

VINCI réalise le projet routier du Penlink en Nouvelle-Zélande



UNE ROUTE DE
7 KM
DE LONG



2x2 VOIES
+1 VOIE PARTAGÉE
POUR PIÉTONS ET
CYCLISTES

6
PONTS

Dont le 1^{er} pont
extradossé de
Nouvelle-Zélande



-20%
D'ÉMISSIONS
CARBONE
vs
une conception
classique



TRAVAUX
JUSQU'EN

2026

UN CONTRAT DE
305 M€



Bénéfices :

- Amélioration de la sûreté et de la fiabilité de l'offre de mobilité dans la région
- Construction respectueuse de l'environnement : impact carbone réduit, recyclage, énergies renouvelables, récupération d'eau de pluie, protection de la biodiversité

Nanterre, le 30 juin 2022

VINCI va réaliser le projet routier du Penlink au nord d'Auckland (Nouvelle-Zélande)

- Conception et construction d'une route de 7 km incluant le premier pont extradossé¹ du pays
- Un contrat de 510 millions de dollars néo-zélandais (305 millions d'euros)

L'agence au transport néo-zélandaise Waka Kotahi a attribué à HEB Construction - filiale de VINCI Construction en Nouvelle-Zélande - en groupement avec Fulton Hogan, Aurecon et Tonkin + Taylor, le contrat de conception et construction du projet Penlink au nord d'Auckland. Le contrat, de type "alliance", associe dans une même équipe le groupement concepteur-constructeur et le client.

Cette infrastructure constituera une connexion majeure dans la région, améliorant la sûreté et la fiabilité de l'offre de mobilité aux usagers.

Le projet, d'une valeur de 510 millions de dollars néo-zélandais (305 millions d'euros) comprend la construction d'une nouvelle voie rapide à 2x2 voies de 7 km, complétée d'une voie à mobilité partagée pour piétons et cyclistes, ainsi que la construction de six ponts, dont le premier pont extradossé de Nouvelle-Zélande.

La conception et les méthodes de construction retenues permettront de réduire les émissions carbone jusqu'à 20 % par rapport à une conception classique. L'entrée abaissée du pont extradossé de 550 mètres s'intégrera au paysage tout en réduisant de 235 mètres la longueur totale du pont et, de fait, la quantité d'acier et de béton utilisée. La traverse a été conçue avec deux piles au lieu de trois dans la rivière Wēiti.

Le groupement s'est engagé à favoriser le recyclage des matériaux, l'utilisation des sources d'énergie renouvelables et la récupération des eaux de pluie.

La construction sera menée en protégeant la faune et la flore locales grâce à des études en amont et à une surveillance continue pendant toute la durée des travaux qui devraient s'achever en 2026.

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant plus de 260 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

¹ Un pont extradossé s'apparente à la fois à un pont caisson en béton précontraint construit par encorbellements successifs et à un pont haubané. Le tablier du pont est supporté à la fois par des câbles de précontrainte intérieurs au béton, et des câbles extérieurs au béton. Il en résulte une conception globalement plus efficace pour des ponts de moyenne et longue portée.