

## Delårsrapport – 2. kvartal og 1. halvår 2019

Rapporten er vedhæftet som PDF-fil i sin fulde ordlyd.

Bestyrelsen har i dag godkendt Delårsrapporten for 2. kvartal og 1. halvår 2019. Delårsrapporten, der kun udgives på engelsk, er vedhæftet som PDF-fil og har følgende hovedpunkter:

### Resultater

Justeret perioderesultat\* 2. kvartal 2019: USD -12 mio. (2. kvartal 2018: USD 4 mio.)

Justeret perioderesultat 1. halvår 2019: USD -5 mio.

- Dry Operator: USD -6 mio. (USD 8 mio.)
- Dry Owner: USD -2 mio. (USD 3 mio.)
- Tank: USD -3 mio. (USD -8 mio.)

Avance på salg af skibe: USD 3 mio.

\* "Periodens resultat" justeret for "Salgsavancer og -tab, skibe m.v."

### Markeder

- Tørlast: Overraskende høj kulimport i Kina og Indien modvirkede makro-økonomisk modvind.
- Tank: Faldende vækst i global olieefterspørgsel og sæsonmæssigt svagt spotmarked. Stigende forwardmarked forud for IMO 2020 svovlreguleringen.

### Performance

- Dry Operator: Skuffende resultat på grund af udfordrende markedsforhold.
- Dry Owner: Optimeret portefølje gennem yderligere skibssalg og attraktive forudbetalinger af hyre på T/C-kontrakter.
- Tank: Indtjening 3% over 1-årig T/C svarende til ekstra gennemsnitlig dagsindsejling på USD 399.

### Skibsværdier

- Tørlast: -2%
- Tank: 0%

Værdistigning i T/C porteføljen på baggrund af stigende forward-rater i både tørlast og tank.

### Guidance

- Forventningerne til det justerede resultat for året fastholdes, da vi opjusterer forventningerne til resultatet i Tank og nedjusterer forventningerne til resultatet i Dry Operator
- Forventningerne til det justerede resultat for året fastholdes derfor på USD 25 til 60 mio.

### UDFORDRENDE MARKEDSFORHOLD FOR DRY OPERATOR

*"Dry Operator kom ind i kvartalet på det forkerte ben, men formåede hurtigt at tilpasse sin position og dermed generere en positiv margin. Dette var dog ikke nok til at forhindre et tab i forretningsenheden. Til trods for det skuffende resultat forventer vi stadig, at Dry Operator vil levere et positivt*

### OM NORDEN

Dampskibsselskabet NORDEN A/S er et selvstændigt rederi, stiftet i 1871 og noteret på Nasdaq Copenhagen. NORDEN opererer både egen og indbefragtet tonnage. I tørlast er NORDEN aktiv i en række skibstyper og blandt verdens største operatører af skibstyperne Supramax og Panamax. I produkttank er NORDEN aktiv indenfor skibstyperne Handysize og MR, der drives kommercielt via Norient Product Pool, som NORDEN ejer 100% af.

*helårsresultat, hvilket i kombination med et styrket forward-marked i tank gør det muligt for NORDEN at fastholde vores samlede forventninger til året til et overskud i 2019 på USD 25-60 millioner.”*

Adm. direktør Jan Rindbo

NORDEN afholder i dag kl. 15.30 (CET) en telekonference, hvor adm. direktør Jan Rindbo og finansdirektør Martin Badsted kort gennemgår rapporten. Danske deltagere skal senest kl. 15.25 (CET) ringe på telefon +45 3272 8042, mens internationale deltagere skal ringe på +44 (0) 207 192 8000 eller +1 631 510 7495 inden kl. 15.25 (CET). Telekonferencen kan følges live på [www.dsnorden.com](http://www.dsnorden.com), hvor præsentationen også er tilgængelig.

Yderligere oplysninger: Adm. direktør Jan Rindbo, telefon +45 3315 0451.