

## Alstom étend son expertise dans les systèmes de freinage avec l'acquisition de Flertex

**2 avril 2021** – Alstom poursuit la mise en œuvre de son plan stratégique *Alstom in Motion* avec l'acquisition du groupe Flertex, spécialisé dans la conception et la fabrication de garnitures de frein (plaquettes, semelles) pour systèmes de freinage, notamment pour le ferroviaire mais aussi pour d'autres applications industrielles.

Cette acquisition, qui intervient quelques mois après celle de la société IBRE, spécialisée dans le développement, la fabrication et la fourniture de disques de frein en fonte ou en acier, vient compléter et renforcer le savoir-faire d'Alstom sur le système frein qui est un élément clé des performances techniques globales des trains. Cette acquisition est également une belle perspective de développement pour Flertex et ses employés.

*« Nous sommes heureux de cette acquisition qui, après IBRE, vient compléter nos solutions et nos compétences dans le domaine du freinage afin de répondre à la fois à nos besoins internes et aux besoins de nos clients »,* déclare Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France.

Flertex est un groupe d'envergure internationale qui emploie environ 120 salariés, principalement sur ses sites de Gennevilliers (en Île-de-France) et de Saint-Florentin (en Bourgogne-Franche-Comté) et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 16 millions d'euros en 2020. Plus de 50% de son chiffre d'affaires émane de l'industrie ferroviaire, principalement en France et en Europe mais aussi en Amérique Latine. Depuis plus de 60 ans, Flertex accorde une forte importance à l'innovation pour le développement de matériaux toujours plus performants : augmentation des performances de freinage, réduction des bruits et diminution des émissions de particules fines dans l'atmosphère.

## À propos

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail, des trams et des bus électriques ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 15,7 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021\*. Alstom, dont le siège social est basé en France, est désormais présent dans 70 pays et emploie 75 000 personnes dans le monde. Ses quelques 11 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

\*comptes proforma non audités

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR - Tel. + 33 (7) 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tel. + 33 (7) 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Audrey MABRU – Tel.: +33 (1) 57 06 36 99  
[audrey.mabru@alstomgroup.com](mailto:audrey.mabru@alstomgroup.com)

### Relations investisseurs :

Julie MOREL - Tel. +33 (6) 67 61 88 58  
[julie.morel@alstomgroup.com](mailto:julie.morel@alstomgroup.com)

Claire LEPELLETIER - Tel. +33 (6) 76 64 33 06  
[claire.lepelletier@alstomgroup.com](mailto:claire.lepelletier@alstomgroup.com)