

DFDS ÅBNER NY RUTE FOR ULEDSAGET FRAGT MELLEM CALAIS OG SHEERNESS

DFDS åbner en ny rute mellem Calais og Sheerness som reaktion på stigende efterspørgsel efter yderligere færgekapaletitet til uledsagede fragtenheder (trailere) mellem Frankrig og Storbritannien. Den første afgang er planlagt til 1. juni 2021.

Den nye rute vil have én daglig rundtur syv dage om ugen. Der indsættes én fragtfærge (ro-ro) på ruten.

Hovedparten af de uledsagede trailere, DFDS i dag transporterer på de to ruter over Dover Strædet (Dover-Calais og Dover-Dunkirk), forventes overført til den nye rute.

Havnen i Sheerness ligger omkring 70 km nord for Dover og dermed tættere på London-området og midten af England. Havnen har kapacitet til at understøtte yderligere vækst i uledsaget fragt.

Kombinationen af en rute for uledsaget fragt og jernbaneinfrastrukturen i havnen i Calais forventes at øge markedet for jernbaneløsninger for fragt fra Italien, Spanien og det sydlige Frankrig til Storbritannien.

Derudover giver den nye rute DFDS mulighed for at tilbyde en intermodal transportløsning mellem Tyrkiet og Storbritannien ved at kombinere fragtruten til Sète (i det sydlige Frankrig) med jernbanetransport til Calais.

DFDS A/S
Sundkrogsgade 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 14/2021

7. april 2021

Side 1 af 1

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Karina Deacon, CFO
+45 33 42 33 42

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Nicole Seroff, Communications
+45 31 40 34 46

Om DFDS

DFDS leverer færge- og transport services i og omkring Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

For over 10.000 fragtkunder leverer vi høj pålidelighed via vores færge- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

For fem millioner passagerer tilbyder vi sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 8.200 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.