

Un contrat de plus de 360 millions d'euros en France

Alstom fournira 39 Coradia Polyvalent supplémentaires dont 30 transfrontaliers France-Allemagne à la Région Grand Est

22 octobre 2019 – Alstom va fournir 39 Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Grand Est pour un montant d'environ 360 millions d'euros¹. La Région avait déjà commandé 40 Coradia Polyvalent dont 36 ont déjà été livrés. Les livraisons de ces nouveaux matériels s'échelonnent entre 2022 et 2024.

Cette nouvelle commande comprend, d'une part, 30 rames destinées à une circulation transfrontalière en Allemagne. De type bi mode - bi tension 25 kV / 15 kV et conformes aux requis sécuritaires allemands, ces trains de 4 voitures circuleront à 160 km/h et desserviront les Länder de la Sarre, de la Rhénanie-Palatinat et du Bade-Wurtemberg. Les 30 rames transfrontalières Coradia Polyvalent proposeront une zone 1ère classe ainsi qu'un espace vélos, et intégreront la nouvelle norme STI PMR² 2014 offrant notamment un espace toilettes plus spacieux facilitant les déplacements des personnes à mobilité réduite. Les premières rames transfrontalières seront livrées fin 2023.

D'autre part, neuf rames Coradia Polyvalent supplémentaires viennent s'ajouter au parc des rames existantes pour des liaisons domestiques. Il s'agit de 5 rames de 4 voitures et de 4 rames de 6 voitures ; ces nouveaux trains bénéficieront des mêmes spécificités que ceux qui circulent déjà dans la Région Grand Est.

« Alstom est fier de cette nouvelle marque de confiance de la part de la Région Grand Est. Le savoir-faire et les capacités d'innovation de nos équipes françaises sont mobilisés pour accompagner la Région dans le développement de la mobilité transfrontalière. Cette commande contribue aussi à l'activité du site d'Alstom à Reichshoffen » se réjouit Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelle que soit la durée du voyage. C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de maintenance réduits. Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes, en particulier d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite.

A ce jour, 387 trains Coradia Polyvalent ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF en octobre 2009, dont 320 Coradia Polyvalent pour Régional par 9 régions françaises et 67 Coradia Liner par l'Etat, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (Intercités). Près de 85 millions de kilomètres ont déjà été parcourus par Régional en service commercial.

¹ Enregistré dans les comptes au deuxième trimestre de l'année fiscale en cours

² Spécification Technique d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite

Coradia Polyvalent répond également aux besoins du marché export : 17 trains ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

Il s'agit du deuxième applicatif transfrontalier de Coradia Polyvalent puisque la Région Auvergne-Rhône-Alpes a commandé 17 Coradia Polyvalent Léman Express, qui seront mis en service sur la ligne transfrontalière franco-suisse CEVA mi-décembre 2019.

La fabrication des Coradia Polyvalent mobilise plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 12 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et les produits de signalisation, ainsi que Saint-Ouen pour le design.

À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et 12,1 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2018/19. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 36 300 personnes.

Contacts

Presse :

Justine Rohée Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Julie Morel Tel. + 33 6 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

Julien Minot Tel. + 33 1 57 06 64 84

julien.minot@alstomgroup.com