoon arvostetuksi osakesijoitukseksi.

Vuoden 2020 131,0 (2019: 80,1) miljoonan euron uudelleenjärjestelykuluista liittyi 54,3 (7,4) miljoonaa euroa Kalmariin, 29,1 (10,9) miljoonaa euroa Hiabiin, 43,1 (52,1) miljoonaa euroa MacGregoriin ja 4,4 (9,7) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Kalmarin vuoden 2020 uudelleenjärjestelykulut sisältävät Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen myynnin ja samanaikaisesti hankittujen toimintojen integrointiin liittyvät kulut. MacGregorin uudelleenjärjestelykulut vuonna 2020 ja 2019 liittyvät pääosin heinäkuun 2019 lopussa hankitun TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen integrointiin sekä tiettyjen MacGregorin offshore-tuoteportfolion tuotteiden lakkauttamiseen offshore-markkinoiden kohdistuessa yhä enenevässä määrin perinteisestä öljy- ja kaasutoiminnasta uusiutuvan energian tuotteisiin.

8. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Omistetut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	0,8	0,8	2,0	4,4
Maa-alueet ja rakennukset	0,1	0,6	4,2	2,5
Koneet ja kalusto	11,5	18,2	40,5	67,9
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	6,3	2,6	26,7	12,9
Koneet ja kalusto	3,9	5,6	12,3	12,5
Yhteensä	22,7	27,7	85,7	100,2

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Omistetut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	9,2	15,0	39,1	38,5
Maa-alueet ja rakennukset	1,6	1,6	13,4	6,8
Koneet ja kalusto	11,1	12,9	43,7	43,2
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	9,9	9,6	32,8	30,0
Koneet ja kalusto	4,0	4,6	15,0	15,3
Yhteensä	35,8	43,6	144,0	133,8

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Kauden verot	6,3	8,3	28,8	45,4
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-5,8	0,7	-2,8	8,9
Verot edellisiltä tilikausilta	-2,6	-0,4	0,5	2,2
Yhteensä	-2,1	8,5	26,4	56,5

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Vaihto-omaisuus	579,7	713,0
Operatiiviset johdannaisvarat	32,2	17,9
Myyntisaamiset	535,0	670,9
Muut operatiiviset korottomat saamiset	235,2	260,0
Käyttöpääomavarat	1 382,1	1 661,7
Varaukset	-113,1	-121,3
Saadut ennakot	-182,7	-306,3
Operatiiviset johdannaisvelat	-17,7	-18,5
Ostovelat	-353,0	-438,7
Eläkevelvoitteet	-115,5	-110,4
Muut operatiiviset korottomat velat	-493,0	-508,1
Käyttöpääomavelat	-1 274,9	-1 503,4
Nettokäyttöpääoma taseessa	107,1	158,3
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen nettokäyttöpääoma*	-3,7	-
Yhteensä	103,4	158,3

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Lainat ja muut korolliset velat	1 183,1	1 224,3
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	166,2	187,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-22,7	-30,5
Rahavarat	-484,8	-420,2
Korollinen nettovelka taseessa	675,5	773,6
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen korollinen nettovelka	6,7	-
Korollinen nettovelka*	682,2	773,6
Oma pääoma	1 301,4	1 427,3
Nettovelkaantumisaste	52,4 %	54,2 %

MEUR	2020	2019
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	70,4	180,0
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	144,0	133,8
EBITDA, viimeiset 12 kk	214,4	313,8
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk*	3,2	2,5

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Rahavarat	484,8	420,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-155,6	-271,0
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-1,8	-
Likviditeettiasema	627,4	449,2

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.12.2020	Negatiivinen käypä arvo 31.12.2020	Netto käypä arvo 31.12.2020	Netto käypä arvo 31.12.2019
Pitkäaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,1	0,0	0,1	-
Pitkäaikaiset yhteensä	0,1	0,0	0,1	-
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	5,7	2,3	3,4	0,5
Valuuttatermiinit, muut	7,6	17,1	-9,5	-3,8
Lyhytaikaiset yhteensä	13,3	19,4	-6,1	-3,3
Johdannaiset yhteensä	13,3	19,4	-6,1	-3,3

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Valuuttatermiinit	2 447,5	2 649,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 219,0	1 618,7
Muut	1 228,5	1 030,8
Yhteensä	2 447,5	2 649,5

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapuuolilta.

13. Vastuut

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	1,3	41,8
Takaukset muiden puolesta	0,4	0,4
Asiakasrahoitus	18,1	23,3
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	0,7	2,4
Muut vastuut	2,5	4,9
Yhteensä	23,0	72,8

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 398,8 (31.12.2019: 512,5) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät 1.1.2019 alkaen kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 1,8 (2019: 2,9) miljoonaa euroa vuokratuloja taseen ulkopuolisista vuokravastuista.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyi Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitettiin rikkoneen. Joulukuussa 2018 Cargotec voitti valituksensa korvausvelvollisuudesta, josta vastapuoli valitti Teksasin korkeimpaan oikeuteen. Cargotec tiedotti 9. lokakuuta, että oikeuskäsittely on saatettu päätökseen, koska Teksasin korkein oikeus päätti 2. lokakuuta 2020 olla myöntämättä vastapuolelle valitusoikeutta. Päätöksellä ei ole taloudellista vaikutusta Cargotecille.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Tavaroiden ja palveluiden myynnit				
Osakkuusyritykset	0,0	0,1	0,6	0,1
Yhteisyritykset*	1,7	2,5	5,8	9,3
Yhteensä	1,7	2,6	6,5	9,4
Tavaroiden ja palveluiden ostot				
Osakkuusyritykset	0,1	6,3	8,1	25,2
Yhteisyritykset*	1,2	7,4	35,8	47,6
Yhteensä	1,2	13,7	43,9	72,9

*Vertailuvuoden 2019 lukuja on oikaistu.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Lainasaamiset		
Osakkuusyritykset	20,3	27,4
Yhteensä	20,3	27,4
Myyntisaamiset		
Osakkuusyritykset	0,1	0,0
Yhteisyritykset*	2,0	8,3
Yhteensä	2,0	8,4
Ostovelat		
Osakkuusyritykset	-	0,7
Yhteisyritykset*	1,0	6,4
Yhteensä	1,0	7,0

*Vertailuvuoden 2019 lukuja on oikaistu.

Saadut osingot osakkuus- ja yhteisyrityksiltä

MEUR	Q4/20	Q4/19	2020	2019
Saadut osingot				
Yhteisyritykset	-	-	0,1	-
Yhteensä	-	-	0,1	-

Cargotec on myöntänyt vuoden 2020 toisella vuosineljänneksellä johtoryhmälle sekä muille avainhenkilöille uuden osakeperusteisen kannustinohjelman, josta esitetään lisätietoa liitteessä 6, Osakeperusteiset maksut.

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2020

26.5.2020 Cargotec myi 49 % omistuksensa yhteisyrityksessä Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen vastapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Samanaikaisesti myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Uudelleenjärjestelyn myötä Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Hankituista omaisuuseristä maksettiin transaktiohetkellä 3,9 miljoonaa euroa ja lisäksi seuraavan kahden vuoden kuluessa erääntyä maksettavaksi 0,7 miljoonaa euroa. Hankittujen omaisuuserien ja laskennallisen verosaatavan lopullinen tasearvo on 1,5 miljoonaa euroa ja erotus kirjataan liikearvoksi, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Lisätietoa RCI omistuksen myynnistä esitetään liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, RCI, MEUR

Aineelliset hyödykkeet	0,2
Vaihto-omaisuus	0,5
Laskennalliset verosaatavat	0,8
Nettovarat	1,5
Kauppahinta, rahana maksettava	4,6
Vastike yhteensä	4,6
Liikearvo	3,1
Kauppahinta, rahana maksettu	4,2
Rahavirtavaikutus	4,2

Kalmariin kuuluva Navis hankki 20.3.2020 australialaiselta Biarri Rail -yhtiöltä liiketoimintaan liittyviä omaisuuseriä hintaan 8,2 miljoonaa euroa transaktiossa, joka käsitellään liiketoiminnan hankintana. Kauppahinnasta 0,6 miljoonaa euroa erääntyy maksettavaksi 18 kuukauden kuluttua hankinnasta. Hankituista omaisuuseristä merkittävin on Biarri Rail ohjelmisto, jota käytetään raiteilla liikkuvan rahtiliikenteen suunnitteluun ja operointiin. Hankittu liiketoiminta tukee Naviksen laajentumista sisämaan terminaaleihin ja liiketoiminnan tulos on yhdistelty Kalmar segmentin tulokseen 1.4.2020 alkaen. Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuus- ja velkaerien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja hankinnasta syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Biarri Rail, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,2
Laskennalliset verovelat	-1,2
Nettovarat	2,5
Kauppahinta, rahana maksettava	8,2
Vastike yhteensä	8,2
Liikearvo	5,7
Kauppahinta, rahana maksettu	7,6
Rahavirtavaikutus	7,6

Kalmar hankki lokakuussa portugalilaisen MPO - Maquinás Portuárias, S.A -yhtiön myynti- ja huolto liiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2019

MacGregor hankki 31.7.2019 norjalaisen pörssilistatun TTS Group ASA:n ("TTS") marine- ja offshore-liiketoiminnot hintaan 57,9 miljoonaa euroa. Alustava kauppahinta maksettiin myyjälle hankintahetkellä mutta kauppahinnan lopullinen määrä tarkentuu vielä kauppasopimuksessa sovittuun hinnantarkistusmekanismiin mukaisesti. Raportointihetkellä osapuolten välillä vallitsee näkemusero lopullisesta kauppahinnasta. Yhtiöt pääsivät sopimukseen kauppahinnan lopullisesta määrästä tammikuussa 2021. Lisätietoa sopimuksesta liitetiedossa 19. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat. Hankinta vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla sekä näihin liittyvissä huoltopalveluissa. Lisäksi transaktiosta odotetaan saatavan merkittäviä synergiahyötyjä. Hankituilla yhtiöillä on toimintaa yli kymmenessä maassa, joista merkittävimmät ovat Ruotsi, Norja, Kiina ja Saksa. Hankinnassa Cargotecin omistukseen siirtyi 19 täysin omistettua tytäryhtiötä sekä 50 prosenttiin omistusosuudet kolmessa kiinalaisessa yhteisyrityksessä, joiden integroinnille kilpailuviranomaiset ovat asettaneet määräaikaista rajoitteita. Hankittujen tytäryhtiöiden myötä noin 580 työntekijää siirtyi Cargotecin palvelukseen. TTS:n tulos on yhdistelty MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen elokuusta 2019 alkaen, jonka jälkeen TTS:n vaikutus Cargotecin vuoden 2019 liikevaihtoon oli 49,9 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -1,3 miljoonaa euroa. Mikäli TTS olisi hankittu 1.1.2019, se olisi kasvattanut Cargotecin vuoden 2019 liikevaihtoa noin 119,8 miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin 3,2 miljoonaa euroa. TTS hankintaan liittyviä kuluja sisältyi MacGregor-segmentin liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin lukuihin vuonna 2019 yhteensä 2,9 miljoonaa euroa. Kulut eivät sisälly MacGregorin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuuserien ja velkojen käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnassa syntynyt liikearvo perustuu pääosin odotettuihin synergiaetuihin ja henkilöstöön eikä ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, TTS, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	44,1
Aineelliset hyödykkeet	15,5
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	21,7
Vaihto-omaisuus	60,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	26,8
Rahavarat	24,8
Laskennalliset verosaamiset	0,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	-106,6
Korolliset velat	-78,4
Laskennalliset verovelat	-9,5
Nettovarat	-1,2
Kauppahinta, rahana maksettava	57,9
Vastike yhteensä	57,9
Liikearvo	59,1
Kauppahinta, rahana maksettu	56,6
Hankitut rahavarat ja käytetyt tililuotot	44,7
Rahavirtavaikutus	101,3

Kalmariin kuuluva Navis hankki 19.12.2019 uusiseelantilaiselta Jade Logistics -yhtiöltä omaisuuseriä hankintahintaan 4,3 miljoonaa euroa transaktiossa, joka käsitellään liiketoiminnan hankintana. Hankituista omaisuuseristä merkittävin on Master Terminal-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS), jota voidaan käyttää erilaisten rahtityyppien hallinnointiin. Hankitun ohjelmiston avulla Navis pystyy paremmin palvelemaan terminaaleja, jotka hallinnoivat monen tyyppistä rahtia konttirahdin lisäksi. Hankitun liiketoiminnan tulos on yhdistelty Kalmar segmentin tulokseen 1.1.2020 alkaen. Liiketoimintojen yhdistely sekä omaisuus- ja velkaerien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja hankinnassa syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Kalmariin kuuluva Navis hankki 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc:n ("Cetus") osakekannan hintaan 10,8 miljoonaa euroa, josta hankintahetkellä maksettiin 3,5 miljoonaa euroa. Loppusumma, jonka maksamiseen liittyy ehtoja, odotetaan maksettavan seuraavan kolmen vuoden kuluessa. Cetusksen päätuote on SaaS-mallilla toimiva pilvipohjainen pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitettu Octopi-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS). Cetusksen tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen maaliskuusta alkaen. Cetusella ei ollut merkittävää vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2019. Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuuserien käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnassa syntynyt liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin eikä ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Jade Logistics ja Cetus Labs, Inc., MEUR

Aineettomat hyödykkeet	9,6
Aineelliset hyödykkeet	0,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Rahavarat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,5
Korolliset velat	-0,9
Laskennalliset verovelat	-2,0
Nettovarat	6,9
Kauppahinta, rahana maksettava	15,1
Vastike yhteensä	15,1
Liikearvo	8,2
Kauppahinta, rahana maksettu	7,7
Hankitut rahavarat ja käytetyt tililuotot	-0,2
Rahavirtavaikutus	7,5

Hiab hankki 2.5.2019 saksalaisen ATS Aufbau und Transportsysteme GmbH -yhtiön myynti- ja huoltoliiketoiminnan hintaan 0,8 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

26.5.2020 Cargotec myi 49% omistuksensa yhteisyrityksessä Rainbow-Cargotec Industries Co., Ltd (RCI) yhteisyrityksen vastapuolelle Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:lle (RHI). Cargotec kirjasi uudelleenjärjestelykuluihin 35,6 miljoonan euron tappion yhteisyrityksen myynnistä alaskirjatessaan yhteisyritysomistuksen ja kirjatessaan myynnistä 6,5 miljoonan euron korottoman kauppahintasaatavan, joka erääntyy maksettavaksi kahden vuoden kuluttua. Saatavan bruttoarvo on 11,9 miljoonaa euroa ja sen tasearvo sisältää oikaisun sekä koron että odotetun luottotappion osalta. Transaktion yhteydessä myydystä yhtiöstä hankittiin tiettyjä toimintoja ja omaisuuseriä, ja noin 160 RCI:n työntekijää siirtyi Kalmarin palvelukseen. Lisätietoa hankituista omaisuuseristä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit. Uudelleenjärjestelyn avulla Cargotec pyrkii yksinkertaistamaan globaaleihin toimitusketjuihin liittyviä toimintojaan.

RCI uudelleenjärjestelyn yhteydessä Cargotec on uudelleentarkastellut Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd. (RHI) omistuksensa luokittelua ja päätenyt siihen, että edellytykset osakkuusyhtiökäsittelylle eivät enää täyty. Tämän johdosta RHI omistus on uudelleenluokiteltu rahoitusvarana käsiteltäväksi osakesijoitukseksi. Uudelleenluokittelun yhteydessä taseelta poiskirjatusta osakkuusyhtiösijoituksesta ja taseelle käypään arvoon kirjatusta rahoitusvarasta syntyi 6,7 miljoonan euron voitto, joka on tuloslaskelmassa kirjattu vertailtavuuteen vaikuttavaksi muuksi liiketoiminnan tuotoksi. Johtuen RHI omistuksen arvosta sekä RHI:n osakkeen markkinahinnan volatiilisuudesta, Cargotec on valinnut käyttää mahdollisuutta kirjata RHI omistukseen liittyvät myöhemmät käyvän arvon muutokset suoraan muun laajan tuloslaskelman eriin.

Hiab suoritti huhtikuussa 2020 arvonalentumistarkastelun koskien omistustaan yhteisyrityksessä Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. Yhtiön liiketoiminnan näkymistä ja taloudellisesta tilanteesta johtuen yhteisyritysomistus alaskirjattiin täysin, josta aiheutui 4,0 miljoonan euron tappio. Cargotec on antanut Sinotrukin puolesta takauksia 3,8 (31.12.2019: 3,8) miljoonan euron arvosta, joista 2,5 miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi. Hiab arvioi vaihtoehtoja yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi.

17. Myytävänä olevat omaisuuserät

Cargotec ilmoitti helmikuussa päätöksestään käynnistää Kalmariin kuuluvan Naviksen liiketoiminnan strategisten vaihtoehtojen arviointiprosessin. Navis-ohjelmistoratkaisuja terminaalioperaattoreille, kuljetusyhtiöille ja laivanvarustajille käytetään globaalien konttinvirtojen optimointiin ja Naviksen päätuote N4-toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Strateginen arviointiprosessi keskeytyi koronaviruspandemian puhjettua, mutta käynnistyi uudelleen lokakuussa ja 3. joulukuuta yhtiö tiedotti, että osana arviointiprosessia saatujen alustavien indikaatiivisten tarjousten lukumäärän ja hintatasojen perusteella Naviksen myyntiä pidettiin parempana vaihtoehtona kuin muita esillä olleita ratkaisuja. Cargotecin hallitus päätti näin aloittaa Navis-ohjelmistoliiketoiminnan varsinaisen myyntiprosessin. Saadut alustavat ohjeelliset tarjoukset eivät ole sitovia, ja Navis-liiketoiminnan mahdollinen myynti sekä kaupan ehdot selviävät vasta myyntimenettelyn päätyttyä. Cargotecin tavoitteena on saada myyntiprosessi päätökseen vuoden 2021 alkupuoliskolla.

Tämän johdosta Cargotec on luokitellut Naviksen myytävänä olevaksi luovutettavien erien ryhmäksi, jonka mukaisesti Navikseen liittyvät tase-erät esitetään konsolidoidulla taseella omalla rivillään luovutettavien erien ryhmänä, mutta tuloslaskelmalla Navista ei ole eriytetty. Alla olevassa taulukossa annetaan lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja niihin liittyvistä veloista. Luokittelumuutoksella ei ollut vaikutusta esitettyihin tase-erien arvoihin.

Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo**		73,6	-
Muut aineettomat hyödykkeet		65,2	-
Aineelliset hyödykkeet		7,6	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,4	-
Laskennalliset verosaamiset		2,1	-
Muut korottomat saamiset		0,7	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä		149,7	-
Lyhytaikaiset varat			
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,2	-
Tuloverosaamiset		0,7	-
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		34,7	-
Rahavarat*	11	0,4	-
Lyhytaikaiset varat yhteensä		36,0	-
Myytävänä olevat omaisuuserät yhteensä		185,7	-

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

**Myytävänä olevaksi luokitellun liikearvon määrä perustuu arvioon raportointihetkellä.

VELAT, MEUR		31.12.2020	31.12.2019
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	5,5	-
Laskennalliset verovelat		18,9	-
Eläkevelvoitteet		1,2	-
Muut korottomat velat		3,5	-
Pitkäaikaiset velat yhteensä		29,1	-
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	2,2	-
Saadut ennakot		23,8	-
Ostovelat ja muut korottomat velat		15,4	-
Lyhytaikaiset velat yhteensä		41,1	-
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat		70,5	-

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

18. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranesin hallitukset allekirjoittivat 1.10.2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ja molempien yhtiöiden 18.12.2020 pidetyt ylimääräiset yhtiökokoukset päättivät hyväksyä Cargotecin ja Konecranesin yhdistymisen. Sulautumisen täytäntöönpano edellyttää vielä muun muassa tarvittavien hyväksyntöjen saamista kilpailuviranomaisilta. Sulautumisen suunniteltu täytäntöönpanopäivä on 1.1.2022. Suunniteltu täytäntöönpanopäivä voi muuttua, ja todellinen täytäntöönpanopäivä voi olla edellä mainittua aikaisempi tai myöhempi päivä. Sulautumisen toteutumiseen asti molemmat yhtiöt jatkavat liiketoimintaansa aiempaan tapaan erillisinä ja toisistaan riippumattomina yhtiöinä.

Ehdotettu yhdistyminen luo kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan, jolla on lukuisia arvokkaita asiakaskeksisiä brändejä ja toisiaan täydentävät tarjoomat teollisuudessa, tehtaissa, satamissa, terminaaleissa, tieliikenteessä ja merirahdin käsittelyssä.

Toteutuessaan yhdistyminen tapahtuu absorptiosulautumisena, jossa Konecranesin osakkeenomistajat saavat sulautumisvastikkeena alla kuvatun osakkeiden splittauksen jälkeen 2,0834 uutta Cargotecin B-sarjan osaketta ja 0,3611 uutta Cargotecin A-sarjan osaketta jokaista omistamaansa Konecranesin osaketta kohti. Sulautumisvastikkeen antamisen mahdollistamiseksi Cargotec toteuttaa maksuttoman osakeannin (osakkeiden splittaus), jossa kullekin Cargotecin osakkeenomistajalle annetaan maksutta Cargotecin uusia osakkeita heidän omistusosuksiensa mukaisessa suhteessa siten, että jokaista Cargotecin olemassa olevaa A-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta A-sarjan osaketta ja jokaista Cargotecin olemassa olevaa B-sarjan osaketta kohti annetaan kaksi Cargotecin uutta B-sarjan osaketta. Transaktion lopputuloksena Cargotecin ja Konecranesin osakkeenomistajat omistavat kumpikin noin puolet uudesta yhtiöstä.

IFRS:n mukaisesti yhdistyminen käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä, jossa Cargotec on hankkiva osapuoli, johon Konecranes sulautuu. Konecranesin varat ja velat arvostetaan käypään arvoon sulautumisen täytäntöönpanohetkeen perustuvalla hankintamenolaskelmalla ja yhdistellään Cargoteciin siitä eteenpäin.

Hankinnan arvo on riippuvainen Cargotecin A- ja B-sarjan osakkeiden kurssista sulautumishetkellä. Raportointihetkellä 31.12.2020 kauppahintana sulautumisessa Konecranesin osakkeenomistajille maksettavien osakkeiden arvo perustuen Cargotecin B-sarjan osakkeen markkinahintaan ja Konecranesin ulkona olevien osakkeiden lukumäärään oli noin 2 180,8 miljoonaa euroa.

19. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 12.1.2021 pääsytään sopimukseen Nekkar ASA:n kanssa koskien TTS marine- ja offshore-liiketoimintojen hankintahintaa. Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) marine- ja offshore-liiketoiminnot 31.7.2019 ja haastettuaan hankinnan kauppahintalaskelman, MacGregor on päässyt sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksaa kokonaisuudessaan 94 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena maksuna. Maksuun sisältyy 8 miljoonan kruunun (0,8 miljoonaa euroa) netotus koskien summaa, jonka MacGregor on aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin hankinnan jälkeisten verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa. Maksusummalla on noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen neljänneksen liikevoittoon.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.12.2020	31.12.2019
SEK	10,034	10,447
USD	1,227	1,123

Keskikurssit	2020	2019
SEK	10,479	10,557
USD	1,145	1,121

Tunnusluvut

		2020	2019
Oma pääoma / osake	EUR	20,14	22,12
Omavaraisuusaste	%	35,3 %	36,4 %
Korollinen nettovelka	MEUR	682,2	773,6
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		3,2	2,5
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	52,4 %	54,2 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	0,6 %	6,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk*	%	2,8 %	7,3 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tulosekehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Tilikauden tulos + poisotot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	Korollinen nettovelka <hr/> EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Korollinen nettovelka = (MEUR)	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lai- nojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikai- set muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko- velkakirjalainan valuut- tasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pää- omarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste las- kennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), = viimeiset 12 kk	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnus- luvun korollinen nettovelka/ EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma = (MEUR)	Vaihto-omaisuus + ope- ratiiviset johdannaisva- rat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korot tomat saamiset - vara- ukset - saadut ennakot - operatiiviset johdan- naisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimin- taan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja vero- tukseen liittyviä eriä eikä pitkä- aikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnuslu- vun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit =	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkei- siin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuus- erät, pois lukien yritys- hankintojen hankinta- hetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoin- nit ja poistot
	= 100 x Tilikauden tulos, viimeiset 12 kk		Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma

Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk		$\frac{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}{\text{pääöma: Tase}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	$= 100 \times$	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	$=$	Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	$= 100 \times$	$\frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömällä.	Tase
Nettovelkaantumisaste (%)	$= 100 \times$	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääöma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/20	Q3/20	Q2/20	Q1/20	Q4/19
Saadut tilaukset	MEUR	963	740	637	781	962
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	265	229	224	270	277
Tilaukanta	MEUR	1 824	1 751	1 822	1 938	2 089
Liikevaihto	MEUR	873	777	756	858	1 015
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	262	244	239	260	285
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	44	38	43	40	46
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	35 %	36 %	37 %	35 %	33 %
Liikevoitto	MEUR	17,6	45,8	-19,5	26,5	18,0
Liikevoitto	%	2,0 %	5,9 %	-2,6 %	3,1 %	1,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	64,1	56,6	43,4	39,5	74,3
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,3 %	7,3 %	5,7 %	4,6 %	7,3 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,10	0,41	-0,56	0,18	-0,00

Kalmar		Q4/20	Q3/20	Q2/20	Q1/20	Q4/19
Saadut tilaukset	MEUR	445	328	293	334	446
Tilaukanta	MEUR	842	834	885	952	1 049
Liikevaihto	MEUR	411	364	350	404	471
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	119	106	106	107	124
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	45	38	43	40	46
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	28,2	32,3	30,3	25,6	44,1
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	6,9 %	8,9 %	8,6 %	6,3 %	9,4 %

Hiab		Q4/20	Q3/20	Q2/20	Q1/20	Q4/19
Saadut tilaukset	MEUR	417	274	223	296	322
Tilaukanta	MEUR	503	386	373	396	406
Liikevaihto	MEUR	295	254	243	302	368
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	83	80	72	84	87
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	41,1	30,9	24,3	30,1	51,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	13,9 %	12,2 %	10,0 %	10,0 %	14,1 %

MacGregor		Q4/20	Q3/20	Q2/20	Q1/20	Q4/19
Saadut tilaukset	MEUR	100	139	120	151	193
Tilaukanta	MEUR	480	532	565	591	633
Liikevaihto	MEUR	168	158	163	153	176
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	61	58	61	70	74
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	3,0	1,6	-3,6	-5,3	-12,5
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	1,8 %	1,0 %	-2,2 %	-3,5 %	-7,1 %