

# JULI MÆNGDER: SOLID FREMGANG FOR FRAGT I DE FLESTE REGIONER

**Færge – fragt:** De samlede mængder på 3,6 mio. lanemeter i juli 2025 var 3,4% højere end i 2024 og steg 1,2% justeret for ruteændringer. År-til-dato vækstraterne var henholdsvis 0,3% og -0,9%.

Nordsø-mængderne var højere end i 2024 som følge af en positiv udvikling på de fleste ruter samt en vis indhentning af mængder påvirket af sidste måneds nationale strejke i Sverige. Middelhavsmængderne var højere end i 2024, også justeret for den nye rute mellem Egypten og Italien.

Mængderne på Den Engelske Kanal var høj end i 2024 drevet af de nye Jersey-ruter. Østersø-mængderne var højere end i 2024 og mængderne på Gibraltar-strædet var ligeledes højere end i 2024.

I de sidste 12 måneder, 2025-24, steg de samlede transporterede fragt-lanemeter 3,2% til 41,6 mio. fra 40,3 mio. i 2024-23. Stigningen var 2,4% justeret for ruteændringer.

**Færge – passager:** Antallet af passagerer i juli 2025 justeret for ruteændringer\* gik ned med 2,8% til 719 tusinde i forhold til 2024 og den justerede år-til-dato vækstrate var -3,9%. Højere passagervolumener på Østersøen og Gibraltar-strædet blev opvejet af færre passagerer på Doverstrædet. Antallet af biler i juli var 0,5% højere end i 2024 justeret for ruteændringer.

I de sidste tolv måneder, 2025-24, steg det samlede antal passagerer 1,5% til 5,8 mio. sammenlignet med 5,8 mio. for 2024-23. Vækstraten var -1,0% justeret for ruteændringer.

\*Justeret for salg af Oslo-Frederikshavn-København ultimo oktober 2025, Tarifa-Tanger Ville på grund af exit fra ruten primo maj 2025 og tilgang af Jersey-ruter fra ultimo marts 2025.

## DFDS færgemængder

| Juli             |       |       |       |        | Sidste 12 måneder |        |        |       |  |
|------------------|-------|-------|-------|--------|-------------------|--------|--------|-------|--|
|                  | 2023  | 2024  | 2025  | Ændr.  | 2023              | 2024   | 2025   | Ændr. |  |
| Frugt            |       |       |       |        |                   |        |        |       |  |
| Lanemeter, '000  | 3.134 | 3.441 | 3.559 | 3,4%   | 38.739            | 40.309 | 41.591 | 3,2%  |  |
| Passager         |       |       |       |        |                   |        |        |       |  |
| Passagerer, '000 | 693   | 970   | 764   | -21,2% | 4.401             | 5.757  | 5.846  | 1,5%  |  |

DFDS rapporterer månedlige færgemængder for fragt og passagerer med henblik på at give yderligere indsigt i trends for mængdeudviklingen i DFDS' europæiske rutenetværk, der muliggør varehandel og rejser i og omkring Europa. Mængder for august 2025 forventes offentliggjort 12. september 2025 omkring kl. 10.00.

DFDS A/S  
Marmorvej 18  
2100 København Ø  
CVR 14 19 47 11

[www.dfds.com](http://www.dfds.com)

Meddelelse nr. 26/2025

20. august 2025

Side 1 af 1

## Kontakt

Torben Carlsen, CEO  
+45 33 42 32 01

Karen Boesen, CFO  
+45 20 58 58 40

Søren Brøndholt Nielsen, IR  
+45 33 42 33 59

Dennis Kjærsgaard Sørensen,  
Media +45 42 30 38 47

## Om DFDS

Vi driver et transportnetværk i og omkring Europa med en omsætning på DKK 30 mia. og 16.500 heltidsansatte.

Vi transporterer varer i trailere med færge, vej og jernbane, og vi tilbyder komplementære og relaterede transport og logistik services.

Vi transporterer også passagerer i bil og til fods med færger på korte ruter og på ruter med overnatning.

DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor og er børsnoteret i København.

## Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.