

Stor kundetilgang på Øresundsbron – 90 procent af trafikken er tilbage

I årets tredje kvartal fortsatte den rekordhøje stigning i godstrafikken på Øresundsbron, og den danske fritidstrafik var tilbage på niveauet fra 2019.

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 913 millioner DKK i perioden januar-september – en stigning på 236 millioner DKK i forhold til den tilsvarende periode sidste år.

- Forskelle i valutakurs påvirker trafikken, men det giver samtidig nye muligheder for virksomheder og borgere i Øresundsregionen. Den store valutaforskel kan give svenskere incitament til at tage et job på den danske side af Øresund, mens det for danskere kan motivere til at købe ind og overnatte på den svenske side, siger Linus Eriksson, adm. direktør for Øresundsbron.

Vejtrafikindtægterne steg med 420 millioner DKK til 1.221 millioner DKK i årets første ni måneder sammenlignet med samme periode sidste år.

Med et gennemsnit på 19.071 passager om dagen i januar-september var Øresundsbrons samlede vejtrafik 9,7 procent lavere end i samme periode i 2019. Det er imidlertid en stigning på 55 procent i forhold til sidste år.

Sommeren bød på en intensiv fritidstrafik med de højeste daglige og ugentlige trafikregistreringer siden broens åbning. Samlet set faldt fritidstrafikken med 12 procent for januar-september i forhold til 2019, men i tredje kvartal var den danske fritidstrafik tilbage på samme niveau som før coronapandemien.

- Vi havde 66.000 flere aftalekunder med BroPas ved udgangen af tredje kvartal sammenlignet med starten af året. Vores stærke kundetilgang er et glædeligt bevis på en øget interesse for nabolandets muligheder, og på at vi snart er kommet os helt efter coronapandemiens hårde rejserestriktioner, siger Linus Eriksson.
- Brotrafikken satte en døgnrekord den 16. juli – og slog den igen to uger senere. Det er især den danske fritidstrafik, der driver den positive udvikling.

Godstransporterne fortsatte med at rulle over broen på et væsentligt højere niveau end før corona. Godstrafikken steg med 19 procent i årets første tre kvartaler sammenlignet med samme periode i 2019.

Som følge af de nye arbejds- og rejsemønstre efter pandemien var pendler- og erhvervstrafikken lavere end i 2019. Siden de sidste coronarestriktioner blev fjernet i februar, er pendlertrafikken dog steget til et niveau på omkring 10-15 procent under niveauet i 2019.

Øresundsbro Konsortiets renteudgifter steg med 182 millioner DKK som følge af den højere inflation, der har en direkte indflydelse på konsortiets realrentegæld. Driftsomkostningerne steg med 1 million DKK i forhold til samme periode sidste år.

Årets resultat før værdiregulering forventes at blive lidt højere end resultatet for 2021. Konsortiet vurderer, at resultatet vil ligge i den lavere del af intervallet 1.000-1.250 millioner DKK.

- Vi har gennem året haft en god omsætningsudvikling og flere nye kunder kombineret med en god omkostningskontrol. Stigende renter og inflation dæmper dog årets resultat, som vurderes til at ende i den lavere ende af forventningerne til 2022, siger Linus Eriksson.

Udvikling af vejtrafikken i 2022

	Trafik per dag 2022, jan-sep	Trafik per dag 2021, jan-sep	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik per dag 2019, jan-sep	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
Personbiler*	16.970	10.515	61,4 %	6.455	19.282	-12,0 %	-2.312
BroPas Fritid	6.108	3.444	77,4 %	2.664	6.939	-12,0 %	-831
BroPas Business	2.086	1.188	75,6 %	898	2.985	-30,1 %	-899
BroPas Pendler	4.607	3.714	24,0 %	893	5.489	-16,1 %	-882
Kontant	4.169	2.169	92,2 %	2.000	3.869	7,8 %	300
Godstrafik**	1.989	1.741	14,2 %	248	1.672	19,0 %	317
Lastbiler > 9 m.	1.641	1.502	9,3 %	139	1.415	16,0 %	226
Varevogne 6-9 m.	348	239	45,6 %	109	257	35,4 %	91
Busser	112	51	119,6 %	61	171	-34,5 %	-59
Totalt	19.071	12.307	55,0 %	6.764	21.125	-9,7 %	-2.054

* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsanlægget siden 2019 har muliggjort en mere omfattende kategorisering af køretøjer.

Markedsandele indenfor Øresundstrafikken i perioden juli 2021- juni 2022

Markedsandel i procent 2022*	
Personbiler	85,3
Godstrafik > 6 m.	59,4
Busser	86,5
Totalt	81,5

* Gælder perioden 1. juli 2021 til 30. juni 2022, hvilket er den seneste periode med aktuelt data.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan – sept. 2022	Jan – sept. 2021	Udvikling
Indtægter vej	1 221	801	420
Indtægter jernbane	405	389	16
Øvrige indtægter	13	16	-3
Indtægter i alt	1 639	1 206	433

Driftsomkostninger	-185	-184	-1
Andre driftsomkostninger	-7	-1	-6
Afskrivninger	-210	-202	-8
Resultat af primær drift	1 237	819	418
Finansielle poster	-324	-142	-182
Resultat før værdireguleringer	913	677	236
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	1 752	309	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	69	16	
Periodens resultat	2 734	1 002	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.