



A/S Storebæltsforbindelsen

Delårsrapport

3. kvartal 2021

Indholdsfortegnelse

Resume for 3. kvartal 2021	2
Om A/S Storebælt	3
Aktionærforhold.....	3
Koncernoversigt.....	3
Hovedaktivitet	3
Hoved- og nøgletal	4
Ledelsesberetning	5
Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold.....	5
Begivenheder efter balancedagen.....	7
Forventninger til helåret	7
Ledespåtegning	8
Regnskab	9
Noter	14

Resume for 3. kvartal 2021

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for 3. kvartal 2021 (perioden 1. januar - 30. september 2021) for A/S Storebælt. Den generalforsamlingsvalgte revisor har ikke foretaget review af delårsrapporten.

Økonomiske overskrifter

- Nettoomsætningen udgør 2.418 mio. kr. i årets første ni måneder og er steget med 212 mio. kr. svarende til 9,6 pct. sammenlignet med samme periode sidste år. Trafikken er 9,1 pct. lavere end i 2019 forud for covid-19 pandemien. I forhold til 2020, hvor første fase af nedlukning betød et væsentligt trafiktab, er trafikken steget i takt med, at restriktionerne er blevet ophævet. Vejtrafikken på Storebælt er således steget med 8,0 pct. i forhold til samme periode sidste år, hvor personbiltrafikken er steget med 7,8 pct., og lastbiltrafikken er steget med 9,6 pct.
- Andre eksterne omkostninger udgør 246 mio. kr. for perioden januar - september 2021 og er 7 mio. kr. lavere i forhold til samme periode sidste år.
- EBIT er steget med 14,4 pct. og udgør 1.773 mio. kr.
- Nettofinansieringsomkostninger er steget med 50 mio. kr. sammenlignet med samme periode i 2020 og udgør 210 mio. kr., hvilket primært skyldes gennemslaget af højere inflation på den del af gælden, der er eksponeret mod inflationsopskrivning, mens de underliggende renteudgifter har været lavere.
- Værdireguleringer er i perioden januar - september en indtægt på 142 mio. kr. I samme periode i 2020 udgjorde værdireguleringerne en indtægt på 166 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominal værdi.
- Den rentebærende nettogæld udgør 18,4 mia. kr. ultimo september 2021.
- Periodens tilgange til vej- og jernbaneanlæg under udførelse udgør i alt 77 mio. kr. Tilgangene vedrører primært opsætning af mobile autoværn og en omfattende opgradering af skiltning og trafikovervågning, der skal medvirke til dels at øge sikkerheden, dels at forbedre trafikafviklingen ved ulykker. I perioden er et større projekt vedrørende en opgradering af elforsyningen med nye beskyttelsesrelæer og kontakter i tunnelen på Storebæltsforbindelsen blevet afsluttet og overført til ibrugtagne anlæg.
- Pengestrømme fra drifts- og investeringsaktiviteter (frit cash flow) har netto medført en forbedring af likviditeten på 1.725 mio. kr. Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten har netto medført en nedbringelse af likviditeten på 1.401 mio. kr., hvorved den likvide beholdning i perioden er øget med 324 mio. kr.

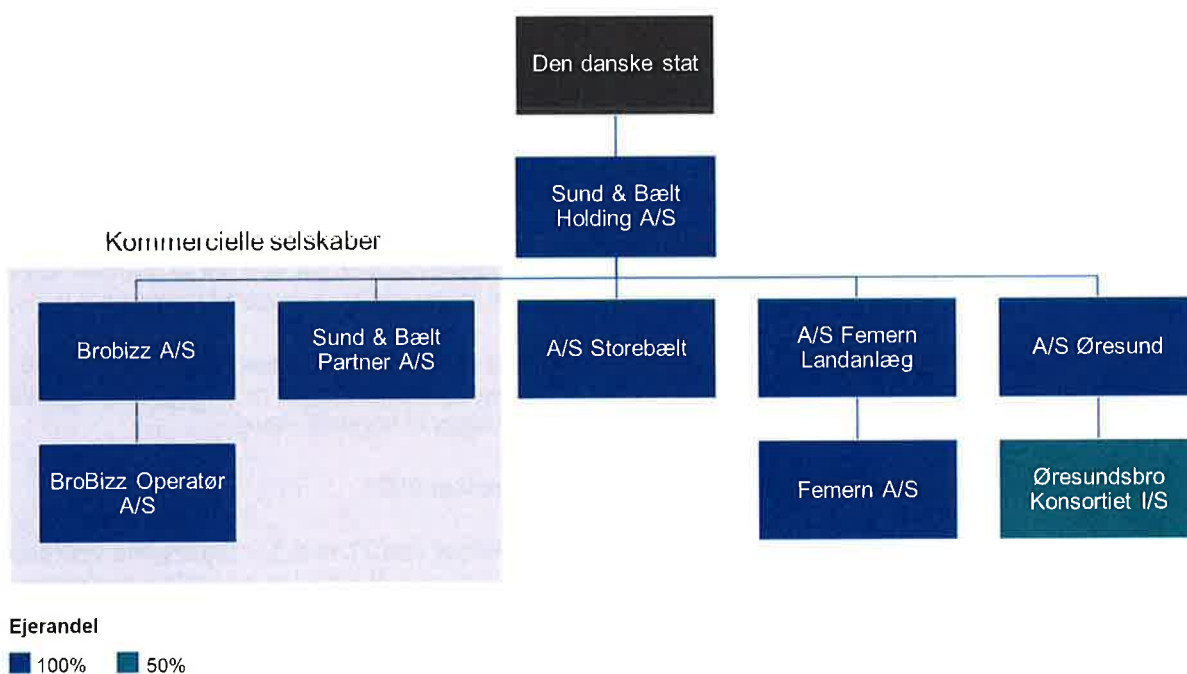
Om A/S Storebælt

Aktionærforhold

A/S Storebælt er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark. A/S Storebælt er et datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S og indgår i koncernregnskabet for Sund & Bælt Holding A/S, som er det ultimative moderselskab.

Hele aktiekapitalen i Sund & Bælt Holding A/S ejes af den danske stat.

Koncernoversigt



Hovedaktivitet

A/S Storebælts primære opgave er at eje og drive den faste forbindelse over Storebælt. Opgaverne skal løses under hensyn til opretholdelsen af en høj tilgængelighed og et højt sikkerhedsniveau på forbindelsen. Desuden skal tilbagebetalingen af lån, der er optaget for at finansiere anlæggene, ske inden for en rimelig tidshorisont.

Hoved- og nøgletal

(Mio. kr.)	2021 3. kvrt	2020 3. kvrt	2021 Jan.-sep.	2020 Jan.-sep.	2020 Hele året
Nettoomsætning, vej	885	789	2.179	1.966	2.578
Nettoomsætning, jernbane	70	74	217	218	295
Andre eksterne omkostninger	-86	-89	-246	-253	-361
Af- og nedskrivninger	-134	-133	-402	-405	-538
Resultat af primær drift (EBIT)	743	649	1.773	1.550	2.007
Finansielle poster ekskl. værdiregulering	-86	-90	-210	-160	-174
Resultat før værdiregulering	657	560	1.563	1.390	1.832
Værdireguleringer, netto	-40	-26	142	166	100
Periodens resultat	481	416	1.330	1.214	1.507
Anlægsinvestering for vej- og jernbane i året			77	53	72
Anlægsinvestering i vej- og jernbane, ultimo			24.616	25.029	24.921
Nettogæld (dagsværdi)			19.708	20.509	20.021
Rentebærende nettogæld			18.405	19.034	18.473
Egenkapital			3.866	3.621	3.914
Balancesum			27.652	28.249	27.765
Pengestrøm fra driftsaktivitet			1.853	1.772	2.359
Pengestrøm fra investeringsaktivitet			-128	-61	-316
Pengestrøm fra finansieringsaktivitet			-1.401	-1.477	-2.027
Pengestrøm i alt			324	234	15
Nøgletal, pct.:					
Overskudsgrad (EBIT)			73,3	70,2	69,1
Afkastgrad (EBIT)			8,5	7,3	7,2
Anlæggenes afkast (EBIT)			9,6	8,3	8,1

Anm.: Nøgletallene er beregnet som anført i note 1 Anvendt regnskabspraksis.

Ledelsesberetning

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Selskabets samlede omsætning steg med 212 mio. kr. fra 2.206 mio. kr. i perioden januar - september 2020 til 2.418 mio. kr. i perioden januar - september 2021.

I perioden januar - september udgør omsætningen fra vejforbindelsen 2.179 mio. kr., hvilket er en stigning i forhold til samme periode sidste år på 10,8 pct. svarende til 213 mio. kr. Stigningen skal ses i lyset af det væsentlige trafiktab, der blev realiseret i 2020 i forbindelse med, at covid-19 pandemien nåede Danmark, og første nedlukning blev gennemført i marts 2020. Samlet set steg vejtrafikken med 8,0 pct. i perioden i forhold til samme periode sidste år. Personbiltrafikken steg med 7,8 pct., og lastbiltrafikken steg med 9,6 pct. Vejom-sætningen er 57 mio. kr. lavere end i 2019 – året forud for covid-19 pandemien. Restriktioner og nedlukninger har således haft en væsentlig effekt på selskabets indtjening.

Omsætning fra jernbane- og havneanlæg er på niveau med samme periode sidste år og udgør 239 mio. kr. i perioden januar - september 2021. I samme periode i 2019 udgjorde omsætningen 238 mio. kr. Covid-19 pandemien har således ikke haft en påvirkning.

Eksterne omkostningerne er faldet med 7 mio. kr. og udgør 246 mio. kr. i perioden januar - september 2021.

Af- og nedskrivningerne udgør 402 mio. kr. i perioden januar - september 2021 og er på niveau med samme periode i 2020.

Proforma totalresultatopgørelse for resultatpåvirkninger af værdireguleringer

	Total-indkomst-opgørelse 2021		Proforma total-indkomst-opgørelse 2021		Proforma total-indkomst-opgørelse 2020	
	Jan.-sep.	Dagsværdi-regulering	Jan.-sep.	Jan.-sep.	Jan.-sep.	Jan.-sep.
Resultat af primær drift (EBIT)	1.773		1.773		1.550	
Finansielle poster	-68	-142	-210		-160	
Resultat før dagsværdiregulering og skat			1.563		1.390	
Dagsværdiregulering		142	142		166	
Resultat før skat	1.705		1.705		1.556	
Skat	-375		-375		-342	
Periodens resultat	1.330		1.330		1.214	

Resultat før værdireguleringer og skat udgør i perioden januar - september 2021 et overskud på 1.563 mio. kr. mod et overskud i samme periode året før på 1.390 mio. kr.

Nettofinansieringsomkostningerne udgør 210 mio. kr. og er 50 mio. kr. højere end i samme periode sidste år. Finansieringsomkostningen ekskl. værdireguleringer udgør 1,35 pct. p.a. mod 0,96 pct. p.a. i samme periode sidste år. Det tilskrives primært gennemslaget af højere inflation på den del af gælden, der er eksponeret mod inflationsopskrivning, mens de underliggende renteudgifter har været lavere. Inkl. værdireguleringer udgør finansieringsomkostningen 0,59 pct. p.a. mod 0,09 pct. p.a. i samme periode i 2020.

Værdiregulering af selskabets gæld udgør en indtægt på 142 mio. kr. I samme periode sidste år udgjorde værdiregulering en indtægt på 166 mio. kr. Dagsværdireguleringer er en regnskabsteknisk post uden effekt på selskabets gældsafvikling, da gælden afdrages til nominel værdi.

I perioden januar - september 2021 udgør resultat før skat et overskud på 1.705 mio. kr. mod et overskud på 1.556 mio. kr. i samme periode i 2020. Stigningen i resultat før skat udgør 149 mio. kr. og kan primært henføres til en positiv effekt af stigningen i vejtrafikken og en negativ effekt af stigningen i nettofinansieringsomkostninger, som netto påvirker resultatet positivt med ca. 160 mio. kr.

De finansielle risici i A/S Storebælt er i hovedtræk uforandret i forhold til redegørelsen i noten til årsrapporten for 2020, der omhandler finansiell risikostyring.

Den rentebærende nettogæld udgør 18,4 mia. kr. ultimo september 2021 og er reduceret med 0,7 mia. kr. siden 30. juni 2021. Ultimo september 2021 udgør den variabelt forrentede gæld 24,7 pct. af nettogælden.

Tilbagebetalingstiden i A/S Storebælt er forlænget med 2 år til 36 år (svarende til 2034), primært som følge af at A/S Storebælt skal medfinansiere regeringens Infrastrukturplan 2035 med udbytter på samlet set 7,9 mia. kr. i 2021-priser frem til 2030. Dette giver isoleret set en forlængelse af tilbagebetalingstiden på 3-4 år, men i modsat retning trækker en forventet normalisering af trafikindtægterne ovenpå covid-19 pandemien.

Egenkapitalen pr. 30. september 2021 udgør 3.866 mio. kr. mod 3.914 mio. kr. pr. 31. december 2020. Regnskabsperiodens egenkapitalbevægelser vedrører dels resultatet for perioden januar - september 2021, dels udbytteudlodningen på 1.378 mio. kr. til Sund & Bælt Holding A/S, der blev vedtaget på selskabets generalforsamling den 19. april 2021.

Pengestrømme fra driften er positive og udgør 1.853 mio. kr. i perioden januar - september 2021.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet er negative og udgør 128 mio. kr. i perioden januar - september 2021.

Det frie cash flow fremkommer som basis af drift fratrukket anlægsinvesteringer og er positiv med 1.725 mio. kr. i perioden januar - september 2021. Frit cash flow udtrykker selskabets evne til at generere likviditet til finansiering af renter og afdrag på selskabets gældsforpligtelser.

Under finansieringsaktivitet indgår låneoptagelse, afdrag og rentekomkostninger, som netto er negativ med 1.401 mio. kr. i perioden januar - september 2021.

Samlet er selskabets likvide beholdning øget med 324 mio. kr., således at likvider udgør 339 mio. kr. ultimo september 2021.

De fremtidige driftsresultater er estimeret på grundlag af det af Transportministeriet fastlagte vederlag fra Banedanmark for anvendelse af jernbaneforbindelsen samt på grundlag af trafikprognoser for vejtrafikken.

Det skal bemærkes, at den danske stat i henhold til Lov om Sund & Bælt Holding A/S for moderselskabet og bl.a. A/S Storebælt – mod erlæggelse af en garantiprovision på 0,15 pct. – yder særskilt garanti for renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser i forbindelse med selskabets låneoptagelse. Herudover garanterer den danske stat uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabets øvrige økonomiske forpligtelser.

Selskabets forretningsmæssige risici er uændrede i forhold til de risici, der blev beskrevet i årsrapporten for 2020, Der er fortsat knyttet en usikkerhed til effekterne som følge af covid-19, og her er det især usikkerheden knyttet til omsætningen fra vejtrafikken.

Pr. 1. oktober 2021 er Signe Thustrup Kreiner tiltrådt som administrerende direktør og bestyrelsesmedlem i selskabet, ligesom Claus F. Baunkjær er tiltrådt som næstformand for bestyrelsen.

Begivenheder efter balancedagen

Der er efter periodens afslutning ikke indtruffet begivenheder, der kan påvirke selskabets indtjening og økonomiske stilling.

Forventninger til helåret

Forventningerne til resultatet for 2021 udgør fortsat et overskud før dagsværdireguleringer og skat i størrelsesordenen 1,9-2,1 mia. kr.

Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar - 30. september 2021 for A/S Storebælt.

Delårsrapporten, der ikke er revideret af selskabets revisorer, aflægges i overensstemmelse med IAS 34 "Præsentation af delårsrapporter" som godkendt af EU og yderligere oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og selskabets finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

København, den 25. november 2021

Direktion



Signe Thustrup Kreiner
Administrerende direktør

Bestyrelse



Mikkel Hemmingsen
Formand



Claus F. Baunkjær
Næstformand



Signe Thustrup Kreiner

Regnskab

Totalindkomstopgørelse 1. januar – 30. september

(Mio. kr.)	Note	2021 3. kvt	2020 3. kvt	2021 Jan.-sep.	2020 Jan.-sep.
Nettoomsætning					
Nettoomsætning	2	963	871	2.418	2.206
Nettoomsætning i alt		963	871	2.418	2.206
Omkostninger					
Andre eksterne omkostninger		-86	-89	-246	-253
Andre driftsindtægter		0	0	3	2
Af- og nedskrivninger		-134	-133	-402	-405
Omkostninger i alt		-220	-221	-645	-656
Resultat af primær drift (EBIT)		743	649	1.773	1.550
Finansielle poster					
Finansielle indtægter		2	15	6	35
Finansielle omkostninger		-88	-105	-216	-195
Værdireguleringer, netto		-40	-26	142	166
Finansielle poster i alt	3	-126	-116	-68	6
Resultat før skat		617	533	1.705	1.556
Skat		-136	-117	-375	-342
Periodens resultat		481	416	1.330	1.214
Anden totalindkomst		0	0	0	0
Skat af anden totalindkomst		0	0	0	0
Totalindkomst		481	416	1.330	1.214

Balance 30. september – Aktiver

(Mio. kr.)	Note	30. sep. 2021	31. dec. 2020	30. sep. 2020
Langfristede aktiver				
Materielle aktiver				
Vejanlæg	4	13.246	13.354	13.397
Jernbaneanlæg	5	11.370	11.567	11.632
Havneanlæg		162	170	173
Grunde og bygninger		63	68	69
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		29	28	26
Materielle anlægsaktiver i alt		24.870	25.187	25.296
Langfristede aktiver i alt		24.870	25.187	25.296
Kortfristede aktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavender		358	304	358
Værdipapirer	6	1.198	1.163	940
Derivater	6	579	899	1.062
Periodeafgrænsningsposter		308	198	358
Tilgodehavender i alt		2.443	2.563	2.719
Likvide beholdninger		339	15	234
Kortfristede aktiver i alt		2.782	2.578	2.953
Aktiver i alt		27.652	27.765	28.249

Balance 30. september – Passiver

(Mio. kr.)	Note	30. sep. 2021	31. dec. 2020	30. sep. 2020
Egenkapital				
Aktiekapital		355	355	355
Overført resultat		3.511	2.181	3.266
Foreslået udbytte		0	1.378	0
Egenkapital i alt		3.866	3.914	3.621
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Udskudt skat		1.510	1.135	1.321
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	6	19.548	17.907	19.631
Langfristede gældsforpligtelser i alt		21.058	19.042	20.952
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	6	574	2.338	1.226
Kreditinstitutter	6	85	0	0
Selskabsskat		0	268	0
Leverandører og andre gældsforpligtelser		157	167	218
Derivater	6	1.742	1.889	1.931
Periodeafgrænsningsposter		170	147	301
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		2.728	4.809	3.676
Gældsforpligtelser i alt		23.786	23.852	24.628
Passiver i alt		27.652	27.765	28.249
Anvendt regnskabspraksis	1			
Nærtstående parter	7			
Revisorerklæring	8			

Egenkapitalopgørelse 1. januar – 30. september

(Mio. kr.)	Aktiekapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Total
Saldo pr. 1. januar 2020	355	2.052	1.600	4.007
Udbetalt udbytte	0	0	-1.600	-1.600
Årets resultat og totalindkomst	0	129	1.378	1.507
Saldo pr. 31. december 2020	355	2.181	1.378	3.914
Saldo pr. 1. januar 2021	355	2.181	1.378	3.914
Udbetalt udbytte	0	0	-1.378	-1.378
Periodens resultat og totalindkomst	0	1.330	0	1.330
Saldo pr. 30. september 2021	355	3.511	0	3.866

Pengestrømsopgørelse 1. januar – 30. september

(Mio. kr.)	2021 Jan.-sep.	2020 Jan.-sep.
Pengestrøm fra driftsaktivitet		
Resultat af primær drift (EBIT)	1.773	1.550
Reguleringer		
Af- og nedskrivninger	402	405
Gevinst ved salg af anlægsaktiver	1	0
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapital	2.176	1.955
Ændring i driftskapital		
Tilgodehavender og periodeafgrænsningsposter	-54	-16
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	-269	-167
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	1.853	1.772
Pengestrømme fra investeringsaktivitet		
Køb af materielle aktiver	-86	-61
Køb af værdipapirer	-42	0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-128	-61
Frit cash flow	1.725	1.712
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		
Optagelse af langfristede forpligtelser	1.850	1.578
Indfrielse og afdrag på langfristede forpligtelser	-1.712	-1.216
Låneoptagelse hos kreditinstitutter	85	0
Nedbringelse af gæld hos kreditinstitutter	0	-30
Renteomkostninger, betalt	-246	-209
Betalt udbytte til aktionær	-1.378	-1.600
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-1.401	-1.477
Periodens ændring i likvider	324	234
Likvider, primo	15	0
Likvider, ultimo	339	234

Noter

Note 1 Anvendt regnskabspraksis

Delårsregnskabet aflægges i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Den finansielle del af delårsrapporten følger bestemmelserne i IAS 34 for sammendragne delårsregnskaber.

Delårsregnskabet aflægges i danske kroner (DKK), der er selskabets funktionelle valuta.

Den i delårsregnskabet anvendte regnskabspraksis er i øvrigt uændret i forhold til den regnskabspraksis, som blev anvendt i regnskabet for 2020. Der henvises til årsrapporten for 2020 for nærmere beskrivelse af den anvendte regnskabspraksis.

De i hoved- og nøgletaloversigten anførte nøgletal er beregnet således:

Overskudsgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af omsætningen.

Afkastgrad: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af de samlede aktiver.

Anlæggenes afkast: Resultat af primær drift (EBIT) i procent af investeringen i vej- og jernbaneforbindelser.

Note 2 Nettoomsætning

Indtægter fra salg af tjenesteydelser indregnes i takt med, at ydelserne leveres, og såfremt indtægter kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Indtægter måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med salget. Nettoomsætningen omfatter indtægter fra vej- og jernbaneanlæg og havnevederlag for brug af havneanlæg.

Nettoomsætning fra vejanlæg omfatter betaling pr. køretøj, der passerer Storebæltsforbindelsen. Betaling opkræves kontant, via betalingskort, ved efterfølgende fakturering eller som forudbetaling. Forudbetalte ture indtægtsføres i takt med, at de forbruges. Taksterne på Storebæltsforbindelsen fastsættes af transportministeren.

Nettoomsætning fra jernbaneanlæg omfatter betaling fra Banedanmark for benyttelse af jernbaneanlæggene og er baseret på faktisk trafik.

Specifikation af nettoomsætning	2021	2020
	Jan.-sep.	Jan.-sep.
Nettoomsætning, vej	2.179	1.966
Nettoomsætning, jernbane	217	218
Nettoomsætning, havne	22	22
Nettoomsætning i alt	2.418	2.206

Note 3 Finansielle poster

Selskabet indregner ændringer i dagsværdien af finansielle aktiver og forpligtelser via totalindkomstopgørelsen. Forskellen i dagsværdi mellem statusdagene udgør de totale finansielle poster, der opdeles i værdireguleringer og nettofinansieringsomkostninger, hvor sidstnævnte indeholder renteindtægter og -udgifter.

Nettofinansieringsomkostningerne indeholder periodiserede nominelle/reale kuponrenter, realiserede inflationsopskrivninger og amortisering af over-/underkurser, mens præmier og forventede inflationsopskrivninger indgår i værdireguleringer.

Værdireguleringerne indeholder realiserede og urealiserede kursgevinster og tab på finansielle aktiver og forpligtelser samt tilsvarende valutakursgevinster og -tab.

	2021 Jan.-sep.	2020 Jan.-sep.
Finansielle indtægter		
Renteindtægter, finansielle instrumenter	6	35
Finansielle indtægter i alt	6	35
Finansielle omkostninger		
Renteomkostninger, lån	-125	-114
Renteomkostninger, finansielle instrumenter	-84	-74
Øvrige finansielle poster, netto	-7	-6
Finansielle omkostninger i alt	-216	-195
Nettofinansieringsomkostninger	-210	-160
Værdireguleringer, netto		
- Værdipapirer	-1	-3
- Lån	264	97
- Valuta- og renteswaps	-121	72
Værdireguleringer, netto	142	166
Finansielle poster i alt	-68	6
Af finansielle poster udgør finans. instrum.	-199	33

I renteomkostninger indgår provision til den danske stat på 22 mio. kr. i perioden januar - september 2021 (i perioden januar - september 2020 udgjorde provision 22 mio. kr.).

Nettofinansieringsomkostningerne er 50 mio. kr. højere i perioden januar - september 2021 sammenholdt med samme periode i 2020, hvilket primært skyldes en højere inflationsopskrivning.

Note 4 Vejanlæg

Vejanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor vejanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles vejanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger.

Værdien af vejanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusiv finansielle værdireguleringer i de selskaber, der har anlæg under udførelse, er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. sep. 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	12.920	982	4.399	52	18.353	18.402
Årets tilgang	0	0	0	61	61	46
Årets afgang	0	0	0	0	0	-95
Overførsler i årets løb	43	0	0	-43	0	0
Kostpris ultimo	12.963	982	4.399	70	18.415	18.353
Af- og nedskrivninger primo	3.765	226	1.008	0	4.999	4.863
Årets af- og nedskrivninger	129	7	33	0	169	225
Afskrivninger på afhændede aktiver	0	0	0	0	0	-88
Af- og nedskrivninger ultimo	3.893	234	1.041	0	5.169	4.999
Regnskabsmæssig værdi	9.070	748	3.358	70	13.246	13.354

Note 5 Jernbaneanlæg

Jernbaneanlæg er på tidspunktet for første indregning målt til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelse indtil det tidspunkt, hvor jernbaneanlægget er klar til brug. Efterfølgende måles jernbaneanlæg til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. I kostprisen for jernbaneanlæg indgår endvidere varebeholdning af reservedele. Kostprisen omfatter anskaffelsespris med tillæg af hjemtagelsesomkostninger.

Værdien af jernbaneanlæg er i anlægsperioden opgjort efter følgende principper:

- Omkostninger til anlæggene baseret på indgåede aftaler og kontrakter er aktiveret direkte.
- Andre direkte omkostninger er aktiveret som værdi af eget arbejde.
- Nettofinansieringsomkostningerne er aktiveret som byggerenter.

Samtlige finansieringsomkostninger eksklusiv finansielle værdireguleringer i de selskaber, der har anlæg under udførelse, er medgået til aktivet og derfor aktiveret.

Væsentlige fremtidige enkeltstående udskiftninger/vedligeholdelsesarbejder betragtes som separate bestanddele og afskrives over den forventede brugstid. Løbende vedligeholdelsesarbejder indregnes i totalindkomstopgørelsen i takt med omkostningernes afholdelse.

	Direkte aktiverede omkost- ninger	Værdi af eget arbejde	Finansie- ringsom- kostninger (netto)	Anlæg under udførelse	I alt 30. sep. 2021	I alt 31. dec. 2020
Kostpris primo	12.404	567	5.034	43	18.048	18.080
Årets tilgang	0	0	0	16	16	26
Årets afgang	-22	0	0	0	-22	-57
Overførsler i årets løb	31	0	0	-31	0	0
Kostpris ultimo	12.413	567	5.034	28	18.042	18.048
Af- og nedskrivninger primo	4.399	211	1.871	0	6.481	6.258
Årets af- og nedskrivninger	154	6	52	0	213	280
Afskrivninger på afhændede aktiver	-22	0	0	0	-22	-57
Af- og nedskrivninger ultimo	4.531	217	1.924	0	6.672	6.481
Regnskabsmæssig værdi	7.882	350	3.110	28	11.370	11.567

Note 6 Nettogæld

Dagsværdihierarki				I alt				I alt
	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	30. sep. 2021	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	31. dec. 2020
Værdipapirer	1.198	0	0	1.198	1.163	0	0	1.163
Derivater, aktiver	0	579	0	579	0	899	0	899
Finansielle aktiver	1.198	579	0	1.777	1.163	899	0	2.062
Obligationslån og gæld	-19.732	-390	0	-20.122	-19.722	-523	0	-20.245
Derivater, passiver	0	-1.742	0	-1.742	0	-1.889	0	-1.889
Finansielle passiver	-19.732	-2.132	0	-21.863	-19.722	-2.412	0	-22.134

Nettogæld fordelt på valuta				I alt				I alt
	EUR	DKK	Øvrige valutaer	30. sep. 2021	EUR	DKK	Øvrige valutaer	31. dec. 2020
Likvide beholdninger	-7	346	0	339	-4	19	0	15
Kreditinstitutter	0	-85	0	-85	0	0	0	0
Værdipapirer	1.198	0	0	1.198	1.163	0	0	1.163
Obligationslån og gæld	0	-20.000	-122	-20.122	0	-19.996	-249	-20.245
Valuta- og renteswaps	-1.489	204	122	-1.163	-1.706	467	249	-991
Valutaterminer	112	-112	0	0	201	-202	0	0
Periodiserede renter	-6	131	0	125	-42	78	0	36
Nettogæld i alt (dagsværdi)	-192	-19.516	0	-19.708	-388	-19.633	0	-20.021

Rentebærende nettogæld	30. sep. 2021	31. dec. 2020	30. sep. 2020
Tilbagebetalingstid - antal år	36	34	34
Rentebærende nettogæld - mia. kr.	18,4	18,5	19,0
Tilbagebetaling af gæld	2034	2032	2032
Finansieringsomkostning ekskl. værdiregulering - pct. p.a.	1,35	0,76	0,96
Finansieringsomkostning inkl. værdiregulering - pct. p.a.	0,59	0,24	0,09

Note 7 Nærtstående parter

Nærtstående parter omfatter den danske stat, selskaber og institutioner ejet af denne.

Nærtstående part	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat	København	100 pct. ejerskab via Sund & Bælt Holding A/S	Garanti for selskabets gæld Garantiprovision	Fastlagt ved lov. Udgør 0,15 pct af den nominelle gæld.
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 pct. ejerskab af A/S Storebælt	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver Fællesfunktioner Sambeskætningsbidrag	Markedspris
A/S Øresund	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Vedligeholdelsesopgaver	Markedspris
Sund & Bælt Partner A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
A/S Femern Landanlæg	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	-	-
Femern A/S	København	Datterselskab af A/S Femern Landanlæg	-	-
Brobizz A/S	København	Datterselskab af Sund & Bælt Holding A/S	Udstedergodtgørelse Viderefremidling af omsætning Køb/salg af serviceydelser	Markedspris
BroBizz Operatør A/S	København	Datterselskab af Brobizz A/S	Viderefakturering	Markedspris
Øresundsbro Konsortiet I/S	København / Malmø	Interessentskab ejet 50 pct. af A/S Øresund	Køb af finansforvaltning Viderefakturering	Markedspris
Vejdirektoratet	København	Ejet af Transportministeriet	Køb af serviceydelser	Markedspris
Banedanmark	København	Ejet af Transportministeriet	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse Vedligeholdelsesarbejde	Markedspris

(1.000 kr.)		Trans- aktioner 2021	Trans- aktioner 2020	Balance pr. 30. sep. 2021	Balance pr. 31. dec. 2020
Nærtstående part	Beskrivelse	Jan.-sep.	Jan.-sep.		
Den danske stat	Garantiprovision	-21.678	-21.621	-21.000	-28.000
Sund & Bælt Holding A/S	Varetagelse af datterselskabets driftsopgaver	-63.750	-63.750	-8.854	-17.104
	Sambeskønningsbidrag	-268.439	0	0	-268.439
	Fællesfunktioner	-1.818	-501	-709	-583
A/S Øresund	Vedligeholdelsesopgaver	155	0	0	0
Femern A/S	Viderefakturering	9	0	0	0
BroBizz A/S	Videreformidling af omsætning	2.061.171	1.874.503	332.400	277.697
	Udstedergodtgørelse	-55.739	-53.984	-18.475	-14.557
	Køb af serviceydelser	-1.757	-1.661	-213	-857
BroBizz Operatør A/S	Viderefakturering	-295	-255	-52	-35
Øresundsbro Konsortiet I/S	Køb af finansforvaltning	-1.572	-1.811	0	0
	Viderefakturering	-1.799	-1.244	-167	-105
	Videreformidling af omsætning	97.830	97.704	13.231	8.297
Vejdirektoratet	Køb af serviceydelser	-192	-98	0	0
Banedanmark	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelse	216.731	217.939	-12.086	-2.803
	Vedligeholdelsesarbejde	-2.406	-1.696	-156	-344

Note 8 Revisorerklæring

Der er ikke udført revision eller review af delårsrapporten.

