



## Chiffre d'affaires de 200 millions d'euros pour les 9 premiers mois de 2019

- **Carnet de commandes au 30 septembre 2019 de 120 unités pour l'activité principale et de 18 unités pour l'activité GNL carburant**
- **Progression de 8,7% du chiffre d'affaires consolidé**
- **Confirmation des objectifs 2019**

**Paris – le 17 octobre 2019.** Gaztransport & Technigaz (GTT), société d'ingénierie spécialisée dans la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport maritime et le stockage de gaz liquéfié, annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires pour les 9 premiers mois de 2019.

Commentant ces résultats, Philippe Berterottière, Président-directeur général de GTT, a déclaré : « Avec 40 commandes de méthanières au cours des 9 premiers mois, dont 14 au 3<sup>ème</sup> trimestre, l'activité commerciale principale de GTT a été particulièrement intense. A cela s'ajoutent des prises commandes significatives pour l'équipement de GBS et d'éthanières, qui montrent la capacité de GTT à participer à l'ensemble de la chaîne de valeur du gaz liquéfié, depuis les grands projets gaziers, jusqu'aux terminaux d'importation ou de transbordement.

Comme annoncé précédemment, l'afflux de commandes des deux dernières années commence à porter ses fruits et le chiffre d'affaires progresse sensiblement d'un trimestre à l'autre. Ainsi, compte tenu du niveau élevé de notre carnet de commandes et des plannings de construction des navires, nous confirmons nos perspectives de chiffre d'affaires et d'EBITDA pour l'ensemble de l'exercice 2019, ainsi qu'un taux minimum de distribution de 80 % pour les exercices 2019 et 2020. »

### Evolution des activités

#### - Des commandes de méthanières qui restent à des niveaux record

Au cours des 9 premiers mois de 2019, l'activité commerciale de GTT a été marquée par de nombreux succès, en particulier dans le domaine des méthanières. Aux 26 commandes enregistrées au cours du premier semestre, se sont ajoutées 14 commandes au troisième trimestre 2019, soit un total de 40 commandes de méthanières enregistrées au cours des 9 premiers mois de 2019. L'activité commerciale principale de GTT se situe donc à un niveau particulièrement élevé. Les méthanières seront tous équipés des technologies récentes de GTT (Mark III Flex+, Mark III Flex et NO96 GW). Leur livraison interviendra entre fin 2020 et fin 2022.

#### - Commandes de 6 éthanières de dernière génération

En septembre 2019, la technologie de membrane de GTT a été choisie pour la conception de six éthanières de grande capacité, construits par les chantiers navals coréens Hyundai Heavy Industries (HHI) et Samsung Heavy Industries (SHI) pour le compte de la société chinoise Zhejiang Satellite Petrochemical. Ces éthanières de seconde génération seront les plus grands jamais construits au monde (98 000 m3).

Conçus pour un usage multi-gaz, c'est-à-dire pour transporter de l'éthane ainsi que plusieurs autres types de gaz, comme le propylène, le GPL et l'éthylène, ces six navires seront également « LNG ready » offrant ainsi la possibilité de contenir du GNL à l'avenir, sans avoir à convertir les cuves du navire.



### - Commande de 3 GBS, une première pour GTT

Fin septembre, GTT a annoncé la signature d'un contrat avec la société SAREN BV (Joint-venture entre Renaissance Heavy Industries Russia et Saipem) portant sur la conception et la construction de trois terminaux GBS (*Gravity Based Structures*) dédiés au projet Arctic LNG 2. Le contrat concerne la conception, les études de construction et l'assistance technique pour les systèmes de confinement à membrane de GNL et d'éthane qui seront installés à l'intérieur des trois terminaux GBS.

Les deux premiers terminaux GBS seront équipés de deux cuves de GNL d'une capacité de 114 500 m<sup>3</sup> chacune et d'une cuve d'éthane de 980 m<sup>3</sup>. Le troisième terminal GBS sera équipé de deux cuves de GNL de 114 500 m<sup>3</sup> chacune. Les terminaux GBS, qui reposeront sur les fonds marins, seront composés d'un caisson en béton avec réservoirs de confinement à membrane équipés de la technologie GST® développée par GTT. Les unités seront construites en cale sèche chez NOVATEK-Murmansk LLC. Elles seront ensuite remorquées et définitivement implantées en péninsule de Gydan dans la zone arctique russe.

### - GNL carburant

Pour mémoire, au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2019, GTT a reçu 3 commandes portant sur la conception des cuves de 6 navires marchands et d'une barge :

- En mars 2019, commande du chantier Sembcorp Marine portant sur la conception des cuves d'un navire avitailleur de 12 000 m<sup>3</sup> de GNL pour le compte de l'armateur Indah Singa Maritime Pte Ltd, filiale de Mitsui OSK Lines (MOL).
- En avril 2019, commande du chantier naval chinois Hudong-Zhonghua pour la conception d'un réservoir GNL de 6 500 m<sup>3</sup> dans le cadre de la conversion d'un navire porte-conteneur de très grande capacité pour le compte de l'armateur allemand Hapag Lloyd.
- En juin 2019, commande du chantier naval chinois Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. pour la conception des réservoirs GNL de 14 000 m<sup>3</sup> de cinq nouveaux porte-conteneurs géants pour le compte d'un armateur européen.

### Technologies

A l'occasion du salon Gastech qui s'est tenu mi-septembre 2019, GTT a annoncé plusieurs avancées concernant le développement de ses technologies.

La société de classification American Bureau of Shipping a délivré à GTT la notation « LNG Cargo Ready » pour son dernier modèle de VLEC (Very Large Ethane Carrier), une première dans le secteur des éthaniers. Cette notation certifie que les éthaniers peuvent servir au transport de gaz naturel liquéfié sans avoir à convertir les cuves du navire.

GTT a également reçu une approbation de principe de la part de la société de classification Bureau Veritas pour les navires brise-glace équipés des technologies Mark III Flex et NO96 L03+ naviguant en zone Arctique.

Par ailleurs, GTT a signé avec Lloyd's Register (société de classification) et différents partenaires un accord sur un projet commun visant à concevoir un grand pétrolier (VLCC) alimenté au GNL.

Enfin, GTT a annoncé le nouveau nom de sa dernière technologie : [GTT NEXT1](#) (anciennement NO96 Flex). Ce système bénéficie à la fois des attributs de la technologie éprouvée NO96 et des avantages procurés par les panneaux isolants en mousse polyuréthane utilisés dans le cadre de la technologie Mark III.

## Carnet de commandes

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, le carnet de commandes de GTT, hors GNL carburant, qui comptait alors 97 unités, a évolué de la façon suivante :

- 40 commandes de méthaniers
- 6 commandes d'éthaniers
- 3 commandes de GBS
- 23 livraisons de méthaniers
- 3 livraisons de FSRU

Au 30 septembre 2019, le carnet de commandes, hors GNL carburant, s'établit ainsi à 120 unités, dont :

- 100 méthaniers
- 6 éthaniers
- 6 FSRU
- 2 FLNG
- 3 GBS
- 3 réservoirs terrestres

En ce qui concerne le GNL carburant, avec les 7 commandes obtenues au 1<sup>er</sup> semestre, le nombre de navires en commande au 30 septembre 2019 s'élève à 18 unités.

## Evolution du chiffre d'affaires consolidé

(en milliers d'euros)	9M 2018	9M 2019	Var.
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>183 653</b>	<b>199 687</b>	<b>+8,7%</b>
<b>Dont nouvelles constructions</b>	<b>173 031</b>	<b>188 936</b>	<b>+9,2%</b>
<i>dont méthaniers/éthaniers</i>	<i>149 931</i>	<i>157 579</i>	<i>+5,1%</i>
<i>dont FSRU<sup>1</sup></i>	<i>19 621</i>	<i>19 270</i>	<i>-1,8%</i>
<i>dont FLNG<sup>2</sup></i>	<i>1 970</i>	<i>3 788</i>	<i>+92,3%</i>
<i>dont réservoirs terrestres</i>	<i>678</i>	<i>1 955</i>	<i>ns</i>
<i>dont barges</i>	<i>300</i>	<i>529</i>	<i>+76,0%</i>
<i>dont GNL carburant</i>	<i>530</i>	<i>5 815</i>	<i>ns</i>
<b>Dont services</b>	<b>10 622</b>	<b>10 751</b>	<b>+1,2%</b>

Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2019 s'élève à 199,7 M€, en progression de 8,7 % par rapport au chiffre d'affaires des 9 premiers mois 2018. A noter que, du deuxième au troisième trimestre 2019, le chiffre d'affaires progresse de plus de 20 %.

- Le chiffre d'affaires lié aux constructions neuves s'établit à 188,9 M€, en hausse de 9,2 %. Les redevances des méthaniers progressent de 5,1 % à 157,6 M€, tandis que celles des FSRU sont quasiment stables à 19,3 M€. Les autres redevances proviennent des navires propulsés au GNL pour 5,8 M€, des FLNG pour 3,8 M€, des réservoirs terrestres pour 2,0 M€ et des barges pour 0,5 M€.
- Le chiffre d'affaires lié aux services s'établit à 10,8 M€, en légère progression (+1,2%) % par rapport aux 9 premiers mois 2018. L'activité Services a bénéficié d'une assez bonne performance de ses

<sup>1</sup> Floating Storage and Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL

<sup>2</sup> Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL



activités de maintenance et d'intervention sur les navires en opération et, dans une moindre mesure, d'homologation de fournisseurs. A l'inverse, les études d'ingénierie d'avant-projet ont été nettement moins importantes qu'à la même période l'an passé.

### **Perspectives 2019**

Compte tenu du niveau de son carnet de commandes et en l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes, GTT confirme ses objectifs de chiffre d'affaires et d'EBITDA pour l'exercice 2019, soit :

- un chiffre d'affaires consolidé 2019 dans une fourchette de de 260 à 280 M€,
- un EBITDA consolidé 2019 dans une fourchette de 160 à 170 M€,

Par ailleurs, le Groupe confirme sa politique de distribution de dividende soit, au titre des exercices 2019 et 2020, un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé.

\*\*\*

### **Présentation de l'activité des 9 premiers mois de 2019**

Marc Haestier, Directeur administratif et financier, commentera l'activité de GTT et répondra aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra vendredi 17 octobre 2019, à 18h15, heure de Paris.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : +33 1 76 70 07 94
- Royaume-Uni : +44 207 192 8000
- Etats-Unis : +1 631 510 7495

Code de confirmation : **1991048**

Cette conférence téléphonique sera également retransmise en direct sur le site Internet de GTT ([www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)) en mode écoute seulement (webcast). Le document de présentation sera disponible sur le site internet.

### **Agenda financier**

- Assemblée générale extraordinaire : 14 novembre 2019
- Publication des résultats annuels 2019 : 27 février 2020 (après clôture)
- Assemblée générale des actionnaires : 19 mai 2020



## **A propos de GTT**

GTT (Gaztransport & Technigaz) est un groupe d'ingénierie spécialiste des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage du gaz liquéfié, et en particulier du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT entretient des relations de confiance avec l'ensemble des acteurs de l'industrie du gaz liquéfié (chantiers navals, armateurs, sociétés gazières, opérateurs de terminaux et sociétés de classification). La société conçoit et commercialise des technologies alliant efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes de GNL, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Elle propose également des solutions destinées aux réservoirs terrestres et à l'utilisation du GNL comme carburant pour la propulsion des navires, ainsi qu'une large gamme de services.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

## **Contact Relations Investisseurs**

[information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / +33 1 30 23 20 87

## **Contact Presse :**

[press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 1 30 23 42 26 / +33 1 30 23 80 80

**Pour plus d'information, consulter le site [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr), et en particulier la présentation mise en ligne à l'occasion de la conférence téléphonique du 17 octobre 2019.**

## **Avertissement important**

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT déposé auprès de l'AMF le 30 avril 2019, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 25 juillet 2019. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.