

Pressmeddelande

21 januari 2025

Terranet deltar i nytt forskningsprojekt för ökad trafiksäkerhet

AstaZero*, i samarbete med flera partners, däribland Terranet AB och Trafikverket, startar ett nytt projekt med målet att kraftigt förbättra trafiksäkerheten för automatiserade fordon. Projektet, som finansieras av Vinnova, Sveriges innovationsmyndighet, pågår från januari 2025 till december 2025.

"Projektet involverar flera ledande aktörer inom fordonsindustrin. Det ger oss en unik möjlighet att visa hur BlincVision gör skillnad samt tillsammans bidra till framtidens trafiksäkerhet," säger Dan Wahrenberg, tf VD för Terranet.

VERDAS 2 (VERifikationsmetoder för Robust Driver Assist System prestanda 2) bygger vidare på resultaten från det framgångsrika forskningsprojektet VERDAS. Med fokus på nya olycksscenarioer riktas särskild uppmärksamhet mot cyklister, en utsatt grupp i trafiken som kräver extra skydd.

Terranet har sedan maj 2024 varit en del av forskningsprojektet VERDAS, som bidragit till att utveckla nya metoder för att testa och förbättra säkerheten hos förarstödssystem (ADAS). Projektet har bidragit med värdefulla insikter och löper fram till maj 2025.

Euro NCAP**, som sätter säkerhetsklassning för bilar i Europa, planerar att införa robusthetstestmetoder för förarstödssystem från 2026. Dessa tester ska säkerställa att systemen fungerar i olika trafiksituationer och under utmanande förhållanden. För att nå målen används analyser av verklig trafikolycksdata. Genom att återskapa olyckssituationer på ett realistiskt sätt ska systemen bli ännu bättre på att hantera komplexa situationer i trafiken. VERDAS 2 hjälper inte bara till att möta dessa krav utan bidrar också till att utveckla nya scenarier som väntas bli en del av Euro NCAP:s testmetoder 2029.

Terranets deltagande i VERDAS 2 är en del av företagets långsiktiga arbete för att skapa säkrare vägar och stärka förarstödssystemens förmåga att rädda liv.

För mer information, vänligen kontakta:

Dan Wahrenberg, tf VD

E-mail: dan.wahrenberg@terranet.se

* AstaZero, ägt av RISE (Research Institutes of Sweden), är en testanläggning för trafiksäkerhet och automatiserade fordon. Anläggningen erbjuder forsknings- och utvecklingsmöjligheter för säkerhetssystem och autonoma fordonslösningar.

** Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) är ett samarbete mellan europeiska länder, biltillverkare och frivilliga organisationer. De har skapat ett femstjärnigt säkerhetssystem för att hjälpa konsumenter och företag att välja säkrare fordon.

Om Terranet AB (publ)

Terranets mål är att rädda liv i stadstrafiken. Vi utvecklar banbrytande tekniklösningar för avancerat förarstöd (ADAS) och självkörande fordon som skyddar utsatta trafikanter från att skadas på vägen. Med hjälp av en unik och patenterad teknologi scannar Terranets antikollisionssystem BlincVision vägen och detekterar objekt flera gånger snabbare och med högre precision än någon annan ADAS-lösning idag.

Terranet är baserat i Lund, Göteborg och Stuttgart, i hjärtat av den europeiska bilindustrin. Sedan 2017 är bolaget noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market (Nasdaq: TERRNT-B). Följ vår resa på www.terranet.se