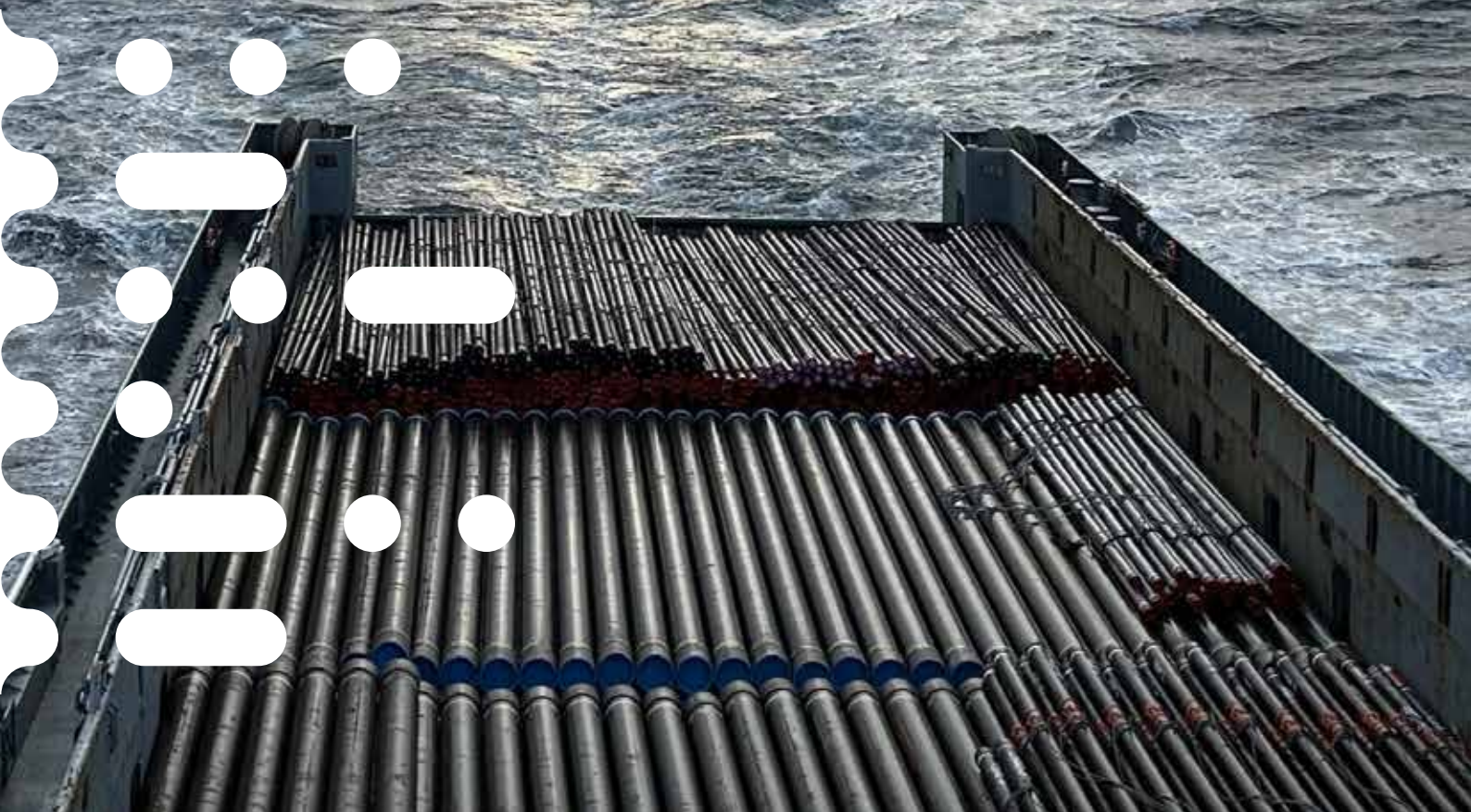


HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 2 / KVARTALSRAPPORT 2

**2024**



## **WE ARE HAVILA SHIPPING ASA**

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

Today, we operate 14 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels. (See [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no))

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for more than 40 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

## **OUR CORE VALUES ARE**

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

## **VI ER HAVILA SHIPPING ASA**

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no))

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i mer enn 40 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

## **VÅRE KJERNEVERDIER ER**

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



## General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2023. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2023.

## Summary

Freight revenues were NOK 146.0 million in the Q2 2024, a decrease of NOK 49.1 million compared to the corresponding period last year and an increase of NOK 29.3 million compared to the previous quarter. The average rate is higher this quarter than the previous quarter. Operating expenses were NOK 74.5 million in the second quarter, a reduction compared to the Q2 2024 last year and the previous quarter this year of NOK 33.0 million and NOK 6.7 million respectively

The company achieved an operating income before depreciation of NOK 78.4 million in Q2 2024, compared with NOK 98.4 million in Q2 2023.

Reversal of previous impairments charges amounted to NOK 154.0 million in the second quarter of 2024. In Q2 2024, debt value adjustment amounted to NOK - 193.3 million, compared with NOK - 67.0 million in the corresponding period last year.

Profit before tax was NOK 4.0 million in Q2 2024, compared with NOK - 5.4 million in Q2 2023.

The group had as of 30/06/24 14 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The fleet utilization in Q2 2024 was 97 %.

Debt to credit institutions falls due on 31 December 2024. The debt with associated conversion rights is classified as short-term debt per 30/06/24.

The earnings test for the period 01/07/23 - 30/06/24 is now known, and entitles the lenders to choose an upward adjustment of interest-bearing debt by a total of NOK 180.0 million at settlement on 31/12/24, ref note 3.

The company has received offer for refinancing which the company can choose to use to refinance the debt at the end of the agreement period.

## Result for 2 quarter 2024

- Total operating income amounted to NOK 152.9 million (NOK 206.0).
- Total operating expenses were NOK 74.5 million (NOK 107.5 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 78.4 million (NOK 98.4 million).
- Depreciation was NOK 35.9 million (NOK 35.4 million).
- Net financial items were NOK - 196.0 million (NOK - 68.0 million) whereof value adjustment of debt was NOK - 193.3 million (NOK - 67.0 million).
- The profit before tax was NOK 4.0 million (NOK - 5.4 million).

## Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2023. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2023.

## Sammendrag

Fraktinntektene var NOK 146,0 million i 2. kvartal, en reduksjon på NOK 49,1 million i forhold til tilsvarende periode i fjor og en økning på NOK 29,3 million sammenlignet med forrige kvartal. Gjennomsnittsraten er høyere dette kvartalet enn forrige kvartal. Driftskostnadene var NOK 74,5 million i 2. kvartal, en reduksjon i forhold til andre kvartal i fjor og forrige kvartal i år på henholdsvis NOK 33,0 million og NOK 6,7 million.

Selskapet hadde et resultat før avskrivninger på NOK 78,4 million i 2. kvartal 2024, mot NOK 98,4 million i 2. kvartal 2023.

Reversering av tidligere nedskrivninger utgjorde NOK 154,0 million i andre kvartal 2024. Verdijustering lån i 2. kvartal utgjorde NOK - 193,3 million mot NOK - 67,0 million i tilsvarende periode i fjor.

Resultat før skatt var NOK 4,0 million i 2. kvartal 2024, mot NOK - 5,4 million i 2. kvartal 2023.

Rederiet hadde pr. 30.06.24 14 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 2. kvartal 2024 var på 97 %.

Gjeld til kredittinstitusjoner forfaller 31.12.2024. Gjelden med tilhørende konverteringsretter er klassifisert som kortsiktig gjeld pr. 30.06.24.

Inntjeningen for perioden 01.07.23 - 30.06.24 er nå kjent, og gir långiverne rett til å velge oppjustering av rentebærende gjeld med til sammen NOK 180,0 million ved oppgjør 31.12.24, ref note 3.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

## Resultat for 2. kvartal 2024

- Totale inntekter var NOK 152,9 million (NOK 206,0 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 74,5 million (NOK 107,5 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 78,4 million (NOK 98,4 million).
- Avskrivninger var NOK 35,9 million (NOK 35,4 million).
- Netto finansposter var NOK - 196,0 million (NOK - 68,0 million), hvorav verdijustering lån var NOK - 193,3 million (NOK - 67,0 million).
- Resultat før skatt var NOK 4,0 million (NOK - 5,4 million).

## Result for 1st half of 2024

- Total operating income amounted to NOK 279.0 million (NOK 581.0 million whereof NOK 209.2 million was gain on sale of fixed assets).
- Total operating expenses were NOK 155.8 million (NOK 222.8 million).
- The operating profit before depreciation was NOK 123.2 million (NOK 358.2 million).
- Depreciation was NOK 70.3 million (NOK 73.4 million).
- Net financial items were NOK - 202.1 million (NOK - 170.3 million), whereof value adjustment of debt NOK - 199.5 million (NOK - 147.7 million).
- The profit before tax was NOK 4.2 million (NOK 112.9 million).

## Balance and liquidity per 30/06/24

Total current assets amounted to NOK 301.0 million on 30/06/24, whereof bank deposits were NOK 166.0 million (whereof NOK 8.7 million restricted cash related to withholding tax and interest and instalment payments). On 30/06/23, total current assets amounted to NOK 312.7 million, whereof bank deposits amounted to NOK 82.2 million (of this NOK 9.5 million restricted cash related to withholding tax).

Net cash flow from operations was per 30/06/24 NOK 139.8 million (NOK - 42.9 million). Cash flow from investing activities was NOK - 10.7 million (NOK 1.9 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK - 62.7 million (NOK - 31.6 million).

As of 30/06/24, the book value of the fleet is NOK 1,186 million.

All loan debt is recognized as short-term debt in the balance sheet per 30/06/24. Total loan debt amounts to NOK 1,356.4 million and consist of interest-bearing debt of NOK 526.4 million and non-interest-bearing debt NOK 547.6 million, as well as convertible liquidity loan of NOK 282.0 million and accrued interests of NOK 0.4 million. As of 30/06/24, nominal value of interest-bearing debt was NOK 528.6 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 1,337.0 million. All nominal interest-bearing debt is in NOK.

## Fleet

Havila Shipping ASA operates today 14 vessels,

- 10 PSV
  - Four owned externally
  - One owned 50% and not consolidated
- 3 Subsea
  - One owned externally
  - One hired out on bareboat contract
- 1 RRV (bareboat)

## Employees

Havila Shipping ASA had per 30/06/24 242 employees on the company's vessels and 14 employees in the administration.

## Resultat for 1. halvår 2024

- Totale inntekter var NOK 279,0 million (NOK 581,0 million hvorav NOK 209,2 million var gevinst ved salg av anleggsmidler).
- Totale driftskostnader var på NOK 155,8 million (NOK 222,8 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 123,2 million (NOK 358,2 million).
- Avskrivninger var NOK 70,3 million (NOK 73,4 million).
- Netto finansposter var NOK - 202,1 million (NOK - 170,3 million), hvorav verdijustering lån NOK - 199,5 million (NOK - 147,7 million).
- Resultat før skatt ble NOK 4,2 million (NOK 112,9 million).

## Balanse og likviditet pr. 30.06.24

Sum omløpsmidler var NOK 301,0 million pr. 30.06.24, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 166,0 million (herav NOK 8,7 million bundne midler knyttet til skattetreksmidler og rente og avdragsbetalinger). Pr. 30.06.23 var sum omløpsmidler NOK 312,7 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 82,2 million (herav NOK 9,5 million bundne midler knyttet til skattetreksmidler).

Netto kontantstrøm fra drift var pr. 30.06.24 NOK 139,8 million (NOK - 42,9 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK - 10,7 million (NOK 1,9 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK - 62,7 million (NOK - 31,6 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 1 186 million pr. 30.06.24.

All lånegjeld var pr. 30.06.24 klassifisert som kortsiktig gjeld. Totalt utgjør lånegjelden NOK 1 356,4 million, og består av rentebærende gjeld på NOK 526,4 million og ikke rentebærende gjeld NOK 547,6 million, samt konvertibelt likviditetslån på NOK 282,0 million og påløpte lånerenter med NOK 0,4 million. Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 30.06.24 NOK 528,6 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 1 337,0 million. All nominell rentebærende gjeld er i NOK.

## Flåte

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøy,

- 10 PSV
  - Fire eiet eksternt
  - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 3 Subsea
  - En eiet eksternt
  - En utleid på bareboat kontrakt
- 1 RRV (Innleid)

## Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 30.06.24 242 ansatte på selskapets fartøy og 14 ansatte i administrasjonen.

## RESPONSIBILITY STATEMENT FROM BOARD AND CEO

We confirm, to the best of our knowledge, that the financial statements for the period 1 January to 30 June 2024 have been prepared in accordance with current applicable accounting standards, and give a true and fair view of the assets, liabilities, financial position and profit or loss of the entity and the group taken as a whole. We also confirm that the Board of Directors' Report includes a true and fair review of the development and performance of the business and the position of the entity and the group, together with a description of the principal risks and uncertainties facing the entity and the group.

## ERKLÆRING FRA STYRET OG ADM DIREKTØR

Vi erklærer etter beste overbevisning at regnskapet for perioden 1. januar til 30. juni 2024 er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernet eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også at beretningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer selskapet og konsernet står ovenfor.

Fosnavåg, 27 August 2024

The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA



Henrik Grung  
Chairman of the Board of Directors  
Styrets leder



Olav Holst-Dyrnes  
Board member  
Styremedlem



Hege Sævik Rabben  
Board member  
Styremedlem



Jøgeir Romestrand  
Board member  
Styremedlem



Nina Skage  
Board member  
Styremedlem



Njål Sævik  
CEO  
Administrerende direktør



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000				
		Note	Q2 2024	YTD 2024	Q2 2023	YTD 2023
<b>Operating income</b>	<b>Driftsinntekter</b>					
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	145 976	262 671	195 067	347 520
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-309	1 332	2 482	9 426
Other income	Andre inntekter	10	7 234	14 998	8 411	14 910
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	0	0	209 166
<b>Total operating income</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>152 901</b>	<b>279 002</b>	<b>205 960</b>	<b>581 023</b>
<b>Operating expenses</b>	<b>Driftskostnader</b>					
Crew expenses	Mannskapskostnader		-47 387	-96 229	-66 932	-134 041
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-13 590	-31 427	-23 942	-53 926
Hire expenses	Leiekostnader		-20	-34	-5 028	-11 512
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-13 531	-28 128	-11 637	-23 343
<b>Total operating expenses</b>	<b>Sum driftskostnader</b>	5	<b>-74 528</b>	<b>-155 819</b>	<b>-107 538</b>	<b>-222 822</b>
<b>Operating income before depreciation</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>78 373</b>	<b>123 183</b>	<b>98 423</b>	<b>358 201</b>
Depreciation	Avskrivninger	10	-35 872	-70 326	-35 427	-73 381
Reversal of Impairment charge	Reversering av nedskrivning	6	154 000	154 000	0	0
<b>Operating result</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>196 501</b>	<b>206 857</b>	<b>62 995</b>	<b>284 820</b>
<b>Financial items</b>	<b>Finansposter</b>					
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	8	-193 288	-199 492	-67 005	-147 727
Financial income	Finansinntekter	8	-1 674	1 734	4 062	10 809
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-991	-4 339	-5 020	-33 388
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-195 953</b>	<b>-202 097</b>	<b>-67 963</b>	<b>-170 306</b>
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		3 490	-602	-445	-1 609
<b>Profit before tax</b>	<b>Resultat før skatt</b>		<b>4 038</b>	<b>4 158</b>	<b>-5 412</b>	<b>112 906</b>
Taxes	Skattekostnad		-15	-52	-24	-58
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>4 022</b>	<b>4 106</b>	<b>-5 436</b>	<b>112 848</b>
<b>PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:</b>	<b>RESULTAT TILORDNES:</b>					
Controlling interest	Eier av morforetaket		4 022	4 106	-5 437	112 848
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>4 022</b>	<b>4 106</b>	<b>-5 437</b>	<b>112 848</b>
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	0,17	0,17	-0,23	4,75
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,35	0,36	0,11	0,09
<b>Comprehensive income</b>	<b>Utvidet resultat</b>					
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>4 022</b>	<b>4 106</b>	<b>-5 437</b>	<b>112 848</b>
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		6	31	-11	152
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>		<b>4 028</b>	<b>4 137</b>	<b>-5 448</b>	<b>113 000</b>
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:					
<b>Controlling interest</b>	<b>Eier av morforetaket</b>		<b>4 028</b>	<b>4 137</b>	<b>-5 448</b>	<b>113 000</b>
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>4 028</b>	<b>4 137</b>	<b>-5 448</b>	<b>113 000</b>

\* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

\* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	30/06/24	30/06/23	NOK 1000 31/12/23
<b>ASSETS</b>	<b>EIENDELER</b>					
<b>Tangible fixed assets</b>	<b>Varige driftsmidler</b>					
Vessels	Fartøy	6	1 185 650	1 078 420	1 076 670	
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 024	1 190	1 105	
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 182	10 060	9 555	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 195 856</b>	<b>1 089 670</b>	<b>1 087 330</b>	
<b>Financial fixed assets</b>	<b>Finansielle eiendeler</b>					
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		18 867	20 921	19 469	
Shares	Aksjer		100	100	100	
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	34 759	34 823	46 139	
Long term receivables	Langsiktige fordringer		5 620	10 568	6 810	
<b>Total financial fixed assets</b>	<b>Sum finansielle eiendeler</b>		<b>59 346</b>	<b>66 412</b>	<b>72 519</b>	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 255 202</b>	<b>1 156 082</b>	<b>1 159 849</b>	
<b>Current assets</b>	<b>Omløpsmidler</b>					
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		4 794	13 872	2 080	
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	12	130 263	216 605	180 581	
Bank deposit	Bankinnskudd	2	165 985	82 194	97 728	
<b>Total current assets</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>301 042</b>	<b>312 671</b>	<b>280 389</b>	
<b>Total assets</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 556 244</b>	<b>1 468 753</b>	<b>1 440 238</b>	





BALANCE SHEET	BALANSE			NOK 1000	
		Note	30/06/24	30/06/23	31/12/23
<b>EQUITY</b>	<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>Paid in equity</b>	<b>Innskutt egenkapital</b>				
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704
<b>Total paid-in-equity</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>957 481</b>	<b>957 481</b>	<b>957 481</b>
<b>Retained earnings</b>	<b>Opptjent egenkapital</b>				
Uncovered loss	Udekket tap		-933 809	-937 977	-937 947
<b>Total retained earnings</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-933 809</b>	<b>-937 977</b>	<b>-937 947</b>
<b>Total equity</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 671</b>	<b>19 504</b>	<b>19 534</b>
<b>Liabilities</b>	<b>Gjeld</b>				
<b>Provision for liabilities</b>	<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Deferred tax	Utsatt skatt		9 145	11 432	9 145
<b>Total provisions for liabilities</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>9 145</b>	<b>11 432</b>	<b>9 145</b>
<b>Other non-current liabilities</b>	<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
Borrowings	Lån	2, 3	0	1 116 809	0
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	18 697	19 549	31 287
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		33 197	133 197	33 197
<b>Total other non-current liabilities</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>51 894</b>	<b>1 269 555</b>	<b>64 484</b>
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>61 040</b>	<b>1 280 987</b>	<b>73 630</b>
<b>Current liabilities</b>	<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Trade payable	Leverandørgjeld		39 661	41 730	23 722
Tax payable	Betalbar skatt		247	115	2 417
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	1 356 409	56 045	1 233 989
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		75 216	70 373	86 813
<b>Total current liabilities</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 471 533</b>	<b>168 263</b>	<b>1 346 940</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>1 532 573</b>	<b>1 449 250</b>	<b>1 420 569</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 556 244</b>	<b>1 468 753</b>	<b>1 440 103</b>

## EQUITY STATEMENT

## EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

2024		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/24	Egenkapital pr 01.01.24	23 776	933 704	-938 163	215	19 534
Profit / (Loss)	Resultat			4 106		4 106
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				31	31
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 106</b>	<b>31</b>	<b>4 137</b>
Equity per 30/06/24	Egenkapital pr. 30.06.24	23 776	933 704	-934 057	246	23 671
2023		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/23	Egenkapital pr 01.01.23	23 776	933 704	-1 051 035	56	-93 498
Profit / (Loss)	Resultat			112 848		112 848
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				152	152
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112 848</b>	<b>152</b>	<b>113 000</b>
Equity per 30/06/23	Egenkapital pr. 30.06.23	23 776	933 704	-938 187	209	19 504

## CASH FLOW STATEMENT

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

NOK 1000

		Q2 2024	YTD 2024	Q2 2023	YTD 2023
<b>Cash flow from operating activity:</b>	<b>Kontantstrøm fra driften:</b>				
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	4 038	4 158	-5 412	112 906
Depreciation	Avskrivninger	35 872	70 326	35 427	73 381
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	-154 000	-154 000	0	0
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0	0	-209 166
Net financial expenses	Netto finanskostnader	195 953	202 097	67 963	170 306
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	-3 490	602	445	1 609
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	17 323	49 240	-23 489	-46 984
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-13 470	-7 351	-42 947	-113 403
<b>Cash flow from operating activity</b>	<b>Kontantstrømmer fra driften</b>	<b>82 226</b>	<b>165 072</b>	<b>31 986</b>	<b>-11 353</b>
Paid interests	Betalte renter	-10 696	-22 690	-16 320	-27 517
Paid taxes	Betalte skatter	-1 178	-2 356	-1 474	-2 949
Interest income	Mottatte renter	208	406	333	761
Realized agio gain / loss	Realisert agio / disagio	1 295	-621	-223	-1 803
<b>Net cash flow from operating activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer fra driften</b>	<b>71 854</b>	<b>139 810</b>	<b>14 302</b>	<b>-42 861</b>
<b>Cash flow from investing activity:</b>	<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>				
Investments	Investeringer	-5 652	-23 539	-10 511	-10 899
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 444	12 888	6 444	12 817
<b>Net cash flow from investing activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter</b>	<b>792</b>	<b>-10 652</b>	<b>-4 067</b>	<b>1 918</b>
<b>Cash flow from financing activity:</b>	<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>				
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-23 119	-47 634	-10 644	-17 137
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-7 656	-15 079	-7 548	-14 426
<b>Net cash flow from financing activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter</b>	<b>-30 776</b>	<b>-62 713</b>	<b>-18 192</b>	<b>-31 563</b>
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	41 871	66 445	-7 957	-72 506
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	124 862	97 728	88 777	147 381
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-748	1 811	1 375	7 318
<b>Cash and cash equivalents at end of period</b>	<b>Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt</b>	<b>165 985</b>	<b>165 985</b>	<b>82 194</b>	<b>82 194</b>

## Notes to the interim report

### Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2023. The interim report is based on IAS 34.

#### IFRS 9 Financial instruments

The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

#### IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

### Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as short-term debt as of 30/06/24, recognized in the Balance Sheet as Current liabilities of long term debt.

As of 30/06/24, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 1,074.0 million, whereof NOK 526.4 million is interest bearing debt and NOK 547.6 million non-interest bearing debt.

## Noter til delårsrapport

### Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2023. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

#### IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved å fastsette markedsværdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

#### IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

### Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som kortsiktig gjeld pr. 30.06.24, og vises i balansen som kortsiktig del langsiktig gjeld.

Balanseført verdi av bank og obligasjonslånene utgjorde pr. 30.06.24 NOK 1 074,0 million, av dette er rentebærende gjeld NOK 526,4 million og ikke rentebærende gjeld NOK 547,6 million.

		30/06/24	30/06/23	31/12/23
Total long term debt (nominal value)	Total langsiktig gjeld (nominell verdi)	1 865 605	2 928 897	1 901 696
hereof long-term non-interest-bearing debt (nominal value)	herav langsiktig ikke rentebærende gjeld (nominell verdi)	-1 336 955	-1 744 699	-1 333 356
hereof short term part interest-bearing debt/instalments	herav kortsiktig del rentebærende gjeld/avdrag	-528 650	-24 164	-568 340
<b>Long term interest-bearing debt (nominal value)</b>	<b>Langsiktig rentebærende gjeld (nominell verdi)</b>	<b>0</b>	<b>1 160 034</b>	<b>0</b>
Value adjustment of interest-bearing debt	Verdijustering lån rentebærende gjeld	0	-147 863	0
<b>Sum interest-bearing debt (fair value)</b>	<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld (virkelig verdi)</b>	<b>0</b>	<b>1 012 171</b>	<b>0</b>
Short term part interest-bearing debt/instalments incl. accrued interests	Kortsiktig del rentebærende gjeld/avdrag inkl. påløpte renter	529 011	24 164	591 030
<b>Sum interest-bearing debt (fair value)</b>	<b>Sum rentebærende gjeld (virkelig verdi)</b>	<b>529 011</b>	<b>1 036 335</b>	<b>591 030</b>
Bank deposit	Bankinnskudd	-165 985	-82 194	-165 985
<b>Net interest-bearing debt</b>	<b>Netto rentebærende gjeld</b>	<b>363 027</b>	<b>954 141</b>	<b>425 045</b>

For further information, see note 3 The company's financing.

For ytterligere informasjon vises til note 3 Selskapets finansiering.

### Note 3. The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020. According to IFRS, the restructuring agreement is implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt after the new agreement.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period. The loan including the conversion right is valued at NOK 282 million per 30/06/2024, and is included in the balance sheet value of the debt.

The lenders' conversion right to a 47% ownership interest is as of 30/06/2024 valued at NOK 271 million, and is included in the book value of the debt.

The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.

To help secure the company's cash position, 10% of positive cash flow will be retained for each vessel after interest has been paid, but before servicing instalments. The liquidity contribution is only deducted for periods when the company's liquidity is less than NOK 175 million.

Throughout the agreement period, the company will have a minimum cash position of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Shareholders will be diluted as a result of the lenders' right to convert the non-interest-bearing tranche into 47% of the shares in the company. Havila Holding AS has the right to convert all or part of the liquidity loan in order to maintain its ownership in the company at 50.96%. The agreement contains a right for the company to carry out a repair issue after the end of the agreement period. If one or more lenders extend the agreement period by one year, any repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect resulting from the agreement.

Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet this means a reduction in interest-bearing debt of approximately NOK 20 million each quarter. The downward adjustment takes place regardless of the vessel's earnings. Earnings in the period 1 July 2023 to 30 June 2024 entitle the individual lender to choose to transfer from non-interest-bearing debt to interest-bearing debt an amount corresponding to 50% of interest-bearing debt before transfer, but in such a way that interest-bearing debt after adjustment is limited to 4.25 times the debt-servicing capacity of the individual vessel during the period. The individual lender can choose such a transfer for each loan, alternatively the agreement period can be extended by one year until 31/12/25.

If all lenders choose settlement of interest-bearing debt as of 31/12/24

### Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restruktureringsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det er her lagt til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restruktureringsperioden. Lånet inkludert konverteringsretten er verdsatt til NOK 282 million pr. 30.06.2024, og inngår i balanseført verdi av gjelden.

Långivernes konverteringsrett til 47% eierandel er pr. 30.06.2024 verdsatt til NOK 271 million, og inngår i balanseført verdi av gjelden.

Restruktureringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden. For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuell overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld med ca NOK 20 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyets inntjening. Inntjeningen i perioden 1. juli 2023 til 30. juni 2024 gir den enkelte långiver rett til å velge overføring fra ikke rentebærende gjeld til rentebærende gjeld et beløp tilsvarende 50% av rentebærende gjeld før overføring, men slik at rentebærende gjeld etter regulering begrenses til 4,25 ganger gjeldsbetjeningsevnen for det enkelte fartøy i perioden. Den enkelte långiver kan for hvert lån velge slik overføring, alternativt kan avtaleperioden forlenges med ett år til 31.12.25.

Dersom alle långivere velger oppgjør av rentebærende gjeld pr. 31.12.24

with transfer from non-interest-bearing debt with the limitations referred to above, a total of NOK 180 million will be transferred and interest-bearing debt falling due for payment will be NOK 669 million.

Remaining non-interest-bearing debt as of 31/12/24 will then be converted into shares corresponding to 47% of the company's shares. If lenders choose to extend the agreement period, the share allotment will be postponed in whole or in part and the ownership will be reduced corresponding to the repayment of non-interest-bearing debt during the extended agreement period.

It is emphasised that it is the non-interest-bearing debt as of 31/12/24 after all the agreement's provisions on regulations have been incorporated that are the basis for allocation. The final figures are therefore not known since earnings in the third quarter will service the debt as of 31/12/24. The company has calculated the distribution on the basis of non-interest-bearing debt after payment as of 30/09/24. The calculation is based on the lenders choosing settlement as of 31/12/24 and in that case the banks would have become the owner of about 38% of the company's shares and the bondholders would collectively become the owner of about 9% of the company.

#### Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in 2024.

Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual reports.

#### Note 5. Segment reporting

med overføring fra ikke rentebærende gjeld med begrensningene referert ovenfor, vil totalt NOK 180 million bli overført og rentebærende gjeld som forfaller til betaling vil være NOK 669 million.

Gjenværende ikke rentebærende gjeld pr. 31.12.24 vil da konverteres til aksjer tilsvarende 47% av selskapets aksjer. Dersom långivere velger å forlenge avtaleperioden vil aksjetildelingen utsettes helt eller delvis og eierskapet reduseres tilsvarende nedbetalingen av ikke rentebærende gjeld i den forlengede avtaleperioden.

Det understrekes at det er den ikke rentebærende gjelden pr. 31.12.24 etter at alle avtalens bestemmelser om reguleringer er innarbeidet som er grunnlaget for fordeling. De endelige tallene er dermed ikke kjent siden inntjeningen i tredje kvartal vil betjene gjelden per 31.12.24. Selskapet har beregnet fordelingen med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld etter betaling pr. 30.09.24. Beregningen er basert på at långiverne velger oppgjør pr. 31.12.24 og i tilfelle ville bankene ville ha blitt eier av ca 38% av selskapets aksjer og obligasjonseierne ville samlet bli eier av ca 9% av selskapet.

#### Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 2024.

Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapporter.

#### Note 5. Resultat pr. segment

Vessel segment	Fartøyssegment	NOK 1000 01/01 - 30/06/24						
		*) Freight income	*) Other income	Net foreign currency gain/loss	**) Adjustments	Total operating expenses	*) Operating income before depreciation	EBIT-DA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valutagevinst/tap	Justeringer	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
PSV- platform supply vessel	Plattform forsyningskip	175 368	1	144	0	97 882	77 631	44 %
RRV- rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	16 694	1 507	0	0	21 444	-3 244	-19 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	70 610	4 278	177	0	26 003	49 062	69 %
Management etc	Administrasjon etc	0	9 212	1 011	-1 821	10 490	-2 088	-
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>262 671</b>	<b>14 998</b>	<b>1 332</b>	<b>-1 821</b>	<b>155 819</b>	<b>121 362</b>	

\*) Excl. profit from sale of assets. \*) Ekskl. salgsgevinster.  
 \*\*) Adjustments of unreal. FX gain/loss. \*\*) Justering for ureal. valuta gevinst/tap.

## Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

### Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's expected operating costs, contractual and estimated future revenues. The expected economic life is 30 years for all vessels.

Throughout the second quarter, the market has continued the positive development described in the report for the first quarter. This applies to both the PSV and Subsea segments. The spot market for PSVs has at times been weaker than expected. As a result of the contracts, the estimated value in use of the company's fleet has increased to NOK 1,180 million, and a reversal of previous write-downs of NOK 154 million.

Estimated value in use is particularly sensitive to changes in exchange rates, yield requirements, daily rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar and euro, this would result in a fall in value in use of NOK 40 million. In the impairment assessment, the company has used a return requirement of 10.73%. An increase in the return requirement by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use by NOK 20 million. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a fall in value in use by NOK 154 million. Overall, the strengthening of the Norwegian kroner by 50 øre against the US dollar and euro, increased yield requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter life would result in a drop in the value of the fleet by NOK 195 million and a new impairment charge of NOK 21 million.

### Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

## Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

### Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdiregninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets forventede driftskostnader, kontraktsfestede og anslåtte framtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid er 30 år for alle fartøy.

Markedet har gjennom andre kvartal fortsatt den positive utviklingen som ble omtalt i rapporten for første kvartal. Det gjelder både PSV og Subsea-segmentene. Spotmarkedet har for PSV-er til tider vært svakere enn forventet. Kontraktene har medført at beregnet bruksverdi for selskapets flåte har økt til NOK 1 180 million, og en reversering av tidligere nedskrivninger med NOK 154 million.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv i forhold til endringer valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 40 million. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 10,73%. Økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 20 million. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 154 million. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot amerikanske dollar og euro, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid medført verdifall på flåten med NOK 195 million og nedskrivning med NOK 21 million.

### Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter oppsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

## Note 7. Key Figures

## Note 7. Nøkkeltall

		Q2 2024	YTD 2024	Q2 2023	YTD 2023
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	571 748 340	571 748 340	571 555 588	571 555 588
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	0,17	0,17	-0,23	4,75
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	0,35	0,36	0,11	0,09
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	1,00	1,00	0,82	0,82
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	78 373	123 183	98 423	358 201
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	212	-1 821	745	-341
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	78 585	121 362	99 168	357 860
Operating profit exclusive gains from sale	Driftresultat eksklusiv gevinst ved salg	78 585	121 362	99 168	357 859
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	51 %	43 %	48 %	62 %

\* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders can become owners of 47% of the shares in the company. Havila Holding has the right to maintain its ownership interest of 50.96% through conversion of liquidity loans. Other shareholders may be diluted from owning 49.04% of the company to owning 2.04% of the company.

The timing of conversion into shares depends on the lenders' choice as described in Note 3 on the company's financing. At settlement as of 31/12/24, the maximum number of shares that can be issued is 547,972,040 and the new number of shares will in that case be 571,748,340.

Based on non-interest-bearing debt as of 30/09/24 and adjusted for expected transfer to interest-bearing debt, the average subscription price will be NOK 2.26 per share, and the capital increase will then have a dilutive effect based on the share price at the end of Q2 2024.

For more information see Note 3 The company's financing.

\* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% gjennom konvertering av likviditetslån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49,04% av selskapet til å eie 2,04% av selskapet.

Tidspunktet for konvertering til aksjer er avhengig av långivernes valg som beskrevet i note 3 om selskapets finansiering. Ved oppgjør pr. 31.12.24 er det maksimale antall aksjer som kan utstedes 547 972 040 og nytt antall aksjer vil i det tilfelle bli 571 748 340.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld pr. 30.09.24 og justert for forventet overføring til rentebærende gjeld, vil gjennomsnittlig tegningskurs være NOK 2,26 pr. aksje, og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen av 2. kvartal 2024.

For ytterligere informasjon se note 3 Selskapets finansiering.



**Note 8. Financial items**
**Note 8. Finansposter**

NOK 1000

		Q2 2024	YTD 2024	Q2 2023	YTD 2 023
<b>Value adjustment of debt</b>	<b>Verdijustering lån</b>	<b>-193 288</b>	<b>-199 492</b>	<b>-67 005</b>	<b>-147 727</b>
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	687	1 734	699	1 350
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinst *	-2 361	0	3 363	9 459
<b>Total financial income</b>	<b>Sum finansinntekt</b>	<b>-1 674</b>	<b>1 734</b>	<b>4 062</b>	<b>10 809</b>
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	815	1 729	821	1 730
Net realised and unrealised agio losses*	Netto realisert og urealisert agiotap*	0	2 165	4 002	31 124
Other financial expenses	Andre finanskostnader	176	445	197	534
<b>Total financial expenses</b>	<b>Sum finanskostnader</b>	<b>991</b>	<b>4 339</b>	<b>5 020</b>	<b>33 388</b>
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>	<b>-195 953</b>	<b>-202 097</b>	<b>-67 963</b>	<b>-170 306</b>
*unrealised agio gain	*urealisert agiogevinst	0	417	380	185
*unrealised agio loss	*urealisert agiotap	-31	0	0	0

**Note 9. Going concern**

The restructuring of the group's debt was completed on 30 June 2020, where the group got supply of liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until 2024.

Total nominal value of the debt amounted to NOK 1,866 million at the end of June 2024, whereof NOK 529 million were interest-bearing and NOK 1,337 million were non-interest-bearing. Interest-bearing debt will be reduced by NOK 20 million per quarter for the vessels in the fleet at end of the quarter, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing. Vessels where the earnings are higher than what is paid in interest and installments on the interest-bearing debt, the excess is paid down on the non-interest-bearing debt.

The company has received offer for refinancing which the company can choose to use to refinance the debt at the end of the agreement period.

The Group's equity per 30/06/24 was NOK 24 million.

The lenders' conversion right is valued at NOK 271 million in the financial statements, the liquidity loan from Havila Holding AS including the conversion right is valued at NOK 282 million. If the conversion had taken place as of 30.06.24, it would have resulted in equity for the Group of NOK 577 million.

The restructuring agreements stipulate that the Group's unrestricted cash position shall at all times amount to a minimum of NOK 50 million. As of 30/06/24, the Group had free liquidity of NOK 157 million. Based on the mechanism in the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the coming 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

**Note 9. Fortsatt drift**

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1 866 millioner ved utgangen av juni 2024, hvorav NOK 529 million var rentebærende og NOK 1 337 million ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 20 million per kvartal for fartøyene i flåten ved utgangen av kvartalet, uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Fartøy hvor inntjeningen er høyere enn det som betales i renter og avdrag på den rentebærende gjelden, betales det overskytende ned på den ikke rentebærende gjeld.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Konsernets egenkapital pr. 30.06.24 var NOK 24 millioner.

Långivernes konverteringsrett er i regnskapet verdsatt til NOK 271 millioner, likviditetslånet fra Havila Holding AS inklusiv konverteringsrett er verdsatt til NOK 282 millioner. Hvis konvertering hadde skjedd pr. 30.06.24, hadde det gitt en egenkapital for konsernet på NOK 577 millioner.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 30.06.24 fri likviditet på NOK 157 million. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.





## Note 10. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

### Reconciliation of lease liabilities as at 30/06/24

		Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontor- lokaler	Vehicles / Biler	Total
<b>Total lease liabilities as at 01/01/24</b>	<b>Sum leieforpliktelse pr 01.01.24</b>	<b>46 139</b>	<b>9 329</b>	<b>580</b>	<b>56 049</b>
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	0	0	0
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	0	0	0
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/ forlengelse av leieavtaler	0	303	144	446
Lease payments	Leiebetalinger	-14 336	-623	-120	-15 079
Currency exchange differences	Valutadifferanser	2 955	0	0	2 955
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	1 507	207	15	1 729
Paid interests*	Betalte renter*	-1 507	-207	-15	-1 729
<b>Total lease liabilities as at 30/06/24</b>	<b>Sum leieforpliktelse pr. 30.06.24</b>	<b>34 759</b>	<b>9 009</b>	<b>605</b>	<b>44 372</b>
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				

## Note 10. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalinger, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som frakttinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

### Avstemming av leieforpliktelser pr. 30.06.24

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

Right of use assets*	Bruksrett eiendeler*	30/06/24	30/06/23	NOK 1000 31/12/23
Office facilities	Kontorlokaler			
Vehicles	Firmabiler	8 593	9 637	8 975
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>590</b>	<b>424</b>	<b>581</b>
		<b>9 182</b>	<b>10 060</b>	<b>9 555</b>

\*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

\*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	30/06/24	30/06/23	NOK 1000 31/12/23
Current	Kortsiktig	25 675	25 623	24 762
Non-Current	Langsiktig	18 697	19 549	31 287
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>44 372</b>	<b>45 172</b>	<b>56 049</b>

\*\*Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

\*\* kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

Net investment in lease***	Netto investering i leie***			NOK 1000 Vessel / Skip
Total net investment in lease as at 01/01/24	Sum investering i leie pr 01.01.24			46 139
Lease payments	Leiebetalinger			-12 888
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie			1 507
<b>Total net investment in lease as of 30/06/24</b>	<b>Sum investering i leie pr. 30.06.24</b>			<b>34 759</b>
Total net investment in lease as at 01/01/23	Sum investering i leie pr 01.01.23			46 139
Lease payments	Leiebetalinger			-12 817
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie			1 500
<b>Total net investment in lease as of 30/06/23</b>	<b>Sum investering i leie pr. 30.06.23</b>			<b>34 823</b>

\*\*\* shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

\*\*\* vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	30/06/24	30/06/23	NOK 1000 31/12/23
Office facilities	Kontorlokaler	685	662	1 324
Vehicles	Firmabiler	135	138	283
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>819</b>	<b>800</b>	<b>1 607</b>

		NOK 1000		
		30/06/24	30/06/23	31/12/23
<b>Interest expense</b>	<b>Rentekostnader</b>	<b>1 729</b>	<b>1 730</b>	<b>3 177</b>
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	44	117	236
Expenses relating to leases of low-value	Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi	9	9	18
<b>Sum leases included in other operating expenses</b>	<b>Sum leiekostnader inkl. i andre driftskostnader</b>	<b>53</b>	<b>126</b>	<b>254</b>
Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities	Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser	0	9 527	16 943
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	34	1 985	2 136
<b>Sum lease expenses included in hire expenses</b>	<b>Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader</b>	<b>34</b>	<b>11 512</b>	<b>19 078</b>
<b>Income from subleasing right of use assets</b>	<b>Inntekt fra fremleie av bruksrett</b>	<b>1 507</b>	<b>1 500</b>	<b>2 729</b>

Net cash outflow for leases in Q2 2024 was NOK 8.5 million, compared to NOK 13.3 million in Q1 2023. As of 30/06/24, net cash outflow was NOK 13.4 million compared to NOK 27.8 million as of 30/06/23.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 2. kvartal 2024 var NOK 8,5 million, mot NOK 13,4 million i 2. kvartal 2023. Pr. 30.06.24 var netto utgående kontantstrøm NOK 16,9 million mot NOK 27,8 million pr 30.06.23.

#### The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The first annual option is included in the lease liability per 31/12/23. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Lease of company cars have a rental period of 3 years.

#### Variable lease payments

The Group has no variable lease payments related to the rental of equipment to vessels in 2024. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

#### Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

#### Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

#### Note 11. Events after the balance sheet date

No events after the balance sheet date have been of significance for the Group's financial position.

#### Note 12. Loss on receivables

As of 30/06/24, the group has no provision for risk of losses related to customers.

#### Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. 1 års opsjon er innregnet i leieforpliktelsen pr 31.12.23. Leie av kontorlokaler har leieperiode på 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Firmabiler har leieperiode på 3 år.

#### Variable leiebetalinger

Konsernet har ingen variable leiebetalinger knyttet til leie av utstyr til fartøy i 2024. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

#### Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

#### Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

#### Note 11. Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen av betydning for vurdering av konsernets finansielle stilling.

#### Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 30.06.24.

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000					
		Note	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023
<b>Operating income</b>	<b>Driftsinntekter</b>						
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	145 976	116 695	148 013	169 755	195 067
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-309	1 641	-4 938	-2 082	2 482
Other income	Andre inntekter	10	7 234	7 764	13 315	8 325	8 411
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		0	0	5 817	0	0
<b>Total operating income</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>152 901</b>	<b>126 101</b>	<b>162 207</b>	<b>175 998</b>	<b>205 960</b>
<b>Operating expenses</b>	<b>Driftskostnader</b>						
Crew expenses	Mannskapskostnader		-47 387	-48 842	-52 686	-73 859	-66 932
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-13 590	-17 837	-12 603	-23 637	-23 942
Hire expenses	Leiekostnader		-20	-14	-1 792	-5 774	-5 028
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-13 531	-14 596	-22 244	-15 737	-11 637
<b>Total operating expenses</b>	<b>Sum driftskostnader</b>	5	<b>-74 528</b>	<b>-81 290</b>	<b>-89 326</b>	<b>-119 007</b>	<b>-107 538</b>
<b>Operating income before depreciation</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>78 373</b>	<b>44 810</b>	<b>72 881</b>	<b>56 991</b>	<b>98 423</b>
Depreciation	Avskrivninger	10	-35 872	-34 454	-24 177	-34 076	-35 427
Reversal of Impairment charge	Reversering av nedskrivning	6	154 000	0	400 000	465 020	0
<b>Operating result</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>196 501</b>	<b>10 356</b>	<b>448 704</b>	<b>487 935</b>	<b>62 995</b>
<b>Financial items</b>	<b>Finansposter</b>						
Value adjustment restructuring of debt	Verdijustering lån restrukturering		-193 288	-6 204	-478 712	-454 353	-67 005
Financial income	Finansinntekter	8	1 286	3 814	-3 517	4 878	4 062
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-3 951	-3 753	3 443	-6 724	-5 020
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-195 953</b>	<b>-6 144</b>	<b>-478 786</b>	<b>-456 199</b>	<b>-67 963</b>
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		3 490	-4 092	1 335	-2 787	-445
<b>Profit / (Loss) before tax</b>	<b>Resultat før skatt</b>		<b>4 038</b>	<b>120</b>	<b>-28 747</b>	<b>28 949</b>	<b>-5 412</b>
Taxes	Skattekostnad		-15	-37	-141	-37	-24
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>4 022</b>	<b>84</b>	<b>-28 888</b>	<b>28 912</b>	<b>-5 436</b>
<b>PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:</b>	<b>RESULTAT TILORDNES:</b>						
Controlling interest	Eier av morforetaket		4 022	84	-28 888	28 912	-5 436
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>4 022</b>	<b>84</b>	<b>-28 888</b>	<b>28 912</b>	<b>-5 436</b>
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	0,17	0,00	-1,21	1,22	-0,23
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,35	0,01	0,78	0,85	0,11
<b>Comprehensive income</b>	<b>Utvidet resultat</b>						
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>4 022</b>	<b>84</b>	<b>-28 888</b>	<b>28 912</b>	<b>-5 436</b>
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		6	26	-125	-2	-11
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>		<b>4 028</b>	<b>109</b>	<b>-29 013</b>	<b>28 910</b>	<b>-5 447</b>
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:						
<b>Controlling interest</b>	<b>Eier av morforetaket</b>		<b>4 028</b>	<b>109</b>	<b>-29 013</b>	<b>28 910</b>	<b>-5 447</b>
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>4 028</b>	<b>109</b>	<b>-29 013</b>	<b>28 910</b>	<b>-5 447</b>

\* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

\* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	30/06/24	31/03/24	31/12/23	30/09/23	30/06/23	NOK 1000
<b>ASSETS</b>	<b>EIENDELER</b>								
<b>Tangible fixed assets</b>	<b>Varige driftsmidler</b>								
Vessels	Fartøy	6	1 185 650	1 061 420	1 076 670	669 180	1 078 420		
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 024	1 064	1 105	1 147	1 190		
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	9 182	9 592	9 555	9 657	10 060		
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 195 856</b>	<b>1 072 076</b>	<b>1 087 330</b>	<b>679 984</b>	<b>1 089 670</b>		
<b>Financial fixed assets</b>	<b>Finansielle eiendeler</b>								
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		18 867	15 377	19 469	18 135	20 921		
Shares	Aksjer		100	100	100	100	100		
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	34 759	40 497	46 139	28 908	34 823		
Long term receivables	Langsiktige fordringer		5 620	5 519	6 810	8 560	10 568		
<b>Total financial fixed assets</b>	<b>Sum finansielle eiendeler</b>		<b>59 346</b>	<b>61 493</b>	<b>72 519</b>	<b>55 702</b>	<b>66 412</b>		
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 255 202</b>	<b>1 133 569</b>	<b>1 159 849</b>	<b>735 686</b>	<b>1 156 082</b>		
<b>Current assets</b>	<b>Omløpsmidler</b>								
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		4 794	4 328	2 080	17 946	13 872		
Trade and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	12	130 263	147 478	180 581	204 664	216 605		
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		0	0	0	846 450	0		
Bank deposit	Bankinnskudd	2	165 985	124 862	97 728	103 001	82 194		
<b>Total current assets</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>301 042</b>	<b>276 668</b>	<b>280 389</b>	<b>1 172 061</b>	<b>312 671</b>		
<b>Total assets</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 556 244</b>	<b>1 410 237</b>	<b>1 440 238</b>	<b>1 907 746</b>	<b>1 468 753</b>		





BALANCE SHEET	BALANSE						NOK 1000
		Note	30/06/24	31/03/24	31/12/23	30/09/23	30/06/23
<b>Equity</b>	<b>Egenkapital</b>						
<b>Paid in equity</b>	<b>Innskutt egenkapital</b>						
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704	933 704	933 704
<b>Total paid-in-equity</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>957 481</b>	<b>957 481</b>	<b>957 481</b>	<b>957 481</b>	<b>957 481</b>
<b>Retained earnings</b>	<b>Opptjent egenkapital</b>						
Uncovered loss	Udekket tap		-933 809	-937 837	-937 947	-909 067	-937 977
<b>Total retained earnings</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-933 809</b>	<b>-937 837</b>	<b>-937 947</b>	<b>-909 067</b>	<b>-937 977</b>
<b>Total equity</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 671</b>	<b>19 643</b>	<b>19 534</b>	<b>48 414</b>	<b>19 504</b>
<b>Liabilities</b>	<b>Gjeld</b>						
<b>Provision for liabilities</b>	<b>Avsetning for forpliktelser</b>						
Deferred tax	Utsatt skatt		9 145	9 145	9 145	11 432	11 432
<b>Total provisions for liabilities</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>9 145</b>	<b>9 145</b>	<b>9 145</b>	<b>11 432</b>	<b>11 432</b>
<b>Other non-current liabilities</b>	<b>Annen langsiktig gjeld</b>						
Borrowings	Lån	2, 3	0	0	0	667 934	1 116 809
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	18 697	25 266	31 287	12 858	19 549
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		33 197	33 197	33 197	133 197	133 197
<b>Total other non-current liabilities</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>51 894</b>	<b>58 463</b>	<b>64 484</b>	<b>813 989</b>	<b>1 269 555</b>
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>61 040</b>	<b>67 609</b>	<b>73 630</b>	<b>825 421</b>	<b>1 280 987</b>
<b>Current liabilities</b>	<b>Kortsiktig gjeld</b>						
Trade payable	Leverandørgjeld		39 661	44 291	23 722	34 709	41 730
Tax payable	Betalbar skatt		247	1 405	2 417	155	115
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	1 356 409	1 197 849	1 233 989	877 631	56 045
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		75 216	79 440	86 813	121 417	70 373
<b>Total current liabilities</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 471 533</b>	<b>1 322 985</b>	<b>1 346 940</b>	<b>1 033 912</b>	<b>168 263</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>1 532 573</b>	<b>1 390 594</b>	<b>1 420 569</b>	<b>1 859 333</b>	<b>1 449 250</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 556 244</b>	<b>1 410 237</b>	<b>1 440 103</b>	<b>1 907 746</b>	<b>1 468 753</b>

## Shares and shareholders

Market value of the company per 30/06/24 was NOK 137.9 million based on a share price of NOK 5.80. 4 732 shareholder owns the company, whereof 192 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50.96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23.8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

## Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 137,9 million pr. 30.06.24 basert på en aksjekurs på NOK 5,80. 4 732 aksjonærer eier selskapet hvorav 192 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

## 20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	51,0 %
MORTEN SKAGE	NOR	569 117	2,4 %
INTERACTIVE BROKERS LLC	USA	390 793	1,6 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	388 506	1,6 %
NORDNET BANK AB	SWE	250 282	1,1 %
JOHNY GIANG	NOR	250 000	1,1 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
SIX SIS AG	CHE	228 640	1,0 %
MORGAN STANLEY & CO INT. PLC.	GBR	199 419	0,8 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	182 525	0,8 %
RUNE HELLEBERG	NOR	170 164	0,7 %
KNUT ANDERSEN	NOR	133 205	0,6 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	98 082	0,4 %
TOR OLAV TORSET VIK	NOR	93 409	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 665	0,4 %
TTV KRAN OG SERVICE AS	NOR	88 449	0,4 %
AVANZA BANK AB	SWE	87 247	0,4 %
THE BANK OF NEW YORK MELLON SA/NV	GUAM	76 763	0,3 %
RATSAMEE EVENSEN	NOR	75 664	0,3 %
<b>20 LARGEST/20 STØRSTE</b>		<b>15 848 934</b>	<b>66,7 %</b>
OTHER/ØVRIG		7 927 366	33,3 %
<b>TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT</b>		<b>23 776 300</b>	<b>100 %</b>

## 20 største aksjonærer

## FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

	Building year	Design	Charterer	2024	2025-	Options
<b>PSV</b>						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2025		3x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	Equinor	Firm to July 2025		6x1 month
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Equinor	Firm to July 2025		6x1 month
Havila Borg	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to March 2025*		8x1 well**
Havila Clipper	2011	Havyard 832	Equinor	Firm to July 2025		6x1 month
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2024		3x1 year
<b>RRV</b>						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2024		5x1 year
<b>SUBSEA</b>						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	OceanPact	Firm to December 2024		
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Firm to December 2027		2x1 year

\* 2 wells estimated to 200 day  
 \*\* 1 well estimated to 65 days

Retur:

**HAVILA SHIPPING ASA**

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01

