

II KVARTAL 2026

AS TALLINK GRUPP



Majandusaasta algus	1. jaanuar 2026
Majandusaasta lõpp	31. detsember 2026
Vahearuaande periood	1. aprill 2026 – 30. juuni 2026

Kontaktandmed

Registrikood	10238429
Aadress	Sadama 5 10111, Tallinn Eesti
Telefon	+372 6 409 800
Faks	+372 6 409 810
Veebisait	www.tallink.com
Peamine tegevusala	meretransport (reisijate- ja kaubavedu)

SISUKORD

JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE	4
TEGEVUSARUANNE	5
JUHATUSE KINNITUS	20
AUDITEERIMATA LÜHENDATUD KONSOLIDEERITUD RAAMATUPIDAMISE ARUANNE	21
Konsolideeritud kasumi- ja muu koondkasumi aruanne	21
Konsolideeritud finantsseisundi aruanne	22
Konsolideeritud rahavoogude aruanne	23
Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne	24
LÜHENDATUD KONSOLIDEERITUD RAAMATUPIDAMISE VAHEARUANDE LISAD	25
Lisa 1 Üldine informatsioon	25
Lisa 2 Aruande koostamise alused	25
Lisa 3 Segmendiaruandlus	25
Lisa 4 Finantstulud ja -kulud	27
Lisa 5 Aktsiakasum	28
Lisa 6 Materiaalne põhivara	29
Lisa 7 Immateriaalne põhivara	31
Lisa 8 Intressikandvad võlakohustused	31
Lisa 9 Aktsiakapital	32
Lisa 10 Dividendid	32
Lisa 11 Aktsiaoptsooniprogramm	33
Lisa 12 Tehingud seotud osapooltega	34
JUHATUSE KINNITUS RAAMATUPIDAMISE VAHEARUANDELE	35
ALTERNATIIVSED TULEMUSLIKKUSNÄITAJAD	36

JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE

Head investorid, Tallinki kliendid!

Teine kvartal tähistab Tallinkile kõrghooaja saabumist. Seda perioodi jäävad tähistama stabiilne reisijate arv kvartali jooksul ja selgelt kasvanud kaubamahud.

Teisalt pingestasid meie tegevuskeskkonda endiselt sisendhinnad, eelkõige kütusekulude järsk tõus kvartali alguses. See tähendas ebameeldivat survet meie kulubaasile, kuid vaatamata sellele suutsime säilitada puhaskasumi sarnasel tasemel möödunud aasta sama perioodiga kõrvutades. See näitab meie võimet tegutseda efektiivselt ja paindlikult ka heitlikes turutingimustes.

Üks olulisemaid fookusi sel perioodil oli kruiisilaeva Romantika toomine suveperioodi nädalalõppudeks Tallinna–Stockholmi liinile. See oli intensiivne töö meie meeskondadele, kuid laev sai planeeritud ajal liinireise alustada. Nii kruiisilaeva Romantika liinile toomine kui ka reisilaeva Superfast IX ettevalmistused tšarteriks on olnud osa meie laiemast eesmärgist tagada ettevõttele stabiilne tugev rahavoog ning kliendile kvaliteetne reisikogemus.

Lõpliku hinnangu annavad alati kliendid. Esimese poolaasta kokkuvõttes on meil rõõm tõdeda, et ligi 70% klientidest hindas oma Tallinkiga saadud reisikogemust maksimaalse võimaliku skooriga. Oleme Eestis endiselt eelistatuim parvlaevaoperaator, tugevdanud oma positsiooni Soomes ning kasvatanud brändi tuntust ja eelistust Rootsis. Sama oluline on, et meid on märgatud hea ja vastutustundliku tööandjana. Seetõttu kasutan juhust ja avaldan eraldi tänu nendele Tallinki töötajatele, kes panustasid vabatahtlike annetustega reservistide toetamiseks või on ise reservistid. Oleme ettevõtte, kes annab oma jõukohase panuse kogu regioonis olulistel hetkedel nagu praegune ajastu meie ette veeretanud on.

Hoiame stabiilsust, kasvatame kasumlikkust ja tugevdame suhteid oma klientide ja töötajatega. Suur tänu kõigile usalduse, pühendumise ja panuse eest.

Peep Jalakas

AS Tallink Grupp, juhatuse esimees

TEGEVUSARUANNE

AS Tallink Grupp ja tema tütarettevõtted (edaspidi “kontsern”) vedasid 2026. aasta teises kvartalis (1. aprill – 30. juuni) kokku 1 454 725 reisijat, mida on 2,2% võrra vähem kui aasta varem. Veetud kaubaveoühikute arv kasvas 2,9% võrra 68 986 ühikuni, samas kui sõiduautode arv vähenes 6,5% võrra 199 025 sõidukini.

Kontserni auditeerimata konsolideeritud müügitulu oli 207,0 miljonit eurot jäädes eelmise aastaga samale tasemele (2025. aasta teises kvartalis 207,0 miljonit eurot). Auditeerimata kulumieelne ärikasum (EBITDA) oli 34,3 miljonit eurot (2025. aasta teises kvartalis 37,4 miljonit eurot) ja auditeerimata puhaskahjum 2,5 miljonit eurot (2025. aasta teises kvartalis puhaskahjum 2,5 miljonit eurot).

Kontserni 2026. aasta teise kvartali tulemusi ja tegevusnäitajaid mõjutasid järgmised äritegevusega seotud tegurid:

- Lähis-Ida geopoliitiliste pingete kasv suurendas volatiilsust globaalsetel energiaturgudel ja tõstis kütusehindu. Samal ajal püsis nõudlus nõrk madala tarbijate ja ettevõtete kindlustunde ning jätkuvate majanduslike väljakutsete tõttu kontserni põhiturgudel.
- Kvartali lõpu seisuga opereeris kontsern 11 laeva sh 2 shuttle-laeva, 5 liine teenindavat kruiisilaeva, välja oli prahitud 3 laeva ja 1 laev seisis.
- Reisilaev St Patrick (endine Superfast IX) prahiti välja 36-kuuliseks perioodiks alates 1. maist 2026.
- ELi heitkogustega kauplemise süsteemi (EU ETS – *European Union Emissions Trading System*) alusel üleantavate heitmete osakaal suurenes 2026. aastal 100%-ni CO₂ ekvivalendi heitkogusest (2025. aastal 70%).
- Kvartali jooksul ulatus investeringute kogumaht 7,3 miljoni euroni.
- Kõrgemad kütusehinnad suurendasid kütusekulusid 8,4 miljoni euro võrra võrreldes eelmise aasta sama perioodiga.
- Kontsern opereeris Tallinnas 3 hotelli ja Riias üht hotelli. Tallink Express hotell Tallinnas suleti renoveerimiseks novembris 2025 ning taasavati külalistajatele mais 2026.
- Kontserni netovõlg ulatus kvartali lõpu seisuga 409,6 miljoni euroni (31. märts 2026: 437,7 miljonit eurot) tuues netovõla ja EBITDA suhte 3,1-ni seisuga 30. juuni 2026 (31. märts 2026: 3,2).
- Laenude tagasimaksed ja makstud intressid (va kasutusõiguse varadega seotud rendikohustised) moodustasid 2026. aasta teises kvartalis kokku 16,3 miljonit eurot ning kasutusele võetud arvelduskrediit ulatus 27,3 miljoni euroni (31. märts 2026: 21,0 miljonit eurot).
- Dividendidega seonduv tulumaks summas 12,5 miljonit eurot kajastati 2026. aasta teises kvartalis.
- Kontsern keskendub jätkuvalt kuluefektiivsusele varasemalt rakendatud meetmetega ning kasumliku tegevuse hoidmisele oma põhiliinidel.
- Kontsern jälgib pidevalt oma põhiliinide arengut, sh teenuse pakkumise suutlikkust ning otsib jätkuvalt prahtimisvõimalusi laevadele, mis ei ole põhiliinidel kasutuses.



Segmentide müügitulu ja tulem

2026. aasta teises kvartalis ulatus kontserni kogumüügitulu 207,0 miljoni euron, jäädes eelmise aastaga samale tasemele.

Laevaliinide opereerimise (kontserni põhitegevus) müügitulu ulatus 2026. aasta teises kvartalis 169,4 miljoni euron kasvades aastases võrdluses 1,6 miljoni euro võrra. Laevaliinide opereerimise segmenti tulem moodustas 18,7 miljonit eurot võrreldes 21,2 miljoni euroga 2025. aasta teises kvartalis.

Eesti-Soome vahelisel laevaliinil vähenes veetud reisijate arv aastases võrdluses 2,2%. Transporditud kaubaveoühikute maht kasvas 9,8% võrra. Eesti-Soome liinide müügitulu kasvas 3,6 miljoni euro võrra võrreldes eelmise aasta sama perioodiga ja ulatus 88,2 miljoni euron ning segmenti tulem kasvas 1,0 miljoni euro võrra 21,5 miljoni euron. Eesti-Soome segment kajastab kahe *shuttle*-laeva, MyStar ja Megastar, ning kruisilaeva Victoria I opereerimist.

Soome-Rootsi vahelistel laevaliinidel veetud reisijate arv suurenes 2026. aasta teises kvartalis aastases võrdluses 1,0% võrra. Transporditud kaubaveoühikute maht kasvas 29,7% võrra. Soome-Rootsi liinide müügitulu kasvas 0,2 miljoni euro võrra ning oli 60,6 miljonit eurot. Segmenti kahjum ulatus 3,8 miljoni euron suurenedes eelmise aasta teise kvartaliga tulemiga võrreldes 5,7 miljoni euro võrra. Segmenti tulemust mõjutas peamiselt kütusehinna kasv. Soome-Rootsi segment kajastab ühe kruisilaeva opereerimist Turu-Stockholmi liinil (kruisilaev Baltic Princess) ning kahe kruisilaeva opereerimist Helsingi-Stockholmi liinil (kruisilaevad Silja Serenade ja Silja Symphony).

Eesti-Rootsi vahelistel laevaliinidel veetud reisijate arv vähenes 10,1% võrra ning transporditud kaubaveoühikute maht vähenes 50,7% võrra eelmise aasta sama perioodiga võrreldes. Eesti-Rootsi liinide müügitulu vähenes aastases võrdluses 2,2 miljoni euro võrra 20,7 miljoni euron. Segmenti tulem paranes aastases võrdluses 2,2 miljoni euro võrra ning ulatus 1,1 miljoni euron. Teise kvartali tulemused Eesti-Rootsi liinidel kajastavad Tallinna-Stockholmi liini opereerimist kruisilaevaga Baltic Queen. Paldiski-Kapellskäri liinil opereeris reisilaev Superfast IX 2026. aasta aprillis 9 päeva. Seejärel läbis laev planeeritud hoolduse ning prahtimislepingu jõustumisest alates 1. maist 2026 on Paldiski-Kapellskäri liini opereerimine peatatud kuni edasiste otsusteni. Aasta tagasi opereerisid Eesti-Rootsi liinidel kruisilaev Baltic Queen Tallinna-Stockholmi liinil ja reisilaevad Star I (kuni 12. aprillini 2025) ja Superfast IX (alates 12. aprillist 2025) Paldiski-Kapellskäri liinil.

Muu segmenti müügitulu vähenes kokku 2,2 miljoni euro võrra ja oli 38,5 miljonit eurot. Segmenti tulem oli 7,6 miljonit eurot suurenedes eelmise aasta sama perioodiga võrreldes 1,4 miljoni euro võrra.

Välja prahitud laevad 2026. aasta teise kvartali lõpu seisuga:

- Septembris 2022 sõlmiti kruisilaeva Galaxy I prahileping Hollandi Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers (COA) poolt volitatud esindajaga Slaapschepen Public BV. 2025. aasta septembris pikendati Galaxy I prahtimislepingut kuni oktoobrini 2026. Leping sisaldab võimalust lepingut tähtaja lõppedes täiendavalt 12 kuu võrra pikendada.
- Augustis 2022 sõlmiti kruisilaeva Silja Europa prahileping Hollandi Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers (COA) poolt volitatud esindajaga Slaapschepen Public BV. Uus prahileping, mis sõlmiti 2024. aasta detsembris, pikendati 2025. aasta detsembris kuni 2027. aasta jaanuari lõpuni, koos võimalusega lepingut veel üheks aastaks pikendada.
- 1. maist 2026 on reisilaev St Patrick (endine Superfast IX) välja prahitud 36 kuuks. Leping sisaldab võimalust pikendada prahiperioodi kahe täiendava 12-kuulise perioodi võrra (12+12 kuud) ja laeva väljaostuotsiooni.



Kvartali lõpu seisuga oli kontsernil üks seisev laev (kruisilaev Romantika), võrreldes kahe laevaga aasta varem (kaubalaevad Sailor ja Regal Star).

Kasum

Kontserni 2026. aasta teise kvartali brutokasum ulatus 38,2 miljoni euroni vähenedes 0,8 miljoni euro võrra võrreldes 39,1 miljoni euroga 2025. aasta teises kvartalis. Kontserni kulumieelne ärikasum (EBITDA) ulatus 34,3 miljoni euroni võrreldes 37,4 miljoni euroga aasta varem.

Kontserni varade amortisatsioonikulu vähenes 2026. aasta teises kvartalis aastases võrdluses 3,4 miljoni euro võrra 19,4 miljoni euroni. Amortisatsioonikulu vähenes peamiselt seetõttu, et laevade (va. shuttle laevad) hinnanguline kasulik eluiga ühtlustati 45 aastale, mille tulemusel vähenesid amortisatsioonimäärad. Amortisatsioonikulu vähenemist mõjutas samuti reisilaeva Star I müük aprillis 2025.

Laenujäägi vähenemise tulemusel vähenesid netofinantskulud 2026. aasta teises kvartalis eelneva aastaga võrreldes 0,9 miljoni euro võrra 4,8 miljoni euroni (teises kvartalis 2025. aastal 5,7 miljonit eurot).

Kontserni 2026. aasta teise kvartali auditeerimata puhaskahjum oli 2,5 miljonit eurot ehk 0,003 eurot aktsia kohta (2025. aasta teise kvartali puhaskahjum 2,5 miljonit eurot ehk 0,003 eurot aktsia kohta).

Investeeringud

2026. aasta teises kvartalis moodustasid kontserni investeeringud 7,3 miljonit eurot (2025. aasta teises kvartalis 8,4 miljonit eurot). Suurema osa investeeringutest moodustasid reisilaeva St Patrick (endine Superfast IX) hooldus- ja remonditööd ning Tallink Express hotelli renoveerimisega seotud kulud. Kontsern jätkas samuti investeeringutega oma IT süsteemide parendamiseks.

Finantsseisund

2026. aasta teise kvartali lõpu seisuga ulatus kontserni netovõlg 409,6 miljoni euroni vähenedes esimese kvartali lõpu seisuga võrreldes 28,1 miljoni euro võrra. Netovõla ja EBITDA suhe oli teise kvartali lõpu seisuga 3,1 (31. märts 2026: 3,2).

Seisuga 30. juuni 2026 oli kontsernil raha ja raha ekvivalente kokku 39,6 miljonit eurot (11,8 miljonit eurot 31. märtsil 2026) ja kasutamata arvelduskrediiti 72,7 miljonit eurot (79,0 miljonit eurot 31. märtsil 2026). Kontserni likviidsed vahendid (raha ja raha ekvivalendid ning kasutamata arvelduskrediit) moodustasid 112,4 miljonit eurot (90,7 miljonit eurot 31. märtsil 2026).

Raha ja raha ekvivalente ning likviidseid vahendeid mõjutas olemasolevate laenude ja laenuintresside tagasimaksmine (va kasutusõiguse varadega seotud kohustused) 16,3 miljoni euro ulatuses. 2026. aasta teises kvartalis oli Kontsern kasutusele võtnud arvelduskrediiti 27,3 miljoni euro ulatuses (31. märtsil 2026: 21,0 miljonit eurot).

Dividendid

2018. aastal kinnitas kontsern dividendipoliitika, mille kohaselt makstakse dividende minimaalselt 0,05 eurot aktsia kohta, kui majandustulemused seda võimaldavad.

19. mail 2026 toimunud aktsionäride üldkoosolek otsustas maksta 2026. aastal dividende 0,06 eurot aktsia kohta kogusummas 44,6 miljonit eurot. 2026. aastal makstakse dividendid välja kahes osas. Esimene osa, 0,03 eurot aktsia kohta kogusummas 22,3 miljonit eurot, maksti välja 1. juulil 2026 ja teine osa, 0,03 eurot aktsia kohta, makstakse välja 24. novembril 2026.

2026. majandusaasta esimese 6 kuu tulemused

2026. majandusaasta esimese 6 kuuga (1. jaanuar – 30. juuni) vedas kontsern kokku 2 491 130 reisijat, mida on 1,3% võrra rohkem kui aasta varem.

Kontserni auditeerimata müügitulu kasvas perioodil 3,5% ja ulatus 356,4 miljoni euroni (2025. aasta jaanuar–juuni: 344,2 miljonit eurot). Auditeerimata kulumieelne ärikasum (EBITDA) oli 36,4 miljonit eurot (2025. aasta jaanuar–juuni: 33,6 miljonit eurot) ning auditeerimata puhaskahjum oli 24,5 miljonit eurot (2025. aasta jaanuar–juuni: puhaskahjum 35,7 miljonit eurot).

Laevaliinide opereerimise (kontserni põhitegevus) müügitulu kasvas 12,9 miljoni euro võrra 291,3 miljoni euroni võrreldes 2025. aasta sama perioodiga. Laevaliinide opereerimise segmendi tulemus oli 9,4 miljonit eurot (2025. aastal 7,9 miljonit eurot).

Eesti–Soome liinil püsis veetud reisijate arv eelmise aasta sama perioodi tasemel, ulatudes 1 611 398 reisijani. Veetud kaubaveoühikute arv kasvas 12,1%. Eesti–Soome liini müügitulu kasvas 9,1 miljoni euro võrra võrreldes eelmise aasta sama perioodiga ja ulatus 150,7 miljoni euroni, samas kui segmendi tulemus kasvas 3,4 miljoni euro võrra 26,8 miljoni euroni.

2026. aasta esimese kuue kuu jooksul kasvas reisijate arv **Soome–Rootsi** liinidel aastases võrdluses 9,1%, ulatudes 651 445 reisijani. Veetud kaubaveoühikute arv kasvas 28,1%. Liinide müügitulu kasvas 7,0 miljoni euro võrra 104,9 miljoni euroni. Segmendi kahjum suurenes 5,0 miljoni euro võrra 13,8 miljoni euroni tingituna peamiselt kütusehinna kasvust.

Eesti–Rootsi liinidel vähenes reisijate arv 10,1% ning veetud kaubaveoühikute arv vähenes 29,0% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Müügitulu vähenes aastases võrdluses 3,2 miljoni euro võrra ja ulatus 35,7 miljoni euroni. Segmendi tulemus paranes 3,1 miljoni euro võrra, ulatudes 3,6 miljoni euro suuruse kahjumini. Müügitulu vähenemine tulenes peamiselt Paldiski–Kapellskäri liini peatamisest seoses reisilaeva Superfast IX prahtimisega alates 1. maist 2026.

Muu segmendi müügitulu vähenes aastases võrdluses 1,5 miljoni euro võrra, ulatudes 66,7 miljoni euroni. Segmendi tulemus kasvas 7,9 miljoni euro võrra 12,5 miljoni euroni.

2026. aasta esimese 6 kuu majandustulemusi mõjutasid järgmised tegurid:

- Madal tarbijate ja ettevõtete kindlustunne koduturgudel ning geopoliitiliste pingete süvenemine.
- Investeeringud 21,5 miljoni euro (2025. aasta jaanuar–juuni: 21,7 miljonit eurot) ulatuses peamiselt kruiisilaevade Baltic Queen, Silja Symphony ja Victoria I uuendustöödeks majandusaasta esimeses kvartalis ning reisilaeva St Patrick (endine Superfast IX) hooldus- ja remonditöödeks teises kvartalis. 2026. aasta esimesel 6 kuul kestsid planeeritud hooldustööd kokku 63 päeva (2025. aasta samal perioodil 68 päeva) mõjutades seeläbi reisijate ja kaubaveo mahtusid. Lisaks investeeris Kontsern Tallink Express hotelli renoveerimisse Tallinnas, mis oli suletud alates 2025. aasta novembrist kuni taasavamiseni 2026. aasta mais.

- Geopoliitiliste pingete süvenemisest tingitud kõrgemad kütusehinnad suurendasid kütusekulusid aastases võrdluses 9,6 miljoni euro võrra.
- Dividendidega seonduv tulumaks summas 12,5 miljonit eurot on kajastatud 2026. aasta teises kvartalis.
- Reisilaeva St Patrick (endine Superfast IX) prahtimine 36 kuuks alates 1. maist 2026.
- Kruiisilaev Romantika naasis prahtimiselt pärast lepingu lõppemist 2026. aasta märtsis.
- Pikaajaliste laenude ja intressikulude tagasimaksed (va kasutusõiguse varadega seotud kohustused) summas 31,3 miljonit eurot (2025. aasta jaanuar–juuni: 72,2 miljonit eurot).
- Amortisatsiooniperioodi pikendamine kruiisi- ja reisilaevade (va shuttle laevad) hinnangulise kasuliku eluea ühtlustamisest 45 aastale rakendatuna tagasiulatuvalt 2025. majandusaastale.

Põhinäitajad

Perioodi kohta	II KV 2026	II KV 2025	II KV 2024	6K 2026	6K 2025	6K 2024
Müügitulu (miljonites eurodes)	207,0	207,0	210,0	356,4	344,2	370,4
Brutokasum/-kahjum (miljonites eurodes)	38,2	39,1	46,8	44,3	34,3	60,6
EBITDA ¹ (miljonites eurodes)	34,3	37,4	46,6	36,4	33,6	81,1
EBIT ¹ (miljonites eurodes)	14,9	14,5	22,3	-2,4	-12,6	32,1
Aruandeperioodi puhaskasum/-kahjum (miljonites eurodes)	-2,5	-2,5	6,1	-24,5	-35,7	8,7
Amortisatsioon (miljonites eurodes)	19,4	22,8	24,3	38,8	46,2	49,0
Investeeringud ^{1 2} (miljonites eurodes)	7,3	8,4	4,6	21,5	21,7	10,9
Aktsiate kaalutud keskmine arv	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064
Kasum/kahjum aktsia kohta ¹	-0,003	-0,003	0,008	-0,033	-0,048	0,012
Reisijate arv	1 454 725	1 488 128	1 451 768	2 491 130	2 458 487	2 554 506
Kaubaveoühikute arv	68 986	67 038	86 813	134 564	124 868	171 763
Keskmine töötajate arv	4 832	5 050	5 060	4 751	4 912	4 974
Perioodi lõpu seisuga	30.06.2026	31.03.2026	31.12.2025	30.06.2026	30.06.2025	30.06.2024
Varad kokku (miljonites eurodes)	1 351,9	1 328,7	1 330,8	1 351,9	1 413,7	1 567,0
Kohustused kokku (miljonites eurodes)	670,2	600,3	580,7	670,2	715,6	816,6
Intressikandvad kohustused (miljonites eurodes)	449,2	449,4	445,9	449,2	495,7	619,8
Netovõlg ¹ (miljonites eurodes)	409,6	437,7	432,4	409,6	459,7	548,9
Netovõla ja EBITDA suhe ¹	3,1	3,6	3,3	3,1	3,6	2,7
Omakapital kokku (miljonites eurodes)	681,7	728,4	750,1	681,7	698,1	750,4
Omakapitali määr ¹ (%)	50%	55%	56%	50%	49%	48%
Lihtaktsiate arv	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064	743 569 064
Omakapital aktsia kohta ¹ (eurodes)	0,92	0,98	1,01	0,92	0,94	1,01
Suhtarvud ¹	II KV 2026	II KV 2025	II KV 2024	6K 2026	6K 2025	6K 2024
Brutomarginaal (%)	18,5%	18,9%	22,3%	12,4%	10,0%	16,4%
EBITDA marginaal (%)	16,6%	18,1%	22,2%	10,2%	9,8%	21,9%
EBIT marginaal (%)	7,2%	7,0%	10,6%	-0,7%	-3,7%	8,7%
Puhaskasumi/-kahjumi marginaal (%)	-1,2%	-1,2%	2,9%	-6,9%	-10,4%	2,3%
ROA (%)	4,5%	2,2%	6,4%	4,5%	2,2%	6,4%
ROE (%)	4,0%	-0,5%	7,7%	4,0%	-0,5%	7,7%
ROCE (%)	5,5%	2,7%	7,7%	5,5%	2,7%	7,7%

¹ ESMA juhenditele vastavad alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad on esitatud vahearuande osas Alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad.²

² Ei sisalda kasutusõiguse varade lisandumisi.

Müügitulu ja tulem segmentide lõikes

Järgnev tabel annab ülevaate kvartalite müügitulu ja tulemi dünaamikast geograafiliste segmentide lõikes.

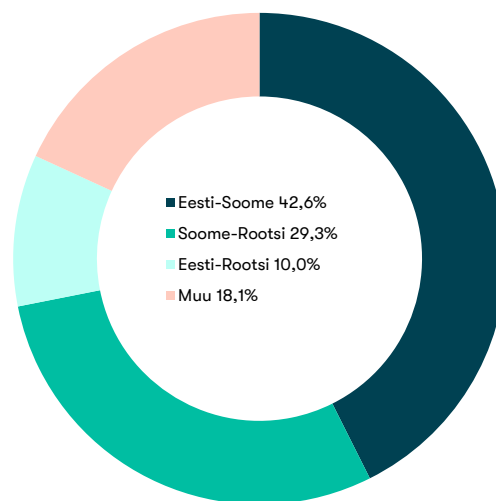
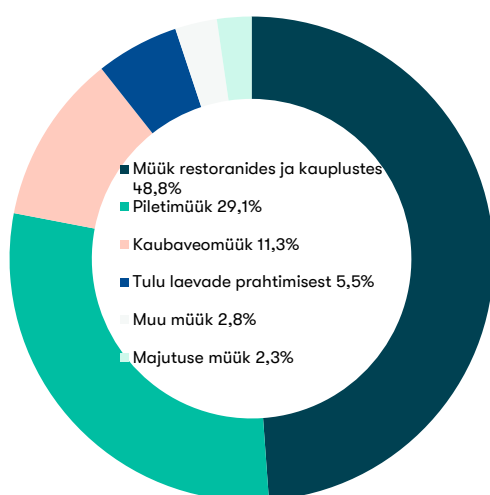
		II KV 2025	III KV 2025	IV KV 2025	I KV 2026	II KV 2026	II KV muutus 2026 vs 2025
Eesti- Soome	Reisijad (tuhandetes)	968	1 166	832	665	946	-2,2%
	Kaubaveoühikud (tuhandetes)	49	44	44	48	54	9,8%
	Müügitulu (miljonites eurodes)	84,6	95,4	77,6	62,5	88,2	4,3%
	Segmendi tulem ¹ (miljonites eurodes)	20,5	30,2	16,8	5,4	21,5	4,9%
Soome- Rootsi	Reisijad (tuhandetes)	365	436	350	282	369	1,0%
	Kaubaveoühikud (tuhandetes)	8	8	7	9	10	29,7%
	Müügitulu (miljonites eurodes)	60,4	73,0	54,5	44,3	60,6	0,4%
	Segmendi tulem ¹ (miljonites eurodes)	1,9	12,2	-2,0	-10,0	-3,8	-300,3%
Eesti- Rootsi	Reisijad (tuhandetes)	155	164	124	89	139	-10,1%
	Kaubaveoühikud (tuhandetes)	10	8	9	8	5	-50,7%
	Müügitulu (miljonites eurodes)	22,9	26,5	19,9	15,0	20,7	-9,8%
	Segmendi tulem ¹ (miljonites eurodes)	-1,1	4,1	1,3	-4,7	1,1	193,1%
Muu	Müügitulu (miljonites eurodes)	40,7	40,1	37,2	28,2	38,5	-5,3%
	Segmendi tulem ¹ (miljonites eurodes)	6,3	10,0	13,9	4,9	7,6	21,9%
	Segmentidevaheline müük (mln eurodes)	-1,6	-1,9	-1,2	-0,7	-1,0	37,3%
	Müügitulu kokku (miljonites eurodes)	207,0	233,1	188,0	149,4	207,0	0,0%
EBITDA (miljonites eurodes)		37,4	68,9	27,6	2,1	34,3	-8,2%
Segmendi tulem ¹ kokku (mln eurodes)		27,5	56,5	30,0	-4,4	26,3	-4,3%
Puhaskasum/-kahjum		-2,5	40,8	12,2	-22,0	-2,5	-0,2%

¹ Segmendi tulem on tulem enne üldhaldus-, finantskulusid ja makse.

Järgnev tabel annab ülevaate kvartalite müügitulu dünaamikast ärisegmentide lõikes:

Müügitulu (miljonites eurodes)	II KV 2025	III KV 2025	IV KV 2025	I KV 2026	II KV 2026	II KV muutus 2026 vs 2025
Müük laevadel ja maismaal asuvates restoranides ja kauplustes	102,0	105,6	91,9	69,6	101,0	-1,0%
Piletimüük	60,4	80,9	47,3	35,5	60,3	-0,2%
Kaubaveomüük	21,2	19,0	18,7	21,6	23,5	10,7%
Majutuse müük	5,2	6,3	3,6	2,1	4,8	-9,3%
Tulu laevade prahtimisest	12,6	15,3	15,1	13,1	11,5	-9,3%
Muu	5,5	5,9	11,4	7,5	6,0	9,1%
Müügitulu kokku	207,0	233,1	188,0	149,4	207,0	0,0%

Järgnevad graafikud annavad ülevaate 2026. aasta teise kvartali müügitulu jagunemisest ärisegmentide ja geograafiliste segmentide lõikes.



Turuülevaade

Järgnev tabel annab ülevaate 2026. ja 2025. aasta teises kvartalis transporditud reisijatest, kaubaveoühikutest ja sõiduautodest.

Reisijad	II KV 2026	II KV 2025	Muutus	6K 2026	6K 2025	Muutus
Eesti-Soome	946 175	967 619	-2,2%	1 611 398	1 607 694	0,2%
Soome-Rootsi	369 070	365 422	1,0%	651 445	596 846	9,1%
Eesti-Rootsi	139 480	155 087	-10,1%	228 287	253 947	-10,1%
Kokku	1 454 725	1 488 128	-2,2%	2 491 130	2 458 487	1,3%

Kaubaveoühikud	II KV 2026	II KV 2025	Muutus	6K 2026	6K 2025	Muutus
Eesti-Soome	53 993	49 162	9,8%	102 196	91 127	12,1%
Soome-Rootsi	9 969	7 688	29,7%	18 854	14 718	28,1%
Eesti-Rootsi	5 024	10 188	-50,7%	13 514	19 023	-29,0%
Kokku	68 986	67 038	2,9%	134 564	124 868	7,8%

Sõiduautod	II KV 2026	II KV 2025	Muutus	6K 2026	6K 2025	Muutus
Eesti-Soome	172 644	185 518	-6,9%	295 280	309 829	-4,7%
Soome-Rootsi	19 418	18 282	6,2%	28 793	25 229	14,1%
Eesti-Rootsi	6 963	8 982	-22,5%	12 431	13 553	-8,3%
Kokku	199 025	212 782	-6,5%	336 504	348 611	-3,5%

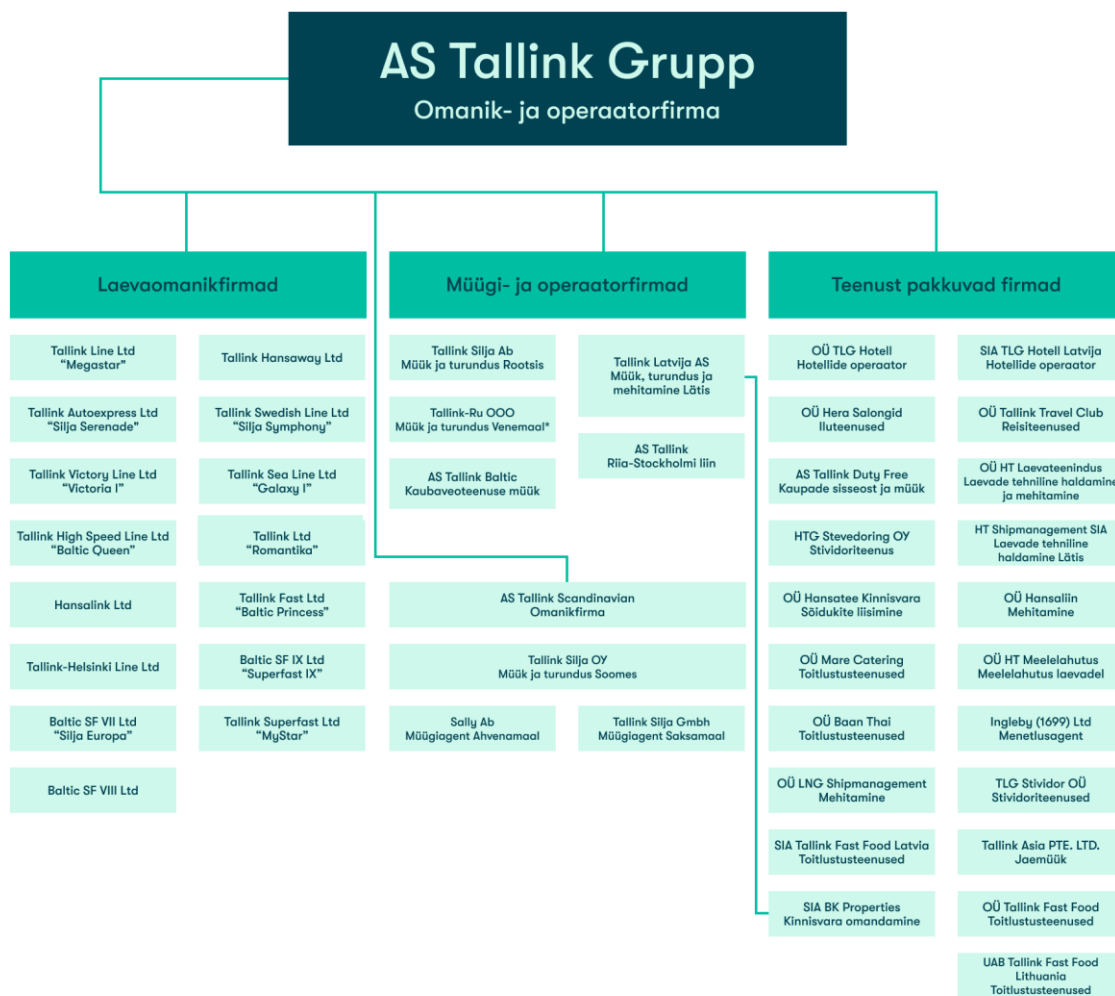
Kontserni turuosad opereeritavatel liinidel olid 30. juunil 2026 lõppenud 12-kuulisel perioodil hinnanguliselt järgmised:

- Kontsern vedas Tallinna ja Helsingi vahelisel liinil ligikaudu 48% reisijatest ja 43% ro-ro kaubaveo ühikutest;
- Kontsern vedas Soome ja Rootsi vahelistel liinidel ligikaudu 37% reisijatest ja 14% ro-ro kaubaveo ühikutest;
- Kontsern oli ainus reisijateveo teenuse pakkuja Tallinna ja Stockholmi vahelisel liinil.

Kontserni struktuur

Aruandekuupäeva seisuga kuulus kontserni 46 äriühingut. Kõik tütarettevõtted kuuluvad saajaprotsendiliselt AS-ile Tallink Grupp.

Järgnev joonis kajastab kontserni struktuuri aruandekuupäeva seisuga:



* Tegevusetu

Personal

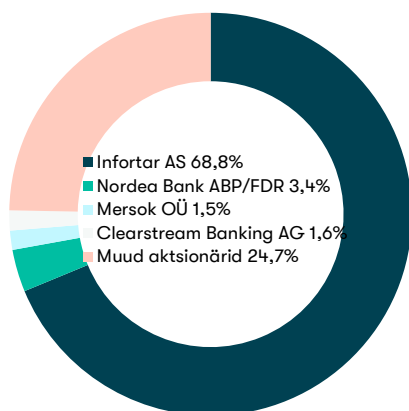
Seisuga 30. juunil 2026 töötas kontsernis 5 160 töötajat (30. juunil 2025: 5 301), sh lapsehoolduspuhkusel ja ajateenistuses viibivad töötajad.

Järgnev tabel annab täpsema ülevaate kontserni personali jaotusest.

	Keskmine, II KV			Keskmine, 6K			Lõpu seisuga, II KV		
	2026	2025	Muutus	2026	2025	Muutus	2026	2025	Muutus
Eesti	2 911	3 070	-5,2%	2 894	3 037	-4,7%	3 043	3 130	-2,8%
Soome	1 034	1 047	-1,2%	998	966	3,3%	1 150	1 164	-1,2%
Rootsi	510	529	-3,6%	489	506	-3,4%	585	581	0,7%
Läti	287	301	-4,7%	281	301	-6,6%	301	316	-4,7%
Leedu	84	96	-12,5%	82	95	-13,7%	75	103	-27,2%
Saksamaa	5	6	-16,7%	6	6	0,0%	5	6	-16,7%
Venemaa	1	1	0,0%	1	1	0,0%	1	1	0,0%
Kokku	4 832	5 050	-4,3%	4 751	4 912	-3,3%	5 160	5 301	-2,7%

2026. aastal teises kvartalis moodustasid personalikulud kokku 49,6 miljonit eurot (52,2 miljonit eurot 2025. aasta teises kvartalis), mida on 4,9% võrra vähem võrreldes eelmise aastaga.

Aktsionärid ja aktsia hind



Järgnev graafik näitab AS-i Tallink Grupp suurimate aktsionäride aktsiaosalust seisuga 30. juuni 2025.

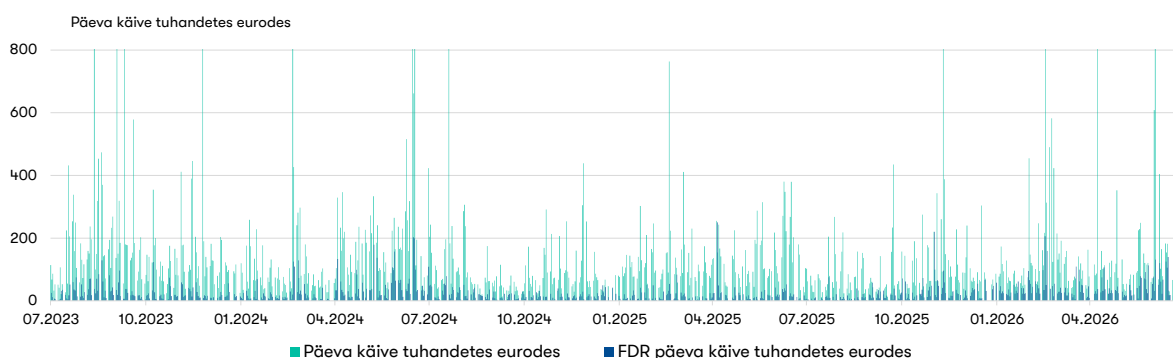
AS-i Tallink Grupp aktsiad on noteeritud Tallinna Börsil alates 9. detsembrist 2005, kauplemistunnuse TAL1T all. Alates 3. detsembrist 2018 on AS-i Tallink Grupp aktsiad noteeritud hoidmistunnistustena (Finnish Depository Receipts) Nasdaq Helsinki väärtpaberibörsil, kauplemistunnuse TALLINK all.

Seisuga 30. juuni 2026 oli kontol NORDEA BANK ABP / CLIENTS FDR esindatud 9 510 FDR-ide omanikku. Aktsionäre ja FDR-ide omanikke oli kokku 38 115.

Järgnev tabel annab ülevaate peamistest kauplemisnäitajatest Nasdaq Tallinna ja Helsingi börsil 2026. aasta teises kvartalis.

Instrument	Avamishind (eurodes)	Sulgemishind (eurodes)	Kvartali keskmine hind (eurodes)	Kvartali keskmine päevakäive (tuhandetes eurodes)
TAL1T	0,611	0,617	0,636	153,16
TALLINK FDR	0,610	0,616	0,639	45,24

Alljärgnevad graafikud annavad ülevaate aktsia ja hoidmistunnistuse hinna liikumisest ning kauplemise käibest viimase kolme aasta jooksul.



Juhtivtöötajad

Nõukogu

AS-i Tallink Grupp nõukogus on kuus liiget:

- Hr Enn Pant, esimees
- Hr Toivo Ninnas
- Pr Eve Pant
- Hr Ain Hanschmidt
- Hr Kalev Järvelill
- Hr Raino Paron

Juhatus

AS-i Tallink Grupp juhatuses on neli liiget:

- Hr Peep Jalakas, juhatuse esimees
- Pr Elise Nassar
- Hr Harri Hanschmidt
- Pr Piret Mürk-Dubout

Majanduskeskkond

Kontserni tegevust mõjutasid 2026. aasta teises kvartalis jätkuvalt geopoliitilised pinged ning kasvav volatiilsus globaalsetel energiaturgudel. Pinged Lähis-Idas tekitasid ebakindlust globaalse energiavarustuse osas ning väljendusid perioodil kõrgetes kütusehindades. Kuna kütusekulu moodustab olulise osa kontserni tegevuskuludest, mõjutasid need arengud otsest kontserni kulubaasi. Kokkuvõttes suurendasid kõrged energiahinnad jätkuvalt survet kuludele kontserni põhiturgudel Soomes, Rootsis ja Eestis, mõjutades üldist hinnataset.

Euroopa Reisikomisjoni (European Travel Commission ETC) viimase analüüsi kohaselt on nõudlus Euroopas reisimise järele püsinud suhteliselt stabiilne tänu piirkonnasisesele nõudlusele. Samal ajal kujundavad tarbijate eelistusi üha enam turvalisuse kaalutlused ja hinna-kvaliteedi suhe, kusjuures reisijad eelistavad järjest enam taskukohaseid sihtkohti, madalhooaega jäävaid reise ning vähem rahvarohkeid paiku. Vaatamata jätkuvale nõudlusele püsivad languseriskid, mida mõjutavad majanduslik ebakindlus, kulude kasv ning geopoliitilised arengud, sealhulgas muutuv kaubanduspoliitika.

Tarbijate ja ettevõtete kindlustunne, mida kajastavad OECD näitajad, püsib kontserni põhiturgudel tagasihoidlik, peegeldades laiemat majanduslikku ja geopoliitilist keskkonda. Jätkuvad geopoliitilised pinged, ebakindlus globaalsete kaubanduspoliitikate osas, pingelised finantstingimused ning püsivad kulusurved avaldavad jätkuvalt survet ostujõule ja nõudlusele.

Kontsern tegutses jätkuvalt varasemate perioodidega võrreldes keerulisemas kulukeskkonnas. Kuigi 2026. aastal ei ole seni kehtestatud olulisi uusi maksumeetmeid, on 2025. aastal rakendatud kõrgemad maksutasemed jätkuvalt hinnakeskkonda sisse arvestatud ning mõjutavad kaudselt tarbijate ostujõudu.

Lähitulevikus on kontserni peamised riskid seotud geopoliitiliste arengute ja nende mõjuga energiaturgudele, samuti jätkuva ebakindlusega globaalses majandusväljavaates. Kütusehindade volatiilsus, võimalikud häired energiavarustuses ning muutused tarbijakäitumises jäävad olulisemateks teguriteks, mis mõjutavad kontserni tegevust ja finantstulemusi.

Sündmused pärast aruandekuupäeva ja tulevikuväljavaade

Kruisilaev Romantika Tallinna–Stockholmi liinil

Alates käesoleva aasta 2. juulist kuni 8. augustini teenindab kruisilaev Romantika nädalavahetustel Tallinna–Stockholmi liini. Lisaks regulaarreisidele korraldab laev kaks üheõhtust erikruisi alguse ja lõpuga Tallinnas.

Tulud

Kontserni tulud ei teki aasta lõikes ühtlaselt. Suveperiood kujutab endast kontserni tegevuse kõrghooaega. Juhtkonna hinnangul ja varasematele kogemusele tuginedes teenitakse märkimisväärt osa kontserni aastatuludest suvekuudel (juuni–august).

Sõda Ukrainas avaldab jätkuvalt negatiivset mõju nõudlusele teatud kliendirühmades, eelkõige riikidest, mida konflikt otseselt mõjutab, samuti valitud kaugemate Aasia turgude osas. Lisaks on suurenenud geopoliitilised pinged, sealhulgas hiljutised arengud Lähis-Idas, suurendanud volatiilsust globaalsetel energiaturgudel.

Hiljutine olukorra teravnemine Lähis-Idas on häirinud osa globaalsetest energiatarneahelatest ning toonud kaasa kõrgemad ja volatiilsemad kütusehinnad, avaldades otsest mõju kontserni tegevuskuludele. Samal ajal võib laiem geopoliitiline ebakindlus mõjutada tarbijate kindlustunnet ja reisimise nõudlust kontserni põhiturgudel.

Nende mõjude üldine ulatus ja kestus, sealhulgas mõju nõudlusele, kütusehindadele ja laiematele majanduslikele tingimustele, samuti geopoliitiliste arengute ja võimalike kaubanduspiirangute tagajärjed, on jätkuvalt ebakindlad ja raskesti prognoositavad.

Hoolimata majandusväljavaate ebakindlusest jätkab juhtkond madalhooajal aktiivselt hooajalisusega seotud riskide juhtimist. Meetmete hulka kuuluvad laevade prahtimine, laevade kasutamine alternatiivsetes tegevustes ning vajaduse korral ettevõtte põhitegevusega mitteseotud varade müük.

Need ootused ja hinnangud põhinevad praegustel eeldustel ja prognoosidel ning võivad muutuda sõltuvalt majandusliku, geopoliitilise ja regulatiivse keskkonna arengust.

Uurimis- ja arendusprojektid

Kontsernil ei ole olulisi eraldiseisvaid teadus- ja arendusprojekte. Samas otsib kontsern pidevalt uuenduslikke lahendusi laevade ning reisijate alade tehnoloogiate arendamiseks, et parandada tegevuse efektiivsust ja üldist tulemuslikkust.

Kontserni tehnilised algatused on eelkõige suunatud tegevuse keskkonnajalajälje vähendamisele, sealhulgas CO₂ ja teiste kasvuhoonegaaside heitmete vähendamisele. Kontsern on võtnud kasutusele vedeldatud biogaasi (LBG) alternatiivkütusena ning laiendab jätkuvalt kaldavooluühenduste kasutamist. Lisaks teeb kontsern koostööd seadmetootjate ja Rauma Marine Constructioni (RMC) tehasega, et arendada ja rakendada hübriidlahendusi elektrilise jõuallikaga laevade jaoks.

Kontsern osaleb ka rahvusvahelistes arendusalgatustes, sealhulgas projektis HOLOGISTICS, mille eesmärk on edendada digitaalseid ja kestlikke lahendusi logistika- ja merendussektoris.

Riskid

Mitmesugused riskid võivad kontserni äritegevust, finantsseisundit ja majandustulemusi oluliselt mõjutada. Sellised riskid pole aga ainsad võimalikud ohud. Kontserni võivad mõjutada ka riskid ja asjaolud, mida praegu peame ebaolulisteks või ebatõenäolisteks. Allpool on loetletud riskitegurid, mille järjestus ei väljenda nende realiseerumise tõenäosust ega võimalikku mõju kontserni äritegevusele:

- sõjalise konflikti eskaleerumine Lähis-Idas, mis toob kaasa kütusehindade ja transpordikulude tõusu, häired tarneaheelates ja suurema volatiilsuse;
- pikka aega kestev geopoliitiline ja sõjaline konflikt Euroopas;
- muutused Eesti maksukeskkonnas, mis nõrgestavad selle stabiilsust, mis on olnud Eesti majanduse peamine konkurentsieelis;
- maksumäärade tõusud kontserni põhiturgudel;
- valitsuse kehtestatud piirangud, mis mõjutavad äritegevust;
- kõrge inflatsiooni mõju tarbijakäitumisele;
- õnnetused ja loodus- või inimtegevusest tingitud kataastroofid;
- negatiivsed makromajanduslikud ja tööturu arengud;
- õigusaktide muudatused;
- suhted ametiühingutega ja kollektiivsed töövaidlused;
- kütusehindade ja intressimäärade volatiilsus;
- muutused turutingimustes ja klientide käitumises;
- tööseadusandluse erinevuste mõju konkurentsivõimele, kui opereeritakse erinevate riikide lippude all.

JUHATUSE KINNITUS

Kinnitame, et meie parima teadmise kohaselt kajastab AS-i Tallink Grupp 2026. aasta teise kvartali ja 6 kuu tegevusaruanne õigesti ja õiglaselt kontserni arengut, majandustulemusi ja finantsseisundit ning annab ülevaate peamistest riskidest ja ebaselgustest.



Peep Jalakas
Juhatusesimees



Harri Hanschmidt
Juhatuseliige



Elise Nassar
Juhatuseliige



Piret Mürk-Dubout
Juhatuseliige

Käesolev vahearuanne on allkirjastatud digitaalselt.

AUDITEERIMATA LÜHENDATUD KONSOLIDEERITUD RAAMATUPIDAMISE ARUANNE

Konsolideeritud kasumi- ja muu koondkasumi aruanne

Auditeerimata, tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
Müügitulu (lisa 3)	206 983	206 952	356 352	344 230
Müüdud kaupade ja teenuste kulud	-168 762	-167 902	-312 078	-309 928
Brutokasum/kahjum	38 221	39 050	44 274	34 302
Müügi- ja turunduskulud	-11 915	-11 565	-22 367	-21 864
Üldhalduskulud	-12 487	-12 498	-25 857	-25 340
Muud äritulud	1 231	964	1 802	1 808
Muud ärikulud	-183	-1 405	-221	-1 494
Kahjum/kasum äritegevusest	14 867	14 546	-2 369	-12 588
Finantstulud (lisa 4)	27	82	57	114
Finantskulud (lisa 4)	-4 839	-5 751	-9 431	-11 850
Kahjum/ kasum enne tulumaksu	10 055	8 877	-11 743	-24 324
Tulumaks	-12 545	-11 363	-12 710	-11 363
Aruandeperioodi puhaskahjum	-2 490	-2 486	-24 453	-35 687
Emaettevõtte omanikele kuuluv aruandeperioodi puhaskahjum	-2 490	-2 486	-24 453	-35 687
Muu koondkasum/-kahjum				
<i>Kirjed mida võidakse edaspidi ümber klassifitseerida kasumiaruandesse</i>				
Välismaiste äriüksuste ümberarvestusel tekkinud valuutakursivahed	104	125	140	-33
Perioodi muu koondkasum/-kahjum kokku	104	125	140	-33
Perioodi koondkahjum kokku	-2 386	-2 361	-24 313	-35 720
Emaettevõtte omanikele kuuluv perioodi koondkahjum kokku	-2 386	-2 361	-24 313	-35 720
Aktiakahjum (eurodes, lisa 5)	-0,003	-0,003	-0,033	-0,048
Lahustatud aktiakahjum (eurodes, lisa 5)	-0,003	-0,003	-0,033	-0,048

Konsolideeritud finantsseisundi aruanne

Auditeerimata, tuhandetes eurodes	30.06.2026	30.06.2025	31.12.2025
VARAD			
Raha ja raha ekvivalendid	39 631	35 979	13 491
Nõuded ostjate vastu ja muud nõuded	30 194	39 815	36 830
Ettemaksed	14 104	16 528	8 303
Varud	46 500	46 211	45 770
Immateriaalne vara	2 074	8 244	1 503
Käibevara	132 503	146 777	105 897
Muud finantsvarad ja ettemaksed	441	481	438
Edasilükkunud tulumaksu vara	21 840	21 840	21 840
Kinnisvarainvesteeringud	300	300	300
Materiaalne põhivara (lisa 6)	1 177 913	1 222 569	1 182 216
Immateriaalne vara (lisa 7)	18 902	21 770	20 073
Põhivara	1 219 396	1 266 960	1 224 867
VARAD KOKKU	1 351 899	1 413 737	1 330 764
KOHUSTISED JA OMAKAPITAL			
Intressikandvad võlakohustised (lisa 8)	99 458	83 174	77 156
Võlad tarnijatele ja muud võlad	112 384	111 007	97 297
Võlad omanikele	44 620	44 620	6
Tulumaksukohustis	12 554	11 417	4
Ettemakstud tulud	51 369	52 908	37 458
Lühiajalised kohustised	320 385	303 126	211 921
Intressikandvad võlakohustised (lisa 8)	349 771	412 506	368 770
Pikaajalised kohustised	349 771	412 506	368 770
Kohustised kokku	670 156	715 632	580 691
Aktiivkapital (lisa 9)	349 477	349 477	349 477
Ülekurs	663	663	663
Reservid	60 019	60 882	59 760
Jaotamata kasum	271 584	287 083	340 173
Emaettevõtja omanikele kuuluv omakapital	681 743	698 105	750 073
Omakapital kokku	681 743	698 105	750 073
KOHUSTUSED JA OMAKAPITAL KOKKU	1 351 899	1 413 737	1 330 764

Konsolideeritud rahavoogude aruanne

Auditeerimata, tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST				
Aruandeperioodi puhaskahjum	-2 490	-2 486	-24 453	-35 687
Korrigeerimised	36 062	40 638	60 372	70 102
Muutused:				
Äritegevusega seotud nõuetes ja ettemaksetes	2 827	-6 723	832	-22 150
Varudes	442	923	-1 301	529
Äritegevusega seotud kohustistes	13 336	28 028	29 103	38 853
Muutused varades ja kohustistes	16 605	22 228	28 634	17 232
Äritegevusest teenitud raha	50 177	60 380	64 553	51 647
Makstud tulumaks	5	-75	-160	-76
RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST KOKKU	50 182	60 305	64 393	51 571
RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST				
Materiaalse põhivara ja immateriaalse vara soetamine (lisad 6, 7)	-7 347	-8 415	-21 548	-21 705
Laekumised materiaalse põhivara müügist	44	64 617	56	64 617
Laekunud intressid	27	62	57	94
RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST KOKKU	-7 276	56 264	-21 435	43 006
RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST				
Laenude tagasimaksed (lisa 8)	-11 862	-47 535	-23 212	-63 505
Arvelduskrediidi muutus (lisa 8)	6 240	-37 382	24 146	7 956
Rendimaksete tasumine (lisa 8)	-4 531	-4 864	-8 974	-9 722
Makstud intressid	-4 896	-6 048	-8 778	-11 416
Laenudega seotud tehingukulude tasumine	0	-616	0	-616
RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST KOKKU	-15 049	-96 445	-16 818	-77 303
RAHAVOOD KOKKU	27 857	20 124	26 140	17 274
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	11 774	15 855	13 491	18 705
Raha ja raha ekvivalentide muutus	27 857	20 124	26 140	17 274
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	39 631	35 979	39 631	35 979

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

Auditeerimata, tuhandetes eurodes	Aktsiakapital	Ülekurs	Kursivahede reserv	Laevade ümberhindluse reserv	Reservkapital	Aktsia-optsoonide programmi reserv	Jaotamata kasum	Emaettevõtte omanikele kuuluv omakapital	Omakapital kokku
Seisuga 31. detsember 2025	349 477	663	607	22 405	34 948	1 800	340 173	750 073	750 073
Aruandeperioodi puhaskahjum	0	0	0	0	0	0	-24 453	-24 453	-24 453
Perioodi muu koondkahjum									
Välismaiste äriüksuste ümberarvestusel tekkinud valuutakursivahed	0	0	140	0	0	0	0	140	140
Perioodi koondkahjum kokku	0	0	140	0	0	0	-24 453	-24 313	-24 313
Kanne ümberhindluse reservist	0	0	0	-478	0	0	478	0	0
Tehingud ettevõtte omanikega kajastatud otse omakapitalis									
Dividendid (Lisa 10)	0	0	0	0	0	0	-44 614	-44 614	-44 614
Aktsiaoptsoonid (lisa 11)	0	0	0	0	0	597	0	597	597
Tehingud ettevõtte omanikega kajastatud otse omakapitalis	0	0	0	0	0	597	-44 614	-44 017	-44 017
Seisuga 30. juuni 2026	349 477	663	747	21 927	34 948	2 397	271 584	681 743	681 743
Seisuga 31. detsember 2024	349 477	663	1 000	29 270	34 948	683	366 265	782 306	782 306
Aruandeperioodi puhaskahjum	0	0	0	0	0	0	-35 687	-35 687	-35 687
Perioodi muu koondkahjum									
Välismaiste äriüksuste ümberarvestusel tekkinud valuutakursivahed	0	0	-33	0	0	0	0	-33	-33
Perioodi koondkahjum kokku	0	0	-33	0	0	0	-35 687	-35 720	-35 720
Kanne ümberhindluse reservist	0	0	0	-5 370	0	0	1 119	-4 251	-4 251
Tehingud ettevõtte omanikega kajastatud otse omakapitalis									
Dividendid	0	0	0	0	0	0	-44 614	-44 614	-44 614
Aktsiaoptsoonid (lisa 11)	0	0	0	0	0	384	0	384	384
Tehingud ettevõtte omanikega kajastatud otse omakapitalis	0	0	0	0	0	384	-44 614	-44 230	-44 230
Seisuga 30. juuni 2025	349 477	663	967	23 900	34 948	1 067	287 083	698 105	698 105

LÜHENDATUD KONSOLIDEERITUD RAAMATUPIDAMISE VAHEARUANDE LISAD

Lisa 1 Üldine informatsioon

AS-i Tallink Grupp ja tema tütarettevõtete (edaspidi „kontsern“) 2026. aasta II kvartali konsolideeritud vahearuanne on juhatuse poolt heaks kiidetud avaldamiseks 23. juulil 2026.

AS Tallink Grupp on Eestis registreeritud ja Eestis tegutsev aktsiaselts, mille juriidiline aadress on Sadama 5, Tallinn. AS-i Tallink Grupp aktsiatega on Nasdaq Tallinna börsil kaubeldud alates 9. detsembrist 2005. Alates 3. detsembrist 2018 on AS-i Tallink Grupp aktsiad noteeritud ka Soome väärtpaperite hoidmistunnistustena (Finnish Depository Receipts, FDR) Nasdaq Helsingi börsil.

Kontserni peamised tegevusalad on seotud meretranspordiga Läänemerele (reisijate- ja kaubavedu). Kontserni töötajate arv 30. juuni 2026 seisuga oli 5 160 inimest (30. juunil 2025: 5 301).

Lisa 2 Aruande koostamise alused

AS-i Tallink Grupp konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne on koostatud lühendatud vormis kooskõlas rahvusvahelise raamatupidamisstandardiga IAS 34 „Vahefinantsaruandlus“.

Vahearuanne koostamisel on kasutatud samasid arvestuspõhimõtteid ja hindamisaluseid, mida kasutati 31. detsembril 2025 lõppenud majandusaasta aruande koostamisel. Kontsern koostab oma raamatupidamise aastaaruande kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Konsolideeritud raamatupidamise vahearuanne on esitatud tuhandetes eurodes (EUR).

Lisa 3 Segmendiaruandlus

Kontserni tegevusvaldkondade korraldamine ja juhtimine toimub eraldi vastavalt eri turgude olemusele. Kontserni erinevateks ärisegmentideks on laevaliinid.

Järgnevatel tabelitel on esitatud aruande- ja võrdlusperioodi andmed kontserni müügitulu ja kasumi kohta avalikustatavate segmentide lõikes.

Geograafilised segmendid – vara asukoha alusel

Periood 1. jaanuar - 30. juuni, tuhandetes eurodes	Eesti-Soome liinid	Eesti-Rootsi liinid	Soome-Rootsi liinid	Muu	Segmentide- vaheline elimineerimine	Kokku
2026						
Müük kontsernivälistele klientidele	150 669	35 672	104 927	65 084	0	356 352
Segmentidevaheline müük	0	0	0	1 662	-1 662	0
Müügitulu	150 669	35 672	104 927	66 746	-1 662	356 352
Segmendi tulem	26 833	-3 594	-13 840	12 508	0	21 907
Jagamatud kulud						-24 276
Finantstulud/-kulud (lisa 4)						-9 374
Kahjum enne tulumaksu						-11 743

Periood 1. jaanuar - 30. juuni, tuhandetes eurodes	Eesti-Soome liinid	Eesti-Rootsi liinid	Soome-Rootsi liinid	Muu	Segmentide- vaheline elimineerimine	Kokku
2025						
Müük kontsernivälistele klientidele	141 552	38 846	97 949	65 883	0	344 230
Segmentidevaheline müük	0	0	0	2 362	-2 362	0
Müügitulu	141 552	38 846	97 949	68 245	-2 362	344 230
Segmendi tulem	23 405	-6 671	-8 875	4 579	0	12 438
Jagamatud kulud						-25 026
Finantstulud/-kulud (lisa 4)						-11 736
Kahjum enne tulumaksu						-24 324

Müügitulu teenuste lõikes

Tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
Müük laevades ja maismaal asuvates restoranides ja kauplustes	101 046	102 022	170 609	168 813
Piletimüük	60 298	60 391	95 782	94 441
Kaubaveoteenuse müük	23 457	21 197	45 060	40 275
Majutuse müük	4 754	5 244	6 832	7 524
Tulu laevade prahtimisest	11 468	12 638	24 585	24 491
Muu	5 960	5 460	13 484	8 686
Kontserni müügitulu kokku	206 983	206 952	356 352	344 230

Lisa 4 Finantstulud ja -kulud

Tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
Puhaskasum valuutakursi muutustest	0	20	0	20
Tulu muudest finantsvaradest	27	62	57	94
Finantstulud kokku	27	82	57	114
Puhaskahjum valuutakursi muutustest	-15	2	-61	0
Intressikulu finantskohustustelt, mida mõõdetakse korrigeeritud soetusmaksumuses	-4 385	-5 253	-8 522	-10 834
Intressikulu kasutusõiguse varade rendikohustustelt	-439	-500	-848	-1 016
Finantskulud kokku	-4 839	-5 751	-9 431	-11 850
Finantstulud ja -kulud kokku	-4 812	-5 669	-9 374	-11 736

Lisa 5 Aktsiakasum

Aktsiakasumi arvutamiseks jagatakse emaettevõtte lihtaktsionäridele kuuluv aruandeperioodi puhaskasum/-kahjum aruandeperioodi jooksul käibel olnud lihtaktsiate kaalutud keskmise arvuga.

Perioodi lõpu seisuga, tuhandetes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
Emitteeritud aktsiad	743 569	743 569	743 569	743 569
Käibelolevad aktsiad	743 569	743 569	743 569	743 569

Perioodi kohta, tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025	6K 2026	6K 2025
Perioodi jooksul käibel olnud lihtaktsiate kaalutud keskmine arv (tuhandetes)	743 569	743 569	743 569	743 569
Aktsioptsioonide mõju	5 520	4 327	5 117	3 968
Perioodi jooksul käibel olnud lihtaktsiate kaalutud keskmine arv (lahustatud, tuhandetes)	749 089	747 896	748 686	747 537
Emaettevõtte omanikele kuuluv puhaskahjum	-2 490	-2 486	-24 453	-35 687
EPS (EUR)	-0,003	-0,003	-0,033	-0,048
Lahustatud aktsiakahjum (eurodes)	-0,003	-0,003	-0,033	-0,048

Lisa 6 Materiaalne põhivara

Tuhandetes eurodes	Maa ja ehitised	Laevad	Masinad ja seadmed	Kasutusõiguse varad	Pooleliolev põhivara	Kokku
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2025	2 122	1 066 863	45 558	64 398	3 275	1 182 216
Ostud ja parendused	0	0	10 607	14 366	9 608	34 581
Ümberliigitamine	0	10 069	18	0	-10 087	0
Müük ja mahakandmine	0	0	-16	-2 585	0	-2 601
Aruandeperioodi amortisatsioon	-94	-19 569	-7 872	-8 748	0	-36 283
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2026	2 028	1 057 363	48 295	67 431	2 796	1 177 913
Seisuga 30. juuni 2026						
Raamatupidamislik brutomaksumus	10 065	1 756 270	163 164	171 063	2 796	2 103 358
Akumuleeritud amortisatsioon	-8 037	-698 907	-114 869	-103 632	0	-925 445
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2024	2 337	1 175 177	45 767	80 782	5 937	1 310 000
Ostud ja parendused	0	0	6 296	4 546	14 443	25 285
Ümberliigitamine	0	13 373	527	0	-13 900	0
Müük ja mahakandmine	0	-63 760	-1 249	-12	-15	-65 036
Ümberhindlus	0	-4 251	0	0	0	-4 251
Aruandeperioodi amortisatsioon	-108	-26 524	-7 419	-9 378	0	-43 429
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2025	2 229	1 094 015	43 922	75 938	6 465	1 222 569
Seisuga 30. juuni 2025						
Raamatupidamislik brutomaksumus	10 065	1 778 434	150 019	178 430	6 465	2 123 413
Akumuleeritud amortisatsioon	-7 836	-684 419	-106 097	-102 492	0	-900 844

Kasutusõiguse varad

Tuhandetes eurodes	Ehitised ja ruumid	Masinad ja seadmed	Kasutusõiguse varad kokku
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2025	63 210	1 188	64 398
Ostud ja parendused	14 330	36	14 366
Müük ja mahakandmine	-2 585	0	-2 585
Aruandeperioodi amortisatsioon	-8 579	-169	-8 748
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2026	66 376	1 055	67 431
Seisuga 30. juuni 2026			
Raamatupidamislik brutomaksumus	169 072	1 991	171 063
Akumuleeritud amortisatsioon	-102 696	-936	-103 632
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2024	80 418	364	80 782
Ostud ja parendused	3 431	1 115	4 546
Müük ja mahakandmine	-12	0	-12
Aruandeperioodi amortisatsioon	-9 215	-163	-9 378
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2025	74 622	1 316	75 938
Seisuga 30. juuni 2025			
Raamatupidamislik brutomaksumus	176 513	1 917	178 430
Akumuleeritud amortisatsioon	-101 891	-601	-102 492

Lisa 7 Immateriaalne põhivara

Tuhandetes eurodes	Firmaväärtus	Kaubamärk	Muu	Lõpetamata varad	Kokku
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2025	11 066	1 426	6 388	1 193	20 073
Ostud ja parendused	0	0	118	1 215	1 333
Ümberliigitamine	0	0	1 087	-1 087	0
Aruandeperioodi amortisatsioon	0	-1 426	-1 078	0	-2 504
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2026	11 066	0	6 515	1 321	18 902
Seisuga 30. juuni 2026					
Soetusmaksumus	11 066	58 288	34 923	1 321	105 598
Akumuleeritud amortisatsioon	0	-58 288	-28 408	0	-86 696
Jääkväärtus seisuga 31. detsember 2024	11 066	4 342	7 302	852	23 562
Ostud ja parendused	0	0	5	961	966
Ümberliigitamine	0	0	1 007	-1 007	0
Müük ja mahakandmine	0	0	-33	0	-33
Aruandeperioodi amortisatsioon	0	-1 458	-1 267	0	-2 725
Jääkväärtus seisuga 30. juuni 2025	11 066	2 884	7 014	806	21 770
Seisuga 30. juuni 2025					
Soetusmaksumus	11 066	58 288	39 611	806	109 771
Akumuleeritud amortisatsioon	0	-55 404	-32 597	0	-88 001

Lisa 8 Intressikandvad võlakohustused

Tuhandetes eurodes	31.12.2025	Lisandumine	Tagasi-maksed	Kursivahed	Muud muutused ¹	30.06.2026
Rendikohustised	147	0	-25	-3	0	119
Kasutusõiguse varadega seotud rendikohustised	70 962	14 366	-8 949	-42	-3 675	72 662
Arvelduskrediidid	3 126	24 146	0	0	0	27 272
Pikaajalised pangalaenud	371 691	0	-23 212	0	697	349 176
Kokku	445 926	38 512	-32 186	-45	-2 978	449 229
Lühiajaline osa	77 156					99 458
Pikaajaline osa	368 770					349 771
Kokku	445 926					449 229

Tuhandetes eurodes	31.12.2024	Lisandu- mine	Tagasi- maksed	Kursivahed	Muud muutused ¹	30.06.2025
Rendikohustised	195	0	-26	5	0	174
Kasutusõiguse varadega seotud rendikohustised	87 659	4 546	-9 696	34	-12	82 531
Arvelduskrediidid	0	7 956	0	0	0	7 956
Pikaajalised pangalaenud	468 520	0	-63 505	0	4	405 019
Kokku	556 374	12 502	-73 227	39	-8	495 680
Lühiajaline osa	104 549					83 174
Pikaajaline osa	451 825					412 506
Kokku	556 374					495 680

¹ Tehingutasude kapitaliseerimise ja kuludesse kandmise ning rendilepingute lõpetamisega seotud muutused.

Arvelduskrediitide tagatiseks on kommertspandid (kogusummas 20 204 tuhat eurot) ja laeva-hüpoteegid. AS Tallink Grupp on andnud garantii laenudele summas 181 992 tuhat eurot, mille laevaomanikfirmadest tütarettevõtted on saanud pankadest Nordea Bank Plc ja KfW IPEX-Bank GmbH. Laevaomanikfirmadest tütarettevõtted on omakorda andnud garantii laenule summas 167 184 tuhat eurot, mille AS Tallink Grupp on saanud pangalt Nordea Bank Plc. Nimetatud laenu põhitagatiseks on laevaomanikfirmadest tütarettevõtete aktsiate pant ja nimetatud tütarettevõtetele kuuluvatele laevadele seatud hüpoteegid.

Lisa 9 Aktsiakapital

AS Tallink Grupp on registreerinud 743 569 064 nimiväärtuseta aktsiat, mille arvestuslik väärtus on 0,47 eurot.

Iga aktsia annab aktsionäride üldkoosolekul ühe hääle. Omandiõiguse ülemineku teel soetatud aktsiad annavad õiguse osaleda ja hääletada üldkoosolekul ainult siis, kui omandiõiguse üleminek on registreeritud Eesti väärtpaberite keskreistris ajaks, mil määratakse kindlaks üldkoosolekul osalema õigustatud aktsionäride ring.

Lisa 10 Dividendid

19. mail 2026 toimunud aktsionäride üldkoosolek otsustas maksta 2026. aastal puhaskasumi arvelt dividende 0,06 eurot aktsia kohta. Dividendid kokku summas 44 614 tuhat eurot makstakse välja kahes osas. Esimene osa, 0.03 eurot aktsia kohta kogusummas 22 307 tuhat eurot maksti välja 1. juulil 2026. Teine osa makstakse välja 24. novembril 2026.

Lisa 11 Aktsiaoptsiooniprogramm

Kontserni Aktsionäride Üldkoosolek kinnitas 13. juunil 2023. aastal aktsiaoptsiooniprogrammi, mille kehtivusaeg on 3 aastat ning mille alusel on kontsernil võimalik väljastada optsioone aktsiate omandamiseks, mis esindavad kokku kuni 3% AS Tallink Grupp aktsiakapitalist (igal aastal maksimaalselt 1% aktsiakapitalist).

Aktsiaoptsiooniprogrammi raames andis kontsern 1. augustil 2023. aastal välja 7 270 tuhat aktsiaoptsiooni, millest 3 300 tuhat väljastati juhatuse ja nõukogu liikmetele ning 3 970 tuhat väljastati Kontserni võtmetöötajatele. 13. juunil 2024. aastal andis kontsern Aktsiaoptsiooniprogrammi raames välja 7 055 tuhat aktsiaoptsiooni, millest 3 300 tuhat väljastati juhatuse ja nõukogu liikmetele ning 3 755 tuhat väljastati kontserni võtmetöötajatele. 13. juunil 2025. aastal andis kontsern Aktsiaoptsiooniprogrammi raames välja 7 205 tuhat aktsiaoptsiooni, millest 3 300 tuhat väljastati juhatuse ja nõukogu liikmetele ning 3 905 tuhat väljastati kontserni võtmetöötajatele. 20. aprillil 2026 andis kontsern Aktsiaoptsiooniprogrammi raames välja 300 tuhat optsiooni juhatuse liikmele. Kehtivaid aktsiaoptsioone oli 30. juuni 2026 seisuga 21 095 tuhat. Iga optsioon annab õiguse omandada ühe AS Tallink Grupp aktsia ostuhinnaga, milleks on omandatava aktsia arvestuslik väärtus optsiooni realiseerimise hetkel (30. juuni 2026 seisuga 0,47 eurot).

Aktsiaoptsioonid on mittevõõrandatavad ja optsioonide üleandmisperiood on kolm aastat alates optsioonide väljastamise hetkest. Optsioonide realiseerimine toimub AS-i Tallink Grupp aktsiakapitali suurendamise ja uute aktsiate väljalaskmise teel, mille otsustab AS-i Tallink Grupp üldkoosolek või AS-i Tallink Grupp nõukogu põhikirja alusel.

Välja antud aktsiaoptsioonide õiglane väärtus on mõõdetud Black-Scholes mudelit kasutades aktsiaoptsioonide väljastamise päeval ning kajastatakse konsolideeritud koondkasumiaruande kuludes üleandmisperioodi 36 kuu jooksul alates optsioonide väljastamisest. Aktsiaoptsioonide kulu 2026. I poolaastal oli 597 tuhat eurot.

Kehtivad aktsiaoptsioonid avaldavad lahustuvat mõju, kuna aktsiaoptsioonide täitmishind oli madalam kui aktsiate keskmine börsihind aruandeperioodil (vt lisa 5).

Lisa 12 Tehingud seotud osapooltega

Kontsern on teinud seotud osapooltega tehinguid ning kontserni saldod seotud osapooltega on järgmised:

30. juuni 2026 lõppenud perioodi kohta, tuhandetes eurodes	Müügid seotud osapooltele	Ostud seotud osapooltelt	Nõuded seotud osapoolte vastu	Kohustused seotud osapoolte ees
Emaettevõtte	21	0	0	0
Kontserni kuuluvad ettevõtted	6 225	29 291	12	60 429
Omanike ja juhtkonna võtmeisikute poolt kontrollitavad ettevõtted	50	290	9	190
Kokku	6 296	29 581	21	60 619

30. juuni 2025 lõppenud perioodi kohta, tuhandetes eurodes	Müügid seotud osapooltele	Ostud seotud osapooltelt	Nõuded seotud osapoolte vastu	Kohustused seotud osapoolte ees
Emaettevõtte	26	0	0	0
Kontserni kuuluvad ettevõtted	157	22 463	5	72 475
Omanike ja juhtkonna võtmeisikute poolt kontroll	40	280	0	234
Kokku	223	22 743	5	72 709

JUHATUSE KINNITUS RAAMATUPIDAMISE VAHEARUANDELE

Käesolevaga võtame vastutuse AS-i Tallink Grupp auditeerimata lühendatud konsolideeritud raamatupidamise vahearuande koostamise eest. Kinnitame, et 2026. aasta teise kvartali ja 6 kuu aruanne on koostatud kooskõlas rahvusvahelise raamatupidamisstandardiga IAS 34 ning kajastab õigesti ja õiglaselt ettevõtte finantsseisundit, majandustulemusi ja rahavoogusid.

Tänaste teadmiste juures on juhatuse hinnangul AS Tallink Grupp ja tema tütarettevõtted vähemalt käesoleva vahearuande kinnitamisele järgneva aasta jooksul jätkuvalt tegutsevad.



Peep Jalakas
Juhatusesimees



Harri Hanschmidt
Juhatuseliige



Elise Nassar
Juhatuseliige



Piret Mürk-Dubout
Juhatuseliige

Käesolev vahearuanne on allkirjastatud digitaalselt.

ALTERNATIIVSED TULEMUSLIKKUSNÄITAJAD

AS Tallink Grupp esitleb teatavaid tulemuslikkuse näitajaid kui põhinäitajaid, mis vastavalt Euroopa Väärtpaberiturujärelevalve (ESMA) juhiste "Alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad" ei ole IFRS-is määratletud või täpsustatud minevikus või tulevikus saadud finantstulemuse, finantsseisundi või rahavoo finantsnäitajad, kuid mis on selle asemel mitterahalised näitajad ja alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad (APM).

Mitterahalised näitajad ja alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad annavad juhatusele, investoritele, analüütikutele ning teistele osapooltele olulist täiendavat informatsiooni kontserni äritulemuste, finantsseisundi või rahavoogude kohta ning need leiavad sagedast kasutamist analüütikute, investorite ning teiste osapoolte poolt.

Mitterahalisi näitajaid ja alternatiivsed tulemuslikkusnäitajaid ei tohi käsitleda IFRS-i finantsnäitajatest eraldiseisvatena ega asendavatena. Alternatiivsed tulemuslikkusnäitajad ei ole auditeeritud.

Alternatiivsete tulemuslikkusnäitajate arvutamise valemid

EBITDA: kasum enne finantstulusid ja -kulusid, kapitaliosaluse meetodil kajastatud investeeringuobjektide kasumi osa, makse ja kulumit

EBIT: kasum äritegevusest

Kasum/-kahjum aktsia kohta: puhaskasum või -kahjum / kaalutud keskmine aktsiate arv

Omakapitali määr: omakapital kokku / varad kokku

Omakapital aktsia kohta: omakapital / aktsiate arv

Brutomarginaal: brutokasum või -kahjum / müügitulu

EBITDA marginaal: EBITDA / müügitulu

EBIT marginaal: EBIT / müügitulu

Puhaskasumi/-kahjumi marginaal: puhaskasum või -kahjum / müügitulu

Investeeringud: materiaalse põhivara ostud ja parendused – kasutusõiguse varade lisandumised + immateriaalse põhivara ostud ja parendused

ROA: jooksva 12 kuu finantstulude ja -kulude ning maksude eelne kasum / keskmine koguvara

ROE: jooksva 12 kuu puhaskasum või -kahjum / keskmine omakapital

ROCE: jooksva 12 kuu finantstulude ja -kulude ning maksude eelne kasum või kahjum / (koguvara – lühiajalised kohustused (perioodi keskmine))

Netovõlg: intressikandvad kohustused - raha ja raha ekvivalendid

Netovõla ja EBITDA suhe: netovõlg / jooksva 12 kuu EBITDA

Alternatiivsete tulemuslikkusnäitajate võrdlus

Tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025
Materiaalse põhivara amortisatsioon	18 226	21 484
Immateriaalse põhivara amortisatsioon	1 215	1 360
Amortisatsioon	19 441	22 844
Kasum/kahjum äritegevusest	14 867	14 546
Amortisatsioon	19 441	22 844
EBITDA	34 308	37 390
EBITDA	34 308	37 390
IFRS 16 rakendamise mõju	-4 815	-5 187
Korrigeeritud EBITDA	29 493	32 203
Materiaalse põhivara ostud ja parendused	6 756	7 858
Immateriaalse põhivara ostud ja parendused	591	557
Investeeringud	7 347	8 415
Aruandeperioodi puhaskasum/-kahjum	-2 490	-2 486
Aktseite kaalutud keskmine arv	743 569 064	743 569 064
Kasum/kahjum aktsia kohta (eurodes)	-0,003	-0,003
Rendikohustused	119	174
Kasutusõiguse varadega seotud rendikohustused	72 662	82 531
Arvelduskrediidid	27 272	7 956
Pikaajalised pangalaenud	349 176	405 019
Intressikandvad kohustused	449 229	495 680
Brutokasum/kahjum	38 221	39 050
Müügitulu	206 983	206 952
Brutomarginaal (%)	18,5%	18,9%
EBITDA	34 308	37 390
Müügitulu	206 983	206 952
EBITDA marginaal (%)	16,6%	18,1%
Korrigeeritud EBITDA	29 493	32 203
Müügitulu	206 983	206 952
Korrigeeritud EBITDA marginaal (%)	14,2%	15,6%
EBIT	14 867	14 546
Müügitulu	206 983	206 952
EBIT marginaal (%)	7,2%	7,0%
Puhaskasum/kahjum	-2 490	-2 486
Müügitulu	206 983	206 952
Puhaskasumi/-kahjumi marginaal (%)	-1,2%	-1,2%
Kasum/kahjum äritegevusest jooksev 12 kuud	60 521	32 702
Varad 30. juuni (eelmine aasta)	1 413 737	1 567 018
Varad 30. september	1 359 077	1 498 900
Varad 31. detsember	1 330 764	1 463 941
Varad 31. märts	1 328 726	1 470 540
Varad 30. juuni	1 351 899	1 413 737
Keskmiselised varad	1 356 841	1 482 827
ROA (%)	4,5%	2,2%

Tuhandetes eurodes	II KV 2026	II KV 2025
Puhaskasum/-kahjum jooksev 12 kuud	28 498	-4 091
Omakapital 30. juuni (eelmine aasta)	698 105	750 371
Omakapital 30. september	737 721	787 364
Omakapital 31. detsember	750 073	782 306
Omakapital 31. märts	728 430	749 126
Omakapital 30. juuni	681 743	698 105
Keskmine omakapital	719 214	753 454
ROE (%)	4,0%	-0,5%
Kasum/kahjum äritegevusest jooksev 12 kuud	60 521	32 702
Varad 30. juuni (eelmine aasta)	1 413 737	1 567 018
Varad 30. september	1 359 077	1 498 900
Varad 31. detsember	1 330 764	1 463 941
Varad 31. märts	1 328 726	1 470 540
Varad 30. juuni	1 351 899	1 413 737
Lühiajalised kohustused 30. juuni (eelmine aasta)	303 126	301 433
Lühiajalised kohustused 30. september	231 227	227 724
Lühiajalised kohustused 31. detsember	211 921	229 810
Lühiajalised kohustused 31. märts	246 204	286 849
Lühiajalised kohustused 30. juuni	320 385	303 126
Varad - lühiajalised kohustused 30. juuni (eelmine aasta)	1 110 611	1 265 585
Varad - lühiajalised kohustused 30. september	1 127 850	1 271 176
Varad - lühiajalised kohustused 31. detsember	1 118 843	1 234 131
Varad - lühiajalised kohustused 31. märts	1 082 522	1 183 691
Varad - lühiajalised kohustused 30. juuni	1 031 514	1 110 611
Keskmine varad - lühiajalised kohustused	1 094 268	1 213 039
ROCE (%)	5,5%	2,7%
Tuhandetes eurodes	30.06.2026	31.03.2026
Intressikandvad kohustused	449 229	449 449
Raha ja raha ekvivalendid	39 631	11 774
Netovõlg	409 598	437 675
Omakapital	681 743	728 430
Varad	1 351 899	1 328 726
Omakapitali määr (%)	50,4%	54,8%
Emaettevõtja omanikele kuuluv omakapital	681 743	728 430
Lihtaktsiate arv	743 569 064	743 569 064
Omakapital aktsia kohta (eurodes)	0,92	0,98
Netovõlg	409 598	437 675
Jooksev 12 kuud		
Materiaalse põhivara amortisatsioon	67 175	70 433
Immateriaalse põhivara amortisatsioon	5 224	5 369
Amortisatsioon	72 399	75 802
EBITDA	132 920	136 002
Netovõla ja EBITDA suhe	3,1	3,2