

PARIS

Le 24 octobre 2024

Dans un marché automobile en dégradation au second semestre, Valeo confirme sa *guidance* de marges et de *cash flow* libre 2024.

Au troisième trimestre, le chiffre d'affaires de Valeo atteint 5,0 milliards d'euros. Le chiffre d'affaires première monte enregistre une surperformance de 3 points.

-
- Chiffre d'affaires de 5,0 milliards d'euros, en baisse de 2 % à périmètre et taux de change constants (pcc)
 - Chiffre d'affaires première monte en surperformance de +3 points (en baisse de 2 % à pcc) par rapport à la production automobile. Surperformance de l'ensemble des Divisions par rapport à la production automobile
 - Chiffre d'affaires de l'activité du remplacement en hausse de 3 % à pcc
 - Objectifs 2024 : Valeo maintient sa *guidance* de marges et de *cash flow* libre avec des marges significativement supérieures au second semestre par rapport au premier semestre, grâce à la gestion rigoureuse de ses activités et la mise en place de mesures d'ajustement de coûts dans un contexte de marché défavorable. L'objectif de chiffre d'affaires est ajusté à environ 21,3 milliards d'euros
 - Objectifs 2025 : Compte tenu de la dégradation de la conjoncture économique et de la forte incertitude autour des volumes de production automobile, Valeo publiera une *guidance* adaptée aux nouvelles conditions de marché lors de la publication de ses résultats 2024. Pour 2025, Valeo reste pleinement concentré sur la génération de *cash flow* libre et la réduction de son endettement. 2025 constitue ainsi une nouvelle étape au cours de laquelle Valeo vise une surperformance de ses ventes première monte par rapport à la production automobile et une amélioration significative de sa rentabilité et de sa génération de cash (en valeur absolue) par rapport à 2024.

« Au troisième trimestre, Valeo surperforme la production automobile de 3 points, ce qui constitue une amélioration par rapport au premier semestre 2024. La Division BRAIN surperforme le marché (+5 points) notamment grâce à la bonne dynamique de son activité Expérience Intérieure (écrans, Phone-As-A-Key et télématique). En ce qui concerne la Division LIGHT, les multiples lancements de production dans les principales régions du monde contribuent à l'amélioration de la surperformance (+4 points). La Division POWER continue de faire face à un environnement défavorable notamment lié aux volumes nettement plus faibles qu'attendus dans l'électrique haute tension. Grâce à la bonne tenue de ses activités traditionnelles, la Division affiche une surperformance de 1 point sur le trimestre.

Compte tenu de la conjoncture en dégradation, nous ajustons notre objectif de chiffre d'affaires 2024 à environ 21,3 milliards d'euros¹. Nous restons pleinement concentrés sur la poursuite de la trajectoire d'amélioration de notre performance financière en ligne avec les objectifs de marge et de génération de cash que nous nous sommes fixés pour l'année 2024. L'amélioration significative de nos résultats au second semestre par rapport au premier semestre se traduira par l'atteinte de nos objectifs de marges et de cash flow libre. Cette performance est rendue possible grâce à l'engagement remarquable des équipes de Valeo dans la gestion rigoureuse de nos activités et la mise en place de mesures importantes d'ajustement de coûts.

Compte tenu de la conjoncture économique en dégradation et de la forte incertitude autour des volumes de production automobile, nous publierons une nouvelle guidance 2025 adaptée aux nouvelles conditions de marché lors de la publication de nos résultats 2024. Toujours focalisés sur la génération de cash, nous confirmons notre ambition de faire de 2025 une nouvelle étape d'amélioration significative de notre rentabilité et la réduction de notre endettement.»

Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo

¹ précédente guidance de chiffre d'affaires 2024 à environ 22 milliards d'euros

Au troisième trimestre 2024, chiffre d'affaires de 4 967 millions d'euros, en baisse de 2 % à périmètre et taux de change constants

| Chiffre d'affaires (en millions d'euros) | En % du CA | T3 2024 | T3 2023 | Variation | Changes | Périmètre | Var. à pcc* |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Première monte | 84 % | 4 197 | 4 433 | -5 % | -1 % | -2 % | -2 % |
| Remplacement | 11 % | 538 | 569 | -5 % | -4 % | -4 % | +3 % |
| Divers | 5 % | 232 | 222 | +5 % | — % | +2 % | +2 % |
| Total | 100 % | 4 967 | 5 224 | -5 % | -2 % | -2 % | -2 % |

* A périmètre et taux de change constants ⁽²⁾

La production automobile estimée par S&P Global Mobility est en baisse de 5% par rapport au troisième trimestre 2023. Cette baisse reflète à la fois les reports deancements de production chez les clients et une demande marquée par les incertitudes autour de l'adoption des véhicules électriques.

Le chiffre d'affaires total du troisième trimestre s'élève à 4 967 millions d'euros, en baisse de 5 % par rapport à la même période en 2023.

Les changements de périmètre ont un impact négatif (-1,6 %) principalement lié à la cession de l'activité Systèmes thermiques véhicules commerciaux intervenue à la fin du premier semestre.

Les variations des taux de change ont un impact négatif (-1,8 %) en raison, principalement, de l'appréciation de l'euro face au yen et au won.

A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en baisse de 2 %.

Le chiffre d'affaires première monte est en baisse de 2 % à périmètre et taux de change constants. Il surperforme la production automobile de 3 points.

Le chiffre d'affaires sur le marché du remplacement est en hausse de 3 % à périmètre et taux de change constants, tirant profit de l'augmentation et du vieillissement du parc automobile et de l'attractivité croissante de l'offre de produits à valeur ajoutée.

Les ventes « Divers » (outillages et contributions perçues des clients au titre de la R&D) sont en hausse de 2 % à périmètre et taux de change constants.

⁽²⁾ Cf. glossaire financier, page 9.

Au troisième trimestre, surperformance du chiffre d'affaires première monte de 3 points

| Chiffre d'affaires première monte*** (en millions d'euros) | En % du CA | T3 2024 | T3 2023 | Variation | Var. à pcc * | Perf. ** |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Europe et Afrique | 46 % | 1 916 | 1 966 | -3 % | — % | +6 pts |
| Asie, Moyen-Orient et Océanie | 32 % | 1 349 | 1 446 | -7 % | -4 % | +1 pt |
| <i>dont Asie hors Chine</i> | <i>17 %</i> | <i>717</i> | <i>724</i> | <i>-1 %</i> | <i>+3 %</i> | <i>+10 pts</i> |
| <i>dont Chine</i> | <i>15 %</i> | <i>632</i> | <i>722</i> | <i>-12 %</i> | <i>-12 %</i> | <i>-9 pts</i> |
| Amérique du Nord | 20 % | 844 | 918 | -8 % | -6 % | -1 pt |
| Amérique du Sud | 2 % | 88 | 103 | -15 % | +14 % | +5 pts |
| Total | 100 % | 4 197 | 4 433 | -5 % | -2 % | +3 pts |

* A périmètre et taux de change constants

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 15 octobre 2024

*** Chiffre d'affaires première monte par région de destination.

Au troisième trimestre 2024, le chiffre d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants est en baisse de 2 %, soit une surperformance de 3 points par rapport à la production automobile.

En Europe et Afrique, la surperformance atteint 6 points par rapport à la production automobile : la Division *POWER* bénéficie de la croissance de ses activités hors propulsion électrique haute tension (systèmes thermiques, systèmes de transmission et 48 volts) grâce à la montée en cadence de productions pour le compte de constructeurs européens; cette dynamique vient plus que compenser les conséquences de la forte baisse du niveau d'activité sur certaines plateformes pour véhicules électriques ; la Division *BRAIN* affiche une forte croissance de son activité ADAS (notamment caméras frontales et caméras de vision) et de son activité Expérience Intérieure (en particulier écrans, *Phone-As-A-Key* et télématique) ; la Division *LIGHT* tire profit des nombreux lancements de production pour le compte de plusieurs constructeurs européens ;

En Asie, la surperformance est de +1 point :

- **en Chine**, la performance est de -9 points ; le Groupe poursuit le repositionnement de son portefeuille client (environ 50 % des ventes premières monte et 60% des prises de commandes sont enregistrées auprès de constructeurs en Chine hors JV depuis le début d'année 2024) ; la Division *LIGHT* bénéficie pleinement de la mise en production récente pour le compte d'un constructeur nord américain et de plusieurs constructeurs chinois notamment dans le domaine électrique ;
- **en Asie hors Chine**, Valeo affiche une surperformance de +10 points par rapport à la production automobile grâce à la bonne dynamique de la Division *BRAIN* dans le domaine de l'ADAS ; l'activité de la Division *LIGHT* a été pénalisée par les arrêts de production chez plusieurs constructeurs japonais, en partie liés au typhon survenu fin août ;

En Amérique du Nord, la performance est de -1 point, bien que la Division *LIGHT* bénéficie pleinement de la montée en puissance de la production d'un nouveau contrat pour le compte d'un constructeur nord américain dans le domaine électrique ;

En Amérique du Sud, le Groupe affiche une surperformance de +5 points par rapport à la production automobile.

Information sectorielle

Au troisième trimestre 2024, surperformance des trois Divisions, **POWER** affectée par la faiblesse de l'activité haute tension

| Chiffre d'affaires des Divisions (en millions d'euros) | T3 2024 | T3 2023 | Var. CA | Var. CA OEM * | Perf. ** |
|---|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| POWER | 2 470 | 2 694 | -8 % | -4 % | +1 pt |
| <i>Electrique haute tension</i> | 189 | 220 | -14 % | -15 % | -10 pts |
| <i>Activités traditionnelles</i> | 2 281 | 2 474 | -8 % | -3 % | +2 pts |
| BRAIN*** | 1 214 | 1 210 | — % | — % | +5 pts |
| <i>ADAS</i> | 776 | 793 | -2 % | -3 % | +2 pts |
| <i>Expérience Intérieure</i> | 438 | 404 | +8 % | 7 % | +12 pts |
| LIGHT | 1 270 | 1 280 | -1 % | -1 % | +4 pts |
| Autres | 13 | 40 | na | na | na |
| Groupe | 4 967 | 5 224 | -5 % | -2 % | +3 pts |

* A périmètre et taux de change constants

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 15 octobre 2024 (production mondiale T3 2024 : -5%)

*** Y compris l'activité Commandes sous volant

La croissance du chiffre d'affaires des Divisions varie en fonction de leur mix produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Au cours du troisième trimestre, la Division **POWER** affiche une performance de +1 point (hors l'activité électrique haute tension, la surperformance de la Division **POWER** s'élève à +2 points). Les activités de la Division **POWER** traditionnelles (systèmes thermiques, systèmes de transmission et 48 volts) affichent une surperformance de 2 points par rapport à la production automobile. Elles viennent plus que compenser la baisse de l'activité propulsion électrique haute tension (189 millions d'euros au troisième trimestre 2024 contre 220 millions d'euros sur la même période en 2023 soit une performance de -10 points par rapport à la production automobile) pénalisée fortement par la baisse d'activité de certaines plateformes pour véhicules électriques en Europe.

La Division **BRAIN** affiche une performance de +5 points, grâce à la surperformance de ses activités Expérience Intérieure (en particulier écrans, *Phone-As-A-Key* et télématique) et ADAS (caméra frontale et caméra de vision), notamment en Europe et en Asie hors Chine. Les activités Expérience Intérieure et ADAS enregistrent une surperformance de leurs chiffres d'affaires première monte à périmètre et taux de change constants de respectivement +12 points et +2 points.

La Division **LIGHT** enregistre une performance de +4 points par rapport à celle de la production automobile. Elle tire profit de nombreux lancements de productions en Europe, et en Chine dont certains pour le compte de constructeurs chinois dans le domaine électrique. La Division bénéficie également pleinement de mises en production récentes pour le compte d'un constructeur nord américain dans le domaine électrique. Au Japon, le niveau d'activité de la Division a été pénalisé par les arrêts de production chez plusieurs constructeurs japonais, en partie liés au typhon survenu fin août

Objectifs 2024 et 2025

Objectifs 2024 :

Valeo maintient sa *guidance* de marges et de *cash flow* libre avec des marges significativement supérieures au second semestre par rapport au premier semestre, grâce à la gestion rigoureuse de ses activités et la mise en place de mesures d'ajustement de coûts dans un contexte de marché défavorable. L'objectif de chiffre d'affaires est ajusté à environ 21,3 milliards d'euros.

| | Guidance 2024 (a) (b) | Guidance 2024 précédente (a) (b) |
|--|------------------------------|---|
| Chiffre d'affaires en milliards d'euros | ~ 21,3 | ~ 22,0 |
| EBITDA en % du chiffre d'affaires | 12,1 % à 13,1 % | 12,1 % à 13,1 % |
| Marge opérationnelle en % du chiffre d'affaires | 4,0 % à 5,0 % | 4,0 % à 5,0 % |
| Cash flow libre avant mesures ponctuelles et exceptionnelles d'ajustement de coûts (c) en millions d'euros | ~ 500 | ~ 500 |
| Cash flow libre après mesures ponctuelles et exceptionnelles d'ajustement de coûts (c) en millions d'euros | ~ 350 | ~ 350 |

(a) Génération de cash flow libre au S2 supérieure à celle du S1.

(b) Pour plus de marge de manœuvre, sur la base (i) d'une production automobile de véhicules légers, 3 % inférieure au scénario publié par S&P Global Mobility le 16 février 2024, et (ii) un chiffre d'affaires dans l'électrique haute tension d'environ 0,85 milliard d'euros en 2024.

(c) Ce coût comprend entre autres des mesures de restructuration potentielles.

Objectifs 2025 :

Les perspectives 2025 sont aujourd'hui marquées par une dégradation de la conjoncture économique et une forte incertitude autour des volumes de production des clients de Valeo, notamment du fait d'un ralentissement de l'économie chinoise, de l'application de normes environnementales décidées ou potentielles en Europe, en Chine et en Amérique du Nord, ainsi que de retards de programmes et de gestion des stocks chez nos clients.

Ainsi, Valeo publiera sa guidance 2025 adaptée aux nouvelles conditions de marché, lors de la publication de ses résultats 2024. Pour 2025, Valeo reste pleinement concentré sur la génération de cash flow libre et la réduction de son endettement : 2025 constitue ainsi une nouvelle étape au cours de laquelle Valeo vise une surperformance de ses ventes première monte par rapport à la production automobile et une amélioration significative de sa rentabilité et de sa génération de cash (en valeur absolue) par rapport à 2024.

Prochains rendez-vous

Résultats annuels 2024 : 27 février 2025

Faits marquants

ESG

Le 2 janvier, Christophe Périllat, Directeur Général de Valeo, a nommé Édouard de Pirey en tant que Directeur Financier de Valeo. Il succède ainsi à Robert Charvier qui, après une carrière de 24 ans dans le Groupe, a fait valoir ses droits à la retraite. [Cliquer ici](#)

Le 27 mars, Valeo a informé ses actionnaires que son Assemblée générale mixte se tiendra le 23 mai 2024. [Cliquer ici](#)

Le 3 avril, Valeo a annoncé avoir mis à disposition le Document d'enregistrement universel 2023. [Cliquer ici](#)

Le 22 avril, Valeo a franchi une nouvelle étape vers la mobilité électrique et a annoncé la création de sa nouvelle division Valeo *POWER*. [Cliquer ici](#)

Le 23 mai, Valeo a annoncé la tenue de son Assemblée générale 2024 de Valeo. [Cliquer ici](#)

Partenariats industriels

Valeo a participé au CES 2024 **du 8 au 12 janvier**, durant lequel il a annoncé plusieurs partenariats :

- **Le 4 janvier**, Valeo et Teledyne FLIR ont annoncé la signature d'un accord et d'un premier contrat d'imagerie thermique pour les systèmes de sécurité automobile. [Cliquer ici](#)
- **Le 4 janvier**, Valeo et Sennheiser ont présenté ImagIn : une expérience immersive de son et lumière dans votre voiture. [Cliquer ici](#)
- **Le 4 janvier**, Valeo et Applied Intuition se sont associés pour développer des jumeaux numériques pour la simulation de systèmes d'aide à la conduite. [Cliquer ici](#)
- **Le 8 janvier**, ZutaCore® et Valeo ont annoncé leur premier contrat pour le refroidissement innovant des centres de données. [Cliquer ici](#)

Le 8 février, Dawex, Schneider Electric, Valeo, CEA et Prosyst se sont unis pour créer Data4Industry-X, la solution d'échange de données de confiance pour l'industrie. [Cliquer ici](#)

Le 7 mai, Valeo et ICAP GROUP, propriétaire de Tecnobus, ont annoncé la signature d'un accord pour préparer l'avenir de la mobilité à Ferentino. [Cliquer ici](#)

Le 23 mai, Valeo et Smovengo se sont engagés dans la maintenance circulaire des moteurs et batteries des Vélibs électriques. [Cliquer ici](#)

Le 11 juin, Valeo s'est associé à Dassault Systèmes pour accélérer la digitalisation de sa R&D. [Cliquer ici](#)

Le 8 juillet, Valeo et Seeing Machines ont annoncé une collaboration stratégique pour offrir des solutions avancées de surveillance du conducteur et des passagers. [Cliquer ici](#)

Le 14 octobre, Valeo et MAHLE ont annoncé l'extension de leur gamme de moteurs électriques sans aimant aux applications du segment supérieur grâce au développement conjoint de l'iBEE (Inner Brushless Electrical Excitation). [Cliquer ici](#)

Le 14 octobre, Valeo et HERE Technologies ont présenté Valeo Smart Safety 360 avec Navigation on Pilot au Mondial de l'Automobile de Paris 2024. [Cliquer ici](#)

Le 18 octobre, Valeo et TotalEnergie ont annoncé le renforcement de leur partenariat sur les véhicules électriques du futur Valeo. [Cliquer ici](#)

Produits, technologies et brevets

Le 4 janvier, Valeo a annoncé le déploiement de son offre et le renforcement de ses capacités logicielles en Amérique du Nord. [Cliquer ici](#)

Le 8 janvier, Valeo a annoncé accélérer dans l'intelligence artificielle grâce aux outils Google Cloud. [Cliquer ici](#)

Valeo a participé, **du 8 au 12 janvier**, au CES 2024 durant lequel il a présenté sur son stand et dans ses zones de démonstration, des innovations qui contribuent à une mobilité plus sûre, plus décarbonée, plus connectée et accessible à tous :

- **Le 4 janvier**, Valeo a présenté au CES 2024 la dernière évolution de sa solution Valeo Cyclee™. [Cliquer ici](#)

- **Le 4 janvier**, Valeo a présenté Ineez™ Air Charging sa solution de recharge sans fil pour véhicules électriques. [Cliquer ici](#)

Le 10 janvier, Vsevolod Vovkushevsky de Valeo a annoncé être lauréat du prix *MotorTrend* pour l'Innovation en matière de véhicules définis par logiciel. [Cliquer ici](#)

Le 18 janvier, Mister-Auto a intégré l'offre de balais d'essuie-glace à faible empreinte carbone Valeo Canopy. [Cliquer ici](#)

Le 23 janvier, Valeo a annoncé avoir conservé la tête des déposants français de brevets dans le monde. [Cliquer ici](#)

Le 25 janvier, la smart #3 équipée de Valeo Smart Safety 360 a reçu 5 étoiles à l'Euro NCAP. [Cliquer ici](#)

Le 1er février, Valeo a reçu la certification ISO/SAE21434, référence en matière de cybersécurité dans le domaine automobile délivrée par UTAC. [Cliquer ici](#)

Le 21 février, Valeo a annoncé sa participation au festival *South By Southwest* 2024. [Cliquer ici](#)

Le 26 février, Valeo a annoncé participer au salon Taipei Cycle Show 2024. [Cliquer ici](#)

Le 4 mars, Valeo a présenté, au festival *South By Southwest* 2024, Valeo Racer, une nouvelle expérience de jeu embarquée développée avec Unity. [Cliquer ici](#)

Le 6 mars, Valeo a annoncé être partenaire du lancement de SDVerse, une nouvelle marketplace dédiée aux logiciels automobiles. [Cliquer ici](#)

Le 28 mars, Valeo a annoncé accélérer dans l'IA générative avec Google Cloud. [Cliquer ici](#)

Le 29 mars, Valeo a annoncé l'ouverture d'une nouvelle usine à Daegu (Corée) pour la production de systèmes avancés d'aide à la conduite. [Cliquer ici](#)

Le 17 avril, Valeo a célébré ses 30 ans en Chine et a présenté à Pékin ses dernières technologies au salon Auto China 2024. [Cliquer ici](#)

Le 25 avril, Valeo a été désigné le 1er déposant français de brevets en Europe et s'est classé 3ème déposant de brevets en France. [Cliquer ici](#)

Le 30 avril, Valeo a remporté un prix automotive News PACE pour son LiDAR SCALA™ 3. [Cliquer ici](#)

Le 16 mai, Valeo a annoncé motoriser, avec sa solution Valeo eAccess, les navettes électriques Toyota APM pour le grand événement sportif de l'été 2024. [Cliquer ici](#)

Le 24 juin, Valeo a reçu le prix Frost & Sullivan "2024 Global Company of the Year" pour sa position de leader sur le marché du véhicule défini par logiciel (Software-Defined Vehicle). [Cliquer ici](#)

Le 26 juin, Valeo a annoncé sa présence au salon Eurobike 2024 qui s'est tenu entre les 3 et 7 juillet 2024. [Cliquer ici](#)

Le 9 septembre, Valeo a présenté ses technologies dédiées au transport des biens et des personnes au salon IAA Transportation 2024. [Cliquer ici](#)

Du 14 au 20 octobre, Valeo a participé au Mondial de l'automobile 2024. [Cliquer ici](#)

Le 16 octobre, Valeo a renforcé l'expertise des mécaniciens grâce au lancement de Valeo Tech Academy. [Cliquer ici](#)

Opérations financières et notation financière

Le 11 mars, Valeo a annoncé la mise en œuvre son programme de rachat d'actions. [Cliquer ici](#)

Le 22 mars, l'agence de notation Moody's a confirmé ses notes « Baa3 », perspective « négative » à la dette long terme et « P3 » de la dette court terme de Valeo. [Cliquer ici](#)

Le 3 avril, l'agence de notation Standard & Poor's a confirmé la notation BB+ de la dette long terme de Valeo, modifiant sa perspective sur sa note de « stable » à « négative ». [Cliquer ici](#)

Le 4 avril, Valeo a annoncé le lancement d'une nouvelle émission d'obligations vertes pour un montant de 850 millions d'euros à échéance avril 2030. [Cliquer ici](#)

Le 15 mai, Valeo a annoncé la finalisation de son programme de rachat d'actions. [Cliquer ici](#)

Le 26 septembre, l'agence Moody's Ratings (Moody's) a révisé sa note de la dette long terme de Valeo de « Baa3 » à « Ba1 » et du billet de trésorerie court terme de « Prime-3 » à « Non-Prime ». La perspective est négative. [Cliquer ici](#)

Glossaire financier

À périmètre et taux de change constants (ou à pcc) : l'effet de change se calcule en appliquant au chiffre d'affaires de la période en cours le taux de change de la période précédente. L'effet périmètre se calcule en corrigeant le chiffre d'affaires par élimination (ou par addition en cas de changement de méthode de consolidation) afin d'avoir une période antérieure comparable à la période actuelle.

La marge opérationnelle correspond au résultat opérationnel avant autres produits et charges et avant la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence.

L'EBITDA correspond (i) à la marge opérationnelle avant amortissements, pertes de valeur (comprises dans la marge opérationnelle) et effet des subventions publiques sur actifs non courants, et (ii) aux dividendes nets reçus des sociétés mises en équivalence.

Le cash flow libre correspond aux flux nets de trésorerie des activités opérationnelles, après neutralisation de la variation des cessions de créances commerciales non récurrentes, des remboursements nets du principal locatif et après prise en compte des acquisitions et cessions d'immobilisations incorporelles et corporelles.

Annexes

Informations relatives à fin septembre

Chiffre d'affaires

| Chiffre d'affaires 9 mois (en millions d'euros) | En % du CA | 9 mois 2024 | 9 mois 2023 | Variation | Var. à pcc* | Change | Périmètre |
|--|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Première monte | 84 % | 13 492 | 13 977 | -3 % | -1 % | -1 % | -1 % |
| Remplacement | 11 % | 1 728 | 1 736 | — % | +4 % | -3 % | -2 % |
| Divers | 5 % | 864 | 723 | +20 % | +21 % | -1 % | -1 % |
| Total | 100 % | 16 084 | 16 436 | -2 % | — % | -1 % | -1 % |

*A périmètre et taux de change constants

Chiffre d'affaires par région de destination

| Chiffre d'affaires première monte (en millions d'euros) | En % du CA | 9 mois 2024 | 9 mois 2023 | Var. à pcc * | Perf. ** |
|--|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Europe et Afrique | 48 % | 6 517 | 6 657 | -2 % | +1 pt |
| Asie et Moyen-Orient et Océanie | 30 % | 4 036 | 4 331 | -2 % | -1 pt |
| <i>dont Asie hors Chine</i> | <i>16 %</i> | <i>2 138</i> | <i>2 254</i> | <i>+2 %</i> | <i>+7 pts</i> |
| <i>dont Chine</i> | <i>14 %</i> | <i>1 898</i> | <i>2 077</i> | <i>-5 %</i> | <i>-7 pts</i> |
| Amérique du Nord | 20 % | 2 678 | 2 702 | — % | +1 pt |
| Amérique du Sud | 2 % | 261 | 287 | — % | +2 pts |
| Total | 100 % | 13 492 | 13 977 | -1 % | +1 pt |

*A périmètre et taux de change constants

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 15 octobre 2024

Chiffre d'affaires par Division

| Chiffre d'affaires des Divisions (en millions d'euros) | 9 mois 2024 | 9 mois 2023 | Var. CA | Var. CA OEM * | Perf. ** |
|---|---------------|---------------|-------------|------------------|--------------|
| POWER | 8 162 | 8 645 | -6 % | -5 % | -3 pts |
| <i>Electrique haute tension</i> | 702 | 1 067 | -34 % | -37 % | -35 pts |
| <i>Activités traditionnelles</i> | 7 460 | 7 578 | -2 % | — % | +2 pts |
| BRAIN*** | 3 783 | 3 658 | +3 % | +4 % | +6 pts |
| <i>ADAS</i> | 2 436 | 2 356 | +3 % | +3 % | +5 pts |
| <i>Expérience Intérieure</i> | 1 349 | 1 284 | +5 % | +5 % | +7 pts |
| LIGHT | 4 123 | 4 096 | +1 % | +1 % | +3 pts |
| Autres | 16 | 37 | na | na | na |
| Groupe | 16 084 | 16 436 | -2 % | -1 % | +1 pt |

* A périmètre et taux de change constants .

** Sur la base des estimations de production automobile S&P Global Mobility le 15 octobre 2024 (production mondiale 9 mois : -2%)

***Y compris l'activité Commandes sous volant

Information sectorielle 2023

| Information sectorielle (en millions d'euros) | POWER | BRAIN* | LIGHT | Autres* | Groupe |
|--|--------|--------|-------|---------|--------|
| Chiffre d'affaires | 11 571 | 4 878 | 5 541 | 54 | 22 044 |
| EBITDA | 1 171 | 690 | 736 | 50 | 2 647 |
| Frais de R&D nets | -895 | -728 | -396 | -10 | -2 029 |
| Investissements corporels et incorporels | 715 | 869 | 563 | 66 | 2 213 |
| Actifs sectoriels | 6 948 | 3 519 | 2 967 | 275 | 13 709 |

*Conformément à la nouvelle structure organisationnelle du Groupe effective depuis le 30 juin 2024, l'activité Commandes sous volant est présentée comme faisant partie de la Division BRAIN.

Déclaration « Safe Harbor »

Les déclarations contenues dans ce document, qui ne sont pas des faits historiques, constituent des « déclarations prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la Direction de Valeo estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent document, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les déclarations prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des gains de productivité pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le Document d'enregistrement universel, les risques liés au métier d'équipementier automobile ainsi qu'au développement et au lancement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux, ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risques » du Document d'enregistrement universel 2023 de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 29 mars 2024 (sous le numéro D.24-0218).

Par ailleurs, d'autres risques, non identifiés ou considérés comme non significatifs par le Groupe pourraient avoir le même effet défavorable et les investisseurs pourraient perdre tout ou partie de leur investissement. Les déclarations prospectives sont données uniquement à la date du présent document et Valeo ne prend aucun engagement de mettre à jour les déclarations prospectives afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce document. Valeo n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce document. Valeo n'entend pas étudier et ne confirmera pas les estimations des analystes.

A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres : 22 milliards d'euros de CA en 2023 | 109 600 collaborateurs, 28 pays, 159 sites de production, 64 centres de recherche et développement et 19 plateformes de distribution au 30 juin 2024.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Contacts presse

Dora Khosrof | +33 7 61 52 82 75
Caroline De Gezelle | + 33 7 62 44 17 85
press-contact.mailbox@valeo.com

Relations investisseurs

+33 1 40 55 37 93
valeo.corporateaccess.mailbox@valeo.com