



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–syyskuu 2019

KANNATTAVUUS PARANI



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–syyskuu 2019: Kannattavuus parani

- Liikevaihto kasvoi
- Liikevoiton kasvu jatkui Kalmarissa ja Hiabissa
- MacGregorin tulos edelleen heikko. TTS Groupin osto saatettiin päätökseen

Heinä–syyskuu 2019 lyhyesti: Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi

- Saadut tilaukset laskivat 7 prosenttia ja olivat 858 (921) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 251 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 901 (805) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 269 (239) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 35 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 57,9 (54,5) miljoonaa euroa eli 6,4 (6,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 18 prosenttia ja oli 68,3 (57,8) miljoonaa euroa eli 7,6 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 80,8 (17,0) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 29,7 (37,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,46 (0,58) euroa.

Tammi–syyskuu 2019 lyhyesti: Liikevaihto kasvoi

- Saadut tilaukset olivat 2 752 (2 766) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 2 669 (2 394) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia ja oli 777 (722) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 34 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 162,0 (129,1) miljoonaa euroa eli 6,1 (5,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 10 prosenttia ja oli 190,0 (172,5) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 153,1 (39,8) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 89,7 (73,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,39 (1,13) euroa.

Vuoden 2019 näkymät

Cargotec toistaa 8.2.2019 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

Cargotec soveltaa IFRS 16, Vuokrasopimukset -laskentastandardia sekä IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä -tulkintaa 1.1.2019 lähtien. Laatomisperiaatteet on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatomisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös täsmentänyt huoltoliiketoiminnan määritelmää Hiabin ja MacGregorin osalta vuoden 2019 alusta. Huoltoliiketoiminnan osalta vertailukauden 2018 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksista on tiedotettu pörssitiedotteella 4.4.2019.

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	858	921	-7 %	2 752	2 766	0 %	3 756
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	262	251	4 %	803	766	5 %	1 031
Tilaukanta kauden lopussa	2 251	1 887	19 %	2 251	1 887	19 %	1 995
Liikevaihto	901	805	12 %	2 669	2 394	11 %	3 304
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	269	239	13 %	777	722	8 %	980
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	44	39	11 %	122	100	22 %	147
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	35 %	35 %		34 %	34 %		34 %
Liikevoitto	57,9	54,5	6 %	162,0	129,1	26 %	190,0
Liikevoitto, %	6,4 %	6,8 %		6,1 %	5,4 %		5,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	68,3	57,8	18 %	190,0	172,5	10 %	242,1
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	7,6 %	7,2 %		7,1 %	7,2 %		7,3 %
Tulos ennen veroja	50,0	47,0	7 %	137,7	108,9	26 %	161,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	80,8	17,0	> 100 %	153,1	39,8	> 100 %	125,8
Kauden tulos	29,7	37,9	-22 %	89,7	73,9	21 %	108,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,46	0,58	-21 %	1,39	1,13	23 %	1,66
Korollinen nettovelka kauden lopussa	927	639	45 %	927	639	45 %	625
Nettovelkaantumisasaste, %	64,5 %	45,3 %		64,5 %	45,3 %		43,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA**	2,8	2,5		2,8	2,5		2,3
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	8,6 %	7,9 %		8,6 %	7,9 %		8,0 %
Henkilöstö kauden lopussa	12 742	11 652	9 %	12 742	11 652	9 %	11 987

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät strateginen liiketoimintayksikkö Navis ja automaatio-ohjelmistot

**Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Liikevoiton kasvu jatkui Kalmarissa ja Hiabissa

Olen tyytyväinen Kalmarissa ja Hiabissa hyvänä jatkuneeseen kehitykseen kolmannella vuosineljänneksellä. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 24 prosenttia ja Hiabin 41 prosenttia. Myös alkuvuonna hyvin edistyneet toimenpiteemme Hiabin toimitusketjun haasteiden ratkaisemiseksi etenivät.

MacGregorin markkinatilanne jatkui edelleen haastavana, ja sen vertailukelpoinen liikevoitto oli negatiivinen. Jatkamme MacGregorin toiminnan sopeuttamista myös vuoden 2019 viimeisellä neljänneksellä.

Vuoden kolmannella vuosineljänneksellä Hiabin saadut tilaukset kasvoivat neljä prosenttia ja MacGregorin tilaukset 10 prosenttia vertailukauteen verrattuna. Kalmarin tilaukset laskivat 19 prosenttia. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan vahvistui, mutta päätöksenteko on varovaista, ja investoinnit kohdistuvat enimmäkseen jo toiminnassa olevien satamien vaiheittaisiin uudistamisiin.

Huolto- ja ohjelmistoliiketoimintamme kehitys eteni suunnitelmiamme mukaisesti. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat neljä prosenttia, ja sen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kokonaisliikevaihto viimeisiltä 12 kuukaudelta oli noin 1,2 miljardia euroa, eli etenimme kohti strategista 1,5 miljardin euron tavoitettamme.

Kolmannella vuosineljänneksellä saatoimme päätökseen TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen oston. Ostetut liiketoiminnot on konsolidoitu MacGregorin tulokseen 1.8.2019 alkaen, ja yhtiöiden integraatioprosessi on käynnissä. Yritysoston tuomat skaalaedut mahdollistavat MacGregorin toiminnan tuottavuuden parantamisen ja globaalin aseman vahvistamisen. Kahden alallaan johtavan yhtiön yhdistyminen tarjoaa meille erinomaiset edellytykset palvella asiakkaitamme entistä paremmin, vahvistaa kilpailukykyämme sekä jatkaa tuotteiden ja palveluiden kehittämistä.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	396	486	-19 %	1 329	1 469	-9 %	1 919
Hiab	307	294	4 %	988	902	9 %	1 259
MacGregor	156	141	10 %	437	396	10 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1		-1
Yhteensä	858	921	-7 %	2 752	2 766	0 %	3 756

Tilaukanta

MEUR	30.9.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 083	1 012	7 %
Hiab	458	453	1 %
MacGregor	712	530	34 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	2 251	1 995	13 %

Liikevaihto

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	424	415	2 %	1 252	1 174	7 %	1 618
Hiab	307	260	18 %	982	831	18 %	1 149
MacGregor	170	130	31 %	436	389	12 %	538
Sisäinen myynti	0	0		0	-1		-2
Yhteensä	901	805	12 %	2 669	2 394	11 %	3 304

Liikevoitto

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	47,5	38,6	23 %	113,3	91,0	24 %	138,1
Hiab	30,3	23,9	27 %	111,0	99,4	12 %	133,8
MacGregor	-9,8	0,2	< -100 %	-23,4	3,1	< -100 %	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,1	-8,2	-23 %	-38,9	-64,5	40 %	-77,7
Yhteensä	57,9	54,5	6 %	162,0	129,1	26 %	190,0

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	47,8	38,6	24 %	117,8	92,5	27 %	143,6
Hiab	34,1	24,2	41 %	118,4	99,6	19 %	134,5
MacGregor	-5,8	1,0	< -100 %	-15,6	5,2	< -100 %	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,7	-6,0	-29 %	-30,5	-24,9	-22 %	-34,4
Yhteensä	68,3	57,8	18 %	190,0	172,5	10 %	242,1

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 15.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua rekisteröitymällä ennen tiedotustilaisuuden alkua osoitteessa <https://bit.ly/2ISD6zm>. Rekisteröityminen avautuu 15 minuuttia ennen tilaisuuden alkua. Puhelinkonferenssijärjestelmä soittaa tietonsa rekisteröineelle osallistujalle annettuun puhelinnumeroon ja lisää osallistujan tilaisuuteen.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua myös ilman ennakkorekisteröitymistä soittamalla numeroon 09 7479 0360 ja esittämällä tunnuksen 965922. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105
Carina Geber-Teir, viestintäjohtaja, puh. 020 777 4000

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2018 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää noin 13 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2019 osavuositarkastus

Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrä kasvoi 2,6 prosenttia vuoden 2019 tammi–syyskuussa vertailukauteen verrattuna (Drewry). Pienempien kontinkäsittelylaitteiden kysyntä tasaantui vertailukauteen nähden. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan vahvistui, mutta päätöksenteko on varovaista, ja investoinnit kohdistuivat enimmäkseen jo toiminnassa olevien satamien vaiheittaisiin uudistamisiin.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki tammi–syyskuussa Yhdysvaltojen ja Euroopan rakentamisaktiiviteetti, joka kasvoi Euroopassa ja lisääntyi hieman Yhdysvalloissa. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen nähden.

Uusien kauppalaivatilausten määrä pysyi edelleen matalalla tasolla tammi–syyskuussa. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät pysyivät poikkeuksellisen alhaisina. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä parani vertailukauteen nähden.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	396	486	-19 %	1 329	1 469	-9 %	1 919
Hiab	307	294	4 %	988	902	9 %	1 259
MacGregor	156	141	10 %	437	396	10 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1		-1
Yhteensä	858	921	-7 %	2 752	2 766	0 %	3 756

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakursssein*

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	387	486	-20 %	1 302	1 469	-11 %	1 919
Hiab	301	294	2 %	971	902	8 %	1 259
MacGregor	157	141	11 %	437	396	10 %	580
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	-1		-1
Yhteensä	845	921	-8 %	2 709	2 766	-2 %	3 756

*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset laskivat kolmannella vuosineljänneksellä seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 858 (921) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakursssein saadut tilaukset laskivat kahdeksan prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa ja laskivat Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat neljä prosenttia ja olivat 262 (251) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa olivat 2 752 (2 766) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakursssein saadut tilaukset laskivat kaksi prosenttia. Tilauksista 48 (53) prosenttia saatiin Kalmarissa, 36 (33) prosenttia Hiabissa ja 16 (14) prosenttia MacGregorissa. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa ja laskivat Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat viisi prosenttia ja olivat 803 (766) miljoonaa euroa.

Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	30.9.2019	31.12.2018	Muutos
Kalmar	1 083	1 012	7 %
Hiab	458	453	1 %
MacGregor	712	530	34 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	2 251	1 995	13 %

Tilaukanta kasvoi 13 prosenttia vuoden 2018 lopun tasosta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 251 (31.12.2018: 1 995) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 083 (1 012) miljoonaa euroa eli 48 (51) prosenttia, Hiabin 458 (453) miljoonaa euroa eli 20 (23) prosenttia ja MacGregorin 712 (530) miljoonaa euroa eli 32 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
EMEA	400	440	-9 %	1 337	1 266	6 %	1 755
Amerikat	315	311	1 %	932	935	0 %	1 245
Aasian ja Tyynenmeren alue	143	170	-16 %	483	565	-14 %	757
Yhteensä	858	921	-7 %	2 752	2 766	0 %	3 756

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli kolmannella vuosineljänneksellä 47 (48) prosenttia ja Amerikkojen 37 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 16 (18) prosenttia.

Tammi–syyskuussa EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 49 (46) prosenttia ja Amerikkojen 34 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 17 (20) prosenttia.

Liikevaihto

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	424	415	2 %	1 252	1 174	7 %	1 618
Hiab	307	260	18 %	982	831	18 %	1 149
MacGregor	170	130	31 %	436	389	12 %	538
Sisäinen myynti	0	0		0	-1		-2
Yhteensä	901	805	12 %	2 669	2 394	11 %	3 304

Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	417	415	1 %	1 230	1 174	5 %	1 618
Hiab	303	260	16 %	966	831	16 %	1 149
MacGregor	170	130	31 %	436	389	12 %	538
Sisäinen myynti	0	0		0	-1		-2
Yhteensä	890	805	11 %	2 631	2 394	10 %	3 304

*Viitteellinen. Vuoden 2019 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2019 kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 901 (805) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 11 prosenttia. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta ja oli 269 (239) miljoonaa euroa eli 30 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja oli 44 (39) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 312 (278) miljoonaa euroa eli 35 (35) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta 2 669 (2 394) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi 10 prosenttia. Liikevaihto kasvoi kaikilla liiketoiminta-alueilla. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kahdeksan prosenttia vertailukaudesta ja oli 777 (722) miljoonaa euroa eli 29 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 122 (100) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia. Huolto-

ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 899 (823) miljoonaa euroa eli 34 (34) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
EMEA	407	386	5 %	1 253	1 150	9 %	1 610
Amerikat	305	251	21 %	921	766	20 %	1 039
Aasian ja Tyynenmeren alue	189	167	13 %	495	478	4 %	655
Yhteensä	901	805	12 %	2 669	2 394	11 %	3 304

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi kolmannella vuosineljänneksellä kaikilla markkina-alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 45 (48) prosenttia, Amerikkojen osuus 34 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 21 (21) prosenttia.

Tammi–syyskuussa liikevaihto kasvoi kaikilla markkina-alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 47 (48) prosenttia, Amerikkojen osuus 34 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 19 (20) prosenttia.

Tulos

Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	47,5	38,6	23 %	113,3	91,0	24 %	138,1
Hiab	30,3	23,9	27 %	111,0	99,4	12 %	133,8
MacGregor	-9,8	0,2	< -100 %	-23,4	3,1	< -100 %	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,1	-8,2	-23 %	-38,9	-64,5	40 %	-77,7
Yhteensä	57,9	54,5	6 %	162,0	129,1	26 %	190,0

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 57,9 (54,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -10,5 (-3,3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -0,3 (0,0) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -3,7 (-0,3) miljoonaa euroa Hiabiin, -4,0 (-0,8) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -2,3 (-2,2) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 162,0 (129,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -28,1 (-43,4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -4,5 (-1,5) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -7,4 (-0,3) miljoonaa euroa Hiabiin, -7,8 (-2,1) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -8,4 (-39,5) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailukaudella konsernihallinnon ja tukitoimintojen vertailtavuuteen vaikuttavista eristä 30 miljoonaa euroa liittyi Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. Ltd (RHI) -osakkuusyhtiön alennettuun tasearvostukseen.

Vertailukelpoinen liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Kalmar	47,8	38,6	24 %	117,8	92,5	27 %	143,6
Hiab	34,1	24,2	41 %	118,4	99,6	19 %	134,5
MacGregor	-5,8	1,0	< -100 %	-15,6	5,2	< -100 %	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,7	-6,0	-29 %	-30,5	-24,9	-22 %	-34,4
Yhteensä	68,3	57,8	18 %	190,0	172,5	10 %	242,1

Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 18 prosenttia ja oli 68,3 (57,8) miljoonaa euroa eli 7,6 (7,2) prosenttia liikevaihdesta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 47,8 (38,6) miljoonaa euroa, Hiabin 34,1 (24,2) miljoonaa euroa ja MacGregorin -5,8 (1,0) miljoonaa euroa. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun ja suotuisan tuotevalikoiman myötä. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste, laskeneet myyntikatteet sekä kustannusylytykset tietyissä offshore-projekteissa.

Tammi–syyskuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 10 prosenttia ja oli 190,0 (172,5) miljoonaa euroa eli 7,1 (7,2) prosenttia liikevaihdesta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto oli 117,8 (92,5) miljoonaa euroa, Hiabin 118,4 (99,6) miljoonaa euroa ja MacGregorin -15,6 (5,2) miljoonaa euroa.

Nettorahoituskulut ja tulos

Kolmannen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 5,3 (4,0) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7,9 (7,6) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 15,7 (12,1) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 24,3 (20,1) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 29,7 (37,9) miljoonaa euroa eli 0,46 (0,58) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 89,7 (73,9) miljoonaa euroa eli 1,39 (1,13) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 4 245 (31.12.2018: 3 684) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 434 (1 426) miljoonaa euroa, eli 22,26 (22,16) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 471 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 341 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 8,7 (30.9.2018: 7,2) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 8,6 (7,9) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavien 2–4 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja parani ja oli tammi–syyskuussa 153,1 (39,8) miljoonaa euroa. Vaihto-omaisuus pysyi korkealla tasolla Hiabin ja Kalmarin tiettyjen tuotealueiden kasvaneen kysynnän ja toimitusketjun pullonkaulojen vuoksi. Rahavirtaa tukivat parantunut kannattavuus sekä korkeammat saadut ennakot. Nettokäyttöpääoma nousi kolmannen neljänneksen lopussa 360 miljoonaan euroon vuoden 2018 lopun 271 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec laski liikkeeseen kaksi vakuudetonta joukkovelkakirjalainaa yhteismäärältään 250 miljoonaa euroa. Ensimmäisen, pääomaltaan 100 miljoonan euron lainan maturiteetti on noin 5,5 vuotta ja sen eräpäivä on 23.1.2025. Lainalle maksetaan kiinteää 1,250 prosentin vuotuista korkoa. Toisen, pääomaltaan 150 miljoonan euron lainan maturiteetti on 7 vuotta ja sen eräpäivä on 23.9.2026. Lainalle maksetaan kiinteää 1,625 prosentin vuotuista korkoa.

Yhtiön rahavarat sekä nostamattomat pitkäaikaiset luottolimiitit olivat kolmannen vuosineljänneksen lopussa yhteensä 688 (31.12.2018: 556) miljoonaa euroa. Tämän lisäksi yhtiöllä oli käytössään yritystodistusohjelma sekä nostamattomia tililiitteitä yhteensä 189 (31.12.2018: 249) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli kolmannen neljänneksen lopussa 927 (31.12.2018: 625) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka sisältää 183 (19) miljoonaa euroa vuokrasopimusvelkaa. Korolliset velat olivat 1 345 (920) miljoonaa euroa, joista 377 (203) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 968 (717) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,8 (2,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 418 (294) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 36,0 (31.12.2018: 40,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 64,5 (43,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste nousi IFRS 16 -laskentastandardin käyttöönoton ja nettokäyttöpääoman kasvun johdosta.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehityksenot tammi–syyskuussa olivat 72,5 (65,7) miljoonaa euroa eli 2,7 (2,7) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,1 (0,4) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannus- ja ekotehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Heinäkuussa Kalmarin kokoonpanoyksikkö Puolan Stargardissa juhli tuhannetta siellä koottua konttilukkaa. Tehdas aloitti toimintansa vuonna 2010, ja sieltä on sittemmin toimitettu laaja valikoima Kalmarin ja Hiabin laitteita asiakkaille maailmanlaajuisesti.

Samassa kuussa Kalmar avasi uuden asiakaskokemus- ja koulutuskeskuksen Pohjois-Charlestonissa, Yhdysvalloissa. Keskus toimii Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden näyttelytilana, koulutuslaitoksena ja asiakaspalvelukeskuksena Yhdysvalloissa.

Kesäkuussa Kalmar otti askeleen lähemmäs tavoitettaan tarjota koko tuotevalikoimansa sähkökäyttöisinä versioina vuoteen 2021 mennessä, kun se esitteli keskikokoisen sähkökäyttöisen haarukkatrukin, jonka virtalähteenä on päästötön litiumioniakku (Li-ion). Kyseessä on markkinoiden ensimmäinen keskikokoisen luokan haarukkatrukki, jonka virtalähteenä on litiumioniakku.

Tavoitteeseen liittyen Kalmar esitteli huhtikuussa täysin sähkökäyttöisen version tyhjien konttien käsittelylaitteestaan. Laite on suunniteltu auttamaan asiakkaita vähentämään polttoainekustannuksia ja noudattamaan tiukentuvia päästö- ja melustandardeja ilman kompromisseja suorituskyvyn suhteen.

Toukokuussa Navis julkaisi N4 3.7:n, joka on uusi versio Naviksen toiminnanohjausjärjestelmästä (TOS). Uudessa versiossa ohjelman toiminnallisuuksia on päivitetty, ja siihen on lisätty uusia

ominaisuuksia. Päivityksen avulla Navis jatkaa toiminnanohjausjärjestelmänsä kehittämistä vastatakseen asiakkaidensa tarpeisiin niin manuaalisessa, puoliautomatisoiduissa, kuin kokonaan automatisoiduissa satamissa.

Maaliskuussa Navis järjesti San Franciscossa Yhdysvalloissa toimialan kannalta keskeisen Navis World -tapahtuman, jossa Naviksen ja Kalmarin asiakkaat, asiantuntijat ja yhteistyökumppanit keskustelivat merenkulun toimitusketjusta ja sen tuottavuutta ja tehokkuutta parantavista innovaatioista.

Helmikuussa Kalmar kertoi yhteistyöstä Cumminsin kanssa terminaalitraktorivalikoimansa sähköistämiseksi. Cummins tarjoaa voimansiirto- ja akkuteknologian vuonna 2020 lanseerattavaan sähkökäyttöiseen Kalmar KT2E -terminaalitraktoriin. Kalmar lanseerasi sähkötoimisen Kalmar Ottawa T2E -terminaalitraktorin vuonna 2018 Yhdysvalloissa.

Hiab

Elokuussa Hiab aloitti uuden maalaamon rakennustyöt vaihtolavalaitteiden kokoonpanoyksikössään Raisiossa. Laajennuksella vastataan vaihtolavalaitteiden kasvavaan kysyntään. Kokonaisinvestointi on yli 4 miljoonaa euroa, jonka Hiab jakaa FSP Finnish Steel Painting -partnerinsa kanssa, joka operoi aikanaan uutta maalaamaa. Laajennuksen odotetaan olevan toiminnassa vuoden 2020 tammikuussa.

Samassa kuussa Hiab ilmoitti, että se ulottaa vakiotakuun maailmanlaajuisesti kahteen vuoteen kaikille LOGLIFT- ja JONSERED-merkkisille metsätalous- ja kierrätysnosturimalleille. Takuu on voimassa kaikille 1.8.2019 alkaen tilatuille nostureille. Ehdot pysyvät ennallaan, mukaan lukien teräskomponenttien kolmen vuoden takuu.

Heinäkuussa Hiab julkisti kipsilevyille tarkoitetun erikoisnosturin HIAB K-505 HiPron Yhdysvaltain ja Kanadan markkinoille. Kyseessä on Hiabin tähän asti pisin ja vahvin kipsilevynosturi, jonka ulottuma on yhdeksän kerrosta ja nostokapasiteetti lähes 300 000 ft-lbf. Nosturissa on useita teknologisesti kehittyneitä ominaisuuksia, jotka parantavat käyttäjien turvallisuutta ja tuottavuutta. Se on myös Hiabin raskain kipsilevynosturi.

Vuoden 2019 toiselta puoliskolta alkaen Hiab lisää tehtaalla vakiona liitettävyysominaisuudet suurimpaan osaan laitteistaan (kaikki elektronisesti ohjattavat laitteet). Asiakkaat saavat tulevaisuutta varten valmiita laitteita, jotka voidaan liittää Connected Services -palveluihin, kuten esimerkiksi HiConnectiin™.

Uusi HIAB S-HiPro 230W -jätteenkeräysnosturi julkaistiin kesäkuussa. Erityisesti maanalaisten jättesäiliöiden kanssa käytettävä laite on suunniteltu helpottamaan käyttäjien työtä niin, että he voivat työskennellä kaupunkien ahtaissa keskustuissa tehokkaammin ja turvallisemmin.

Toukokuussa saavutettiin virstanpylväs, kun 75 000. Hiab-ajoneuvotrukki toimitettiin saksalaiselle Die Behrens-Gruppelle. Yrityksen edustajat matkustivat MOFFETTin tuotantokeskukseen Irlannin Dundalkiin ottamaan vastaan päästöttömän sähkökäyttöisen MOFFETT E-sarjan trukin.

Vuoden ensimmäisellä puoliskolla Hiabin näkyvyyttä parantavaa HiVision™ -järjestelmää laajennettiin kattamaan MULTILIFT-koukkulaitteet, mikä tekee laitteiden käytöstä helpompaa, nopeampaa ja turvallisempaa. Lisättyä todellisuutta hyödyntävä HiVision-järjestelmä lisää takakameroiden tuottaman kuvan päälle käyttöohjeita ja laitetietoja. Kuljettaja näkee tiedot ohjaamossa olevalta kosketusnäytöltä, jota voidaan käyttää myös koukkulaitteen ohjaamiseen.

Huhtikuussa Hiab esitteli uuden sukupolven pylväsnosturin DEL DL500, joka on Isossa-Britanniassa suosituin valinta 3,5 tonnin ajoneuvoille. Uusi DEL DL500 on kevyempi ja helpompi asentaa, ja siinä on uusia turvallisuusominaisuuksia.

Hiab lanseerasi myös kaksi uutta modulaarista asennusjärjestelmää kuorma-auton rungoille: Hiab BodyWorks raskaille nostureille ja Hiab T-Body kevyille HIAB T-sarjan nostureille. Esivalmistetut moduulit lyhentävät rungon asennusaikaa ja vähentävät kustannuksia. Kummassakin järjestelmässä on käytetty pultiliitoksia hitsaussaumojen sijasta, joten niiden osat on helppo irrottaa ja vaihtaa.

Maaliskuussa Hiabin Effer esitteli R.A.C.E-toiminnon (Remote Assistance Control EFFER). Toiminto on osa elektronista PROGRESS 2.0 -hallintajärjestelmää. R.A.C.E:n avulla käyttäjät voivat valvoa nosturia ja käsitellä käyttötietoja liitetyistä laitteista, kuten älypuhelimista, tabletilaitteista ja tietokoneista. Tarvittaessa Effer-huoltopiste voi antaa välittömästi etätukea, mikä voi säästää asiakkaan aikaa ja rahaa.

Effer julkisti kaksi täysin uutta mallia kevyeen sarjaansa, mallit 105 ja 120. Uusien nostureiden parannettu, minimalistinen rakenne tarjoaa erinomaisen teho-painosuhteen.

Tammikuu oli ensimmäinen täyden toiminnan kuukausi MULTILIFTin Raision testausalueella, missä Hiab testaa vaihtolavalaitteilla varustettuja kuorma-autoja. Alueella voidaan testata laitteita asiakkaan näkökulmasta haastavissa sääolosuhteissa ja maastoissa. Testauksesta saatu data auttaa Hiabia parantamaan tuotteitaan ja tarjoamaan asiakkaiden ongelmiin uusia ratkaisuja.

Hiab avasi tammikuussa korjaamon Longjumeau'ssa Pariisin eteläpuolella. Korjaamo palvelee asiakkaita Ranskan pääkaupungin läheisyydessä.

MacGregor

MacGregor on suunnitellut lastinkäsittelyjärjestelmän ja toimittanut valtaosan järjestelmän osista maailman suurimpaan konttILAIVAAN, MSC Gülsüniin, jonka eteläkorealainen Samsung Heavy Industries sai valmiiksi heinäkuussa. MSC Gülsün on 400 metriä pitkä ja 62 metriä leveä. Se valmistui ensimmäisenä 11 jättikokoisesta konttILAIVASTA, joiden kapasiteetti on yli 23 000 TEU. Samsung Heavy Industries rakentaa näistä laivoista kuusi, ja Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering viisi. Järjestelmä kehitettiin läheisessä yhteistyössä MSC:n kanssa. Lastikapasiteetin maksimoinnin lisäksi järjestelmä tarjoaa myös runsaasti joustoa lastinkäsittelyyn ja sen suunnitteluun.

Heinäkuussa MacGregorilla oli mahdollisuus osallistua Eidesvikin offshore-tukialus Viking Neptunin neljän päivän matkalle Rotterdamista Stavangeriin ja keskustella aluksella käytössä olevasta OnWatch Scout -ratkaisusta, joka kuuluu MacGregorin digitarjontaan ja ennustaa aluksen huoltotarpeita. Eidesvik on yksi kolmesta Euroopan ja Aasian offshore- ja merchant-markkinoilla toimivasta pilottiasiakkaasta, joka tällä hetkellä kehittää ja käyttöttestaa OnWatch Scoutia yhdessä MacGregorin kanssa.

Toisen digitarjontaan kuuluvan ratkaisun, Breakbulk Optimiserin, kehittäminen jatkui kolmannen vuosineljänneksen aikana, ja sen suunnitellaan tulevan markkinoille joulukuussa. Breakbulk Optimiser on automatisoitu pilvipohjainen sovellus, joka lisää lastinkäsittelyn tehokkuutta ja optimoi aluksen kapasiteetin hyödyntämistä.

Kaikkiin MacGregorin asiakkailleen toimittamiin toiminnallisesti kriittisiin laitteisiin lisätään jatkossa mahdollisuus datan keräämiseen ja siirtoon, jolla tuetaan digitaalisten ratkaisujen kehittämistä ja markkinoille saattamista. Tämä ominaisuus on ollut näissä laitteissa vakiona vuoden 2019 toiselta vuosipuoliskolta alkaen.

Kesäkuussa MacGregor ja Kongsberg Maritime kertoivat sopineensa, että MacGregor toimittaa automaattisen kiinnitysjärjestelmän maailman ensimmäiseen autonomiseen konttILAIVAAN, Yara Birkelandiin. MacGregorin ratkaisun ansiosta kiinnittyminen laituriin voi tapahtua ilman

työntekijöiden osallistumista, mikä tukee täysin sähkökäyttöisen ja päästöttömän aluksen tehokasta toimintaa.

MacGregorin uusi, ennakoivaan huoltoon suunniteltu digitaalinen palvelu OnWatch Scout esiteltiin kansainvälisillä merenkulkualan Nor-Shipping-messuilla Oslossa kesäkuussa. OnWatch Scoutin avulla operatiivisesti tärkeät laitteet voidaan liittää maalla toimiviin valvontajärjestelmiin, jotka analysoivat jatkuvasti komponenttien tilaa ja voivat tunnistaa häiriöitä ennakoivat muutokset. Nämä tiedot lisäävät kykyä maksimoida laitteiden saatavuus, minimoida odottamattomia seisokkeja sekä suunnitella tehokkaammin huoltotoimenpiteitä, ja lisäävät näin offshore- ja kauppalaivojen operatiivisesti tärkeiden laitteiden toiminnallista varmuutta. OnWatch Scoutin data-analytiikkakykyä kehitetään yhteistyössä Arundo Analyticsin kanssa, joka on MacGregorin äskettäin Rainmaking Trade & Transport Impact -ohjelman kautta valitsema kumppani.

MacGregor viimeisteli ensimmäisen offshore-markkinoille suunnatun kuituköysinosturin, FibreTrac-nosturin. Nosturin tarjoamia mahdollisuuksia ja sen ominaisuuksia esiteltiin Norjan Kristiansandissa pidetyssä tilaisuudessa.

Google Design Sprint -tapahtuma järjestettiin maaliskuussa. Tapahtuman tarkoituksena oli tukea ja nopeuttaa tiettyjen uusien digitaalisten ratkaisujen kehitystyötä. Seitsemän MacGregorin ja asiakkaan asiantuntijaa työskenteli intensiivisesti yhdessä seitsemän päivän ajan keskittyen C-How-simulointityökalun käyttöön ja räätälöintiin, ennakoiden ja luoden erilaisia öljyyn ja kaasuun liittyviä toimintatilanteita offshore-ympäristössä. Suunnittelun tuloksena oli vuorovaikutteinen malli, jonka operatiivista kehitystyötä jatketaan yhdessä asiakkaiden kanssa.

Maaliskuussa Cargotec, Kalmar, Navis ja MacGregor tapasivat Hampurissa, Saksassa 14 lupaavinta startup-yritystä yli kuudestasadasta ennakkoon seulotusta yrityksestä, jotka osallistuivat Rainmaking Trade & Transport -ohjelmaan. Ohjelma tuo yhteen maailman johtavia yhtiöitä ja innovatiivisia startup-yrityksiä vastaamaan merenkulun, rahtiliikenteen ja logistiikan suurimpiin haasteisiin.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 39,9 (37,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 32,6 (26,2) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 3,7 (5,7) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 90,2 (57,6) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2019

Cargotec tiedotti 31.7.2019, että sen MacGregor-liiketoiminta-alue on saattanut päätökseen TTS Group ASA:n marine- ja offshore-liiketoimintojen oston. Cargotec ilmoitti helmikuussa 2018 aikomuksestaan ostaa kyseiset liiketoiminnot yritysarvoon 87 miljoonaa euroa. Yrityskauppa toteutui, kun yhtiö sai vaaditut viranomaishyväksynät. Ostetut liiketoiminnot integroidaan MacGregorin toimintamalliin, ja ne on konsolidoitu MacGregoriin tulokseen 1.8.2019 alkaen. Alustavien arvioiden mukaan noin 30 prosenttia TTS:n liikevaihdosta liittyy TTS-yhtiöihin, joissa konsernin omistus on 50 prosenttia. Cargotec suunnittelee konsolidoivansa kyseiset yhtiöt pääomaosuusmenetelmää käyttäen, jossa 50 prosenttia yhtiöiden tuloksesta esitetään Cargotecin tilinpäätöksessä rivillä "Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta" ennen liikevoittoa, eikä esimerkiksi yhtiöiden liikevaihtoa konsolidoida Cargotecin liikevaihtoon.

Cargoteciin kuuluva Navis osti 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc. -yhtiön ja sen SaaS-mallilla toimivan pilvipohjaisen, pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitetun Octopi-toiminnanohjausjärjestelmän (TOS). Yritystoston myötä Navis pystyy paremmin tukemaan tuhansia pienempiä terminaaleja ympäri maailman, jotka haluavat modernisoida toimintojaan, mutta joilla ei ole tarvittavaa teknologiaa, infrastruktuuria tai teknistä asiantuntemusta täysimittaisen Navis N4-toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoon.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 30 miljoonaa euroa tulee epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästöavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 9,5 miljoonaa euroa tammi–syyskuussa 2019 ja yhteensä noin 30,7 miljoonaa euroa ohjelman perustamisesta lähtien. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 16 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Arvioimme, että uudelleenjärjestelykulut vuonna 2019 ovat yhteensä noin 75 miljoonaa euroa, josta 50 miljoonaa euroa kohdistuu neljännelle vuosineljännekselle. Suurin osa tästä kohdistuu MacGregorin liiketoiminnan sopeuttamiseen ja TTS-yrityskaupan synergiaetujen saavuttamiseen.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 5, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 12 742 (31.12.2018: 11 987) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 762 (5 737), Hiabissa 4 033 (3 879), MacGregorissa 2 377 (1 879) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 570 (492) henkilöä. Tammi–syyskuun aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 12 417 (1–12/2018: 11 589).

Syyskuun lopussa henkilöstöstä 9 (31.12.2018: 9) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 49 (48) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 19 (20) prosenttia, Amerikoissa 13 (13) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Kestävä kehitys

Ilmastonmuutos on yksi toimialaan vaikuttavista megatrendeistä. Yksi Cargotecin keskeisistä painopistealueista ja liiketoiminnan ajureista on pienentää logistiikkajärjestelmän hiilijalanjälkeä käyttämällä ekotehokkaita ratkaisuja, jatkamalla tuotteiden sähkökäyttöisten versioiden kehittämistä ja käyttämällä uusiutuvaa energiaa omissa toiminnoissa. Toimialan hiilijalanjälkeä voidaan pienentää merkittävästi optimoimalla lastin- ja kuormankäsittelyä älykkäiden ratkaisujen avulla.

Ekotehokkaiden tuotteiden tuoteryhmämme liikevaihto muodosti 20 prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta tammi–syyskuussa 2019 (1–9/2018: 20 %).

Kolmannen vuosineljänneksen aikana laskimme Cargotecin hiilijalanjäljen tarkemmin ollaksemme entistä paremmin varautuneita tulevaisuuden vaatimuksiin, esimerkiksi muun kuin taloudellisen tiedon raportointiin liittyen, ja tunnistaaksemme uusia mahdollisuuksia hiilijalanjäljen pienentämiseksi. Laskennan tulokset osoittavat, että kasvihuonekaasupäästöjen osalta meidän tulee erityisesti keskittyä toimitusketjun päästöjen alentamiseen sekä ekotehokkaiden tuotteiden kehittämisen jatkamiseen.

Työtapaturmataajuutemme¹ (IIFR) oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa lopussa 6,4. Kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 5,7 ja muissa toiminnoissa 6,8. Tavoitteenamme on saavuttaa kokoonpanossa työtapaturmataajuus 5,0 vuonna 2019 ja 4,0 vuonna 2021. Työturvallisuuteen liittyvät jatkuvat parannustoimenpiteet kaikilla liiketoiminta-alueilla ovat saattaneet työtapaturmataajuuden laskuun.

Tämän vuoden tavoitteenamme on auditoida uudelleen 50 prosenttia niistä toimittajista, jotka eivät läpäisseet vastuullisuuteen liittyvää itsearviointikyselyä vuonna 2018. Alhaisen pistemäärän saaneet vastaukset on käyty läpi, ja näiden toimittajien uudelleenauditointi on nyt meneillään. Hankintatoimintomme keskittyy myös parantamaan toimittajien sitoutumista Cargotecin toimittajien eettisiin toimintaohjeisiin. Lisäksi olemme laatineet alihankkijoiden vastuullisuusarviointimenetelmän, jonka on hyväksynyt Cargotecin Sourcing Council -työryhmä, johon kuuluvat Cargotecin toimitusjohtaja, liiketoiminta-alueiden johtajat ja osto-organisaatioiden johtajat.

Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 30.9.2019 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Stefan Lampa, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Michel van Roozendaal.

¹ IIFR: tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti, viimeiset 12 kuukautta

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	396	486	-19 %	1 329	1 469	-9 %	1 919
Tilaukanta kauden lopussa	1 083	1 003	8 %	1 083	1 003	8 %	1 012
Liikevaihto	424	415	2 %	1 252	1 174	7 %	1 618
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	116	111	4 %	340	333	2 %	449
% liikevaihdosta	27 %	27 %		27 %	28 %		28 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	44	39	10 %	122	100	22 %	147
% liikevaihdosta	10 %	10 %		10 %	9 %		9 %
Liikevoitto	47,5	38,6	23 %	113,3	91,0	24 %	138,1
% liikevaihdosta	11,2 %	9,3 %		9,0 %	7,8 %		8,5 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	47,8	38,6	24 %	117,8	92,5	27 %	143,6
% liikevaihdosta	11,3 %	9,3 %		9,4 %	7,9 %		8,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 762	5 670	2 %	5 762	5 670	2 %	5 737

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä laskivat 19 prosenttia ja olivat 396 (486) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 20 prosenttia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- 25 hybridikuljetuslukin tilaus Yhdysvalloissa,
- asiakkaan automaattisten kuljetusvaunujen ohjelmistojen huolto- ja tukisopimus Singaporessa,
- kahden satamanosturin ja kolmen mobiilipukkinosturin tilaus Meksikossa,
- neljän satamanosturin suorituskyvyn parantaminen Marokossa, sekä
- huolto- ja korjauspalveluita asiakkaan konttiterminaliin Espanjan Las Palmasissa.

Kalmarin saadut tilaukset tammi–syyskuussa laskivat yhdeksän prosenttia ja olivat 1 329 (1 469) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset laskivat 11 prosenttia.

Kalmarin tilaukanta kasvoi seitsemän prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja kolmannen neljänneksen lopussa se oli 1 083 (31.12.2018: 1 012) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 424 (415) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia ja oli 116 (111) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (27) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 44 (39) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 252 (1 174) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia ja oli 340 (333) miljoonaa euroa, mikä edusti 27 (28) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ja ilman myytyjen ja ostettujen liiketoimintojen vaikutusta huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi viisi prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 122 (100) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 47,5 (38,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -0,3 (0,0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 47,8 (38,6) miljoonaa euroa eli 11,3 (9,3) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun ja suotuisan tuotevalikoiman myötä.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 113,3 (91,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -4,5 (-1,5) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 117,8 (92,5) miljoonaa euroa eli 9,4 (7,9) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	307	294	4 %	988	902	9 %	1 259
Tilaukanta kauden lopussa	458	371	23 %	458	371	23 %	453
Liikevaihto	307	260	18 %	982	831	18 %	1 149
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	86	75	14 %	256	227	13 %	309
% liikevaihdosta	28 %	29 %		26 %	27 %		27 %
Liikevoitto	30,3	23,9	27 %	111,0	99,4	12 %	133,8
% liikevaihdosta	9,9 %	9,2 %		11,3 %	12,0 %		11,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	34,1	24,2	41 %	118,4	99,6	19 %	134,5
% liikevaihdosta	11,1 %	9,3 %		12,1 %	12,0 %		11,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	4 033	3 650	10 %	4 033	3 650	10 %	3 879

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat neljä prosenttia vertailukaudesta 307 (294) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia. Saadut tilaukset laskivat EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kasvoivat Amerikoissa. Hiabin saamiin tilauksiin kuului heinäkuussa tiedotettu ennätyskellisen laaja sopimus MOFFETT-ajoneuvotrukeista, viisivuotisesta ProCare Essential -palvelusopimuksesta sekä HiConnect™-alustasta kaikkiin laitteisiin yhdelle Yhdysvaltain suurimmista rautakauppaketjuista. Tilauksen kokonaisarvo on yli 60 miljoonaa euroa, josta 29 miljoonaa euroa kirjattiin kolmannelle vuosineljännekselle ja 31 miljoonaa euroa toiselle vuosineljännekselle. Kolmannen vuosineljänneksen aikana Hiab sai myös kolme erillistä kuormausnosturitilausta, joiden kokonaisarvo oli yli miljoona euroa. Muut Hiabin tilaukset olivat sen liiketoiminnalle tyypillisiä pienekkoja yksittäisiä tilauksia.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat yhdeksän prosenttia vertailukaudesta 988 (902) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat kahdeksan prosenttia.

Hiabin tilaukanta kasvoi yhden prosentin vuoden 2018 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 458 (31.12.2018: 453) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia 307 (260) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEAssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 14 prosenttia 86 (75) miljoonaan euroon ja oli 28 (29) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 18 prosenttia 982 (831) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia 256 (227) miljoonaan euroon ja oli 26 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 30,3 (23,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -3,7 (-0,3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 34,1 (24,2) miljoonaa euroa eli 11,1 (9,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto parani liikevaihdon kasvun myötä.

Tammi–syyskuun liikevoitto kasvoi vertailukaudesta ja oli 111,0 (99,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7,4 (-0,3) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 118,4 (99,6) miljoonaa euroa eli 12,1 (12,0) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregor

MEUR	Q3/19	Q3/18	Muutos	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	Muutos	2018
Saadut tilaukset	156	141	10 %	437	396	10 %	580
Tilaukanta kauden lopussa	712	513	39 %	712	513	39 %	530
Liikevaihto	170	130	31 %	436	389	12 %	538
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	53	27 %	181	163	11 %	222
% liikevaihdosta	40 %	41 %		42 %	42 %		41 %
Liikevoitto	-9,8	0,2	< -100 %	-23,4	3,1	< -100 %	-4,2
% liikevaihdosta	-5,8 %	0,1 %		-5,4 %	0,8 %		-0,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	-5,8	1,0	< -100 %	-15,6	5,2	< -100 %	-1,6
% liikevaihdosta	-3,4 %	0,8 %		-3,6 %	1,3 %		-0,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	2 377	1 884	26 %	2 377	1 884	26 %	1 879

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 10 prosenttia vertailukaudesta 156 (141) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia. Noin kolme neljänestä tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi neljännes offshore-sektorille. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA:ssa ja Amerikoissa ja laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kolmannen vuosineljänneksen MacGregorin saadut tilaukset sisälsivät 21 miljoonaa euroa TTS:n tilauksia. TTS:n liikevaihto oli 18 miljoonaa euroa, ja sen vertailukelpoinen liikevoitto oli 1,9 miljoonaa euroa. TTS:n tilaukanta kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 218 miljoonaa euroa.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- MacGregor- ja TTS-tuotteita (ramppeja, autokansi- ja nostolavalaitteita) laivastoasiakkaalle Euroopassa ja Ro-Ro-asiakkaalle Aasiassa,
- hankintapuitesopimus COSCO Shippingin kanssa tuesta asennetuille MacGregor-laitteille yli tuhannella aluksella maailmanlaajuisesti, sekä
- taittavat lastiluukut neljään 8 000 dwt:n kantavuuden hiililaivaan, jotka rakennetaan Cochinin telakalla Intiassa. Avaimet käteen -projekti sisältää järjestelmän keskeisimpien osien suunnittelun ja toimituksen, lastiluukkujen valmistuksen ja kokonaisjärjestelmän käyttöönoton.

Tammi–syyskuun saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia vertailukaudesta 437 (396) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia.

MacGregorin tilaukanta kasvoi 34 prosenttia vuoden 2018 lopusta, ja kolmannen neljänneksen lopussa se oli 712 (31.12.2018: 530) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljänestä liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 31 prosenttia vertailukaudesta 170 (130) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 67 (53) miljoonaa euroa eli 40 (41) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 436 (389) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 181 (163) miljoonaan euroon ja oli 42 (42) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli -9,8 (0,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -4,0 (-0,8) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli

-5,8 (1,0) miljoonaa euroa eli -3,4 (0,8) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoisen liikevoiton laskun taustalla olivat liiketoiminnan alhainen kapasiteetin käyttöaste, laskeneet myyntikatteet sekä kustannusylytykset tietyissä offshore-projekteissa.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli -23,4 (3,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -7,8 (-2,1) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -15,6 (5,2) miljoonaa euroa eli -3,6 (1,3) prosenttia liikevaihdosta.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 19.3.2019 vuoden 2018 tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2018. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,09 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,10 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko päätettiin maksaa kahdessa erässä, maaliskuussa 0,55 euroa osakkeelta ja loput lokakuussa 2019. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 28.3.2019 ja toisen erän osinko 10.10.2019.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen. Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin yhdeksän jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajaksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 19.3.2019 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 19.3.2019. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 19.3.2019 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2016 perustettua osakepohjaista kannustinohjelmaa, tähän sisältyvää rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2018 sekä vuonna 2017 perustetun osakepohjaisen kannustinohjelman ansaintajaksoa 2017–2018.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 115 275 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille.

Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2016 ja 8.2.2017 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec osti tammikuussa 2019 yhteensä 40 000 B-sarjan osaketta 20.3.2018 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 1 116 632,00 euroa. Osakkeet ostettiin yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun.

Syyskuun lopussa Cargotecin hallussa oli 304 328 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,47 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,20 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli syyskuun lopussa 54 877 751.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2019. Hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittaajaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittaajaksoille.

Viime vuonna alkaneella 2018–2019 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittaajaksoilta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä kunkin liiketoiminta-alueen vertailukelpoiseen liikevoittoon ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittaajaksoilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuuhde päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvонуontajakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2019–2020 kuuluu noin 150 avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittaajaksoilta 2019 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä kunkin liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan vertailukelpoiseen bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Naviksen liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2019–2020 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 294 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta vuodelle 2019. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille rekrytointi- ja sitouttamistarkoituksessa vuonna 2019. Osakkeiden rajoitusjakso kestää maaliskuun 2021 loppuun asti. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 27 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2019 päättänyt myös uudesta matching-osakepalkkio-ohjelman perustamisesta konsernin johdolle. Ohjelman tarkoituksena on yhdistää omistajien ja

johdon tavoitteet yhtiön arvon nostamiseksi pitkällä aikavälillä ja edelleen vahvistaa omistajalähtöisyyttä kannustamalla johtoa sijoittamaan henkilökohtaisesti yhtiön osakkeisiin. Osakepalkkio-ohjelma on suunnattu yhteensä enintään seitsemälle yhtiön johtajalle, mukaan lukien toimitusjohtaja. Ohjelman perustamisesta ja sen keskeisistä ehdoista on kerrottu tarkemmin 20.2.2019 julkaistulla pörssitiedotteella.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 620 (2 128) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 902 (2 498) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 29,52 (38,72) euroa ja tammi–syyskuun vaihdolla painotettu keskikurssi 31,35 (44,04) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 38,48 (51,30) euroa ja alin 24,12 (38,06) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 22 (25) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 702 (1 097) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Eurolandin mukaan vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla Chi-X ja BATS yhteensä 2,3 (2,6) miljoonaa kappaletta.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Myös ammattitaitoisen työvoiman saatavuuteen ja pysyvyyteen liittyvät haasteet voivat vaikuttaa operatiiviseen suorituskykyyn negatiivisesti. Poliittinen epävarmuus ja kauppasota voi vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Laivojen päästöihin liittyvä sääntelyn tiukentuminen voi lyhyellä aikavälillä rajoittaa uusia investointeja. Öljyn hintakehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden varmistamiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Vuoden 2019 näkymät

Cargotec toistaa 8.2.2019 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2019 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2018 (242,1 miljoonaa euroa).

Vuoden 2020 kalenteri

Tilinpäätöstiedote 2019 torstaina 6.2.2020

Cargotecin vuoden 2019 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 17.3.2020

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2020 torstaina 23.4.2020

Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2020 perjantaina 17.7.2020

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2020 torstaina 22.10.2020

Helsingissä 22.10.2019
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Liikevaihto	901,3	804,6	2 668,6	2 393,7	3 303,5
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-691,1	-607,8	-2 035,2	-1 795,3	-2 489,3
Bruttokate	210,2	196,7	633,4	598,4	814,2
<i>Bruttokate, %</i>	23,3 %	24,4 %	23,7 %	25,0 %	24,6 %
Liiketoiminnan muut tuotot	8,4	8,6	24,8	30,1	44,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-56,5	-57,9	-175,8	-173,3	-234,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-23,7	-22,2	-75,2	-70,5	-94,7
Hallinnon kulut	-61,8	-60,3	-193,2	-188,6	-252,9
Uudelleenjärjestelykulut	-10,0	-2,6	-26,6	-41,3	-53,8
Liiketoiminnan muut kulut	-7,7	-8,7	-23,3	-26,3	-35,4
Kulut	-151,3	-143,1	-469,4	-469,9	-626,5
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-1,0	0,9	-2,1	0,6	2,3
Liikevoitto	57,9	54,5	162,0	129,1	190,0
<i>Liikevoitto, %</i>	6,4 %	6,8 %	6,1 %	5,4 %	5,8 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-7,9	-7,6	-24,3	-20,1	-28,9
Tulos ennen veroja	50,0	47,0	137,7	108,9	161,1
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	5,6 %	5,8 %	5,2 %	4,6 %	4,9 %
Tuloverot	-20,3	-9,0	-48,0	-35,0	-53,1
Kauden tulos	29,7	37,9	89,7	73,9	108,0
<i>Kauden tulos, %</i>	3,3 %	4,7 %	3,4 %	3,1 %	3,3 %

Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	29,7	37,6	89,6	73,0	107,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,4	0,1	0,9	1,1
Yhteensä	29,7	37,9	89,7	73,9	108,0

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Osakekohtainen tulos, EUR	0,46	0,58	1,39	1,13	1,66
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,46	0,58	1,39	1,13	1,65

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kauden tulos	29,7	37,9	89,7	73,9	108,0
Muut laajan tuloksen erät					
<i>Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>					
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	0,3	-0,3	1,3	1,8	-2,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,1	0,1	-0,2	-0,8	-0,1
<i>Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:</i>					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-17,8	-2,8	-12,0	-20,3	-31,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	3,7	3,1	3,5	7,3	11,5
Muuntoerot	8,3	-0,7	19,8	-8,0	-13,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	2,7	-0,1	1,6	2,8	4,0
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-2,8	-0,9	13,9	-17,2	-30,8
Kauden laaja tulos	26,9	37,0	103,6	56,7	77,3
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	26,9	36,7	103,5	55,8	76,2
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,3	0,1	0,9	1,0
Yhteensä	26,9	37,0	103,6	56,7	77,3

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	1 041,9	956,7	970,9
Muut aineettomat hyödykkeet	299,1	251,0	278,6
Aineelliset hyödykkeet	471,0	306,8	308,7
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	112,6	96,8	99,8
Osakesijoitukset	0,3	0,3	0,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	28,2	36,6	36,0
Laskennalliset verosaamiset	128,1	149,1	137,3
Muut korottomat saamiset	9,9	10,0	9,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 091,2	1 807,3	1 841,1
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	834,0	699,0	688,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,2	2,5	1,8
Tuloverosaamiset	41,1	66,5	56,0
Johdannaisvarat	10,9	16,9	17,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	878,1	768,7	822,5
Rahavarat*	388,2	189,3	256,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	2 153,5	1 742,9	1 842,8
Varat yhteensä	4 244,6	3 550,3	3 683,9

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	-24,4	-39,2	-44,2
Arvonmuutosrahasto	-20,4	-8,1	-13,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	57,4	69,0	58,5
Kertyneet voittovarot	1 258,8	1 224,6	1 262,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 433,6	1 408,5	1 425,6
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,8	2,9	3,0
Oma pääoma yhteensä	1 436,5	1 411,4	1 428,5
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	967,5	585,6	717,1
Laskennalliset verovelat	33,5	17,7	28,1
Eläkevelvoitteet	93,5	87,2	92,3
Varaukset	7,8	14,9	10,7
Muut korottomat velat	64,5	57,5	58,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 166,8	763,0	906,8
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	230,2	166,9	168,4
Muut korolliset velat*	146,8	124,7	44,5
Varaukset	92,7	87,4	86,7
Saadut ennakot**	258,4	168,4	190,3
Tuloverovelat	16,9	42,9	39,6
Johdannaisvelat	22,6	9,3	5,8
Ostovelat ja muut korottomat velat**	873,8	776,3	813,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 641,4	1 375,9	1 348,6
Oma pääoma ja velat yhteensä	4 244,6	3 550,3	3 683,9

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

**31.12.2018 lähtien pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on esitetty taseella rivillä "Saadut ennakot" rivin "Ostovelat ja muut korottomat velat" sijaan. Vertailukauden 30.9.2018 uudelleenryhmitelty summa oli 86,5 miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
Oma pääoma 1.1.2019	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 262,5	1 425,6	3,0	1 428,5
+/- IFRS 16, siirtymähetken vaikutus						-9,9	-9,9	0,0	-9,9
+/- IFRIC 23, siirtymähetken vaikutus						-14,6	-14,6		-14,6
Oikaistu oma pääoma 1.1.2019	64,3	98,0	-44,2	-13,5	58,5	1 237,9	1 401,0	3,0	1 404,0
Kauden tulos						89,6	89,6	0,1	89,7
Rahavirran suojaukset				-6,9			-6,9	0,0	-6,9
Muuntoerot			19,8				19,8	0,0	19,8
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä						1,0	1,0		1,0
Kauden laaja tulos*	-	-	19,8	-6,9	-	90,7	103,5	0,1	103,6
Voitonjako						-70,6	-70,6	-0,3	-70,9
Omien osakkeiden hankinta					-1,1	-	-1,1		-1,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,9	0,9		0,9
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,1	-69,7	-70,8	-0,3	-71,1
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 30.9.2019	64,3	98,0	-24,4	-20,4	57,4	1 258,8	1 433,6	2,8	1 436,5
Oma pääoma 1.1.2018	64,3	98,0	-31,2	2,1	69,0	1 226,5	1 428,7	2,3	1 431,0
Kauden tulos						73,0	73,0	0,9	73,9
Rahavirran suojaukset				-10,3			-10,3	0,0	-10,3
Muuntoerot			-8,0				-8,0	0,0	-8,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä						1,0	1,0		1,0
Kauden laaja tulos*	-	-	-8,0	-10,3	-	74,0	55,8	0,9	56,7
Voitonjako						-67,6	-67,6	-0,3	-68,0
Omien osakkeiden hankinta					-	-6,1	-6,1		-6,1
Osakeperusteiset palkkiot*						-2,3	-2,3		-2,3
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-	-76,0	-76,0	-0,3	-76,3
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 30.9.2018	64,3	98,0	-39,2	-8,1	69,0	1 224,6	1 408,5	2,9	1 411,4

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Liiketoiminnan nettorahavirta			
Kauden tulos	89,7	73,9	108,0
Poistot ja arvonalentumiset	90,2	57,6	77,2
Muut oikaisuerät	73,9	73,0	99,2
Nettokäyttöpääoman muutos	-100,7	-164,7	-158,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	153,1	39,8	125,8
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-69,2	-83,8	-85,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	83,8	-44,0	40,2
Investointien nettorahavirta			
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-107,0	-20,2	-70,7
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	-15,8	-15,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-0,5	-0,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-30,6	-48,2	-50,6
Investointien nettorahavirta	-137,5	-84,8	-137,3
Rahoituksen nettorahavirta			
Omien osakkeiden hankinta	-2,2	-6,1	-9,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-32,0	-1,0	-1,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	298,2	50,0	199,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-151,8	-66,6	-83,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	270,1	96,2	3,4
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-145,0	-3,0	-2,6
Voitonjako	-35,6	-65,8	-68,0
Rahoituksen nettorahavirta	201,6	3,6	37,7
Rahavarojen muutos	147,9	-125,2	-59,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	225,5	284,7	284,7
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	7,0	1,0	0,1
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	380,3	160,5	225,5
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	7,8	28,8	30,8
Rahavarat kauden lopussa	388,2	189,3	256,3

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Tunnusluvut

		Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Oma pääoma / osake	EUR	22,26	21,84	22,16
Omavaraisuusaste*	%	36,0 %	41,7 %	40,9 %
Korollinen nettovelka	MEUR	927,0	639,4	625,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		2,8	2,5	2,3
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	64,5 %	45,3 %	43,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	8,7 %	7,2 %	7,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	8,6 %	7,9 %	8,0 %

*31.12.2018 lähtien pitkäaikaishankkeita koskevat velat asiakkaille sekä ennakkomaksut huoltosopimuksista ja ohjelmistoliiketoiminnasta on esitetty taseella rivillä "Saadut ennakot" rivin "Ostovelat ja muut korottomat velat" sijaan. Vertailukauden uudelleenryhmittelyn myötä omavaraisuusaste kasvoi 1,0 prosenttiyksikköä kaudella Q1-Q3/18.

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 9, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedon standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2018 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2019 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

IFRS 16, Vuokrasopimukset, otettiin käyttöön soveltamalla mukautettua takautuvaa siirtymämallia. IFRS 16:n käyttöönoton yhteydessä suurin osa Cargotecin vuonna 2018 raportoimista taseen ulkopuolisista operatiivisista vuokrasopimuksista muuttui käsittelyltään taseelle kirjattaviksi vuokrasopimuksiksi. Käyttöönottoon liittyvien siirtymäoikaisujen nettovaikutus vähensi kertyneitä voittovaroja 9,9 miljoonaa euroa perustuen korollisten velkojen kasvuun 178,1 miljoonalla eurolla, aineellisten omaisuserien kasvuun 163,9 miljoonalla eurolla, laskennallisten verosaamisten kasvuun 3,1 miljoonalla eurolla, ja korottomien velkojen pienentymiseen 1,1 miljoonalla eurolla. Vuokrasopimusvelan nykyarvon määrittämiseen käytetty painotettu keskiporkko siirtymähetkellä oli 4,3 %. IFRS 16:lla arvioidaan olevan noin seitsemän miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2019 perustuen siirtymähetken sopimuskantaan.

Vuokrasopimusvelan
 täsmäytyslaskelma IFRS 16
 -siirtymässä

MEUR

Vuokravastuu käyttöleasingsopimuksista 31.12.2018	203,2
joista taseen ulkopuolisia vuokravastuita 1.1.2019	-1,5
Lisäykset IFRS 16 -siirtymässä 1.1.2019	6,7
Bruttovastuu uusiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyen 1.1.2019	208,4
Siirtymässä käytetty painotettu keskikorko	4,3 %
Taseelle kirjattavan vuokrasopimusvelan kasvu 1.1.2019	178,1
Rahoitusleasingvelka 31.12.2018	18,5
Taseelle kirjatut vuokrasopimusvelat 1.1.2019	196,6

IFRIC 23, Epävarmuus tuloverojen käsittelyssä, otettiin käyttöön ei-takautuvasti tulkinnan sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. Tulkinta selventää, kuinka IAS 12:n, Tuloverot, kirjaamiseen ja arvostamiseen liittyviä vaatimuksia sovelletaan tilanteessa, jossa tuloverojen käsittelyyn liittyy epävarmuutta. Tulkinta antaa ohjeistusta siihen, arvioidaanko epävarmoja veropositioita erikseen vai yhtenä kokonaisuutena, perustuen siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Tulkinta selventää lisäksi kuinka ottaa huomioon oletuksia epävarmojen veropositioiden verotarkastuksiin sekä epävarmojen veropositioiden laskentamenetelmiin liittyen. Tuloverojen ja laskennallisten verojen uudelleenarviointi IFRIC 23:n mukaisesti vähensi siirtymähetkellä kertyneitä voittovaroja 14,6 miljoonaa euroa johtuen 13,9 miljoonan euron vähennyksestä tuloverosaamisissa ja 0,7 miljoonan euron vähennyksestä laskennallisissa verosaamisissa.

Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien vuokrasopimuksia, joissa konserni on vuokralle ottaja

Cargotec vuokraa käyttöönsä koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä suurimmassa osassa maita, joissa sillä on toimintaa. Lyhytaikaiset vuokrasopimukset, joissa sopimusperusteiset ja odotettavissa olevat vuokrakaudet eivät ylitä 12 kuukautta ja jotka eivät sisällä osto-optiota, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Myös pitkäaikaiset vuokrasopimukset, joissa vuokrattu omaisuus on arvoltaan vähäinen, käsitellään taseen ulkopuolisina vuokravastuina. Kulut näistä vastuista kirjataan tuloslaskelmaan tasaisesti vuokra-ajan kuluessa samalla kaudella kuin ne syntyvät.

Vuokrasopimukset, joihin ei sovelleta lyhytaikaisten tai arvoltaan vähäisten sopimusten poikkeuskäsittelyä, kirjataan taseelle vuokrasopimusvelaksi ja käyttöoikeusomaisuuseräksi vuokrakauden alussa. Vuokrasopimusvelat arvostetaan alussa nykyarvoon määrittämällä odotetut kohtuullisen varmat vuokranmaksut ja diskonttaamalla ne lisäluoton korolla, joka määritetään erikseen päävuokratyypeille kaikissa relevanteissa valuutoissa. Mikäli vuokrasopimuksella ei ole eräpäivää, vuokrasopimusvelka määritetään sen vuokrakauden mukaan, johon molemmilla osapuolilla on ehdoton oikeus sopimusperusteiset purkuoikeudet huomioiden. Vuokranmaksut allokoidaan vuokrasopimusvelan lyhennyksiin ja rahoituskuluihin siten, että tilikausittain jäljellä olevalle velalle muodostuu samansuuruinen korkoprosentti. Vuokrasopimusvelat sisältyvät taseen korollisiin velkoihin. Käyttöoikeusomaisuuserät arvostetaan alussa hankintamenoa sisältäen vuokrasopimusvelan alkuarvon, jota tarvittaessa oikaistaan maksetuilla vuokraennakoilla tai saaduilla vuokrakannusteilla, alkuvaiheen välittömällä menoilla ja arvioiduilla kuluilla liittyen vuokratun omaisuususerän purkamiseen, palauttamiseen tai alkuperäiseen tilaan palauttamiseen

vuokrakauden lopussa. Käyttöoikeusomaisuuserät sisältyvät taseella aineellisiin hyödykkeisiin ja ne poistetaan tasapoistoin vuokrakauden aikana paitsi jos omaisuuserän arvioidaan kuluvan loppuun tai se tullaan ostamaan ennen vuokrakauden päättymistä, jolloin poisto-aika määritetään omaisuuserän odotetun käyttöiän mukaisesti. Taseen ulkopuolinen vuokravastuu, joka muuttuu tappiolliseksi, johtaa erillisen tappiovarauksen kirjaamiseen, kun taas taseelle kirjattavan vuokrasopimuksen muuttuminen tappiolliseksi johtaa tähän liittyvän vuokravarauksen arvonalentumiseen.

Vuokrasopimusmuutokset käsitellään muutoksesta riippuen joko uusina vuokrasopimuksina tai olemassa olevien sopimusten muutoksina. Olemassa olevien sopimusten muutoksina käsiteltävät vuokrasopimusmuutokset sekä vuokralaskennassa käytettävien arvioiden muutokset, esimerkiksi liittyen jatko-optioiden tai osto-optioiden käyttöön, laukaisevat tarpeen uudelleenarvostaa vuokrasopimusvelka ja käyttöoikeusomaisuuserä päivitetyllä diskonttokorolla. Indeksiiin sidotut sopimusperusteiset vuokramuutokset johtavat vuokrasopimusvelan ja käyttöoikeusomaisuuserän uudelleenarvostukseen, mutta ilman muutosta käytettävässä diskonttokorossa.

Cargotecin muuttuneet laatumisperiaatteet koskien tuloveroja

Tuloslaskelman tuloverot sisältävät konserniyhtiöiden verotettavaan tuloon perustuvat verot, laskennallisten verojen muutokset ja aikaisempien kausien verojen oikaisut. Verotettavaan tuloon perustuvat tuloverot lasketaan käyttäen paikallisia verokantoja ja -lakeja, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytty raportointikauden lopussa. Vero kirjataan tuloslaskelmaan paitsi siltä osin kuin se liittyy muuhun laajaan tulokseen kirjattuihin eriin, jolloin vero esitetään muussa laajassa tuloksessa.

Laskennalliset verot lasketaan väliaikaisista eroista varojen ja velkojen veroarvojen ja kirjanpitoarvojen välillä sekä käyttämättömistä verotappioista. Laskennallinen verovelka kirjataan taseeseen täysimääräisenä ja verosaaminen siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että vähennyskelpoinen väliaikainen ero ja käyttämätön verotappio voidaan käyttää tulevien vuosien verotettavaa tuloa vastaan. Laskennalliset verot määritetään niiden verokantojen ja -lakien perusteella, jotka on säädetty tai käytännössä hyväksytty raportointikauden lopussa, ja joiden oletetaan olevan voimassa, kun laskennallinen verosaaminen realisoituu tai verovelka suoritetaan.

Tilanteissa, joissa tuloverojen verokäsittelyyn liittyy epävarmuutta, yhtiö arvioi epävarmoja veropositioita joko erikseen tai yhtenä kokonaisuutena, perustuen siihen kumpi menettelytapa parhaiten ennakoii epävarmuuden toteutumista. Tuloverot kirjataan tällöin joko arvioituun todennäköisimpään määrään tai odotettavissa olevaan painotettuun keskimääräiseen arvoon lopullisesta veron määrästä ottaen huomioon veroviranomaisen odotetun hyväksynnän valitulle verokäsittelylle.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	424	415	1 252	1 174	1 618
Hiab	307	260	982	831	1 149
MacGregor	170	130	436	389	538
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	-1	-2
Yhteensä	901	805	2 669	2 394	3 304

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
EMEA	407	386	1 253	1 150	1 610
Amerikat	305	251	921	766	1 039
Aasian ja Tyynenmeren alue	189	167	495	478	655
Yhteensä	901	805	2 669	2 394	3 304

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
EMEA	45 %	48 %	47 %	48 %	49 %
Amerikat	34 %	31 %	34 %	32 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	21 %	21 %	19 %	20 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	47,5	38,6	113,3	91,0	138,1
Hiab	30,3	23,9	111,0	99,4	133,8
MacGregor	-9,8	0,2	-23,4	3,1	-4,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,1	-8,2	-38,9	-64,5	-77,7
Liikevoitto	57,9	54,5	162,0	129,1	190,0
Poistot ja arvonalentumiset	32,1	19,4	90,2	57,6	77,2
EBITDA	90,0	73,9	252,2	186,6	267,2

Liikevoitto, %	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	11,2 %	9,3 %	9,0 %	7,8 %	8,5 %
Hiab	9,9 %	9,2 %	11,3 %	12,0 %	11,6 %
MacGregor	-5,8 %	0,1 %	-5,4 %	0,8 %	-0,8 %
Cargotec	6,4 %	6,8 %	6,1 %	5,4 %	5,8 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	-0,3	0,0	-4,5	-1,5	-5,4
Hiab	-3,7	-0,3	-7,4	-0,3	-0,7
MacGregor	-4,0	-0,8	-7,8	-2,1	-2,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,3	-2,2	-8,4	-39,5	-43,3
Yhteensä	-10,5	-3,3	-28,1	-43,4	-52,1

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	47,8	38,6	117,8	92,5	143,6
Hiab	34,1	24,2	118,4	99,6	134,5
MacGregor	-5,8	1,0	-15,6	5,2	-1,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,7	-6,0	-30,5	-24,9	-34,4
Yhteensä	68,3	57,8	190,0	172,5	242,1

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	11,3 %	9,3 %	9,4 %	7,9 %	8,9 %
Hiab	11,1 %	9,3 %	12,1 %	12,0 %	11,7 %
MacGregor	-3,4 %	0,8 %	-3,6 %	1,3 %	-0,3 %
Cargotec	7,6 %	7,2 %	7,1 %	7,2 %	7,3 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	396	486	1 329	1 469	1 919
Hiab	307	294	988	902	1 259
MacGregor	156	141	437	396	580
Sisäiset tilaukset	0	0	-1	-1	-1
Yhteensä	858	921	2 752	2 766	3 756

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
EMEA	400	440	1 337	1 266	1 755
Amerikat	315	311	932	935	1 245
Aasian ja Tyynenmeren alue	143	170	483	565	757
Yhteensä	858	921	2 752	2 766	3 756

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
EMEA	47 %	48 %	49 %	46 %	47 %
Amerikat	37 %	34 %	34 %	34 %	33 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	16 %	18 %	17 %	20 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Kalmar	1 083	1 003	1 012
Hiab	458	371	453
MacGregor	712	513	530
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
Yhteensä	2 251	1 887	1 995

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Kalmar	5 762	5 670	5 737
Hiab	4 033	3 650	3 879
MacGregor	2 377	1 884	1 879
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	570	448	492
Yhteensä	12 742	11 652	11 987

Henkilöstö keskimäärin	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kalmar	5 743	5 682	5 685
Hiab	4 071	3 517	3 604
MacGregor	2 051	1 888	1 887
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	552	389	413
Yhteensä	12 417	11 476	11 589

4. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	589	526	1 769	1 571	2 177
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	269	239	777	722	980
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	44	39	122	100	147
Liikevaihto yhteensä	901	805	2 669	2 394	3 304
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	775	696	2 307	2 112	2 898
Kirjattu ajan kuluessa	127	109	362	281	406

Kalmar, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	265	264	790	741	1 022
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	116	111	340	333	449
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	44	39	122	100	147
Liikevaihto yhteensä	424	415	1 252	1 174	1 618
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	343	360	1 020	1 016	1 377
Kirjattu ajan kuluessa	81	54	231	158	241

Hiab, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	221	185	725	605	840
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	86	75	256	227	309
Liikevaihto yhteensä	307	260	982	831	1 149
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	305	259	974	824	1 139
Kirjattu ajan kuluessa	3	1	8	7	9

MacGregor, MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	103	77	254	226	317
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	53	181	163	222
Liikevaihto yhteensä	170	130	436	389	538
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	128	75	313	272	382
Kirjattu ajan kuluessa	43	54	123	117	156

5. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q3/19	Q3/18	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Liikevoitto	57,9	54,5	162,0	129,1	190,0
Uudelleenjärjestelykulut					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	7,2	-0,6	14,2	0,8	3,2
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen*	0,0	0,0	0,1	31,6	32,2
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	0,0	0,0	0,3	1,4	1,4
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	0,0	-0,3	0,0	-8,6	-8,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	2,7	3,6	12,0	16,2	25,5
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	10,0	2,6	26,6	41,3	53,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät					
Vakuutuskorvaukset	-	-	-	-	-5,0
Liiketoimintojen hankintaan liittyvät kulut	0,5	0,7	1,4	2,1	3,3
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	0,5	0,7	1,4	2,1	-1,7
Vertailukelpoinen liikevoitto	68,3	57,8	190,0	172,5	242,1

*Sisältää vuoden 2018 toisella neljänneksellä kirjatun arvonalentumistestaukseen perustuvan 30,0 miljoonan euron arvonalentumistappion liittyen Cargotecin osakkuusyhtiösijoitukseen Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co., Ltd:ssä (RHI), joka on noteerattu Kiinassa Shenzhenin osakepörssissä.

**Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitteessä 12, Yrityshankinnat ja -myynnit.

***Sisältää mm. sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjen toimitilojen kustannukset, aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot sekä Cargotec Business Services -toiminnon perustamiseen liittyvät kulut. Lisäksi summa sisältää vuonna 2018 kuluja liittyen Kalmarin kannattamattomien tuoteperehden lakkauttamiseen.

6. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	3,7	5,7	7,7
Maa-alueet ja rakennukset	1,9	1,5	6,6
Koneet ja kalusto	49,7	45,8	56,9
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	10,3	10,2	8,8
Koneet ja kalusto	6,9	0,2	0,2
Yhteensä	72,5	63,3	80,3
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Omistettut käyttöomaisuuserät			
Aineettomat hyödykkeet	23,5	23,0	31,0
Maa-alueet ja rakennukset	5,2	4,7	6,5
Koneet ja kalusto	30,3	29,2	38,7
Käyttöoikeusomaisuuserät			
Maa-alueet ja rakennukset	20,4	0,1	0,2
Koneet ja kalusto	10,7	0,6	0,8
Yhteensä	90,2	57,6	77,2

7. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
Kauden verot	37,1	28,2	35,2
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	8,2	7,0	18,3
Verot edellisiltä tilikausilta	2,7	-0,2	-0,4
Yhteensä	48,0	35,0	53,1

8. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Vaihto-omaisuus	834,0	699,0	688,8
Operatiiviset johdannaisvarat	16,8	11,4	9,2
Myyntisaamiset	628,6	573,1	626,3
Muut operatiiviset korottomat saamiset	257,2	202,8	202,7
Varaukset	-100,4	-102,4	-97,4
Saadut ennakot	-258,4	-168,4	-190,3
Operatiiviset johdannaisvelat	-39,1	-20,3	-18,9
Ostovelat	-421,9	-391,3	-424,2
Eläkevelvoitteet	-93,5	-87,2	-92,3
Muut operatiiviset korottomat velat	-463,3	-431,3	-432,5
Yhteensä	359,9	285,5	271,4

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

9. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Lainat ja muut korolliset velat*	1 344,6	877,3	929,9
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	183,1	20,0	18,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-29,4	-39,1	-37,9
Rahavarat	-388,2	-189,3	-256,3
Korollinen nettovelka taseessa	927,0	648,8	635,8
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-	-9,5	-10,3
Korollinen nettovelka	927,0	639,4	625,5
Oma pääoma	1 436,5	1 411,4	1 428,5
Nettovelkaantumisaste	64,5 %	45,3 %	43,8 %

*Helmikuussa 2019 erääntyneeseen kiinteäkorkoiseen US Private Placement -joukkovelkakirjalainaan (30.9.2018 ja 31.12.2018: 85 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria) sovellettiin rahavirran suojausta. Rahavirrat muunnettiin koron- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla oli tosiasiallisesti 64 miljoonan euron kiinteäkorkoinen velka 30.9.2018 ja 31.12.2018.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Rahavarat	388,2	189,3	256,3
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-377,0	-291,6	-212,8
Likviditeettiasema	311,1	197,7	343,5

10. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.9.2019	30.9.2019	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Pitkäaikaiset					
Valuuttatermiinit, muut	0,0	1,8	-1,8	-	-
Pitkäaikaiset yhteensä	0,0	1,8	-1,8	-	-
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,6	13,3	-12,7	-2,2	2,2
Valuuttatermiinit, muut	10,3	7,5	2,8	0,7	-0,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	8,9	10,1
Lyhytaikaiset yhteensä	10,9	20,8	-9,9	7,4	11,7
Johdannaiset yhteensä	10,9	22,6	-11,7	7,4	11,7

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojasi helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua ja helmikuussa 2019 erääntynyttä US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumentille sovellettiin rahavirran suojauslaskentaa ja se kirjattiin käypään arvoon tulosvaikutteisesti.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Valuuttatermiinit	2 928,4	2 182,4	2 260,7
Rahavirran suojauslaskenta	1 580,5	1 298,3	1 265,8
Muut	1 347,9	884,1	994,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	73,4	74,2
Yhteensä	2 928,4	2 255,8	2 334,9

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

11. Vastuut

MEUR	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	42,0	41,0	41,5
Takaukset muiden puolesta	0,8	-	-
Asiakasrahoitus	26,0	26,5	26,7
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	3,3	199,1	203,2
Muut vastuut	3,8	0,5	0,5
Yhteensä	76,0	267,1	271,9

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 417,8 (30.9.2018: 422,3 ja 31.12.2018: 460,8) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät 1.1.2019 alkaen kestoltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 2,4 (1–9/2018: 33,1 ja 1–12/2018: 45,0) miljoonaa euroa vuokratulua taseen ulkopuolisista vuokravastuista. Lisätietoa IFRS 16 -siirtymästä annetaan liitetiedossa 2, Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyi Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitettiin rikkoneen. Joulukuussa 2018 Cargotec voitti valituksensa korvausvelvollisuudesta. Vastapuoli on valittanut Texasin korkeimpaan oikeuteen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

12. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2019

MacGregor hankki 31.7.2019 norjalaisen pörssilistatun TTS Group ASA:n ("TTS") marine- ja offshore-liiketoiminnot hintaan 57,9 miljoonaa euroa. Kauppahinta maksettiin kokonaisuudessaan hankintahetkellä mutta sen lopullinen määrä tulee vielä tarkentumaan. Hankinta vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla sekä näihin liittyvissä huoltopalveluissa. Lisäksi transaktiosta odotetaan saatavan merkittäviä synergiahyötyjä. Hankituilla yhtiöillä on toimintaa yli kymmenessä maassa, joista merkittävimmät ovat Kiina, Norja, Ruotsi ja Saksa. Hankinnassa Cargotecin omistukseen siirtyi 19 täysin omistettua tytäryhtiötä sekä 50 prosentin omistusosuudet kolmessa kiinalaisessa yhteisyrityksessä, joiden integroinnille kilpailuviranomaiset asettivat määräaikaista rajoitteita. Hankittujen tytäryhtiöiden myötä noin 580 työntekijää siirtyi Cargotecin palvelukseen. TTS:n tulos on yhdistelty MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen elokuusta 2019 alkaen, jonka jälkeen TTS:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon on ollut 18,3 miljoonaa euroa. Raportointihetkellä tuloutusperiaatteiden harmonisointi on kesken ja vaikutus Cargotecin liikevaihtoon esitetään alustavana. TTS:n vaikutus Cargotecin liikevoittoon ei ole ollut materiaallinen. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana raportointihetkellä hankittujen varojen ja velkojen sekä hankinnan yhteydessä kirjattavien aineettomien omaisuuserien sekä liikearvon käypien arvojen määrittämisen ollessa kesken.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	46,5
Aineelliset hyödykkeet	5,3
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	14,0
Vaihto-omaisuus	65,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	19,0
Rahavarat	24,8
Laskennalliset verosaamiset	0,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	-82,4
Korolliset velat	-69,8
Laskennalliset verovelat	-10,6
Nettovarot	12,7
Kauppahinta, rahana maksettava	57,9
Vastike yhteensä	57,9
Liikearvo	45,2
Kauppahinta, rahana maksettu	57,9
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	44,7
Rahavirtavaikutus	102,7

Kalmariin kuuluva Navis hankki 7.3.2019 yhdysvaltalaisen yksityisomisteisen Cetus Labs, Inc:n ("Cetus") osakekannan hintaan 11,6 miljoonaa euroa, josta hankintahetkellä maksettiin 3,5 miljoonaa euroa. Loppusumma, jonka maksamiseen liittyy ehtoja, odotetaan maksettavan seuraavan kolmen vuoden kuluessa. Cetusksen päätuote on SaaS-mallilla toimiva pilvipohjainen pienille kontti- ja sekarahtiterminaaleille tarkoitettu Octopi-toiminnanohjausjärjestelmä (TOS).

Cetuksen tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen maaliskuusta alkaen. Cetuksella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2019. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana raportointihetkellä ja käypien arvojen määrittäminen on kesken. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu teknologiaan perustuva aineeton omaisuususerä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	6,0
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Rahavarat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,2
Korolliset velat	-0,4
Laskennalliset verovelat	-1,6
Nettovarot	4,0
Kauppahinta, rahana maksettava	11,6
Vastike yhteensä	11,6
Liikearvo	7,6
Kauppahinta, rahana maksettu	3,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililiimit	-0,2
Rahavirtavaikutus	3,4

Hiab hankki 2.5.2019 saksalaisen ATS Aufbau und Transportsysteme GmbH -yhtiön myynti- ja huoltoliiketoiminnan hintaan 0,8 miljoonaa euroa. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2018

Hiab hankki 6.11.2018 italialaisen Effer S.p.A:n ("Effer") osakekannan hintaan 44,6 miljoonaa euroa. Effer oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on tunnettu korkealuokkaisten nivelpuominostureiden valmistajana. Efferin tuotevalikoimaan kuuluvat erilaiset kuormausnosturit, erikoisnosturit sekä laivanosturit. Hankinta täydentää Hiabin tuoteportfoliota erityisesti raskaiden nostureiden osalta ja Efferin globaali jälleenmyyjäverkosto vahvistaa Hiabin myyntiverkostoa. Lisäksi hankinta vahvistaa Hiabin tuotekehitystoimintaa, ja kasvattaa sekä tehostaa huoltoliiketoimintaa. Yhtiön kaikki toiminnot sijaitsevat Italiassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 400 henkilöä. Efferin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen marraskuusta 2018 alkaen. Efferin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 16,1 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,8 miljoonaa euroa. Mikäli Effer olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 96,6 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 5,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely ja omaisuususerien ja velkojen käyvät arvot esitetään raportointihetkellä lopullisina arvoina. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankinnassa syntynyt liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin eikä ole verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	19,1
Aineelliset hyödykkeet	3,4
Vaihto-omaisuus	12,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	15,9
Rahavarat	5,1
Laskennalliset verosaamiset	1,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-19,6
Korolliset velat	-12,2
Laskennalliset verovelat	-5,3
Nettovarot	19,6
Kauppahinta, rahana maksettava	44,6
Vastike yhteensä	44,6
Liikearvo	25,1
Kauppahinta, rahana maksettu	43,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	6,3
Rahavirtavaikutus	49,8

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 8,5 miljoonaa euroa. RMG oli yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja tutkimusalusten tuotealueilla, täydentämällä vinssien ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa sekä kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Isonsa-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 oli 49,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon 0,1 miljoonaa euroa. Mikäli RMG olisi hankittu 1.1.2018, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 53,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoa noin 0,1 miljoonaa euroa.

Hankittujen omaisuuserien ja velkojen käyvät arvot ovat lopullisia. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia hankittuja aineettomia hyödykkeitä. Hankinnasta syntyi liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	5,2
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	15,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	23,1
Korolliset saamiset	0,0
Rahavarat	0,9
Laskennalliset verosaamiset	0,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-44,2
Korolliset velat	-11,9
Laskennalliset verovelat	-1,0
Nettovarat	-11,1
Kauppahinta, rahana maksettava	7,7
Vastike yhteensä	7,7
Liikearvo	18,8
Kauppahinta, rahana maksettu	8,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	10,7
Rahavirtavaikutus	19,2

Hiab hankki 8.10.2018 isobritannialaisen Londonderry Garage Limited -yhtiön huoltotoiminnot hintaan 1,1 miljoonaa euroa, 10.8.2018 skotlantilaisen Logan Inglis Limited -yhtiön myynti- ja huoltotoiminnot hintaan 0,6 miljoonaa euroa ja 1.6.2018 saksalaisen Berendsen & Merz -yhtiön huolto- ja liiketoiminnan hintaan 0,4 miljoonaa euroa. Näillä hankinnoilla ei ole merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin. Hankintojen rahavirtavaikutus oli yhteensä 1,4 miljoonaa euroa.

Yritysmyyntit vuonna 2018

Kalmar myi 29.6.2018 maastokäyttöisiin materiaalinkäsittelylaitteisiin (Rough Terrain Container Handling) erikoistuneen yhdysvaltalaisen tytäryhtiönsä liiketoiminnan kauppahintaan 8,0 miljoonaa euroa, josta 1,3 miljoonaa euroa sovittiin maksettavaksi seuraavan 18 kuukauden kuluessa. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntitappiota 4,1 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä Cargotecin henkilöstömäärä väheni 71 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana myydyn liiketoiminnan vaikutus Cargotecin myyntiin oli 8,2 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,9 miljoonaa euroa.

Kalmar allekirjoitti 9.5.2018 sopimuksen ruotsalaisen JCE Invest AB:n kanssa kuivan irtomateriaalin käsittelyyn erikoistuvan yhteisyrityksen, Bruks Siwertell Group ("BSG"), perustamisesta. Perustettuun yhteisyritykseen siirrettiin Kalmariin kuulunut Siwertell AB sekä JCE Invest AB:hen kuulunut BRUKS Holding AB. Kalmar käsittelee transaktion tytäryhtiönsä Siwertell AB:n myyntinä, ja saatu 48 prosentin omistusosuus BSG:ssä käsitellään osakkuusyhtiösijoituksena. Transaktion johdosta Kalmar kirjasi 18,9 miljoonan euron osakkuusyhtiösijoituksen sekä korollisen 33,0 miljoonan euron lainasaamisen, jota BSG lyhentää vuosittain. Transaktiolla Kalmar pyrkii strategiansa mukaisesti keskittymään konttisatamien, raskaan teollisuuden sekä jakelun segmentteihin. Transaktiosta syntyi myyntivoittoa 12,6 miljoonaa euroa, joka on sisällytetty uudelleenjärjestelykuluihin tuloslaskelmassa. Transaktion myötä

Cargotecin henkilöstömäärä väheni 111 työntekijällä. Vuoden 2018 aikana Siwertell AB:n vaikutus Cargotecin myyntiin oli 8,7 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,3 miljoonaa euroa.

15.6.2018 Hiab myi 0,9 miljoonalla eurolla 40 prosentin omistuksensa Hymetal S.A.:ssa, joka käsiteltiin osakkuusyhtiöomistuksena. Transaktiolla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2019	30.9.2018	31.12.2018
SEK	10,696	10,309	10,255
USD	1,089	1,158	1,145

Keskikurssit	Q1-Q3/19	Q1-Q3/18	2018
SEK	10,555	10,239	10,259
USD	1,124	1,194	1,181

Tunnuslukujen laskentakaavat

$$\text{Osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$$

$$\text{Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$$

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja.

$$\text{Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja \% \text{ liikevaihdosta})} = \text{Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä}$$

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät kulut ja tuotot, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut. Cargotec käyttää vertailukelpoista liikevoittoa antaakseen tarkemman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä.

$$\text{Oma pääoma / osake (EUR)} = \frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$$

$$\text{Omavaraisuusaste (\%)} = 100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$$

$$\text{Korollinen nettovelka (MEUR)} = \text{Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus}$$

$$\text{Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk} = \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (tulos ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), viimeiset 12 kk}}$$

$$\text{Nettovelkaantumisaste (\%)} = 100 \times \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$$

$$\text{Oman pääoman tuotto (ROE) (\%), viimeiset 12 kk} = 100 \times \frac{\text{Tulos (viimeiset 12 kk)}}{\text{Oma pääoma (viimeisten 12 kk keskiarvo)}}$$

$$\text{Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (\%), viimeiset 12 kk} = 100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut (viimeiset 12 kk)}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (viimeisten 12 kk keskiarvo)}}$$

Nettokäyttöpääoman sisältö on esitetty liitetiedossa 8, Nettokäyttöpääoma.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18	Q3/18
Saadut tilaukset	MEUR	858	872	1 022	991	921
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	262	279	261	265	251
Tilaukanta	MEUR	2 251	2 072	2 145	1 995	1 887
Liikevaihto	MEUR	901	911	856	910	805
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	269	259	249	257	239
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	44	41	38	47	39
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	35 %	33 %	33 %	33 %	35 %
Liikevoitto	MEUR	57,9	53,0	51,0	60,9	54,5
Liikevoitto	%	6,4 %	5,8 %	6,0 %	6,7 %	6,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	68,3	64,3	57,4	69,6	57,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	7,6 %	7,1 %	6,7 %	7,7 %	7,2 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,46	0,45	0,48	0,53	0,58

Kalmar		Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18	Q3/18
Saadut tilaukset	MEUR	396	417	516	450	486
Tilaukanta	MEUR	1 083	1 101	1 127	1 012	1 003
Liikevaihto	MEUR	424	427	401	444	415
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	116	114	110	116	111
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	44	41	38	47	39
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	47,8	37,7	32,3	51,0	38,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,3 %	8,8 %	8,1 %	11,5 %	9,3 %

Hiab		Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18	Q3/18
Saadut tilaukset	MEUR	307	340	341	357	294
Tilaukanta	MEUR	458	453	483	453	371
Liikevaihto	MEUR	307	358	316	318	260
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	86	88	83	83	75
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	34,1	50,6	33,7	34,9	24,2
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	11,1 %	14,1 %	10,7 %	11,0 %	9,3 %

MacGregor		Q3/19	Q2/19	Q1/19	Q4/18	Q3/18
Saadut tilaukset	MEUR	156	116	165	184	141
Tilaukanta	MEUR	712	519	536	530	513
Liikevaihto	MEUR	170	127	139	149	130
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	67	58	56	59	53
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	-5,8	-11,0	1,2	-6,8	1,0
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	-3,4 %	-8,7 %	0,9 %	-4,6 %	0,8 %