

HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 4 / KVARTALSRAPPORT 4

2022



WE ARE HAVILA SHIPPING ASA

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

We operate 17 vessels within subsea construction, anchor handling, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels. (See www.havilashipping.no)

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for 40 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

OUR CORE VALUES ARE

- OPENNESS
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

VI ER HAVILA SHIPPING ASA

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver 17 fartøyer innen subsea, ankerhåndtering, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se www.havilashipping.no)

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i 40 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

VÅRE KJERNEVERDIER ER

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING

General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2021. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2021.

Summary

The market for the company's vessels has been variable in the fourth quarter. The company has been exposed to a limited extent in the spot market. Income and profit are affected to a significant extent by the sale of vessels, and reversed write-downs of vessels. Reversed write-downs result from increased income estimates and also result in an increased debt value.

Agreement with lenders entered into in 2020 clarifies the company's obligations towards the lenders for the period until 2024. Five vessels that have been in lay-up, of which 3 AHTS and 2 PSV, have been sold. Of these, 3 vessels were delivered to new owners in the second quarter, one vessel was delivered in the third quarter and one vessel was delivered in the fourth quarter. Another vessel has been agreed sold, and was delivered to the new owner in January 2023. The vessel is per 31/12/22 classified as assets held for sale. After the maximum reversal of historical impairment charges, the book amount is lower than the sales value. The debt is recognized at fair value, which is approximately equal to the sales value. As a result of the debt associated with this vessel being valued at fair value as of 31/12/22, while the book value of the vessel is limited to the original depreciation plan, the group will have negative equity at the end of 2022. The group's equity became positive again when a significant gain on sale of assets is booked upon delivery of the vessel in January 2023.

Havila Shipping ASA achieved an operating income before depreciation of NOK 50.4 million in Q4 2022, compared with NOK 36.4 million in Q4 2021.

Total operating income was NOK 171.9 million in Q4 2022, compared with NOK 144.9 million in Q4 2021.

The group had as of 31/12/22 17 vessels operated from Fosnavåg, six for external owners.

The fleet utilization in Q4 2022 was 89 %.

Result for 4 quarter 2022

- Total operating income amounted to NOK 171.9 million, whereof NOK 22.1 million is gain on sale of fixed assets (NOK 144.9 million).
- Total operating expenses were NOK 121.5 million (NOK 108.5 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 50.4 million (NOK 36.4 million).
- Depreciation was NOK 37.7 million (NOK 48.3 million).
- Reversal of impairment charge of fixed assets was NOK 226.0 million (NOK 260.8 million).
- Net financial items were NOK - 323.0 million (NOK - 11.5 million), whereof unrealized agio gain was NOK 72.6 million (unrealized agio loss NOK 3.7 million), and value adjustment of debt was NOK - 388.7 million (NOK - 13.4 million).
- The profit before tax was NOK - 80.5 million (NOK 65.7 million).

Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2021. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2021.

Sammendrag

Markedet for selskapets fartøy har i fjerde kvartal vært varierende. Selskapet har i begrenset grad vært eksponert i spotmarkedet. Inntekter og resultat påvirkes i betydelig grad av salg av fartøy, og reversert nedskrivning av fartøy. Reversert nedskrivning følger av økte inntektsanslag og gir også økt gjeldsverdi.

Avtale med långivere inngått i 2020 avklarer selskapets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024. Fem fartøy som har ligget i opplag, hvorav 3 AHTS og 2 PSV, er solgt. Av disse ble 3 fartøy levert til ny eier i andre kvartal, ett fartøy er levert i tredje kvartal og ett fartøy er levert i fjerde kvartal. Ytterligere ett fartøy er avtalt solgt, og ble levert til ny eier i januar 2023. Fartøyet er pr. 31.12.2022 klassifisert som eiendeler holdt for salg. Etter maksimal reversering av historiske nedskrivninger, er bokført beløp lavere enn salgsvederlaget. Gjelden oppføres til virkelig verdi som er tilnærmet lik salgsvederlaget. Som følge av at gjelden tilknyttet dette fartøyet verdsettes til virkelig verdi per 31.12.2022, mens bokført verdi av fartøyet begrenses til opprinnelig avskrivningsplan, får konsernet negativ egenkapital ved utgangen av 2022. Konsernets egenkapital ble positiv igjen ved bokføring av en betydelig regnskapsmessig gevinst ved levering av fartøyet i januar 2023.

Havila Shipping ASA hadde et resultat før avskrivninger på NOK 50,4 million i 4. kvartal 2022, mot NOK 36,4 million i 4. kvartal 2021.

Totale inntekter var NOK 171,9 million i 4. kvartal 2022, mot NOK 144,9 million i 4. kvartal 2021.

Rederiet hadde pr. 31.12.22 17 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 4. kvartal 2022 var på 89 %.

Resultat for 4. kvartal 2022

- Totale inntekter var NOK 171,9 million, hvorav NOK 22,1 million er gevinst ved salg anleggsmidler (NOK 144,9 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 121,5 million (NOK 108,5 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 50,4 million (NOK 36,4 million).
- Avskrivninger var NOK 37,7 million (NOK 48,3 million).
- Reversering av nedskrivning av varige driftsmidler var NOK 226,0 million (NOK 260,8 million).
- Netto finansposter var NOK - 323,0 million (NOK - 11,5 million), hvorav urealisert agio gevinst var NOK 72,6 million (urealisert agio tap NOK 3,7 million), og verdjustering lån var NOK - 388,7 million (NOK - 13,4 million).
- Resultat før skatt var NOK - 80,5 million (NOK 65,7 million).

Result 2022

- Total operating income amounted to NOK 824.4 million (NOK 545.5 million).
- Total operating expenses were NOK 427.0 million whereof NOK - 21.2 million is reimbursement of costs from the banks for the vessels in lay-up. This reimbursement is divided between NOK 7.1 million on crew expenses, NOK 9.0 million on vessel expenses and NOK 4.7 million on other operating expenses. (NOK 395.7 million whereof NOK - 24.5 million is change of loss on trade receivables). Ordinary operating expenses amounts to NOK 448.3 million (NOK 409.8 million).
- The operating profit before depreciation was NOK 397.4 million (NOK 160.1 million).
- Depreciation was NOK 183.7 million (NOK 203.6 million).
- Reversal of impairment charge of fixed assets was NOK 226.0 million (NOK 235.3 million).
- Net financial items were NOK - 545.1 million (NOK - 124.7 million), whereof unrealized agio loss was NOK 76.6 million (unrealized agio loss NOK 21.5 million) and value adjustment of debt NOK - 456.5 million (NOK - 102.1 million).
- The profit before tax was NOK - 111.8 million (NOK 65.8 million).

Balance and liquidity per 31/12/22

Total current assets amounted to NOK 698.3 million on 31/12/22, whereof bank deposits were NOK 147.4 million (whereof NOK 70.8 million restricted cash related to withholding tax, interest and instalment payments and deposit in connection with sale of vessel). On 31/12/21, total current assets amounted to NOK 245.2 million, whereof bank deposits amounted to NOK 100.9 million (of this NOK 5.4 million restricted cash related to withholding tax).

Net cash flow from operations was per 31/12/22 NOK 229.7 million (NOK 126.5 million). Cash flow from investing activities was NOK - 35.2 million (NOK - 34.2 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK - 144.9 million (NOK - 98.2 million).

As of 31/12/22, the book value of the fleet is NOK 1,140 million.

Total long-term loan debt recognized in the balance sheet was per 31/12/22 NOK 1,677.7 million, of which interest-bearing debt amounts to NOK 1,578.6 million and non-interest-bearing debt NOK 99.1 million. As of 31/12/22, nominal value of interest-bearing debt was NOK 1,781.0 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 1,657.1 million. Of nominal interest-bearing debt 29.5 % are loans in USD, while the remaining loans are in NOK. Secured debt are classified as long-term debt, except from known instalments which is classified as short-term debt.

Resultat 2022

- Totale inntekter var NOK 824,4 million (NOK 545,5 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 427,0 million hvorav NOK - 21,2 million er refusjon av kostnader fra bankene for opplagsfartøyene. Denne refusjonen fordeler seg med NOK 7,1 million på mannskapskostnader, NOK 9,1 million på driftskostnader skip og NOK 5,0 million på andre driftskostnader. (NOK 395,7 million hvorav NOK - 24,5 million er endring i tap på fordring). Ordinære driftskostnader utgjør NOK 448,3 million (NOK 409,8 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 397,4 million (NOK 160,1 million).
- Avskrivninger var NOK 183,7 million (NOK 203,6 million).
- Reversering av nedskrivning av varige driftsmidler var NOK 226,0 million (NOK 235,3 million).
- Netto finansposter var NOK - 545,1 million (NOK - 124,7 million), hvorav urealisert agio tap var NOK 76,6 million (urealisert agio tap NOK 21,5 million) og verdjustering lån NOK - 456,5 million (NOK - 102,1 million).
- Resultat før skatt ble NOK - 111,8 million (NOK 65,8 million).

Balanse og likviditet pr. 31.12.22

Sum omløpsmidler var NOK 698,3 million pr. 31.12.22, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 147,4 million (herav NOK 70,8 million bundne midler knyttet til skattetrekksmidler, rente og avdragsbetalinger og depositum i forbindelse med salg av fartøy). Pr. 31.12.21 var sum omløpsmidler NOK 245,2 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 100,9 million (hvorav NOK 5,4 million bundne skattetrekksmidler).

Netto kontantstrøm fra drift var pr. 31.12.22 NOK 229,7 million (NOK 126,5 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK - 35,2 million (NOK - 34,2 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK - 144,9 million (NOK - 98,2 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 1 140 million pr. 31.12.22.

Balanseført verdi av langsiktig lånegjeld var pr. 31.12.22 NOK 1 677,7 million, av dette var rentebærende gjeld NOK 1 578,6 million og ikke rentebærende gjeld NOK 99,1 million. Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 31.12.22 NOK 1 781,0 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 1 657,1 million. Av nominell rente-bærende gjeld er 29,5 % USD lån, mens resterende lån er i NOK. Sikret gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld, bortsett fra kjente avdrag som klassifiseres som kortsiktig gjeld.

Fleet

Havila Shipping ASA operates today 17 vessels,

- 11 PSV
 - Four owned externally
 - One owned 50% and not consolidated
- 2 AHTS
- 3 Subsea
 - One owned externally
 - One hired out on bareboat contract
- 1 RRV (bareboat)

Flåte

Havila Shipping ASA driver idag 17 fartøy,

- 11 PSV
 - Fire eiet eksternt
 - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 2 AHTS
- 3 Subsea
 - En eiet eksternt
 - En utleid på bareboat kontrakt
- 1 RRV (Innleid)

Employees


Havila Shipping ASA had per 31/12/22 382 employees on the company's vessels and 15 employees in the administration.


Ansatte

Havila Shipping ASA hadde pr. 31.12.22 382 ansatte på selskapets fartøy og 15 ansatte i administrasjonen.

Fosnavåg, 28 February 2023

The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA


Jostein Sætre
Chairman of the Board of Directors
Styrets leder


Helge Aarseth
Deputy Chairman
Styrets nestleder


Høge Sævik Rabben
Board member
Styremedlem


Jøgeir Romestrand
Board member
Styremedlem


Nina Skage
Board member
Styremedlem


Njål Sævik
CEO
Administrerende direktør



IMO 9479967



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000				
		Note	Q4 2022	2022	Q4 2021	2021
Operating income	Driftsinntekter					
Freight income	Fraktinntekter	5, 10, 14	142 768	658 494	137 611	515 433
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-2 140	-611	-157	-1 027
Other income	Andre inntekter	10	9 203	30 765	7 478	31 089
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		22 057	135 799	0	0
Total operating income	Sum driftsinntekter		171 888	824 446	144 933	545 495
Operating expenses	Driftskostnader					
Crew expenses	Mannskapskostnader		-75 453	-275 268	-72 696	-256 760
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-29 783	-91 129	-21 229	-91 723
Hire expenses	Leiekostnader		-3 326	-14 094	-2 414	-8 919
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-12 974	-46 558	-12 170	-52 422
Loss on receivables	Tap på fordring	13, 14	0	0	0	24 454
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-121 537	-427 049	-108 508	-385 369
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		50 351	397 398	36 424	160 127
Depreciation	Avskrivninger	10	-37 680	-183 727	-48 301	-203 615
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	6	226 000	226 000	260 800	235 323
Operating result	Driftsresultat		238 671	439 671	248 923	191 834
Financial items	Finansposter					
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	8	-388 650	-456 484	-13 397	-102 083
Financial income	Finansinntekter	8	66 871	75 303	9 014	13 892
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-1 212	-163 938	-7 112	-36 547
Net financial items	Netto finansposter		-322 991	-545 120	-11 496	-124 739
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		3 785	-6 305	-579	-1 285
Profit before tax	Resultat før skatt		-80 535	-111 754	236 848	65 811
Taxes	Skattekostnad		-77	-1 067	105	-138
Profit / (Loss)	Resultat		-80 613	-112 821	236 953	65 673
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		-80 613	-112 821	236 953	65 673
Total	Sum		-80 613	-112 821	236 953	65 673
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-3,39	-4,75	9,97	2,76
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,50	0,36	0,44	0,29
Comprehensive income	Utvidet resultat					
Profit / (Loss)	Resultat		-80 613	-112 821	236 953	65 673
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-48	-18	28	83
Total comprehensive income	Totalresultat		-80 660	-112 839	236 982	65 756
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:					
Controlling interest	Eier av morforetaket		-80 660	-112 839	236 982	65 756
Total	Sum		-80 660	-112 839	236 982	65 756

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		NOK 1000	
		Note	31/12/22	31/12/21
ASSETS	EIENDELER			
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler			
Vessels	Fartøy	6	1 139 750	1 582 660
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 274	1 443
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	10 140	14 037
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		1 151 163	1 598 140
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler			
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		22 530	28 835
Shares	Aksjer		100	100
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	46 139	67 776
Long term receivables	Langsiktige fordringer		14 604	15 817
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		83 373	112 528
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		1 234 536	1 710 669
Current assets	Omløpsmidler			
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		19 804	23 065
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	83 773	121 230
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		447 332	0
Bank deposit	Bankinnskudd	2	147 381	100 863
Total current assets	Sum omløpsmidler		698 290	245 158
Total assets	Sum eiendeler		1 932 827	1 955 827



BALANCE SHEET	BALANSE		NOK 1000	
		Note	31/12/22	31/12/21
EQUITY	EGENKAPITAL			
Paid in equity	Innskutt egenkapital			
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital			
Uncovered loss	Udekket tap		-1 051 103	-938 264
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-1 051 103	-938 264
Total equity	Sum egenkapital		-93 622	19 217
Liabilities	Gjeld			
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser			
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	14 290
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	14 290
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld			
Borrowings	Lån	2, 3	1 677 726	1 571 405
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	31 875	58 932
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		1 842 798	1 763 534
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		1 854 230	1 777 824
Current liabilities	Kortsiktig gjeld			
Trade payable	Leverandørgjeld		58 386	49 533
Tax payable	Betalbar skatt		3 131	3 726
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	7 022	13 191
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		103 680	92 335
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		172 218	158 786
Total liabilities	Sum gjeld		2 026 449	1 936 610
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 932 827	1 955 827

EQUITY STATEMENT

EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2022		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/22	Egenkapital pr 01.01.22	23 776	933 704	-938 338	75	19 217
Profit / (Loss)	Resultat			-112 821		-112 821
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				-18	-18
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	-112 821	-18	-112 839
Equity per 31/12/22	Egenkapital pr. 31.12.22	23 776	933 704	-1 051 159	56	-93 622

		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
2021		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/21	Egenkapital pr 01.01.21	23 776	933 704	-1 004 012	-9	-46 540
Profit / (Loss)	Resultat			65 673		65 673
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				84	84
Total comprehensive income	Totalresultat	0	0	65 673	84	65 756
Equity per 31/12/21	Egenkapital pr. 31.12.21	23 776	933 704	-938 339	75	19 217

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	NOK 1000			
		Q4 2022	2022	Q4 2021	2021
Cash flow from operating activity:	Kontantstrøm fra driften:				
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	-80 535	-111 754	236 848	65 811
Depreciation	Avskrivninger	37 680	183 727	48 301	203 615
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	-226 000	-226 000	-260 800	-235 323
Net financial expenses	Netto finanskostnader	322 991	545 120	11 496	124 739
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	-3 785	6 305	579	1 285
Accounts receivables, other receivables and derivatives	Kundefordringer, andre fordringer og derivater	-15 277	38 452	45 086	33 586
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	21 082	-123 365	-16 981	-6 688
Cash flow from operating activity	Kontantstrømmer fra driften	56 156	312 484	64 529	187 024
Paid interests	Betalte renter	-28 031	-79 747	-15 453	-56 040
Paid taxes	Betalte skatter	-28	-4 597	2	-4 700
Interest income	Mottatte renter	1 334	1 588	41	182
Net cash flow from operating activity	Netto kontantstrømmer fra driften	29 431	229 728	49 119	126 466
Cash flow from investing activity:	Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:				
Investments	Investeringer	-45 128	-61 020	-14 394	-60 498
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 515	25 846	6 605	26 313
Net cash flow from investing activity	Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	-38 614	-35 174	-7 789	-34 185
Cash flow from financing activity:	Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:				
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	-44 510	-118 666	-19 287	-76 463
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-7 468	-26 253	-5 469	-21 733
Net cash flow from financing activity	Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	-51 977	-144 918	-24 755	-98 195
Net changes in cash and cash equivalents	Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-61 160	49 635	16 575	-5 914
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	215 702	100 863	83 758	106 495
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-7 160	-3 117	530	283
Cash and cash equivalents at end of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt	147 381	147 381	100 863	100 863

Notes to the interim report

Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2021. The interim report is based on IAS 34.

IFRS 9 Financial instruments

The fair value of long-term debt is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

Note 2. Interest bearing debt

Bank and bond loans are classified as long term debt as of 31/12/22, except from the known instalment and accrued interests which are classified as short term debt.

As of 31/12/22, the value recognised in the balance sheet for the loans are NOK 1,677.7 million, whereof NOK 1,578.6 is interest bearing debt and NOK 96.1 million non-interest bearing debt.

Noter til delårsrapport

Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2021. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved å fastsette markedsværdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

Note 2. Rentebærende gjeld

Banklån og obligasjonslån er klassifisert som langsiktig gjeld pr. 31.12.22, redusert med kjente avdrag og påløpte renter som er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Balanseført verdi av lånene utgjorde pr. 31.12.22 NOK 1 677,7 million, av dette er rentebærende gjeld NOK 1 578,6 million og ikke rentebærende gjeld NOK 96,1 million.

		NOK 1000	
		31/12/22	31/12/21
Total long term debt (nominal value)	Total langsiktig gjeld (nominell verdi)	3 438 071	3 945 329
hereof long-term non-interest-bearing debt (nominal value)	herav langsiktig ikke rentebærende gjeld (nominell verdi)	-1 657 063	-1 505 694
hereof short term part instalments	herav kortsiktig del avdrag	-5 818	-9 582
Long term interest-bearing debt (nominal value)	Langsiktig rentebærende gjeld (nominell verdi)	1 775 190	2 430 053
Value adjustment of interest-bearing debt	Verdijustering lån rentebærende gjeld	-196 527	-948 672
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende langsiktig gjeld (virkelig verdi)	1 578 664	1 481 381
Short term instalments incl. accrued interests	Kortsiktig del avdrag inkl. påløpte renter	6 346	12 090
Sum interest-bearing debt (fair value)	Sum rentebærende gjeld (virkelig verdi)	1 585 010	1 493 471
Bank deposit	Bankinnskudd	-147 381	-100 863
Net interest-bearing debt	Netto rentebærende gjeld	1 437 629	1 392 608

For further information, see note 3 The company's financing.

For ytterligere informasjon vises til note 3 Selskapets finansiering.

Note 3. The company's financing

Financial restructuring of the group was executed on 30 June 2020 and implemented in the financial accounts for second quarter 2020.

The agreement period runs until 31/12/2024. Each lender can extend the period with one year until 31/12/2025. The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paid a convertible liquidity loan of NOK 100 million. Havila Holding AS has the right and obligation to convert all or part of the loan into shares in order to maintain an ownership position in the company in connection with lenders' conversion rights. When implementing the restructuring agreement, the fair value of the shareholder loan was set at nominal value. It is assumed that the entire loan will be converted to equity at the end of the restructuring period and the valuation will be maintained.

At the time of implementation, the lenders' conversion right was valued at NOK 90 million based on a relative value of the lenders' possible 47% ownership interest in the company as a result of the applied conversion right. The company maintains the valuation as the market, in which the company's vessels are operated, does not provide a basis for estimating significant changes in assumed ownership.

The restructuring agreement is designed to build up and maintain a cash balance of NOK 175 million throughout the duration of the agreement.

As of 02/01/2020, the company's debt amounted to NOK 4,222 million. The debt is according to the agreement divided into an interest-bearing tranche and a non-interest-bearing tranche for each vessel. In total, interest-bearing tranche amounted to NOK 3,103 million as of 02.01.2020 and non-interest-bearing tranche NOK 1,119 million.

The company can make ordinary operational investments related to the vessels. The company can also adapt the vessels to changed environmental requirements in accordance with laws or requirements from class companies, as well as make necessary investments to obtain contracts.

Payment of interest and instalments will, for each vessel, be limited by the respective vessels profit and will be paid quarterly. If a vessels' income is insufficient to serve the interest-bearing tranche, the calculated interest and missing instalment will be transferred to the non-interest-bearing tranche. Vessel profit above accrued interest will serve the interest-bearing tranche according to a predefined payment profile. Any surplus cash beyond this will be swept by the non interest-bearing tranche.

There will be quarterly downward adjustment of the interest-bearing tranche for each vessel according to a 12 year repayment profile (one vessel has a profile of 11 years). For the entire fleet the interest bearing debt will for the remaining vessels be reduced by approximately NOK 48 million each quarter. The downward adjustment will be independent of the vessel's profit. If the profit for each vessel during the period starting eighteen months and ending six months prior to the expiration of the restructuring period is higher than a predefined level, a limited amount will be transferred from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche.

At the end of the agreement period all interest-bearing debt will fall due. Non-interest-bearing debt will be converted to shares in the company. The conversion will have the effect that lenders will receive shares maximum representing 47% ownership of the company, but reduced relatively following any upward adjustment as referred to above.

To secure the company's liquidity position, each vessel's positive cash flow after payment of interest will support the liquidity with a 10% cash contribution withheld before payment of any quarterly instalment. Cash contribution will be payable only for periods where the company's liquidity position is below NOK 175 million. Throughout the agreement period, the

Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020.

Avtaleperioden løper fram til 31.12.2024. Den enkelte långiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025. Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100 million. Havila Holding AS har rett og plikt til å konvertere hele eller deler av lånet til aksjer for å opprettholde eierposisjon i selskapet i forbindelse med långiveres konverteringsrett. Ved implementering av restrukturingsavtalen ble virkelig verdi av aksjonærlånet fastsatt til nominell verdi. Det legges til grunn at hele lånet vil bli konvertert til egenkapital ved utløpet av restrukturingsperioden og verddivurderingen opprettholdes.

Långivernes konverteringsrett ble ved implementeringen verdsett til 90 million kroner basert på en relativ verdi av långivernes mulige 47% eierandel av selskapet som følge av anvendt konverteringsrett. Selskapet opprettholder verddivurderingen ettersom markedet selskapets skip opereres i, ikke gir grunnlag for å estimere betydelig endringer i antatt eierskap.

Restruktureringsavtalen er utformet med tanke på å opprettholde en likviditetsbeholdning på NOK 175 million gjennom avtaleperioden.

Selskapets gjeld utgjorde per 02.01.2020 NOK 4 222 million. Gjelden er etter avtalen delt i en rentebærende transje og en ikke rentebærende transje for hvert fartøy. Samlet utgjorde rentebærende transje NOK 3.103 million per 02.01.2020 og ikke rentebærende transje NOK 1.119 million.

Selskapet kan gjøre ordinære driftsmessige investeringer knyttet til fartøyene. Selskapet kan også tilpasse fartøyene til endrede miljøkrav i henhold til lover eller krav fra klasseselskap, samt gjøre investeringer nødvendige for å oppnå kontrakter.

Rente- og avdragsbetaling er for det enkelte fartøy begrenset til fartøyets inntjening. Renter og avdrag betales kvartalsvis for alle fartøy. Dersom et fartøy ikke har tilstrekkelig inntjening til å betjene rentebærende transje, overføres renter og manglende avdrag fra rentebærende transje til ikke rentebærende transje. Et fartøys inntjening utover påløpte renter betjener rentebærende transje i henhold til fastsatt nedbetalingsprofil. Eventuelt overskytende beløp benyttes til nedbetaling på ikke rentebærende transje.

Rentebærende transje nedreguleres for hvert fartøy kvartalsvis i henhold til nedbetalingsprofil på 12 år (ett fartøy har 11 års profil). For flåten samlet innebærer det en reduksjon i rentebærende gjeld for gjenværende fartøy på ca NOK 48 million hvert kvartal. Nedreguleringen skjer uavhengig av fartøyets inntjening. Dersom inntjeningen i perioden atten til seks måneder før utløpet av restrukturingsperioden er høyere enn et angitt nivå for det enkelte fartøy, vil et begrenset beløp kunne overføres fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje.

Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje konverteres til aksjer i selskapet. Konverteringen vil innebære at långiverne tildeles aksjer maksimalt tilsvarende 47% av selskapet, men redusert relativt likt med oppreguleringen nevnt ovenfor.

For å bidra til å sikre selskapets likviditetsbeholdning vil det for hvert fartøy holdes tilbake 10% av positiv kontantstrøm etter at renter er betalt, men før betjening av avdrag. Likviditetsbidraget trekkes kun for perioder hvor selskapets likviditetsbeholdning er lavere enn NOK 175 million.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha en minimum likviditetsbeholdning

company will have a minimum liquidity of NOK 50 million. There are no other financial covenants.

Shareholders will be diluted following the lenders right to convert non-interest-bearing debt to 47% of the shares. Havila Holding AS has right and obligation to convert the liquidity loan in full or in part to maintain their ownership of 50.96%. Existing shareholders' dilution will be limited by lenders' right to transfer from non-interest-bearing tranche to interest-bearing tranche based on earnings test.

The restructuring agreement give the company the opportunity to implement a repair issue after the expiry of the agreement period. If one or more lenders extend the restructuring period with one year, a repair issue will be postponed accordingly.

The size of a future repair issue will be determined on the basis of an assessment of the dilution effect that follows from the agreement.

The restructuring agreement contains provisions where the company guarantees to cover operating costs for each individual vessel for a period of 6 months and storage costs for a period of 18 months. For vessels where the income does not cover operating costs and which do not have a contract, the lender has, provided that certain conditions are met, the right to take over the vessel for a value corresponding to the interest-bearing debt. Lenders can alternatively finance a vessel further by offering financing corresponding to operation or storage costs as well as maintenance costs. Such financing can be converted to equity at the end of the restructuring period, but it does not increase lenders' total ownership after conversion of non-interest-bearing tranche to equity.

In accordance with IFRS, the restructuring agreement has been implemented by extracting the value of previous debt and incorporating the value of debt under the new agreement.

Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in 2022.

Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual reports.

Note 5. Segment reporting

på NOK 50 mill. Det er ikke andre finansielle covenants.

Aksjonærer vil bli utvannet som følge av långivernes rett til å konvertere ikke rentebærende transje til 47% av aksjene i selskapet. Havila Holding AS har rett til å konvertere hele eller deler av likviditetslånet for å opprettholde sitt eierskap i selskapet på 50,96%. Eksisterende aksjonærers utvanning vil bli begrenset av långiveres rett til overføring fra ikke rentebærende transje til rentebærende transje basert på inntjeningstest. Avtalen inneholder en rett for selskapet til å gjennomføre reparasjonsemisjon etter utløpet av avtaleperioden. Dersom en eller flere långivere forlenger avtaleperioden med ett år, vil eventuell reparasjonsemisjon bli utsatt tilsvarende.

Størrelsen på en framtidig reparasjonsemisjon vil fastsettes med utgangspunkt i en vurdering av utvanningseffekten som følger av avtalen.

Restruktureringsavtalen inneholder bestemmelser hvor selskapet garanterer for dekning av driftskostnader for hvert enkelt fartøy for en periode på 6 måneder og opplagskostnader for en periode på 18 måneder. For fartøy hvor inntekten ikke dekker driftskostnader og som ikke har kontrakt har långiver, forutsatt at visse betingelser er oppfylt, rett til å overta fartøyet for en verdi tilsvarende den rentebærende gjelden. Långivere kan alternativt finansiere et fartøy videre ved å tilby finansiering tilsvarende drift eller opplagskostnader samt vedlikeholdskostnader. Slik finansiering kan ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til egenkapital, men det øker ikke långiveres samlede eierskap etter konvertering av ikke rentebærende transje til egenkapital.

I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen implementert ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og innarbeide verdi av gjeld etter ny avtale.

Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 2022.

Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapporter.

Note 5. Resultat pr. segment

		NOK 1000 01/01 - 31/12/22						
Vessel segment	Fartøysegment	*) Freight income	*) Other income	Net foreign currency gain/loss	**) Adjustments	Total operating expenses	*) Operating income before depreciation	EBIT-DA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valuta-gevinst/tap	Justeringer	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
AHTS - anchorhandling vessel	Ankerhandteringsfartøy	185 475	720	-2 363	0	98 419	85 414	46 %
PSV - platform supply vessel	Plattform forsyningsskip	230 538	175	1 356	0	178 866	53 203	23 %
RRV - rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	30 431	4 209	0	0	32 251	2 390	8 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	212 049	14 334	366	0	112 191	114 558	54 %
Management etc	Administrasjon etc	0	11 326	30	-41	5 322	5 993	-
Total	Sum	658 494	30 764	-611	-41	427 049	261 557	

*) Excl. profit from sale of assets. *) Ekskl. salgsgevinster.

**) Adjustments of unreal. FX gain/loss. **) Justering for ureal. valuta gevinst/tap.

Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's experienced operating costs and estimates for contractual and future revenues. The expected economic life of 30 years for the individual vessel is maintained.

During the year, 5 vessels were sold, whereof one was delivered to a new owner in the fourth quarter. Another vessel has been sold and delivered to a new owner in January 2023.

There is an improvement in the market for the company's vessels in all segments. In periods, there is still overcapacity which pushes income down. Based on the market development throughout the year and future expectations, previous impairment charges have been reversed for seven out of eleven ships. Estimated value in use for the company's fleet is NOK 1,167 million. Reversal of impairment charges amounts to NOK 226 million, which is also related to assets held for sale. The book value of the ship is NOK 1,140 million after the reversal has been completed.

Estimated value in use is particularly sensitive in relation to changes in exchange rates, yield requirements, daily rates and utilization. If NOK strengthened by 50 øre against the US dollar, British pound and euro, this would result in a fall in value in use of NOK 87 million linked to five vessels. In the impairment charge assessment, the company has used a return requirement of 10.67%, which is an increase of 1.38 percentage points from the second quarter. A further increase in the return requirement by 0.5 percentage points would have resulted in a reduced value in use by NOK 30 million, and a total impairment charge of NOK 15 million for two vessels and a reduced reversal of impairment charges for three vessels. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would result in a fall in value in use of NOK 213 million and a total impairment charge for six vessels of NOK 59 million. Overall, the strengthening of the Norwegian kroner by 50 øre against the USD, GBP and EUR, increased return requirements by 0.5 percentage points and a 5-year shorter lifespan would result in a drop in the value of the fleet by NOK 301 million and an impairment charge of the value of all vessels in operation by NOK 272 million.

Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdiregninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets erfarte driftskostnader og anslag for kontraktfestede og fremtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy er opprettholdt.

Det er gjennom året solgt 5 fartøy hvorav ett er levert til ny eier i fjerde kvartal. Ytterligere ett fartøy er solgt og levert ny eier i januar 2023.

Det er bedring i markedet for selskapets fartøy innen alle segmenter. I perioder er det fortsatt overkapasitet som presser inntektene nedover. Det er med utgangspunkt i markedsutviklingen gjennom året og forventninger fremover, foretatt reversering av tidligere nedskrivning for sju av elleve skip. Estimert bruksverdi for selskapets flåte er NOK 1 167 million. Reversering av nedskrivning utgjør NOK 226 million, som også er relatert til eiendeler holdt for salg. Bokført verdi av skip er NOK 1 140 million etter at reverseringen er gjennomført.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv i forhold til endringer valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar, britiske pund og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 87 million knyttet til fem fartøy. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 10,67% som er en økning på 1,38 prosentenheter fra andre kvartal. Ytterligere økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 30 million, og en samlet nedskrivning med NOK 15 million for to fartøy og redusert reversering av nedskrivning for tre fartøy. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 213 million og samlet nedskrivning for seks fartøy med NOK 59 million. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot USD, GBP og EUR, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere levetid medført verdifall på flåten med NOK 301 million og nedskrivning av verdien på samtlige fartøy i drift med NOK 272 million.

Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter opsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

Note 7. Key Figures

Note 7. Nøkkeltall

		Q4 2022	2022	Q4 2021	2021
Number of shares	Antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	23 776 300	23 776 300	23 776 300	23 776 300
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	571 555 588	571 555 588	571 555 588	571 555 588
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	-3,39	-4,75	9,97	2,76
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	0,50	0,36	0,44	0,29
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	-3,94	-3,94	0,81	0,81
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	50 351	397 398	36 424	160 127
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	1 731	99	-197	-455
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	52 081	397 496	36 228	159 671
Operating profit exclusive gains from sale	Driftresultat eksklusiv gevinst ved salg	30 024	261 697	36 228	159 671
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	17 %	32 %	25 %	29 %

* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Restructuring agreements with the lenders mean that the lenders can become owners of 47% of the shares in the company by converting non-interest-bearing debt. This involves dilution of shareholders except Havila Holding AS, which has the right to maintain its ownership interest of 50.96% when converting shareholder loans. Other shareholders may be diluted from owning 49% of the company to owning 2% of the company.

Restruktureringsavtaler med långiverne innebærer at långiverne ved konvertering av ikke rentebærende gjeld kan bli eiere av 47% av aksjene i selskapet. Det innebærer utvanning av aksjonærer unntatt Havila Holding AS som har rett til å opprettholde sin eierandel på 50,96% ved konvertering av aksjonærlån. Øvrige aksjonærer kan bli utvannet fra å eie 49% av selskapet til å eie 2% av selskapet.

The lenders can convert non-interest-bearing debt at the end of the restructuring agreement on 31/12/24, or one year later if the relevant lenders choose it for one or more vessels. Lenders' ownership is not affected by the size of non-interest-bearing debt, but by how large a part of the non-interest-bearing debt that may be converted to interest-bearing debt calculated on the basis of earnings for the individual ship in the 12-month period from 01/07/2023 to 30/06/2024.

Långiverne kan konvertere ikke rentebærende gjeld ved utløpet av restruktureringsavtalen 31.12.24, eller ett år senere dersom de aktuelle långiverne velger det for ett eller flere skip. Långiveres eierskap påvirkes ikke av størrelsen på ikke rentebærende gjeld, men av hvor stor del av den ikke rentebærende gjelden som eventuelt omgjøres til rentebærende gjeld beregnet ut fra inntjeningen for det enkelte skip i 12 måneders perioden fra 01.07.2023 til 30.06.2024.

If the earnings mean that non-interest-bearing debt is unchanged as a result of the earnings test, the lenders' share of the company after conversion will amount to 47% of the company. Havila Holding will own 50.96% of the company and other shareholders will own 2.04% of the company. In that case, 547,779,288 new shares will be issued and the new number of shares will be 571,555,588.

Dersom inntjeningen medfører at ikke rentebærende gjeld er uendret som følge av inntjeningstesten vil långivernes andel av selskapet etter konvertering utgjøre 47% av selskapet. Havila Holding vil eie 50,96% av selskapet og øvrige aksjonærer vil eie 2,04% av selskapet. Det vil i det tilfellet bli utstedt 547 779 288 nye aksjer og nytt antall aksjer blir 571 555 588.

Based on non-interest-bearing debt as of 31/12/22, the average subscription price will be NOK 3.23 per share and the capital increase will then have a diluting effect based on the share price at the end of Q4 2022.

Med utgangspunkt i ikke rentebærende gjeld pr. 31.12.22 vil gjennomsnittlig tegningskurs være NOK 3,23 pr. aksje, og kapitalutvidelsen vil da ha en utvannende effekt basert på aksjekursen ved utgangen av 4. kvartal 2022.

Note 8. Financial items	Note 8. Finansposter	NOK 1000			
		Q4 2022	2022	Q4 2021	2021
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-388 650	-456 484	-13 397	-102 083
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	1 170	1 729	50	227
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinst *	65 702	73 574	2 297	6 998
Total financial income	Sum finansinntekt	66 871	75 303	9 014	13 892
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	1 019	4 295	1 451	6 318
Net realised and unrealised agio losses*	Netto realisert og urealisert agiotap*	0	158 734	4 441	28 393
Other financial expenses	Andre finanskostnader	194	909	1 956	2 571
Total financial expenses	Sum finanskostnader	1 212	163 938	7 112	36 547
Net financial items	Netto finansposter	-322 991	-545 120	-11 496	-124 739
*unrealised agio gain	*urealisert agiogevinst	72 611	0	0	0
*unrealised agio loss	*urealisert agiotap	0	-76 623	-3 681	-21 476

Note 9. Going concern

The restructuring of the group's debt was completed on 30 June 2020, where the group got supply of liquidity of NOK 100 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS. The agreement with lenders clarifies the group's obligations to lenders for the period until 2024.

Total nominal value of the debt amounted to NOK 3.4 billion at the end of December 2022, whereof NOK 1.8 billion were interest-bearing and NOK 1.6 billion were non-interest-bearing. Interest-bearing debt will be reduced by NOK 48 million per quarter for the remaining vessels, regardless of debt service. Interest and installment payments for each vessel are based on the vessel's earnings. For vessels that are unable to service the debt, non-payment of interest and installments is transferred quarterly to non-interest bearing.

The Group's equity per 31/12/22 was negative with NOK 94 million. One vessel is per 31/12/22 classified as assets held for sale. After the maximum reversal of historical impairment charges, the book amount is lower than the sales value. The debt is recognized at fair value, which is approximately equal to the sales value. As a result of the debt associated with this vessel being valued at fair value as of 31/12/22, while the book value of the vessel is limited to the original depreciation plan, the group will have negative equity at the end of 2022. The group's equity became positive again when a significant gain on sale of assets is booked upon delivery of the vessel in January 2023.

The restructuring agreements contains clauses for free liquidity of the Group which should at any time amount to minimum NOK 50 million. The group had per 31/12/22 free liquidity of NOK 77 million. Based on the mechanism of the restructuring agreements, the Group's estimated liquidity development indicates that this assumption will not be breached in the next 12-month period.

Based on the above, the Board has concluded that the conditions for going concern are present.

Note 9. Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 3,4 milliarder ved utgangen av desember 2022, hvorav NOK 1,8 milliard var rentebærende og NOK 1,6 milliard ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med NOK 48 million per kvartal for gjenværende fartøy uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy avhenger av fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir ikke betalte renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld.

Konsernets egenkapital pr. 31.12.22 var negativ med NOK 94 millioner. Ett fartøyet er pr. 31.12.2022 klassifisert som eiendeler holdt for salg. Etter maksimal reversering av historiske nedskrivninger, er bokført beløp lavere enn salgsvederlaget. Gjelden oppføres til virkelig verdi som er tilnærmet lik salgsvederlaget. Som følge av at gjelden tilknyttet dette fartøyet verdsettes til virkelig verdi per 31.12.2022, mens bokført verdi av fartøyet begrenses til opprinnelig avskrivningsplan, får konsernet negativ egenkapital ved utgangen av 2022. Konsernets egenkapital ble positiv igjen ved bokføring av en betydelig regnskapsmessig gevinst ved levering av fartøyet i januar 2023.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 million. Konsernet hadde pr. 31.12.22 fri likviditet på NOK 77 million. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Note 10. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement will be classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

Reconciliation of lease liabilities as at 31/12/22

		Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontor- lokaler	Vehicles / Biler	Total
Total lease liabilities as at 01/01/22	Sum leieforpliktelse pr 01.01.22	67 776	13 953	509	82 238
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	9 864	0	9 864
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	-12 840	0	-12 840
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/ forlengelse av leieavtaler	0	817	8	825
Lease payments	Leiebetalinger	-24 298	-1 729	-226	-26 253
Currency exchange differences	Valutadifferanser	2 662	0	0	2 662
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	4 209	44	41	4 295
Paid interests*	Betalte renter*	-4 209	-44	-41	-4 295
Total lease liabilities as at 31/12/22	Sum leieforpliktelser pr. 31.12.22	46 139	10 066	291	56 497
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				

Note 10. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalinger, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, vil utleieavtalen bli klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som fraktinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømpoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Avstemming av leieforpliktelser pr. 31.12.22

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000	
Right of use assets*	Bruksrett eiendeler*	31/12/22	31/12/21
Office facilities	Kontorlokaler	9 866	13 527
Vehicles	Firmabiler	273	510
Total	Sum	10 140	14 037

*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

		NOK 1000	
Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	31/12/22	31/12/21
Current	Kortsiktig	24 622	23 306
Non-Current	Langsiktig	31 875	58 932
Total	Sum	56 497	82 238

**Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

** kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

		NOK 1000	
Net investment in lease***	Netto investering i leie***	Vessel / Skip	
Total net investment in lease as at 01/01/22	Sum investering i leie pr 01.01.22	67 776	
Lease payments	Leiebetalinger	-25 846	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	4 209	
Total net investment in lease as of 31/12/22	Sum investering i leie pr. 31.12.22	46 139	
Total net investment in lease as at 01/01/21	Sum investering i leie pr 01.01.21	87 903	
Lease payments	Leiebetalinger	-25 846	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	5 719	
Total net investment in lease as of 31/12/21	Sum investering i leie pr. 31.12.21	67 776	

*** shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

*** vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000	
Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	31/12/22	31/12/21
Office facilities	Kontorlokaler	1 415	1 660
Vehicles	Firmabiler	245	328
Total	Sum	1 659	1 988

		NOK 1000	
		31/12/22	31/12/21
Interest expense	Rentekostnader	4 295	6 319
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	211	221
Expenses relating to leases of low-value	Kostnader relatert til leieavtaler med lav verdi	17	17
Sum leases included in other operating expenses	Sum leiekostnader inkl. i andre driftskostnader	228	238
Expenses relating to variable lease payments not included in lease liabilities	Kostnader relatert til variable leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelser	14 016	8 764
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	78	155
Sum lease expenses included in hire expenses	Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader	14 094	8 919
Income from subleasing right of use assets	Inntekt fra fremleie av bruksrett	4 209	5 719

Net cash outflow for leases in Q4 2022 was NOK 11.5 million, compared to NOK 9.5 million in Q4 2021. Totally in 2022, net cash outflow was NOK 44.8 million compared to NOK 36.9 million in 2021.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 4. kvartal 2022 var NOK 11,5 million, mot NOK 9,5 million i 4. kvartal 2021. Totalt i 2022 var netto utgående kontantstrøm NOK 44,8 million, mot NOK 36,9 million i 2021.

The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2024 with subsequent 5 annual options. The options are not included in the lease liability. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Company cars are leased for 3 years, and have no options.

Variable lease payments

The Group has variable lease payments related to the rental of ROV equipment to vessels, where the basis for the rental payment is related to the operational use of the equipment. ROV is only used for certain jobs for the customer and will therefore vary from month to month. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

Extension and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2024 med påfølgende 5 årlige opsjoner. Opsjonene er ikke innregnet i leieforpliktelsen. Leie av kontorlokaler har leieperiode 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Leie av firmabiler gjelder for 3 år og har ingen opsjoner.

Variable leiebetalinger

Konsernet har variable leiebetalinger knyttet til leie av ROV utstyr til fartøy, der grunnlag for leiebetalingen er knyttet til den operasjonelle bruken av utstyret. ROV benyttes kun på enkelte jobber for kunde og vil derfor variere fra måned til måned. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

Note 11. Events after the balance sheet date

One SUBSEA vessel was handed over to a new owner in January 2023.

Note 11. Hendelser etter balansedagen

Ett SUBSEA fartøy ble overlevert til ny eier i januar 2023.



Note 12. Loss on receivables

As of 31/12/22, the group has no provision for risk of losses related to customers.

		NOK 1000			
		Q4 2022	2022	Q4 2021	2021
Income on bad debts previously written off	Innkomet på tidligere nedskrevne fordringer	0	0	0	-37 381
Actual Losses	Konstaterte tap	0	0	0	90 195
Change in provision for losses on receivables	Endring i avsetning tap på fordringer	0	0	0	-77 268
Net losses on receivables recognized	Netto resultatført tap på fordringer	0	0	0	-24 454

Note 13. Transactions with related parties

Two of the Group's vessels, Havila Aurora and Havila Fortune, were on TC contract with the listed seismic company Axxis Geo Solution ASA «Axxis» to September 2020. Majority owner of Havila Shipping ASA, Havila Holding AS, owned 26.44% of Axxis. The share in Axxis is per 31/12/2021 reduced to 0.27%. CEO Njål Sævik was board member until June 2021. Board member of Havila Shipping ASA Nina Skage is member of the board of directors of Axxis. Axxis has later changed its name to Carbon Transition ASA.

		NOK 1000	
		Per 31/12/22	Per 31/12/21
Revenues related to the TC contracts with Axxis	Inntekter knyttet til TC kontraktene med Axxis	0	325
Accounts receivables Axxis	Fordring mot Axxis	0	0
Accounts receivables converted to bond	Fordring konvertert til obligasjon	0	0
Accrual for possible losses on accounts receivables and bond against Axxis	Avsetning for mulige tap på fordring og obligasjon mot Axxis	0	0
Actual loss	Konstatert tap	0	75 513

Axxis has been under reconstruction, and on April 30, 2021, acceptance for the reconstruction proposal was obtained from the required majority of creditors, which resulted in payment of NOK 12 million in June 2021.

Chairman of the board of Havila Shipping ASA, Jostein Sætrene, is CEO and chairman of the board of Sydvestor Troll AS, which is the owner of the RRV vessel Havila Troll. Havila Ships AS, a subsidiary of the Havila Shipping group, has leased Havila Troll on bareboat with this company since June 2010. The agreement is in force until November 2024. Sætrene owns indirectly 4,57% of Sydvestor Troll AS.

		NOK 1000	
		Per 31/12/22	Per 31/12/21
Leasing related to the bareboat contract with Sydvestor Troll AS	Leie knyttet til bareboat kontrakten med Sydvestor Troll AS	28 508	25 379
Accounts payable Sydvestor Troll AS	Gjeld til Sydvestor Troll AS	2 490	2 228

See note 10 Leases and note 12 Loss on receivables.

Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 31.12.22.

Note 13. Transaksjoner med nærstående parter

To av konsernets fartøy, Havila Aurora og Havila Fortune, var på TC kontrakt med det børsnoterte seismikksekskapet Axxis Geo Solution ASA «Axxis» til september 2020. Majoritetsseier i Havila Shipping ASA, Havila Holding AS, eide 26,44% i Axxis. Eierandel i Axxis er pr. 31.12.2021 redusert til 0,27%. Adm dir Njål Sævik var styremedlem i Axxis fram til juni 2021. Styremedlem Nina Skage i Havila Shipping ASA er styremedlem i Axxis. Axxis har senere endret navn til Carbon Transition ASA.

Axxis har vært under rekonstruksjon, og 30. april 2021 ble det oppnådd aksept fra det nødvendige flertallet av kreditorer for rekonstruksjonsforslaget som medførte utbetaling av NOK 12 million i juni 2021.

Styreleder i Havila Shipping ASA, Jostein Sætrene, er adm dir og styreleder i Sydvestor Troll AS, som eier RRV fartøyet Havila Troll. Havila Ships AS, et datterselskap i Havila Shipping konsernet, har leid inn Havila Troll på bareboat med dette selskapet siden juni 2010. Avtalen løper fram til november 2024. Indirekte eier Sætrene 4,57% i Sydvestor Troll AS.

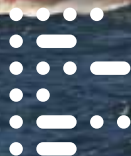
Se note 10 Leieavtaler og note 12 Tap på fordringer.

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP	NOK 1000					
		Note	Q4 22	Q3 22	Q2 22	Q1 22	Q4 21
Operating income	Driftsinntekter						
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	142 768	193 284	181 721	140 721	137 611
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-2 140	-10	1 671	-133	-157
Other income	Andre inntekter	10	9 203	6 869	7 408	7 285	7 478
Gain on sale of fixed assets	Gevinst ved salg anleggsmidler		22 057	17 240	96 502	0	0
Total operating income	Sum driftsinntekter		171 888	217 382	287 303	147 873	144 933
Operating expenses	Driftskostnader						
Crew expenses	Mannskapskostnader		-75 453	-71 336	-67 480	-60 999	-72 696
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-29 783	-24 908	-13 874	-22 564	-21 229
Hire expenses	Leiekostnader		-3 326	-3 739	-5 412	-1 617	-2 414
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-12 974	-12 224	-10 867	-10 492	-12 170
Loss on receivables	Tap på fordring	13, 14	0	0	0	0	0
Total operating expenses	Sum driftskostnader	5	-121 537	-112 206	-97 633	-95 672	-108 508
Operating income before depreciation	Driftsresultat før avskrivning		50 351	105 176	189 670	52 201	36 424
Depreciation	Avskrivninger	10	-37 680	-42 874	-50 379	-52 794	-48 301
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	6	226 000	0	0	0	260 800
Operating result	Driftsresultat		238 671	62 302	139 292	-593	248 923
Financial items	Finansposter						
Value adjustment restructuring of debt	Verdijustering lån restrukturering		-388 650	-38 054	-11 233	-18 547	-13 397
Financial income	Finansinntekter	8	66 871	2 318	128	5 985	9 014
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-1 212	-68 107	-91 366	-3 253	-7 112
Net financial items	Netto finansposter		-322 991	-103 843	-102 471	-15 814	-11 496
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		3 785	-7 087	-3 199	197	-579
Profit / (Loss) before tax	Resultat før skatt		-80 535	-48 628	33 622	-16 211	236 848
Taxes	Skattekostnad		-77	-34	-916	-40	105
Profit / (Loss)	Resultat		-80 613	-48 662	32 705	-16 251	236 953
PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:	RESULTAT TILORDNES:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-80 613	-48 662	32 705	-16 251	236 953
Total	Sum		-80 613	-48 662	32 705	-16 251	236 953
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-3,39	-2,05	1,38	-0,68	9,97
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	0,50	-0,05	-0,09	0,00	0,44
Comprehensive income	Utvidet resultat						
Profit / (Loss)	Resultat		-80 613	-48 662	32 705	-16 251	236 953
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-48	-34	210	-146	28
Total comprehensive income	Totalresultat		-80 660	-48 696	32 915	-16 397	236 982
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:						
Controlling interest	Eier av morforetaket		-80 660	-48 696	32 915	-16 397	236 982
Total	Sum		-80 660	-48 696	32 915	-16 397	236 982

* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	31/12/22	30/09/22	30/06/22	31/03/22	NOK 1000
								31/12/21
ASSETS	EIENDELER							
Tangible fixed assets	Varige driftsmidler							
Vessels	Fartøy	6	1 139 750	998 940	1 385 810	1 432 790	1 582 660	
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		1 274	1 316	1 359	1 401	1 443	
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	10 140	10 523	13 722	14 222	14 037	
Total fixed assets	Sum varige driftsmidler		1 151 163	1 010 780	1 400 891	1 448 413	1 598 140	
Financial fixed assets	Finansielle eiendeler							
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		22 530	18 745	25 832	29 031	28 835	
Shares	Aksjer		100	100	100	100	100	
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	46 139	51 752	57 254	62 586	67 776	
Long term receivables	Langsiktige fordringer		14 604	16 572	16 151	16 028	15 817	
Total financial fixed assets	Sum finansielle eiendeler		83 373	87 169	99 337	107 745	112 528	
Total fixed assets	Sum anleggsmidler		1 234 536	1 097 948	1 500 228	1 556 157	1 710 669	
Current assets	Omløpsmidler							
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		19 804	18 913	28 418	23 590	23 065	
Trade and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	13, 14	83 773	69 378	185 222	150 177	121 230	
Asset held for sale	Eiendeler tilgjengelig for salg		447 332	391 260	75 000	100 700	0	
Bank deposit	Bankinnskudd	2	147 381	215 702	106 613	66 883	100 863	
Total current assets	Sum omløpsmidler		698 290	695 254	395 253	341 350	245 158	
Total assets	Sum eiendeler		1 932 827	1 793 202	1 895 480	1 897 507	1 955 827	



BALANCE SHEET	BALANSE						NOK 1000
		Note	31/12/22	30/09/22	30/06/22	31/03/22	31/12/21
Equity	Egenkapital						
Paid in equity	Innskutt egenkapital						
Share capital	Aksjekapital	4	23 776	23 776	23 776	23 776	23 776
Share premium	Overkurs		933 704	933 704	933 704	933 704	933 704
Total paid-in-equity	Sum innskutt egenkapital		957 481	957 481	957 481	957 481	957 481
Retained earnings	Opptjent egenkapital						
Uncovered loss	Udekket tap		-1 051 103	-970 443	-921 747	-954 660	-938 264
Total retained earnings	Sum opptjent egenkapital		-1 051 103	-970 443	-921 747	-954 660	-938 264
Total equity	Sum egenkapital		-93 622	-12 962	35 734	2 820	19 217
Liabilities	Gjeld						
Provision for liabilities	Avsetning for forpliktelser						
Deferred tax	Utsatt skatt		11 432	14 290	14 290	14 290	14 290
Total provisions for liabilities	Sum avsetning for forpliktelser		11 432	14 290	14 290	14 290	14 290
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld						
Borrowings	Lån	2, 3	1 677 726	1 452 606	1 473 507	1 555 349	1 571 405
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	31 875	38 427	46 749	52 875	58 932
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		133 197	133 197	133 197	133 197	133 197
Total other non-current liabilities	Sum annen langsiktig gjeld		1 842 798	1 624 229	1 653 454	1 741 421	1 763 534
Total non-current liabilities	Sum langsiktig gjeld		1 854 230	1 638 519	1 667 743	1 755 710	1 777 824
Current liabilities	Kortsiktig gjeld						
Trade payable	Leverandørgjeld		58 386	32 599	52 761	53 076	49 533
Tax payable	Betalbar skatt		3 131	147	104	1 916	3 726
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	7 022	46 245	47 509	13 803	13 191
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		103 680	88 654	91 629	70 181	92 335
Total current liabilities	Sum kortsiktig gjeld		172 218	167 645	192 003	138 977	158 786
Total liabilities	Sum gjeld		2 026 449	1 806 164	1 859 747	1 894 687	1 936 610
Total equity and liabilities	Sum egenkapital og gjeld		1 932 827	1 793 202	1 895 480	1 897 507	1 955 827

Shares and shareholders

Market value of the company per 31/12/22 was NOK 294.4 million based on a share price of NOK 12.38. 5 497 shareholder owns the company, whereof 217 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50.96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 23.8 million, comprising 23 776 300 shares at par value NOK 1. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 294,4 million pr. 31.12.22 basert på en aksjekurs på NOK 12,38. 5 497 aksjonærer eier selskapet hvorav 217 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 23,8 million fordelt på 23 776 300 aksjer pålydende NOK 1. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	12 116 566	51,0 %
NORDNET LIVSFORSIKRING AS	NOR	566 944	2,4 %
MORTEN SKAGE	NOR	311 000	1,3 %
NORDNET BANK AB	SWE	274 093	1,2 %
RUDY PATRICK SANDANGER	NOR	238 000	1,0 %
FRANK IVAR AARNES	NOR	172 525	0,7 %
MØLLER HOLDING AS	NOR	165 790	0,7 %
ANDREAS MØLLER	NOR	147 787	0,6 %
ARNE LØVLID	NOR	130 653	0,5 %
MANOLI AS	NOR	127 979	0,5 %
GÅSØ NÆRINGSUTVIKLING AS	NOR	121 438	0,5 %
AVANZA BANK AB	SWE	105 154	0,4 %
OTTO RONGEVÆR	NOR	100 722	0,4 %
CLEARSTREAM BANKING S.A.	LUX	98 558	0,4 %
KIM ALEXANDER ESBJUG	NOR	93 482	0,4 %
BARCLAYS CAPITAL SEC. LTD FIRM	GBR	93 000	0,4 %
ALF OLAV SÆTRE	NOR	90 598	0,4 %
SHOG AS	NOR	86 400	0,4 %
KNUT ANDERSEN	NOR	82 753	0,3 %
ROLF TORE HELLE	NOR	75 000	0,3 %
20 LARGEST/20 STØRSTE		15 198 442	63,9 %
OTHER/ØVRIG		8 577 858	36,1 %
TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT		23 776 300	100 %

20 største aksjonærer

FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING

	Building year	Design	Charterer	2023	2024-	Options
PSV						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2024		4x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2023		250-370 days
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Total	Firm to April 2023		10x1 month
Havila Borg	2011	Havyard 832	Peterson	Firm to April 2023		12 months
Havila Commander	2010	VS 485		Spot		
Havila Clipper	2009	Havyard 832	Equinor	Firm to August 2023		2x2 months
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2023		4x1 year
RRV						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2024		5x1 year
AHTS						
Havila Venus	2009	Havyard 845		Spot		
Havila Jupiter	2010	Havyard 845		Spot		
SUBSEA						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	OceanPact	Firm to January 2024		12 months
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Firm to December 2023		1 year

Retur:

HAVILA SHIPPING ASA

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01

