



Första kvartalet 2021

Starka resultat för både Bilaffären och Serviceaffären

Första kvartalet 2021

- Nettoomsättningen uppgick till 9 344 Mkr (7 450), en ökning med 25 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 528 Mkr (279), en ökning med 89 procent.
- Det förbättrade resultatet var hänförligt framför allt till Norge som rapporterade ett förbättrat resultat med hela 154 Mkr, från 52 Mkr föregående år till 206 Mkr i år.
- Periodens resultat uppgick till 377 Mkr (167) och resultat per aktie till 3,85 kronor (1,65).
- Operativt kassaflöde uppgick till -101 Mkr (258).

Helåret 2020

- Nettoomsättningen uppgick till 30 168 Mkr (29 508), en ökning med 2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 593 Mkr (1 239), en ökning med 29 procent.
- Årets resultat uppgick till 984 Mkr (807) och resultat per aktie till 9,85 kronor (8,00).
- Operativt kassaflöde uppgick till 2 872 Mkr (855).

Händelser efter balansdagen

- Efter kvartalets slut har Bilia träffat avtal om förvärv av en Toyota återförsäljare i Norge samt en Mercedes återförsäljare i Sverige.
- Fortsatt anses utvecklingen av Covid-19-pandemin vara en osäkerhetsfaktor.

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Koncernen				
Nettoomsättning	9 344	7 450	32 062	30 168
Operativt rörelseresultat ¹⁾	528	279	1 842	1 593
Operativ rörelsemarginal, %	5,6	3,7	5,7	5,3
Rörelseresultat	504	255	1 613	1 364
Rörelsemarginal, %	5,4	3,4	5,0	4,5
Resultat före skatt	480	219	1 521	1 260
Periodens/årets resultat	377	167	1 194	984
Resultat per aktie, kronor ²⁾	3,85	1,65	12,05	9,85

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Kommentar från VD

- Fyra gånger högre resultat i Norge
- Starkt resultat för begagnade bilar
- Fortsatt hög orderstock för nya bilar



Högre operativt rörelseresultat för första kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat förbättrades med 249 Mkr till 528 Mkr, en förbättring med hela 89 procent. Norge rapporterade återigen ett fantastiskt resultat, 206 Mkr vilket var en förbättring med 154 Mkr jämfört med föregående år. Serviceaffärens resultat uppgick till 319 Mkr vilket var 56 Mkr högre än föregående år. Bilaffärens resultat uppgick till 225 Mkr vilket var en förbättring med 207 Mkr, både försäljning av nya och begagnade bilar redovisade högre resultat. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar, 123 Mkr, var fortsatt mycket starkt. Orderstocken för nya bilar var fortsatt på en hög nivå 13 741 bilar, knappt 300 fler än vid årsskiftet.

Pågående diskussioner med Volvo

Vi har pågående diskussioner med Volvo och hoppas hitta former för ett nytt samarbete med Volvo även efter uppsägningstidens utgång i november 2022.

Expansion med nya och befintliga bilvarumärken

Under årets början har Bilia glädjande träffat avtal att förvärva verksamheter som innebär att vi kan välkomna två nya bilvarumärken till Biliafamiljen.

Vi har träffat avtal att förvärva en auktoriserad Porsche-återförsäljare med två anläggningar, Porsche Center Malmö och Porsche Center Helsingborg, med en omsättning för 2020 på knappt 1 000 Mkr. Vi är oerhört glada att få samarbeta med Porsche Sverige på deras framgångsrika tillväxtresa och ser möjligheter till fortsatt expansion. Vi är stolta över att de nuvarande ägarna vill kvarstå i verksamheten med oss på Bilia.

I april träffade vi avtal att förvärva en auktoriserad Mercedes-återförsäljare med fyra anläggningar, Upplands Motor Stockholm AB, med en omsättning för 2020 på cirka 1 200 Mkr. Mercedes blir ett utmärkt komplement till Biliyas nuvarande bilvarumärkesportfölj. Detta förvärv tillför Bilia ett nytt och spännande affärsområde, tunga lastbilar, i vilket Mercedes är en av de största och mest framgångsrika aktörerna i Europa.

I april träffade vi även avtal att förvärva fem anläggningar från en auktoriserad Toyota återförsäljare, Funnemark i Norge med en omsättning 2020 på cirka 1 200 MNOK. Genom detta förvärv utökar vi vårt strategiska samarbete med Toyota i Norge. Det är välskötta verksamheter, med lång historik och stark förankring i sina marknader som kompletterar Biliyas nuvarande verksamheter samt ger möjligheter till framtida utveckling.

I januari träffade vi avtal att förvärva 80 procent av Felgteknikk Norge AS, ett mindre familjeägt bolag som tillför Bilia kompetens och produktionskapacitet inom den strategiskt viktiga däckaffären.

Vi är väldigt glada över det oerhört starka resultat vi får presentera för första kvartalet och vill tacka Biliyas alla medarbetare för ett fantastiskt arbete!

Per Avander, VD och koncernchef

Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Första kvartalet 2021

Nettoomsättningen uppgick till 9 344 Mkr (7 450). För jämförbara verksamheter och justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med cirka 27 procent. Valutakursförändringar, främst norska kronor, påverkade nettoomsättningen negativt med cirka 160 Mkr.

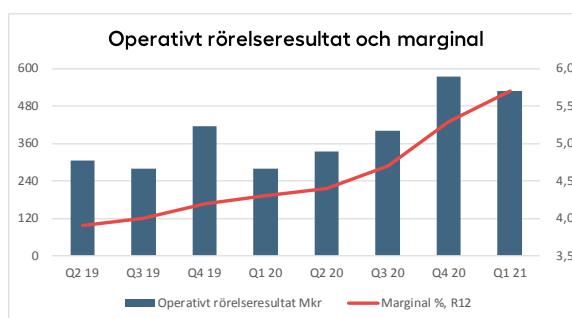
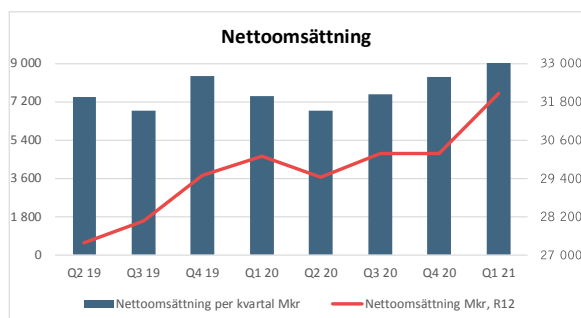
Rörelseresultatet uppgick till 504 Mkr (255). Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 528 Mkr (279) och den operativa rörelsemarginalen var 5,6 procent (3,7).

Serviceaffären redovisade ett resultat som var 56 Mkr eller 21 procent högre jämfört med föregående år hänförligt till högre omsättning och lägre kostnader. **Bilaffären** redovisade ett resultat som var 207 Mkr högre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av begagnade och nya bilar med 108 respektive 99 Mkr. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat som var 7 Mkr högre än föregående år.

Under första kvartalet har verksamheten delvis begränsats av restriktioner avseende Covid-19-spridningen. I Sverige mattades efterfrågan av något, framför allt i skadeverkstäderna, efter restriktioner om hemarbete och minskat resande. Verksamheterna i Norge, Belgien, Luxemburg och Tyskland har varit delvis stängda, dock med mindre påverkan på verksamheten än föregående år. Koncernens personalkostnader under första kvartalet minskade genom permittering av personal med 2 Mkr, hänförligt till verksamheten i Västeuropa. Resultatet inkluderade inte något finansiellt stöd för permitteringar i Sverige eller Norge. Fortsatt arbetar vi på alla våra anläggningar med special åtgärder för att minska risken för ytterligare Covid-19-spridning.

Resultatnivån och kundtillfredsställelsen under kvartalet medförde att en avsättning gjordes för medarbetarbonus i Sverige med 6 Mkr (6).

Koncernens underliggande omkostnader var cirka 1 procent lägre jämfört med föregående år. Omkostnaderna uppgick till 9,9 procent i relation till nettoomsättningen, vilket var 2,7 procentenheter lägre jämfört med föregående år.



Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 335 Mkr (244). Marginalen uppgick till 6,2 procent (5,3). Det högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären med

71 respektive 13 Mkr. Drivmedelsaffärens resultat var 7 Mkr högre än föregående år. Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 206 Mkr (52). Marginalen uppgick till 7,1 procent (2,7). Det väsentligt högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären med 115 respektive 39 Mkr. Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 15 Mkr (-10). Marginalen uppgick till 1,5 procent (-1,1). Det högre resultatet var hänförligt till både Bilaffären och Serviceaffären med 21 respektive 4 Mkr. **Moderbolagets** rörelseresultat för det första kvartalet uppgick till -29 Mkr (-8) och påverkades negativt med cirka 20 Mkr vid omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner.

Periodens resultat uppgick till 377 Mkr (167). Resultat per aktie uppgick till 3,85 kronor (1,65). Valutakursförändringar, främst hänförligt till den norska kronan, påverkade periodens resultat negativt med cirka 5 Mkr jämfört med föregående år.

Antalet anställda ökade med 41 personer under första kvartalet och uppgick till 4 687 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet personer med 33 personer. Jämfört med föregående år minskade antalet anställda med 235 personer och justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter minskade antalet personer med 316.

Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	5 416	4 614	19 115	18 313
Norge	2 916	1 916	9 013	8 013
Västeuropa	1 005	913	3 908	3 816
Moderbolaget, övrigt	7	7	26	26
Totalt	9 344	7 450	32 062	30 168

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	335	244	1 269	1 178
Norge	206	52	598	444
Västeuropa	15	-10	66	41
Moderbolaget, övrigt	-28	-7	-91	-70
Totalt	528	279	1 842	1 593

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	6,2	5,3	6,6	6,4
Norge	7,1	2,7	6,6	5,5
Västeuropa	1,5	-1,1	1,7	1,1
Moderbolaget, övrigt	-	-	-	-
Totalt	5,6	3,7	5,7	5,3

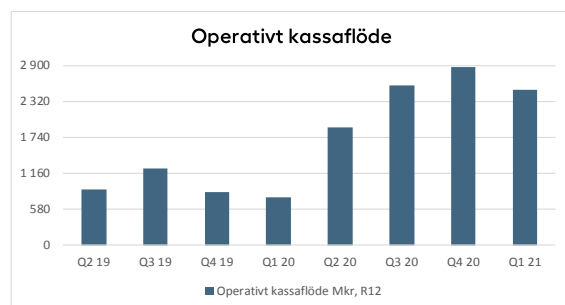
Finansnetto och skatt

Finansnettot för första kvartalet uppgick till -24 Mkr (-36) och påverkades positivt av högre resultat från andelar i intresseföretag och förändringar i valutakurser.

Skatt under första kvartalet uppgick till -103 Mkr (-52) och den effektiva skattesatsen till 21 procent (24).

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för första kvartalet uppgick till -101 Mkr (258). Efter förvärv och avyttring av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för första kvartalet till -116 Mkr (265).



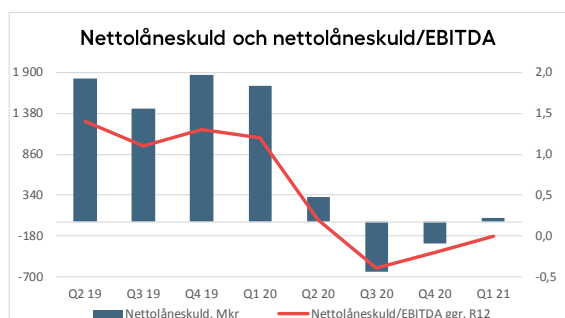
Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 543 Mkr under året och uppgick till 16 959 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till högre nyttjanderättstillgångar, kundfordringar och varulager.

Eget kapital ökade med 333 Mkr under året och uppgick till 4 301 Mkr. Under första kvartalet återköptes 780 000 egna aktier till en total köpeskilling om 86 Mkr. Totalt innehav av egna aktier per 31 mars 2021 uppgick till 4 666 210 aktier.

Soliditeten uppgick till 25 procent (22).

Nettolåneskulden ökade under året med 937 Mkr och uppgick till 3 270 Mkr. Ökningen förklarades främst av högre leasingkulder enligt IFRS 16 med 616 Mkr hänförligt till nya hyresavtal. Exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick nettolåneskulden till 43 Mkr, vilket var en ökning från december 2020 med 321 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 0,02 gånger jämfört med -0,2 gånger (minus på grund av positiv nettolåneskuld) föregående år.



Exklusive IFRS 16

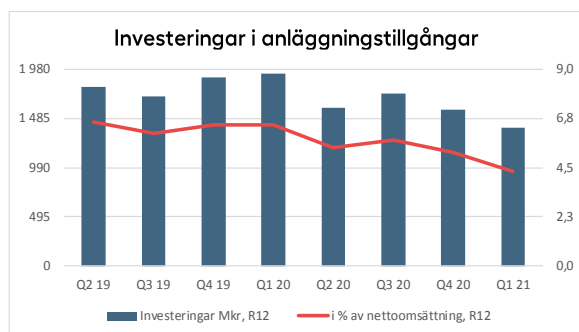
Likviditeten var fortsatt god och vid utgången av första kvartalet redovisades en fordran mot bankerna (Nordea och DNB) på 1 388 Mkr (skuld 247). Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 1 500 Mkr.

Investeringar (exklusive nyttjanderättstillgångar)

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive respektive inklusive leasingfordon, uppgick under första kvartalet till 71 Mkr (68) respektive 335 Mkr (512). Ersättningsinvesteringar representerade 15 Mkr (14), expansionsinvesteringar 26 Mkr (22), miljöinvesteringar 1 Mkr (2), investeringar i ny- och tillbyggnad fastigheter 16 Mkr (19), finansiell leasing 13 Mkr (11) och leasingfordon 264 Mkr (444).

Investeringar i anläggningstillgångar per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	276	334	1 248	1 306
Norge	24	143	40	159
Västeuropa	11	18	30	37
Moderbolaget, övrigt	24	17	77	70
Totalt	335	512	1 395	1 572



Exklusive nyttjanderättstillgångar

Viktiga händelser

Händelser under första kvartalet

- Den 25 januari träffade Bilia avtal och tillträdde ett förvärv av 80 procent av aktierna i Felgteknikk Norge AS. Bolaget är ett mindre familjeföretag som nyligen flyttat in i en ny anläggning med modern produktionsutrustning. Bilia avser som nästa steg expandera fölgrenoveringsverksamheten till Sverige.
- Den 26 februari träffade Bilia avtal om att förvärva en auktoriserad Porscheåterförsäljare som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Porschebilar på två anläggningar i södra Sverige, Porsche Center Malmö och Porsche Center Helsingborg. Förvärvet inkluderar de fastigheter där verksamheten bedrivs. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 980 Mkr och ett rörelseresultat på cirka 60 Mkr. Antalet anställda är cirka 40 personer. Verksamhetens kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 320 Mkr. Övertagandet av de två fastighetsbolagen sker till ett värde om cirka 130 Mkr. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattas öka, relaterat till förvärvet, med cirka 450 Mkr. Cirka 10 procent av köpeskillingen kommer att utgöras av egna Bilia-aktier. Tillträdet förväntas ske den 3 maj 2021.

Händelser efter balansdagen

- Den 13 april träffade Bilia avtal om att förvärva Funnemark AS och Funnemark Sandefjord AS i Norge, som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Toyotabilar i Vestfold, Telemark och Vikens fylke i Norge. Förvärvet avser fem av sju anläggningar. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 1 200 MNOK och ett rörelseresultat på cirka 60 MNOK. Antalet anställda är cirka 150 personer. Verksamhetens kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 320 MNOK. Biliakoncernens sysselsatta kapital och nettolåneskuld uppskattas öka, relaterat till förvärvet, med cirka 400 Mkr. Tillträdet förväntas ske den 30 april 2021.
- Den 23 april träffade Bilia avtal att förvärva en auktoriserad Mercedes-återförsäljare, Upplands Motor Stockholm AB, som bedriver försäljning samt serviceverksamhet för Mercedes personbilar, transportbilar och tunga lastbilar på fyra anläggningar i Stockholmsområdet i Sverige. Verksamheten som förvärvas redovisade för 2020 en omsättning på cirka 1 200 Mkr och ett rörelseresultat på 48 Mkr. Antalet anställda är cirka 250 personer. Verksamhetens kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 220 Mkr. Biliakoncernens sysselsatta kapital och

nettolåneskuld uppskattas öka, relaterat till förvärvet, med cirka 350 Mkr. Tillträdet förväntas ske den 1 juli 2021.

- Efter kvartalets slut har spridningen av Covid-19-viruset fortgått med uppdaterade restriktioner för vår verksamhet. Den höga graden av osäkerhet innebär även fortsatt att det inte är möjligt att uppskatta påverkan på det finansiella resultatet.
- Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter kvartalets slut.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilia.com](https://www.bilia.com).

Serviceaffären

Stark efterfrågan i Norge och kostnadsfokus bidrog återigen till starkt resultat

Första kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 1 880 Mkr (1 796), en ökning med 5 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 319 Mkr (263).
- Marginalen uppgick till 16,9 procent (14,7).

Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 6 971 Mkr (7 052), en minskning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 157 Mkr (945).
- Marginalen uppgick till 16,6 procent (13,4).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2021

Under första kvartalet ökade den **justerade omsättningen** för Serviceaffären i Sverige och Norge med cirka 8 procent jämfört med föregående år. I Sverige mattades efterfrågan av något, framför allt i skadeverkstäderna, efter utökade Covid-19-restriktioner om hemarbete och minskat resande. I Norge var efterfrågan fortsatt mycket stark, delvis hänförligt till höga utleveranser av nya bilar samt delvis till uppstartade servicetjänster för Polestar-bilar. För Västeuropa minskade den justerade omsättningen med cirka 8 procent beroende på Covid-19-restriktioner samt lägre försäljning av reservdelar. För koncernen ökade den justerade omsättningen för kvartalet med cirka 7 procent. Det var en arbetsdag färre jämfört med föregående år i samtliga länder.

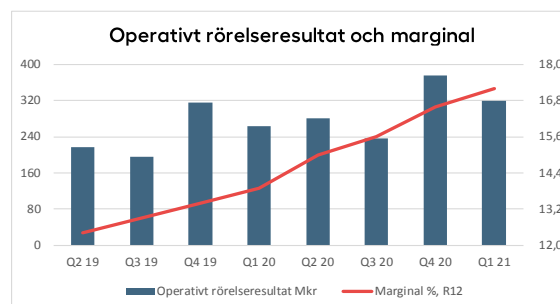
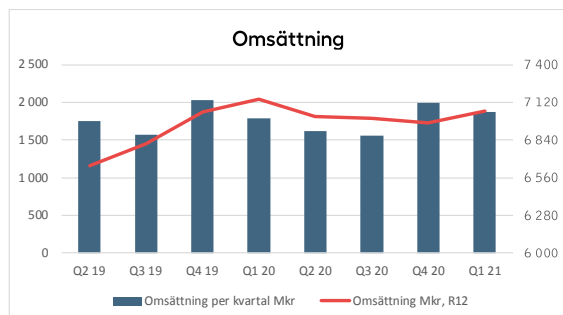
Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Första kvartalet		
	Sverige	Norge	Totalt
<i>Förändring mot föregående år</i>			
Rapporterad omsättning	1,5	20,0	6,6
Underliggande omsättning	-2,3	24,0	6,2
Kalendereffekt	1,6	1,6	1,6
Justerad omsättning	-0,7	25,6	7,8

Det **operativa rörelseresultatet** under första kvartalet, förbättrades med 56 Mkr eller 21 procent jämfört med föregående år. Det förbättrade resultatet var framför allt hänförligt till högre omsättning samt lägre kostnader. Marginalen förbättrades från 14,7 procent till 16,9 procent.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 216 Mkr (203) och förklaras främst av lägre kostnader och nyförvärvade verksamheter. I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 93 Mkr (54) och förklaras främst av högre omsättning och lägre relativa kostnader. I **Västeuropa**

uppgick det operativa rörelseresultatet till 10 Mkr (6) och förklaras främst av högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader.



Vid utgången av första kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 123 000 (120 000 vid årsskiftet 2020) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 356 000 (387 000 vid årsskiftet 2020) jämfört med vårt långsiktiga mål på 600 000.

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	1 205	1 187	4 516	4 498
Norge	538	448	1 952	1 862
Västeuropa	137	161	587	611
Totalt	1 880	1 796	7 055	6 971

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	216	203	844	831
Norge	93	54	312	273
Västeuropa	10	6	57	53
Totalt	319	263	1 213	1 157

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	17,9	17,1	18,7	18,5
Norge	17,2	12,0	16,0	14,6
Västeuropa	7,4	4,1	9,6	8,6
Totalt	16,9	14,7	17,2	16,6

Bilaffären

Mycket starkt resultat för begagnade bilar och höga leveranser av nya bilar

Första kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 7 698 Mkr (5 783), en ökning med 33 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 225 Mkr (18).
- Marginalen uppgick till 2,9 procent (0,3).

Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 23 616 Mkr (22 678).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 477 Mkr (348).
- Marginalen uppgick till 2,0 procent (1,5).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2021

Bilaffärens underliggande **leveranser** av nya och begagnade bilar under första kvartalet var 28 procent högre respektive 1 procent lägre jämfört med föregående år. Leveranserna i Sverige påverkades positivt av det nya skattesystemet som trädde i kraft den 1 april.

Orderingången av nya bilar för koncernen, justerat för jämförbara verksamheter, var 11 procent högre än föregående år. Norges underliggande orderingång var fortsatt högre, 30 procent, jämfört med föregående år. **Orderstocken** uppgick till 13 741 bilar, vilket var knappt 300 bilar fler än vid årsskiftet och cirka 160 bilar fler än föregående år. Norges orderstock var hela 55 procent högre jämfört med föregående år.

Nya bilar per geografisk marknad

Nya skapar per geografisk marknad						
	Leveranser				Orderstock	
	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020	31 mars 2021	31 mars 2020
Antal	2021	2020				
Sverige	8 456	7 434	30 087	29 065	6 662	8 267
Norge	3 548	2 024	9 923	8 399	4 528	2 924
Västeuropa	1 714	1 356	6 202	5 844	2 551	2 388
Totalt	13 718	10 814	46 212	43 308	13 741	13 579

Begagnade bilar per geografisk marknad

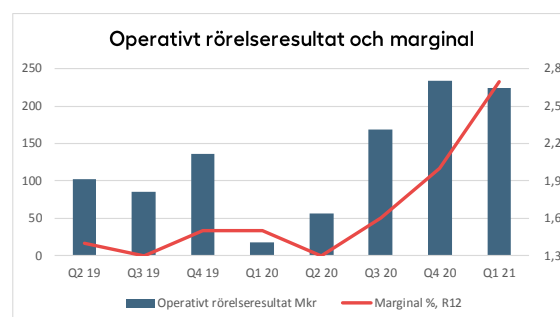
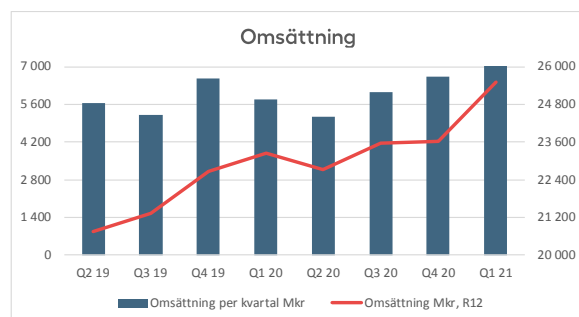
Antal	Leveranser			
	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	7 928	8 294	31 558	31 924
Norge	2 977	2 875	11 770	11 668
Västeuropa	1 370	1 247	5 628	5 505
Totalt	12 275	12 416	48 956	49 097

Föregående år har omräknats.

Omsättningen under första kvartalet var, justerad för jämförbara verksamheter och valutakursförändringar, cirka 36 procent högre jämfört med föregående år.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **begagnade** bilar uppgick till 123 Mkr (24), vilket var det näst högsta rörelseresultatet för ett kvartal någonsin. Det högre resultatet var främst hänförligt till högre bruttovinstmarginal jämfört med föregående år. Omsättningshastigheten för varulager av begagnade bilar har fortsatt prioriterats och var på en hög nivå. Varulager av begagnade bilar var på en god nivå.

Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 102 Mkr (-6). Det högre resultatet var framför allt hänförligt till högre omsättning.



Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 107 Mkr (36). Det högre resultatet var hänförligt både till försäljning av nya och begagnade bilar och förklarades främst av högre omsättning och lägre kostnader. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 64 Mkr (36). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre omsättning och högre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång. Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 113 Mkr (-2). Det högre resultatet var hänförligt till både försäljning av nya och begagnade bilar och förklaras främst av högre omsättning och högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 55 Mkr (-9). Varulager av begagnade bilar var på en god nivå vid kvartalets utgång. Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 5 Mkr (-16). Det högre resultatet var hänförligt både till försäljning av nya och begagnade bilar och förklaras främst av högre omsättning, högre bruttovinstmarginal och lägre kostnader. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 4 Mkr (-3).

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	4 273	3 426	14 513	13 666
Norge	2 534	1 581	7 596	6 643
Västeuropa	891	776	3 422	3 307
Totalt	7 698	5 783	25 531	23 616

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	107	36	389	318
Norge	113	-2	286	171
Västeuropa	5	-16	9	-12
Totalt	225	18	684	477

Marginal per geografisk marknad

Procent	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Sverige	2,5	1,1	2,7	2,3
Norge	4,5	-0,1	3,8	2,6
Västeuropa	0,5	-2,1	0,3	-0,4
Totalt	2,9	0,3	2,7	2,0

Drivmedelsaffären

Starkt resultat för första kvartalet

Första kvartalet 2021

- Omsättningen uppgick till 264 Mkr (290), en minskning med 9 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 12 Mkr (5).
- Marginalen uppgick till 4,7 procent (1,9).

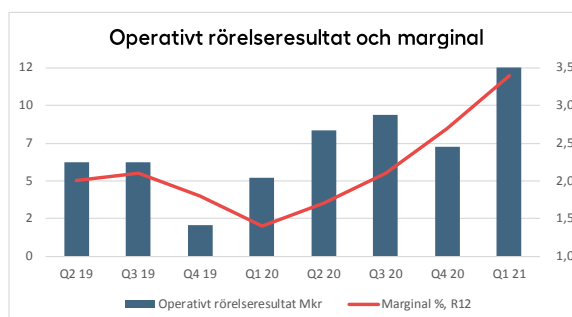
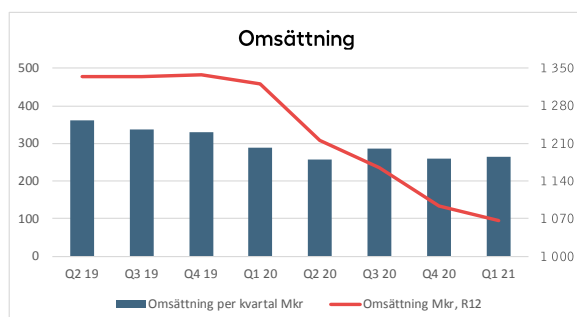
Helåret 2020

- Omsättningen uppgick till 1 093 Mkr (1 338), en minskning med 18 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 29 Mkr (25).
- Marginalen uppgick till 2,7 procent (1,8).

Omsättning och resultat

Första kvartalet 2021

Drivmedelsaffären är koncentrerad till Sverige och resultatet för kvartalet uppgick till 12 Mkr (5). Under kvartalet påverkades resultatet positivt av högre bruttovinstmarginal.



Omsättning

	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret
Mkr	2021	2020		2020
Totalt	264	290	1 067	1 093

Operativt rörelseresultat

	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret
Mkr	2021	2020		2020
Totalt	12	5	36	29

Marginal

	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret
Procent	2021	2020		2020
Totalt	4,7	1,9	3,4	2,7

Övrig information

Risker och osäkerhetsfaktorer

Biliakoncernen är genom sin verksamhet exponerad för både rörelserelaterade och finansiella risker.

Bland de rörelserelaterade riskerna kan nämnas:

- Risker relaterade till förändrad efterfrågan på Bilias produkter och tjänster på grund av förändringar i marknaden hänförligt till konjunkturförändringar, myndighetsbeslut, etablerande av alternativa försäljningskanaler och produkternas konkurrenskraft och teknologiska utveckling. Händelser, som till exempel naturkatastrofer och pandemier, kan få väsentliga konsekvenser för Bilias omsättning och resultat genom produktbrist, konjunkturedgång eller påverkan på egen produktion.

Den pågående Covid-19-pandemin kan ha en negativ påverkan på verksamheten beroende på den fortsatta spridningen och effektivitet av den pågående vaccinationen. Den höga graden av osäkerhet avseende Covid-19 samt framtida åtgärder från kunder och/eller myndigheter innebär att det inte är möjligt att utesluta en framtida väsentlig påverkan även på övriga verksamhetsområden såsom försäljning av begagnade bilar och Serviceaffären.

Lägre efterfrågan på bilar kan innebära risker avseende värdering av ineliggande lager av bilar och bilar med garanterade återköpsvärden.

- Risker relaterade till auktorisationsavtal då Bilia är beroende av godkännande från tillverkare/generalagent för att bedriva, expandera och nyetablera försäljning av nya bilar. Auktorisationsavtal kan sägas upp av motparten och Bilias fordonsleverantörer kan hamna på obestånd vilket skulle kunna innebära risker för störningar i verksamheten. Under 2020 sa Volvo Cars upp Bilias återförsäljaravtal i Sverige och Norge. Diskussioner pågår om samarbete efter uppsägningstidens slut men per dags dato är det inte möjligt att uppskatta de finansiella konsekvenserna av dessa diskussioner på Bilias verksamhet.
- Risker relaterade till alternativa försäljningskanaler då Bilia idag bedriver verksamhet huvudsakligen via egna anläggningar och i begränsad omfattning via digitala kanaler. Om generalagenter eller tillverkare som Bilia arbetar med skulle övergå till egna försäljningskanaler skulle detta påverka Bilias verksamhet negativt. Volvo Cars förvärvade under föregående år en återförsäljare i Sverige genom vilken man avser driva verksamhet.
- Risker relaterade till att Bilia inte skulle ha kapacitet och resurser att utveckla egna koncept och tjänster, samt att våra leverantörer inte kan erbjuda konkurrenskraftiga produkter i enlighet med kundernas behov och önskemål.

- Risker relaterade till att rekrytera och behålla kompetenta medarbetare, till att behålla strategiska affärslägen för vår verksamhet, till att förvärva och integrera nya verksamheter på ett framgångsrikt sätt vilket skulle kunna påverka Bilias möjligheter att expandera verksamheten i enlighet med de finansiella målen.
- Risker relaterat till bristande regelefterlevnad, bristande sanering av miljöföroreningar och kontroll över IT drifter skulle kunna innebära regulatoriska påföljder, finansiella belastningar, operationella störningar samt negativ påverkan på Bilias anseende.
- Risker relaterat till cyberattacker på Bilia som företag skulle kunna innebära operationella störningar med finansiell påverkan som följd.

Bland de finansiella riskerna kan nämnas likviditetsrisker, ränterisker, kreditrisker och valutarisker.

Bilia arbetar kontinuerligt med riskidentifiering och riskbedömning. För tidigare publicerad information om risker som påverkar koncernen hänvisas till årsredovisningen för 2020.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2020 sid 91 not 32.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Räkenskaper - koncernen

Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Nettoomsättning	9 344	7 450	32 062	30 168
Kostnad för sålda varor	-7 911	-6 260	-26 819	-25 168
Bruttoresultat	1 433	1 190	5 243	5 000
Övriga rörelseintäkter	1	2	18	19
Försäljnings-/administrationskostnader	-928	-936	-3 499	-3 507
Övriga rörelsekostnader	-2	-1	-149	-148
Rörelseresultat ¹⁾	504	255	1 613	1 364
Finansiella intäkter	1	1	3	3
Finansiella kostnader	-37	-45	-145	-153
Resultat från andelar i intresseföretag	12	8	50	46
Resultat före skatt	480	219	1 521	1 260
Skatt	-103	-52	-327	-276
Periodens/årets resultat	377	167	1 194	984
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till årets resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlands- verksamheter	73	-30	10	-93
Övrigt totalresultat efter skatt	73	-30	10	-93
Periodens/årets totalresultat	450	137	1 204	891
Periodens/årets resultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	377	167	1 194	984
Periodens/årets totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	450	137	1 204	891
Vägt genomsnittligt antal aktier, 000-tal:				
- före utspädning	98 414	100 134	99 666	100 090
- efter utspädning	98 521	100 231	99 768	100 190
Resultat per aktie före utspädning, kr	3,85	1,65	12,05	9,85
Resultat per aktie efter utspädning, kr	3,85	1,65	12,05	9,85
Vägt genomsnittligt antal egna aktier, 000-tal	4 386	2 666	3 134	2 710
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Immateriella rättigheter	-29	-31	-119	-121
- Byggnader och mark	-16	-16	-66	-66
- Inventarier, verktyg och installationer	-28	-28	-115	-115
- Leasingfordon	-96	-98	-384	-386
- Nyttjanderättstillgångar	-116	-114	-442	-440
Summa	-285	-287	-1 126	-1 128

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 mars 2021	31 december 2020	31 mars 2020
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	546	557	618
Goodwill	833	812	847
	1 379	1 369	1 465
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	895	900	803
Pågående nyanläggningar	61	48	40
Inventarier, verktyg och installationer	537	483	505
Leasingfordon	2 613	2 781	3 084
Nyttjanderättstillgångar	3 273	2 649	2 850
	7 379	6 861	7 282
Finansiella anläggningstillgångar			
Finansiella placeringar ¹⁾	490	477	449
Långfristiga fordringar ²⁾	-	1	-
	490	478	449
Uppskjutna skattefordringar	144	131	100
Summa anläggningstillgångar	9 392	8 839	9 296
Omsättningstillgångar			
Varulager, handelsvaror	3 964	3 743	4 399
Kortfristiga fordringar			
Övriga fordringar ¹⁾	1 983	1 771	1 270
Likvida medel ²⁾	1 620	2 063	175
Summa omsättningstillgångar	7 567	7 577	5 844
SUMMA TILLGÅNGAR	16 959	16 416	15 140
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	257	257	257
Övrigt tillskjutet kapital	167	167	167
Reserver	4	-69	-6
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	3 873	3 613	2 899
Summa eget kapital	4 301	3 968	3 317
Långfristiga skulder			
Obligationslån ³⁾	1 296	1 292	1 290
Räntebärande skulder ⁴⁾	208	171	205
Leasingskuld ⁴⁾	2 729	2 168	2 370
Övriga skulder och avsättningar	2 353	2 286	2 363
	6 586	5 917	6 228
Kortfristiga skulder			
Obligationslån ⁴⁾	-	130	-
Räntebärande skulder ⁴⁾	636	653	849
Leasingskuld ⁴⁾	498	443	404
Övriga skulder och avsättningar	4 938	5 305	4 342
	6 072	6 531	5 595
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	16 959	16 416	15 140
Tillgångar			
¹⁾ Varav räntebärande	481	468	441
²⁾ Räntebärande	1 620	2 064	175
Skulder			
³⁾ Varav räntebärande	1 300	1 300	1 300
⁴⁾ Räntebärande	4 071	3 565	3 828

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	31 mars 2021	31 december 2020	31 mars 2020
Vid periodens början	3 968	3 186	3 186
Incitamentsprogram	0	3	0
Återköp egna aktier	-86	-122	-
Omvärdering säljoption	-31	10	-6
Årets totalresultat	450	891	137
Eget kapital vid periodens utgång	4 301	3 968	3 317

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	480	219	1 521	1 260
Av- och nedskrivningar	285	287	1 186	1 188
Övriga ej kassapåverkande poster	-4	-14	116	106
Betald skatt	-127	-90	-258	-221
Förändring av varulager	-118	97	492	707
Förändring av rörelsefordringar	-172	719	-711	180
Förändring av rörelseskulder	-474	-769	230	-65
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-130	449	2 576	3 155
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	-71	-68	-234	-231
Avyttring av anläggningstillgångar (immateriella och materiella)	0	1	45	46
Förvärv av leasingfordon	-264	-444	-1 161	-1 341
Avyttring av leasingfordon	364	320	1 287	1 243
<i>Operativt kassaflöde</i>	<i>-101</i>	<i>258</i>	<i>2 513</i>	<i>2 872</i>
Förvärv av finansiella tillgångar	0	0	-4	-4
Avyttring av finansiella tillgångar	0	2	3	5
Förvärv av dotterföretag/rörelse, netto	-15	0	-185	-170
Avyttring av dotterföretag/rörelse, netto	0	5	7	12
Kassaflöde från investeringsverksamheten	14	-184	-242	-440
Kassaflöde efter nettoinvesteringar	-116	265	2 334	2 715
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	0	400	1 030	1 430
Amortering av lån	-130	-587	-1 254	-1 711
Amortering av leasingskuld	-16	-17	-66	-67
Amortering av leasingskulder IFRS 16	-124	-131	-407	-414
Återköp egna aktier	-86	0	-208	-122
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-356	-335	-905	-884
Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser	-472	-70	1 429	1 831
Kursdifferens i likvida medel	29	9	16	-4
Förändring av likvida medel	-443	-61	1 445	1 827
Likvida medel vid periodens början	2 063	236	175	236
Likvida medel vid periodens slut	1 620	175	1 620	2 063

Tilläggsupplysningar - koncernen

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper från 1 januari 2021

Nya eller ändrade IFRS med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Not 2 Verkligt värde för finansiella instrument

För att hantera Bilias valutarisker används derivatinstrument såsom valutaswapar och valutaterminer. De ska endast användas för att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla de krav på riskminimering som finanspolycyn föreskriver. Redovisat värde för finansiella instrument utgör en rimlig approximation av verkligt värde.

Uppdelning av hur verkligt värde bestämts görs utifrån följande nivåer:

Nivå 1: enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

Nivå 2: utifrån direkt eller indirekt observerbara marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Valutaderivat redovisas som finansiella tillgångar och skulder och värderas till verkligt värde enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt värde har resulterat i en kostnad om 0,5 Mkr som motsvarades av en intäkt vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Beräkning av verkligt värde

För valutaderivat bestäms det verkliga värdet med utgångspunkt från marknadskurser. Om sådana inte finns tillgängliga beräknas det verkliga värdet genom en diskontering av skillnaden mellan den avtalade terminskursen och den terminskurs som kan tecknas på balansdagen för den återstående kontraktstidsperioden.

Not 3 Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarhet

Strukturkostnader under 2021 avsåg reduktion av personal. Strukturkostnader för helåret 2020 var framför allt hänförliga till Volvo Cars uppsägning av BiliAs återförsäljaravtal, nedläggning av tre av totalt sju anläggningar i Tyskland samt kostnader för avgångslösningar i Sverige, Norge och Västeuropa samt omflyttning av verksamhet i Sverige. Kostnaderna relaterat till Volvo Cars uppsägning av återförsäljaravtalen utgjorde en första bedömning av kostnaderna för att genomföra en omstrukturering av verksamheten.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar avser kostnader för förvärv av verksamheter.

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Koncernen				
Operativt rörelseresultat	528	279	1 842	1 593
- Strukturkostnader m m	-1	0	-137	-136
- Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	0	0
- Av- och nedskrivningar på övervärden	-23	-24	-92	-93
Rörelseresultat	504	255	1 613	1 364

Not 4 Koncernens rörelsesegment

31 mars 2021

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 376	7 698	264	9 338	6	9 344
Intern försäljning	504			504	-504	-
Summa nettoomsättning	1 880	7 698	264	9 842	-498	9 344
Avskrivningar	-101	-167	-1	-269	-16	-285
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	319	225	12	556	-52	504
Ränteintäkter						1
Räntekostnader						-37
Resultat från andelar i intresseföretag		12		12		12
Resultat före skatt						480
Periodens skattekostnad						-103
Periodens resultat						377
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturstyrkostnader, m m	-1	0		-1		-1
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0		0		0
- Avskrivningar på övervärden	-12	-11		-23		-23
Summa	-13	-11	-	-24	-	-24
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		481		481		481
Uppskjutna skattefordringar						144
Övriga tillgångar						16 334
Summa tillgångar						16 959
Investeringar i anläggningstillgångar	32	279		311	24	335
Skulder						
Eget kapital						4 301
Skulder						12 658
Summa skulder och eget kapital						16 959

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	879	382	115	4 273	2 534	891
Intern försäljning	326	156	22			
Summa omsättning	1 205	538	137	4 273	2 534	891
Avskrivningar	-60	-28	-13	-131	-22	-14
Operativt rörelseresultat	216	93	10	107	113	5
Resultat från andelar i intresseföretag				12		
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturstyrkostnader, m m	-1					
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0					0
- Avskrivningar på övervärden	-3	-3	-6	-3	-3	-5
Summa	-4	-3	-6	-3	-3	-5
Andelar i intresseföretag				481		
Investeringar i anläggningstillgångar	25	4	3	251	20	8

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings-tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	5 422	8 048
Norge	2 916	1 735
Tyskland	203	99
Luxemburg	394	591
Belgien	409	571
Segmentsavstämningar	0	-1 796
Totalt	9 344	9 248

31 mars 2020

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments-avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning						
Extern försäljning	1 370	5 783	290	7 443	7	7 450
Intern försäljning	426			426	-426	-
Summa nettoomsättning	1 796	5 783	290	7 869	-419	7 450
Avskrivningar	-94	-174	-2	-270	-17	-287
Operativt rörelseresultat/Rörelseresultat	263	18	5	286	-31	255
Ränteintäkter						1
Räntekostnader						-45
Resultat från andelar i intresseföretag		8		8		8
Resultat före skatt						219
Periodens skattekostnad						-52
Periodens resultat						167
<i>Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:</i>						
- Strukturkostnader, m m	0	0		0		0
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0		0		0
- Avskrivningar på övervärden	-12	-12		-24		-24
Summa	-12	-12	-	-24	-	-24
Tillgångar						
Andelar i intresseföretag		441		441		441
Uppskjutna skattefordringar						100
Övriga tillgångar						14 599
Summa tillgångar						15 140
Investeringar i anläggningstillgångar	29	465	1	495	17	512
Skulder						
Eget kapital						3 317
Skulder						11 823
Summa skulder och eget kapital						15 140

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Omsättning						
Extern försäljning	898	335	137	3 426	1 581	776
Intern försäljning	289	113	24			
Summa omsättning	1 187	448	161	3 426	1 581	776
Avskrivningar	-55	-24	-15	-134	-27	-13
Operativt rörelseresultat	203	54	6	36	-2	-16
Resultat från andelar i intresseföretag				8		
Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten:						
- Strukturkostnader, m m						
- Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0					0
- Avskrivningar på övervärden	-3	-3	-6	-3	-3	-6
Summa	-3	-3	-6	-3	-3	-6
Andelar i intresseföretag				441		
Investeringar i anläggningstillgångar	21	6	2	312	137	16

Mkr	Intäkter från externa kunder	Anläggnings- tillgångar
Geografiska områden		
Sverige	4 621	7 331
Norge	1 916	2 033
Tyskland	236	111
Luxemburg	289	676
Belgien	388	657
Segmentsavstämningar	0	-1 612
Totalt	7 450	9 196

Not 5 Förvärv

Förvärvet av Felgteknikk Norge AS har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning, varför förvärvsanalysen inte redovisas.

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld/-fordran samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld/-fordran

Mkr	31 mars 2021	31 december 2020	31 mars 2020
Kortfristiga räntebärande skulder	636	783	849
Långfristiga räntebärande skulder	1 508	1 471	1 505
Leasingskulder IFRS 16	3 227	2 611	2 774
Likvida medel	-1 620	-2 063	-175
Räntebärande tillgångar	0	-1	-
Andelar i intresseföretag	-481	-468	-441
Nettolåneskuld(+)/-fordran(-) vid periodens/årets utgång	3 270	2 333	4 512
Nettolåneskuld(+)/-fordran(-) vid periodens/årets utgång, exklusive IFRS 16	43	-278	1 738

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	31 mars 2021	31 december 2020	31 mars 2020
Operativt rörelseresultat	528	1 593	279
Operativt rörelseresultat, exklusive IFRS 16	513	1 537	268
Totala avskrivningar	285	1 128	287
-avskrivningar på övervärden	-23	-93	-24
-avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-115	-440	-114
-avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-78	-318	-82
Avskrivningar som återläggs	184	717	181
Avskrivningar som återläggs, exklusive IFRS 16	69	277	67
EBITDA	712	2 310	460
EBITDA, exklusive IFRS 16	582	1 814	335
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr	1,3	1,0	2,3
Nettolåneskuld i relation till EBITDA rullande 12 månader, ggr, exklusive IFRS 16	0,02	-0,2	1,2

Räkenskaper - moderbolaget

Resultaträkning för moderbolaget

Mkr	Första kvartalet		April 20 - mars 21	Helåret 2020
	2021	2020		
Nettoomsättning	150	138	557	545
Administrationskostnader	-179	-146	-654	-621
Rörelseresultat ¹⁾	-29	-8	-97	-76
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0	-1	-1
Ränteintäkter från koncernföretag	9	21	40	52
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader till koncernföretag	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-8	-15	-39	-46
Resultat efter finansiella poster	-28	-2	-97	-71
Bokslutsdispositioner	0	0	858	858
Resultat före skatt	-28	-2	761	787
Skatt	10	-10	-141	-161
Periodens/årets resultat	-18	-12	620	626
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
- Immateriella rättigheter	0	0	0	0
- Byggnader	-6	-6	-23	-23
- Inventarier, verktyg och installationer	0	0	-1	-1
Summa	-6	-6	-24	-24

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 mars 2021	31 december 2020	31 mars 2020
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	0	0	0
	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	169	175	178
Pågående nyanläggningar	49	39	21
Inventarier, verktyg och installationer	4	4	5
	222	218	204
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	1 528	1 528	1 328
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1	1	1
Uppskjuten skattefordran	71	61	48
	1 600	1 590	1 377
Summa anläggningstillgångar	1 822	1 808	1 581
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar på koncernföretag	435	1 429	459
Övriga fordringar	179	123	173
Kassa och bank	1 999	1 833	1 495
Summa omsättningstillgångar	2 613	3 385	2 127
SUMMA TILLGÅNGAR	4 435	5 193	3 708
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	257	257	257
Reservfond	47	47	47
	304	304	304
Fritt eget kapital			
Överkursfond	167	167	167
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat	1 302	1 404	886
	1 469	1 571	1 053
Summa eget kapital	1 773	1 875	1 357
Obeskattade reserver	1 016	1 016	863
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	15	15	14
	15	15	14
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 295	1 292	1 290
Övriga skulder	5	5	5
	1 300	1 297	1 295
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	-	130	-
Skulder till koncernföretag	58	555	3
Övriga skulder	273	305	176
	331	990	179
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 435	5 193	3 708

Kvartalsöversikt – 8 kvartal

Koncernen

	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021
Nettoomsättning, Mkr	7 426	6 805	8 403	7 450	6 777	7 559	8 382	9 344
Operativt rörelseresultat, Mkr	306	280	415	279	335	402	577	528
Operativ rörelsemarginal, %	4,1	4,1	4,9	3,7	5,0	5,3	6,9	5,6
Rörelseresultat, Mkr	280	264	370	255	293	375	441	504
Rörelsemarginal, %	3,8	3,9	4,4	3,4	4,3	5,0	5,3	5,4
Resultat före skatt, Mkr	251	237	334	219	266	353	422	480
Periodens resultat, Mkr	203	188	262	167	213	281	323	377
Nettoläneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	1,4	1,1	1,3	1,2	0,2	-0,4	-0,2	0,02
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	16,6	16,0	15,8	15,0	15,1	16,2	16,7	19,1
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	25,7	25,9	26,5	26,5	26,1	27,4	27,5	31,6
Soliditet, %	19	21	20	22	24	24	24	25
Data per aktie (kr) ²⁾								
Periodens resultat	2,05	1,85	2,60 ³⁾	1,65 ⁴⁾	2,15 ⁴⁾	2,80 ⁴⁾	3,25 ⁵⁾	3,85 ⁷⁾
Eget kapital	28	30	32 ⁴⁾	33 ⁴⁾	35 ⁴⁾	38 ⁴⁾	40 ⁶⁾	44 ⁸⁾

¹⁾ Rullande 12 månader.

²⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 100 950 952.

³⁾ Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 4, 100 585 602.

⁴⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 100 133 742.

⁵⁾ Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 4, 99 958 525.

⁶⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 98 913 742.

⁷⁾ Beräknat på ett vägt genomsnittligt antal utestående aktier under kvartal 1, 98 414 175.

⁸⁾ Beräknat på antalet utestående aktier, 98 133 742.

Affärsområde – Serviceaffären

	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021
Omsättning, Mkr	1 750	1 570	2 028	1 796	1 622	1 558	1 995	1 880
Operativt rörelseresultat, Mkr	217	195	315	263	281	237	376	319
Marginal, %	12,4	12,4	15,6	14,7	17,3	15,2	18,8	16,9
Justerad omsättning Sverige och Norge, tillväxt i %	2,0	7,1	10,9	7,5	-2,0	6,0	5,2	7,8

Affärsområde – Bilaffären

	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021
Omsättning, Mkr	5 654	5 233	6 577	5 783	5 157	6 049	6 627	7 698
Operativt rörelseresultat, Mkr	102	86	136	18	56	169	234	225
Marginal, %	1,8	1,6	2,1	0,3	1,1	2,8	3,5	2,9
Levererade nya bilar, antal	13 078	9 858	14 398	10 814	8 685	10 550	13 259	13 718
Orderstock nya bilar, antal	11 579	13 083	11 767	13 579	12 848	14 492	13 458	13 741
Levererade begagnade bilar, antal ¹⁾	12 367	12 272	11 540	12 416	12 345	13 388	10 948	12 275

¹⁾ Föregående år har omräknats.

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Kv 2 2019	Kv 3 2019	Kv 4 2019	Kv 1 2020	Kv 2 2020	Kv 3 2020	Kv 4 2020	Kv 1 2021
Omsättning, Mkr	362	338	331	290	257	287	259	264
Operativt rörelseresultat, Mkr	6	6	2	5	8	9	7	12
Marginal, %	1,5	1,9	0,4	1,9	3,0	2,9	2,9	4,7

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar. Normalt skrivs dessa övervärden av under en 10-årsperiod.

EBITDA Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16 Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Justerad omsättning Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalendereffekt. Justerad omsättning som redovisas under Kvartalsöversikt – 8 kvartal för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

Jämförbara verksamheter Ekonomisk information och mantalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon, långtid.

Nettolåneskuld i relation till EBITDA Nettolåneskuld i förhållande till EBITDA.

Operativt kassaflöde Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten. De inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturstukostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena redovisas endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Resultat vid försäljning av verksamhet Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturstukostnader Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturstukostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande kortfristiga skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilia.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare Biliaupplysningar

Press- och analytikermöte

Tisdagen den 27 april 2021 arrangerar Bilia press- och analytikermöten där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar delårsrapporten och svarar på frågor. Det är ett möte på svenska klockan 09:00 och ett möte på engelska klockan 14:00. Det är telefonmöten och telefonnummer för att ringa in är 08-22 90 90 samt ange kod 674445.

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Per Avander, VD och koncernchef, 010-497 70 00, per.avander@bilia.se

Kristina Franzén, CFO, 010-497 73 40, kristina.franzen@bilia.se

Kalender

Delårsrapport april-juni 2021: 23 juli 2021

Delårsrapport juli-september 2021: 26 oktober 2021

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Göteborg den 27 april 2021

Bilia AB (publ)

Styrelsen och Verkställande direktör

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 27 april 2021, klockan 08:30.

Bilia är en av Europas största bilåterförsäljare med en ledande position inom service och försäljning av personbilar och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia har cirka 140 anläggningar i Sverige, Norge, Tyskland, Luxemburg och Belgien samt två internetbaserade auktionssajter, en i Sverige och en i Norge.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Serviceaffären omfattar verkstadstjänster, reservdelar, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person- och transportbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Renault, Lexus, MINI, Dacia och Alpine samt transportbilar av märket Renault, Toyota och Dacia.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt.



Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690