

Rueil-Malmaison, le 15 juin 2021

## Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en mai 2021

### I- Evolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Autoroutes</b>	<b>+125 %</b>	<b>-1,6 %</b>	<b>+32,3 %</b>	<b>-15,2 %</b>
Véhicules légers	+161 %	-1,3 %	+36,6 %	-18,1 %
Poids lourds	+26 %	-3,6 % <sup>1</sup>	+16,4 %	+0,3 %

<sup>1</sup> Baisse du trafic poids lourds essentiellement due à un jour ouvré de moins en mai 2021 par rapport à mai 2019. Hors cet effet, le trafic poids lourds en mai est quasiment stable.

### II- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports<sup>2</sup>

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>*</b>	<b>-80,4 %</b>	<b>-61,8 %</b>	<b>-82,4 %</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	*	-77,6 %	-64,7 %	-84,7 %
<b>Royaume-Uni</b>	*	-94,8 %	-92,9 %	-97,0 %
<b>Japon (Kansai Airports)</b>	*	-87,4 %	-62,5 %	-84,0 %
<b>Chili (Nuevo Pudahel)</b>	*	-78,5 %	-55,9 %	-74,3 %
<b>France</b>	*	-78,7 %	-62,1 %	-83,2 %
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>	*	-98,0 %	-94,0 %	-97,8 %
<b>Etats-Unis</b>	*	-43,9 %	-19,0 %	-56,8 %
<b>Brésil</b>	*	-40,8 %	-11,0 %	-42,5 %
<b>Serbie</b>	*	-62,1 %	-35,3 %	-69,7 %
<b>République dominicaine (Aerodom)</b>	*	-14,8 %	8,0 %	-36,8 %
<b>Suède</b>	*	-86,5 %	-70,5 %	-87,7 %
<b>Costa Rica</b>	*	-15,0 %	-41,4 %	-61,2 %

<sup>2</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

\* En mai 2020, le trafic passagers était proche de zéro en raison de la pandémie. La comparaison avec mai 2021 n'est donc pas pertinente.

## III- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports<sup>3</sup>

	Mai		Cumul à fin mai (5 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>**</b>	<b>-63,5 %</b>	<b>-37,5 %</b>	<b>-65,5 %</b>
Portugal (ANA)	**	-62,5 %	-39,2 %	-70,0 %
Royaume-Uni	**	-90,3 %	-84,1 %	-92,7 %
Japon (Kansai Airports)	**	-58,7 %	-33,0 %	-56,5 %
Chili (Nuevo Pudahel)	**	-67,6 %	-39,6 %	-63,0 %
France	**	-65,5 %	-39,6 %	-70,0 %
Cambodge (Cambodia Airports)	**	-90,2 %	-82,1 %	-91,3 %
Etats-Unis	**	-45,8 %	-13,5 %	-47,9 %
Brésil	**	-19,0 %	8,2 %	-22,2 %
Serbie	**	-41,8 %	-6,4 %	-48,9 %
République dominicaine (Aerodom)	**	-8,1 %	26,8 %	-21,8 %
Suède	**	-79,3 %	-58,5 %	-79,9 %
Costa Rica	**	+15,5 %	19,6 %	-25,3 %

<sup>3</sup> Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

\*\* En mai 2020, le nombre de mouvements commerciaux était très faible en raison de la pandémie. La comparaison avec mai 2021 n'est donc pas pertinente.

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)