

1. kvartal 2021, delårsrapport

GOD START PÅ 2021

- Hurtig bedring efter Brexit-overgang
- Fortsat fremgang på Middelhavet
- Passageraktiviteter stadig underlagt restriktioner
- Driftsresultatet, EBITDA, steg 23% til DKK 750 mio.

 DFDS 2021



Overblik 1. kvrt.

1. kvrt 2021

- Middelhavets EBITDA øget med DKK 101 mio.
- Samlet fragt-EBITDA øget DKK 165 mio.
- Høj aktivitet på ny irsk rute
- Køb af HSF Logistics Group

“Vi kom igennem Brexit bedre end forventet takket være vores fokus på kundernes behov og omfattende forberedelser. Næste punkt på dagsordenen er en succesfuld integration af HSF Logistics Group.”

Torben Carlsen, CEO

Forventning 2021 (hævet 23. april)

- EBITDA på DKK 3,2-3,6 mia.
- Omsætningsvækst på 20-25%, uændret

Fragtom sætningen steg 5% til DKK 3,7 mia. i 1. kvartal, mens passageromsætningen faldt 72% til DKK 0,1 mia. Den samlede omsætning faldt 1% til DKK 3,8 mia.

Fragtens samlede EBITDA før særlige poster steg DKK 165 mio. eller 25% til DKK 836 mio., mens EBITDA for passageraktiviteter faldt DKK 42 mio. til DKK -93 mio. Det samlede EBITDA steg 23% til DKK 750 mio. Resultatfremgangen for fragtfærge- og logistikaktiviteterne var hovedsageligt drevet af forretningsenheden Mediterranean og aktiviteter knyttet til Brexit-overgangen.

Passagervolumen forblev afdæmpet i kvartalet som følge af de stramme rejserestriktioner, der var gældende i hele kvartalet. Passagerydelse leveres i tre forretningsenheder - Passenger, Channel og Baltic Sea.

Forventning 2021

Forventningerne til EBITDA for 2021 blev hævet 23. april 2021 efter højere fragtræsultater end forventet for de fleste forretningsenheder. Omsætningen forventes uændret at vokse med 20-25%, mens intervallet for EBITDA før særlige poster er hævet til DKK 3,2-3,6 mia. fra tidligere DKK 3,0-3,5 mia. (2020: 2,7 mia. DKK). Der er fortsat stor usikkerhed, og væsentlige ændringer i forventningernes forudsætninger kan stadig forekomme i resten af året. Forventningen er uddybet i den engelske udgave af rapporten på side 8.

NØGLETAL

| DKK mio. | 2021 1.kvt. | 2020 1.kvt. | Δ % | 2020-21 LTM* | 2019-20 LTM* | Δ % | 2020 Hele året |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|
| Omsætning | 3.768 | 3.813 | -1,2 | 13.925 | 16.535 | -15,8 | 13.971 |
| EBITDA før særlige poster | 750 | 610 | 23,0 | 2.872 | 3.565 | -19,4 | 2.732 |
| EBIT før særlige poster | 278 | 133 | 109,4 | 1.003 | 1.650 | -39,2 | 858 |
| Resultat før skat og særlige poster | 202 | 98 | 106,0 | 687 | 1.411 | -51,3 | 583 |
| Resultat før skat | 192 | 96 | 99,4 | 562 | 1.324 | -57,6 | 466 |

*Sidste tolv måneder

11. maj 2021. Telekonference i dag 14.00 CET

Adgangskode: 75366786# Telefonnumre til konferencen: DK +45 35445577, US +1 631 913 1422, UK +44 333 300 0804

DFDS' kvartalsrapport udarbejdes på engelsk. Denne danske meddelelse svarer til kvartalsrapportens to første sider.

Dette link henviser til den fulde kvartalsrapport: <https://www.dfds.com/en/about/investors/reports-and-presentations/q1-report-2021>. I tilfælde af uoverensstemmelser er den engelske version gældende.

DFDS A/S

Sundkrogsgade 11
2100 Kbh Ø
CVR 14 19 47 11
www.dfds.com

11. maj 2021

Selskabsmeddelelsesnummer: 19/2021

Kontakt

Torben Carlsen, CEO: +45 33 42 32 01
Karina Deacon, CFO: + 33 42 33 42
Søren Brøndholt Nielsen, IR: +45 33 42 33 59
Nicole Seroff, Communications: +45 31 40 34 46

Forbehold

Udsagn om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed. Dette indebærer, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt herfra.

Om DFDS

DFDS leverer færgе- og transportløsninger i og omkring Europa med en årlig omsætning på DKK 17 mia.

Over 10.000 fragtkunder anvender vores færgе- og havneterminalservices samt vores transport- og logistikløsninger.

Vi tilbyder også overfarter på korte færgeruter og ruter med en overnatning til fem millioner passagerer, heraf mange i egen bil.

Vi har over 8.000 medarbejdere fordelt på skibe, terminaler og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.