

## OMSTRUKTURERING AF RUTENETVÆRK I MIDDELHAVET – KORRIGERET DANSK VERSION

DFDS' rutenet i Middelhavet er i 2019 blevet udvidet for at håndtere yderligere fragtmængder.

Fra begyndelsen af 2019 øgedes mængderne mellem Istanbul og Trieste med ca. 30%, hvilket krævede indsættelse af yderligere fragtfærger samt tilføjelse af en ekstra anløbshavn i Yalova i den sydlige del af Istanbul.

I juli 2019 åbnedes en ny rute mellem Istanbul og Sète i det sydlige Frankrig i tillæg til den eksisterende rute mellem Istanbul og Toulon.

For yderligere at tilpasse rutenettet til kundernes behov er der nu implementeret flere ændringer.

De to ruter mellem Istanbul og det sydlige Frankrig, der anløber henholdsvis Toulon og Sète, er nu samlet til en rute, Istanbul(Yalova)-Sète. Sète tilbyder intermodale forbindelser, ligger tæt på den spanske grænse, og tilbyder faciliteter til køletransporter.

Der vil fremover være tre ugentlige sejlads til og fra Sète, hvor ankomst- og afgangstider tilpasses jernbaneforbindelserne.

Desværre vil ophør af sejlads til Toulon påvirke beskæftigelsen i havnen.

I Istanbul er rutestrukturen blevet forenklet for at reducere driftskompleksiteten. Alle sejlads til Frankrig fra Istanbul, der tidligere afgik fra to havne, afgår nu kun fra Yalova. Derudover afgår der to ugentlige sejlads til Trieste fra Yalova. Alle andre sejlads mellem Istanbul og Trieste afgår fra terminalerne i Pendik og Ambarli.

Nedlæggelsen af sejlads til Toulon medfører en engangsomkostning, der vil blive rapporteret under Særlige poster i rapporten for 4. kvartal 2019.

DFDS A/S  
Sundkrogsgade 11  
2100 København Ø  
CVR 14 19 47 11

[www.dfds.com](http://www.dfds.com)

Meddelelse nr. 29/2019

1. oktober 2019

Side 1 af 1

### Kontakt

Torben Carlsen, CEO  
+45 33 42 32 01

Søren Brøndholt Nielsen, IR  
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications  
+45 33 42 32 97

### Om DFDS

DFDS leverer færge- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færge- og havne-terminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også sikker transport på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har 8.000 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

### Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.