

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 16 février 2021

### Aéroports de Paris SA

# Trafic du mois de janvier 2021

Le trafic total du Groupe ADP¹ a diminué de -67,1 % sur le mois de janvier 2021 par rapport à janvier 2020 avec 8,5 millions de passagers accueillis dans l'ensemble du réseau d'aéroports gérés. Il représente 33,5 % du niveau du trafic groupe de l'année 2019¹. Hors l'effet périmètre favorable de l'intégration des aéroports de GMR Airports, qui ne figuraient pas dans le groupe en janvier 2020, la baisse du trafic groupe serait de -74,5 %.

En janvier 2021, pour Paris Aéroport seul, le trafic est en baisse de 73,5 % avec 2,1 millions de passagers accueillis. Il représente 26,8 % du trafic Paris Aéroport de l'année 2019. Paris-Charles de Gaulle a accueilli 1,2 millions de passagers en janvier 2021 (-78,3 %) et Paris-Orly 0,9 millions passagers (-62,1 %).

À Paris-Charles de Gaulle, seuls les terminaux 2E, 2F et 2A sont actuellement ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. Le terminal 2A fermera à compter du 23 février. A Paris-Orly, seuls Orly 2 et 3 sont ouverts pour accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers.

S'agissant des plates-formes du Groupe ADP à l'international, et concernant l'activité commerciale régulière, seul le terminal Hajj de Djeddah en Arabie Saoudite est fermé. Les autres aéroports sont ouverts à tout type de vols commerciaux, certaines restrictions locales pouvant néanmoins s'appliquer. Les aéroports de Delhi et d'Hyderabad, notamment, sont ouverts pour des vols domestiques et pour des liaisons commerciales internationales régulières se limitant aux pays avec lesquels l'Inde a signé des accords bilatéraux.

#### Pour Paris Aéroport :

- ◆ Le trafic international (hors Europe, incluant DROM-COM) est en retrait (- 68,2 %) du fait d'une décroissance sur les faisceaux suivants : Asie-Pacifique (- 92,2 %), l'Amérique du Nord (- 84,4 %), Moyen-Orient (- 75,5 %), Amérique Latine (- 72,2 %), l'Afrique (- 60,0 %);
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en régression (-83,7 %);
- ◆ Le trafic France métropolitaine est en décroissance (- 62,5 %);
- ◆ Le trafic DROM-COM (inclus dans le faisceau international) est en recul (- 19,8%);
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance diminue de 72,1 %. Le taux de correspondance s'est établi à 29,4 %, en hausse de 2,8 points par rapport à janvier 2020.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,4 % du capital<sup>2</sup>, est en baisse de 72,1 % sur le mois de janvier 2021.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en baisse de 72,0 % sur le mois de janvier 2021.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en baisse de 77,7 % sur le mois de janvier 2021.

Le trafic de GMR Airports, dont le Groupe ADP détient 49 % du capital<sup>3</sup> depuis le mois de juillet 2020, est en baisse de 53,9 % sur le mois de janvier 2021.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Trafic du groupe @100%. Le trafic du groupe @100% intègre le trafic des aéroports de Delhi International Airport Limited (DIAL), Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) et Mactan-Cebu International Airport à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Suite à la mise en œuvre du programme de rachat d'actions de TAV Airports, le Groupe ADP détient 46,38 % du Groupe TAV Airports depuis le 30 septembre 2020 (contre 46,12 % précédemment).

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Voir les communiqués de presse des 20 et 26 février 2020, et du 7 juillet 2020 sur la prise de participation dans la société GMR Airports.

Passagers	Janv. 2021	Var. 2021/2020	12 mois glissants	Var. 2021/2020
Paris-CDG	1 197 614	- 78,3 %	17 934 306	- 76,5 %
Paris-Orly	878 784	- 62,1 %	9 358 193	- 70,6 %
Total Paris Aéroport	2 076 398	- 73,5 %	27 292 499	- 74,8 %
Santiago du Chili	689 599	- 72,0 %	6 755 059	- 72,5 %
Amman	151 491	- 77,7 %	1 522 583	-83,0 %
New Delhi	3 069 643	- 49,7 %	25 470 427	- 62,9 %
Hyderabad	1 144 103	- 42,1 %	8 706 724	- 61,0 %
Cebu	67 128	- 94,5 %	1 596 764	- 87,6 %
Total GMR Airports	4 280 874	- 53,9 %	35 773 915	- 65,5 %
Antalya	293 287	- 68,5 %	9 132 474	- 74,4 %
Ankara	311 076	- 70,3 %	4 320 568	- 68,2 %
Izmir	318 346	- 64,1 %	4 889 972	- 60,2 %
Bodrum	42 570	- 50,0 %	1 450 876	- 66,5 %
Gazipaşa Alanya	18 084	- 39,7 %	262 511	- 75,7 %
Médine	130 591	- 83,9 %	1 568 092	- 81,6 %
Tunisie	18 206	- 64,4 %	302 166	- 90,0 %
Géorgie	16 590	- 92,9 %	423 773	- 90,1 %
Macédoine du Nord	57 793	- 68,6 %	656 720	- 75,7 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	38 063	- 81,3 %	759 851	- 78,0 %
Total TAV Airports	1 244 606	- 72,1 %	23 767 003	- 76,2 %

Mouvements d'avions	Janv. 2021	Var. 2021/2020	12 mois glissants	Var. 2021/2020
Paris-CDG	13 769	- 63,2 %	188 691	- 62,1 %
Paris-Orly	6 831	- 58,4 %	73 422	- 66,3 %
Total Paris Aéroport	20 600	- 61,7 %	262 113	- 63,4 %
Santiago du Chili	6 157	- 60,1 %	53 394	- 66,0 %
Amman	2 038	- 67,2 %	20 054	- 74,9 %
New Delhi	24 992	- 36,7 %	203 519	- 54,1 %
Hyderabad	10 805	- 34,9 %	86 877	- 52,9 %
Cebu	915	- 91,0 %	17 270	- 83,9 %
Total GMR Airports	36 712	- 44,6 %	307 666	- 58,1 %
Antalya	2 354	- 63,0 %	58 157	- 70,6 %
Ankara	2 614	- 62,2 %	35 475	- 60,1 %
Izmir	2 374	- 58,5 %	37 153	- 51,2 %
Bodrum	336	- 37,5 %	10 353	- 62,2 %
Gazipaşa Alanya	172	- 26,5 %	2 224	- 68,7 %
Médine	1 425	- 73,2 %	14 554	- 76,2 %
Tunisie	213	- 53,0 %	3 226	- 82,8 %
Géorgie	576	- 76,8 %	10 154	- 75,6 %
Macédoine du Nord	704	- 53,4 %	8 220	- 62,5 %
Zagreb <sup>(1)</sup>	1 403	- 55,2 %	19 780	- 56,2 %
Total TAV Airports	12 171	- 62,7 %	199 296	- 69,9 %

Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

Répartition géographique Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Janv. 2021 Var. 2021/2020	Part dans trafic total	
France métropolitaine	- 62,5 %	22,1 %	
Europe	- 83,7 %	24,6 %	
Autre International Dont	- 68,2 %	53,3 %	
Afrique	- 60,0 %	18,1 %	
Amérique du nord	- 84,4 %	5,7 %	
Amérique latine	- 72,2 %	4,1 %	
Moyen-Orient	- 75,5 %	5,4 %	
Asie-Pacifique	- 92,2 %	2,1 %	
DROM-COM	- 19,8 %	17,9 %	
Total Paris Aéroport	- 73,5 %	100 %	

Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly)	Janv. 2021	Var. 2021/2020	12 mois glissants	Var. 2021/2020
Passagers en correspondance(1)	289 527	- 72,1 %	3 031 306	- 75,3 %
Taux de correspondance	29,4 %	+ 2,8 pts	22,5 %	- 0,2 pt
Taux de remplissage	63,8 %	- 19,8 pts	65,6 %	- 21,0 pts

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

# Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs +33 6 61 27 07 39 - invest@adp.fr Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2020, le groupe a accueilli sous sa marque Paris Aéroport, plus de 33 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 1,8 millions de tonnes de fret et de courrier et près de 96,3 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2019, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 4 700 millions d'euros et le résultat net à 588 millions d'euros.