

## TRAFIC DU MOIS DE FÉVRIER 2020

Activité passage du Groupe : nombre de passagers -0,5%, trafic -0,7%, coefficient d'occupation -2,5pt

### Faits marquants du mois

| Activité passage réseaux (Air France et KLM) | Capacité (SKO var en %) | Trafic (PKT var en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>Long-Courrier</b>                         | <b>+ 2,2%</b>           | <b>- 1,4%</b>         | <b>84,5%</b>                 | <b>- 3,0</b>          |
| Amérique du nord                             | + 13,6%                 | + 13,4%               | 83,9%                        | - 0,1                 |
| Amérique latine                              | + 10,1%                 | + 5,9%                | 87,2%                        | - 3,5                 |
| Asie   | - 15,8%                 | - 24,7%               | 80,9%                        | - 9,6                 |
| Afrique-Moyen Orient                         | + 7,3%                  | + 9,1%                | 83,3%                        | + 1,3                 |
| Caraïbes-Océan Indien                        | + 1,5%                  | - 0,1%                | 88,6%                        | - 1,4                 |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>               | <b>+ 0,6%</b>           | <b>- 1,8%</b>         | <b>80,0%</b>                 | <b>- 1,9</b>          |
| <b>Total groupe</b>                          | <b>+ 1,9%</b>           | <b>- 1,4%</b>         | <b>83,6%</b>                 | <b>- 2,8</b>          |

▶ 6,0 millions de passagers, +1,9%

- 2020 étant une année bissextile, les chiffres de trafic et de capacité publiés en février sont mécaniquement augmentés d'une journée d'opérations supplémentaires.
- Le trafic de février 2020 reflète essentiellement l'impact de l'annulation de tous les vols de et vers la Chine et l'impact initial du COVID-19 en Asie.
- Les prochains mois seront plus fortement impactés du fait de l'expansion du COVID-19 dans d'autres régions du monde et d'une réduction plus importante des capacités.
- Par exemple en mars 2020, Air France prévoit à ce jour l'annulation de 3600 vols, soit une réduction par rapport au plan initial de -13% des capacités sur le réseau long courrier, -25% sur le réseau européen et -17% sur le réseau domestique. KLM prévoit une réduction comparable de son activité sur le réseau long courrier.
- Le Groupe suit l'évolution de la situation au quotidien et évalue en conséquence si des ajustements complémentaires sont nécessaires sur le réseau.

| Activité Transavia | Capacité (SKO var en %) | Trafic (PKT var en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>Total</b>       | <b>+ 7,0%</b>           | <b>+ 7,8%</b>         | <b>93,5%</b>                 | <b>+ 0,7</b>          |

▶ 1,0 million de passagers, +9,2%

| Activité total groupe (Air France KLM et Transavia) | Capacité (SKO var en %) | Trafic (PKT var en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|---|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>Total</b>  | <b>+ 2,3%</b>           | <b>- 0,7%</b>         | <b>84,4%</b>                 | <b>- 2,5</b>          |

▶ 7,0 millions de passagers, -0,5%

| Activité cargo | Capacité (TKO var en %) | Trafic (TKT var en %) | Coefficient de remplissage (%) | Variation (en points) |
|----------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Total</b>   | <b>+ 3,7%</b>           | <b>+ 0,7%</b>         | <b>58,4%</b>                   | <b>- 1,7</b>          |

### Agenda

9 avril 2020 : Publication du trafic de mars 2020

10 mai 2020 : Présentation des résultats du 1<sup>er</sup> trimestre 2020

### Contact Investisseurs

Olivier Gall

+33 1 49 89 52 59

[olgall@airfranceklm.com](mailto:olgall@airfranceklm.com)

Website: [www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

Wouter van Beek

+33 1 49 89 52 60

[wouter-van-beek@airfranceklm.com](mailto:wouter-van-beek@airfranceklm.com)

### Contact Presse

+33 1 41 56 56 00

## STATISTIQUES

### Activité passage réseaux\*

|  | Février |        |           | Cumul  |        |           |
|--|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
|  | 2020    | 2019   | Variation | 2020   | 2019   | Variation |
| <b>Total activité passage réseaux*</b>   |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 6 014   | 6 133  | (1,9%)    | 12 697 | 12 634 | 0,5%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 18 271  | 18 540 | (1,4%)    | 39 504 | 39 098 | 1,0%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 21 852  | 21 450 | 1,9%      | 46 576 | 45 478 | 2,4%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 83,6%   | 86,4%  | (2,8)     | 84,8%  | 86,0%  | (1,2)     |
| <b>Long-Courrier</b>                     |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 2 005   | 2 000  | 0,3%      | 4 347  | 4 252  | 2,2%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 14 977  | 15 186 | (1,4%)    | 32 690 | 32 311 | 1,2%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 17 732  | 17 355 | 2,2%      | 38 042 | 37 008 | 2,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 84,5%   | 87,5%  | (3,0)     | 85,9%  | 87,3%  | (1,4)     |
| <b>Amérique du nord</b>                  |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 549     | 483    | 13,7%     | 1 156  | 1 041  | 11,1%     |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 3 919   | 3 455  | 13,4%     | 8 250  | 7 450  | 10,7%     |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 4 670   | 4 111  | 13,6%     | 9 704  | 8 827  | 9,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 83,9%   | 84,1%  | (0,1)     | 85,0%  | 84,4%  | 0,6       |
| <b>Amérique latine</b>                   |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 309     | 291    | 6,0%      | 641    | 617    | 3,9%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 2 899   | 2 738  | 5,9%      | 6 022  | 5 816  | 3,5%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 3 325   | 3 019  | 10,1%     | 6 837  | 6 404  | 6,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 87,2%   | 90,7%  | (3,5)     | 88,1%  | 90,8%  | (2,7)     |
| <b>Asie</b>                              |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 370     | 490    | (24,5%)   | 928    | 1 028  | (9,7%)    |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 3 194   | 4 242  | (24,7%)   | 8 011  | 8 931  | (10,3%)   |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 3 949   | 4 688  | (15,8%)   | 9 417  | 9 931  | (5,2%)    |
| Coefficient d'occupation (%)             | 80,9%   | 90,5%  | (9,6)     | 85,1%  | 89,9%  | (4,9)     |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>              |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 450     | 414    | 8,7%      | 930    | 886    | 5,0%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 2 594   | 2 379  | 9,1%      | 5 360  | 5 078  | 5,6%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 3 113   | 2 901  | 7,3%      | 6 403  | 6 225  | 2,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 83,3%   | 82,0%  | 1,3       | 83,7%  | 81,6%  | 2,1       |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>             |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 327     | 322    | 1,8%      | 692    | 681    | 1,7%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 2 370   | 2 373  | (0,1%)    | 5 046  | 5 036  | 0,2%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 2 675   | 2 636  | 1,5%      | 5 680  | 5 621  | 1,1%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 88,6%   | 90,0%  | (1,4)     | 88,8%  | 89,6%  | (0,7)     |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>           |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 4 009   | 4 133  | (3,0%)    | 8 349  | 8 382  | (0,4%)    |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 3 295   | 3 354  | (1,8%)    | 6 815  | 6 787  | 0,4%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 4 120   | 4 095  | 0,6%      | 8 534  | 8 470  | 0,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 80,0%   | 81,9%  | (1,9)     | 79,8%  | 80,1%  | (0,3)     |

\* Air France et KLM

### Transavia

|  | Février |       |           | Cumul |       |           |
|--|---------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|  | 2020    | 2019  | Variation | 2020  | 2019  | Variation |
| <b>Transavia</b>                         |         |       |           |       |       |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 976     | 893   | 9,2%      | 1 817 | 1 756 | 3,5%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 1 764   | 1 635 | 7,8%      | 3 325 | 3 264 | 1,9%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 1 887   | 1 763 | 7,0%      | 3 626 | 3 592 | 0,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 93,5%   | 92,7% | 0,7       | 91,7% | 90,9% | 0,8       |

### Total groupe activité passage\*\*

|  | Février |        |           | Cumul  |        |           |
|--|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
|  | 2020    | 2019   | Variation | 2020   | 2019   | Variation |
| <b>Total groupe**</b>                    |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 6 990   | 7 026  | (0,5%)    | 14 514 | 14 391 | 0,9%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 20 035  | 20 175 | (0,7%)    | 42 829 | 42 361 | 1,1%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 23 738  | 23 213 | 2,3%      | 50 202 | 49 070 | 2,3%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 84,4%   | 86,9%  | (2,5)     | 85,3%  | 86,3%  | (1,0)     |

\*\* Air France KLM et Transavia

### Activité cargo

|  | Février |       |           | Cumul |       |           |
|--|---------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|  | 2020    | 2019  | Variation | 2020  | 2019  | Variation |
| <b>Total groupe</b>                    |         |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m de TKT) | 648     | 643   | 0,7%      | 1 300 | 1 299 | 0,0%      |
| Tonne kilomètre offerte (m de TKO)     | 1 109   | 1 070 | 3,7%      | 2 325 | 2 262 | 2,8%      |
| Coefficient de remplissage (%)         | 58,4%   | 60,1% | (1,7)     | 55,9% | 57,4% | (1,5)     |

## Activité Air France

| Total activité passage réseaux           | Février |        |           | Cumul  |        |           |
|--|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
|  | 2020    | 2019   | Variation | 2020   | 2019   | Variation |
| Passagers transportés (milliers)         | 3 649   | 3 702  | (1,4%)    | 7 692  | 7 656  | 0,5%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 10 802  | 10 821 | (0,2%)    | 23 263 | 22 858 | 1,8%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 12 933  | 12 685 | 2,0%      | 27 599 | 26 938 | 2,5%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 83,5%   | 85,3%  | (1,8)     | 84,3%  | 84,9%  | (0,6)     |
| <b>Long-Courrier</b>                     |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 1 205   | 1 185  | 1,7%      | 2 595  | 2 525  | 2,8%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 8 805   | 8 799  | 0,1%      | 19 137 | 18 749 | 2,1%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 10 393  | 10 171 | 2,2%      | 22 344 | 21 710 | 2,9%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 84,7%   | 86,5%  | (1,8)     | 85,6%  | 86,4%  | (0,7)     |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>           |         |        |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 2 444   | 2 517  | (2,9%)    | 5 096  | 5 131  | (0,7%)    |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 1 997   | 2 022  | (1,3%)    | 4 126  | 4 110  | 0,4%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 2 541   | 2 514  | 1,0%      | 5 256  | 5 228  | 0,5%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 78,6%   | 80,4%  | (1,8)     | 78,5%  | 78,6%  | (0,1)     |

| Activité cargo                         | Février |       |           | Cumul |       |           |
|--|---------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|  | 2020    | 2019  | Variation | 2020  | 2019  | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (m de TKT) | 290     | 287   | 1,2%      | 584   | 572   | 2,1%      |
| Tonne kilomètre offerte (m de TKO)     | 566     | 534   | 6,1%      | 1 203 | 1 131 | 6,4%      |
| Coefficient de remplissage (%)         | 51,3%   | 53,8% | (2,5)     | 48,6% | 50,6% | (2,1)     |

## Activité KLM

| Total activité passage réseaux           | Février |       |           | Cumul  |        |           |
|--|---------|-------|-----------|--------|--------|-----------|
|  | 2020    | 2019  | Variation | 2020   | 2019   | Variation |
| Passagers transportés (milliers)         | 2 365   | 2 431 | (2,7%)    | 5 005  | 4 978  | 0,5%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 7 469   | 7 719 | (3,2%)    | 16 241 | 16 239 | 0,0%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 8 919   | 8 765 | 1,8%      | 18 977 | 18 540 | 2,4%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 83,8%   | 88,1% | (4,3)     | 85,6%  | 87,6%  | (2,0)     |
| <b>Long-Courrier</b>                     |         |       |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 800     | 815   | (1,8%)    | 1 752  | 1 727  | 1,4%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 6 172   | 6 387 | (3,4%)    | 13 553 | 13 562 | (0,1%)    |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 7 340   | 7 184 | 2,2%      | 15 698 | 15 297 | 2,6%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 84,1%   | 88,9% | (4,8)     | 86,3%  | 88,7%  | (2,3)     |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>           |         |       |           |        |        |           |
| Passagers transportés (milliers)         | 1 565   | 1 616 | (3,2%)    | 3 253  | 3 251  | 0,1%      |
| Passager kilomètre transporté (m de PKT) | 1 298   | 1 331 | (2,5%)    | 2 688  | 2 677  | 0,4%      |
| Siège kilomètre offert (m de SKO)        | 1 579   | 1 581 | (0,1%)    | 3 279  | 3 242  | 1,1%      |
| Coefficient d'occupation (%)             | 82,2%   | 84,2% | (2,0)     | 82,0%  | 82,6%  | (0,6)     |

| Activité cargo                         | Février |       |           | Cumul |       |           |
|--|---------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|  | 2020    | 2019  | Variation | 2020  | 2019  | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (m de TKT) | 357     | 356   | 0,3%      | 715   | 727   | (1,6%)    |
| Tonne kilomètre offerte (m de TKO)     | 543     | 537   | 1,3%      | 1 122 | 1 131 | (0,8%)    |
| Coefficient de remplissage (%)         | 65,8%   | 66,4% | (0,6)     | 63,8% | 64,3% | (0,5)     |