

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, 16 avril 2024

VINCI Airports – Trafic au 31 mars 2024

- **Trafic en hausse de 12 % sur le premier trimestre par rapport à 2023**
- **Le trafic global de VINCI Airports dépasse légèrement celui de 2019 pour le deuxième trimestre consécutif, notamment grâce à de très bons résultats au Portugal, en Serbie, en République dominicaine et au Costa Rica**
- **Poursuite de la croissance du trafic sur les derniers marchés encore en reconstitution au Royaume-Uni, au Chili, au Japon et en France**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 1^{er} trimestre 2024 en comparaison du 1^{er} trimestre 2023.

Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli ce trimestre plus de 62 millions de passagers, soit une croissance de 12 % par rapport à 2023 (+0,6 % par rapport à 2019).

Le trafic, porté par une demande soutenue et l'ouverture de nouveaux marchés, continue à battre des records dans certaines géographies. En **République dominicaine**, la croissance se maintient à des niveaux élevés, grâce au dynamisme des compagnies nord-américaines, ainsi qu'à la montée en puissance d'Arajet qui opère déjà 9 avions basés à Saint-Domingue. Au **Portugal** le trafic a poursuivi sa progression vers des niveaux inégalés grâce à une croissance des sièges offerts - en particulier à Lisbonne, par des compagnies comme SATA, Ryanair ou Vueling - et à des taux de remplissage exceptionnels en moyenne supérieurs de 5 points aux niveaux de 2019. La fréquentation de l'aéroport de **Belgrade** a atteint un nouveau record ce trimestre, grâce à l'augmentation des vols proposés par Air Serbia, Wizz Air et Turkish Airlines vers l'Europe et la Turquie et l'ouverture de nouvelles routes, incluant Lisbonne et Porto.

Poursuite du retour à la normale sur les derniers marchés encore en reconstitution. À **Londres Gatwick**, la fréquentation est en nette augmentation par rapport à 2023 sur l'ensemble du trimestre, à la faveur de bons taux de remplissage et de plus de sièges offerts par certaines compagnies telles que British Airways, Wizz Air, Vueling. Au **Chili**, les très bons résultats de LATAM et JetSMART sur le premier trimestre permettent de consolider le retour aux niveaux observés en 2019. Au **Japon**, le trafic se stabilise à un niveau proche de celui observé avant pandémie, notamment grâce à la croissance significative de l'offre en sièges sur les faisceaux avec la Chine, avec même de très bonnes performances – supérieures aux niveaux de 2019 – sur certaines routes comme avec Shanghai, Hangzhou ou Qingdao. **En France**, le trafic à l'aéroport de Nantes a été particulièrement dynamique au 1^{er} trimestre, notamment à l'international, grâce aux capacités en hausse de compagnies low-cost.

Au Mexique, le trafic se tasse légèrement après une très bonne année 2023 (effet de base défavorable) à la suite d'une baisse du nombre de vols opérés par Volaris et Aeromexico sur le réseau domestique du fait de difficultés opérationnelles, notamment l'immobilisation pour maintenance des appareils motorisés Pratt & Whitney. Viva Aerobus maintient toutefois une forte dynamique de croissance, notamment sur son hub de Monterrey, et le trafic avec l'international continue de se développer rapidement, à la faveur de nouvelles routes proposées par Viva et par les grandes compagnies nord-américaines (par exemple San Antonio au Texas, San Francisco, Victoria, Denver).

Les aéroports du **Cap-Vert** ont également bénéficié d'une bonne dynamique de trafic, qui s'est maintenue tout au long du trimestre au-dessus des niveaux pré-pandémie. La liaison opérée par Transavia vers Paris-Orly, ainsi que les liaisons avec le Portugal et le Royaume-Uni, y ont fortement contribué.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 13 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

[@VINCIAirports](https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

CONTACT PRESSE

+33 (0)1 57 98 62 90

media.relations@vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2024

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

Mars 2024		T1 2024	
Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019

VINCI Airports	+10,8 %	+0,5 %	+12,4 %	+0,6 %
Portugal (ANA)	+8,0 %	+23 %	+5,8 %	+22 %
Royaume-Uni	+12 %	-10 %	+14 %	-12 %
France	+12 %	-14 %	+7,0 %	-13 %
Serbie	+18 %	+50 %	+23 %	+56 %
Mexique (OMA)	-4,8 %	+11 %	-1,3 %	+15 %
États-Unis ²	-1,3 %	-2,5 %	+4,4 %	+1,6 %
République dominicaine (Aerodom)	+8,9 %	+24 %	+11 %	+27 %
Costa Rica	+36 %	+51 %	+29 %	+53 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+12 %	+0,1 %	+18 %	+0,8 %
Brésil	+2,3 %	-11 %	+1,9 %	-11 %
Japon (Kansai Airports)	+22 %	-9,4 %	+29 %	-8,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+18 %	-40 %	+23 %	-38 %
Cap-Vert	+23 %	+7,2 %	+19 %	+6,0 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

² Trafic excluant les données de l'aéroport d'Orlando Sanford (y compris s'agissant de l'historique), sorti du réseau VINCI Airports le 29 février 2024.

II- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports³

Mars 2024		T1 2024	
Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019

VINCI Airports	+6,6 %	-4,9 %	+7,4 %	-5,5 %
Portugal (ANA)	+2,7 %	+12 %	+1,5 %	+8,6 %
Royaume-Uni	+8,6 %	-9,9 %	+8,6 %	-13 %
France	+11 %	-24 %	+7,9 %	-23 %
Serbie	+9,9 %	+28 %	+16 %	+33 %
Mexique (OMA)	-7,1 %	-15 %	-4,3 %	-13 %
États-Unis ⁴	+3,3 %	+2,7 %	+2,5 %	+2,4 %
République dominicaine (Aerodom)	-7,1 %	+1,9 %	-2,3 %	+6,8 %
Costa Rica	+34 %	+63 %	+31 %	+56 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+18 %	-0,2 %	+20 %	-2,2 %
Brésil	-0,4 %	-11 %	+1,0 %	-10 %
Japon (Kansai Airports)	+14 %	-4,0 %	+16 %	-3,9 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+8,8 %	-41 %	+17 %	-40 %
Cap-Vert	+47 %	+8,1 %	+28 %	-0,2 %

³ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

⁴ Mouvements commerciaux excluant les données de l'aéroport d'Orlando Sanford (y compris s'agissant de l'historique), sorti du réseau VINCI Airports le 29 février 2024.

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont				
Lisbonne (LIS)	100	7 515	+5,5 %	+20 %
Porto (OPO)	100	3 135	+7,2 %	+20 %
Faro (FAO)	100	1 194	+7,5 %	+18 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 070	+2,1 %	+46 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	515	+7,2 %	+26 %
TOTAL		13 429	+5,8 %	+22 %
Royaume-Uni dont				
Gatwick (LGW)	50	8 333	+12 %	-14 %
Belfast (BFS)	100	1 324	+30 %	-1,4 %
TOTAL		9 657	+14 %	-12 %
France dont				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 236	+5,8 %	-13 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 229	+14 %	-1,7 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	116	-20 %	-35 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	190	+4,5 %	-18 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	144	+15 %	-11 %
Toulon Hyères (TLN)	100	44	-18 %	-58 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	56	+3,1 %	-40 %
Anncsey (NCY)	100	2	+30 %	+18 %
TOTAL		4 020	+7,0 %	-13 %
Serbie				
Belgrade (BEG)	100	1 609	+23 %	+56 %
TOTAL		1 609	+23 %	+56 %
Mexique (OMA) dont				
Monterrey (MTY)	29,99	2 857	+2,0 %	+20 %
Chihuahua (CUU)	29,99	430	+0,8 %	+23 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	479	-7,4 %	+42 %
Culiacan (CUL)	29,99	495	-16 %	-13 %
Mazatlan (MZT)	29,99	494	+18 %	+58 %
Acapulco (ACA)	29,99	123	-53 %	-42 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	156	+2,3 %	+15 %
Torreon (TRC)	29,99	173	+4,2 %	+9,2 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	229	+20 %	+11 %

Durango (DGO)	29,99	120	+7,9 %	+28 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	97	+4,5 %	+1,0 %
Tampico (TAM)	29,99	120	-2,6 %	-28 %
Reynosa (REX)	29,99	115	-1,5 %	+13 %
TOTAL		5 888	-1,3 %	+15 %

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
États-Unis dont				
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 319	+1,5 %	+7,2 %
Atlantic City (ACY)	MC*	256	+22 %	-20 %
TOTAL		1 574	+4,4 %	+1,6 %
République dominicaine (Aerodom) dont				
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 455	+8,6 %	+41 %
Puerto Plata (POP)	100	347	+27 %	+0,5 %
Samana (AZS)	100	39	-16 %	-42 %
La Isabela (JBQ)	100	19	-10 %	+2,0 %
TOTAL		1 860	+11 %	+27 %
Costa Rica				
Guanacaste (LIR)	45	687	+29 %	+53 %
TOTAL		687	+29 %	+53 %
Chili (Nuevo Pudahuel)				
Santiago (SCL)	40	7 044	+18 %	+0,8 %
TOTAL		7 044	+18 %	+0,8 %
Brésil dont				
Salvador (SSA)	100	1 996	+8,8 %	-9,7 %
Manaus (MAO)	100	683	-2,7 %	-8,8 %
Porto Velho (PVH)	100	115	-39 %	-42 %
Boa Vista (BVB)	100	93	-10 %	+11 %
TOTAL		3 015	+1,9 %	-11 %
Japon (Kansai Airports) dont				
Kansai (KIX)	40	7 140	+55 %	-10 %
Itami (ITM)	40	3 520	+1,3 %	-9,3 %
Kobe (UKB)	40	842	+1,1 %	+7,8 %
TOTAL		11 502	+29 %	-8,8 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont				

Phnom Penh (PNH)	70	1 163	+23 %	-26 %
Sihanoukville (KOS)	70	18	+0,4 %	-95 %
TOTAL		1 181	+23 %	-38 %
Cap-Vert dont				
Praia (RAI)	100	158	+17 %	+4,3 %
Sal (SID)	100	359	+18 %	+7,3 %
Sao Vicente (VXE)	100	76	+29 %	+27 %
Boa Vista (BVC)	100	169	+26 %	+3,1 %
TOTAL		778	+19 %	+6,0 %
Total VINCI Airports		62 245	+12,4 %	+0,6 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont				
Lisbonne (LIS)	100	50 664	+1,2 %	+6,8 %
Porto (OPO)	100	21 332	+4,1 %	+4,6 %
Faro (FAO)	100	8 397	+5,0 %	+16 %
Madère (FNC, PXO)	100	7 465	-4,6 %	+24 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6 118	-0,6 %	+12 %
TOTAL		94 010	+1,5 %	+8,6 %
Royaume-Uni dont				
Gatwick (LGW)	50	52 453	+5,6 %	-14 %
Belfast (BFS)	100	10 862	+25 %	-4,3 %
TOTAL		63 315	+8,6 %	-13 %
France dont				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	22 489	+8,1 %	-22 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	9 233	+12 %	-25 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 820	-1,2 %	-40 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2 566	+6,2 %	-3,0 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	3 992	-1,3 %	-10 %
Toulon Hyères (TLN)	100	868	+7,8 %	-47 %
Clermont-Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 337	+12 %	-41 %
Annecy (NCY)	100	1 030	+20 %	+20 %
TOTAL		43 888	+7,9 %	-23 %
Serbie				
Belgrade (BEG)	100	18 067	+16 %	+33 %
TOTAL		18 067	+16 %	+33 %
Mexique (OMA) dont				
Monterrey (MTY)	29,99	23 596	-0,2 %	-7,4 %
Chihuahua (CUU)	29,99	4 968	+0,1 %	-15 %
Ciudad Juarez (CJS)	29,99	4 163	-8,0 %	+0,9 %
Culiacan (CUL)	29,99	4 197	-25 %	-31 %
Mazatlan (MZT)	29,99	4 033	+5,9 %	+18 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 496	-59 %	-69 %
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3 240	+5,7 %	-11 %
Torreon (TRC)	29,99	2 369	-9,2 %	-27 %

Zihuatanejo (ZIH)	29,99	2 577	+18 %	-11 %
Durango (DGO)	29,99	2 470	+0,5 %	+0,1 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	1 083	-7,4 %	-14 %
Tampico (TAM)	29,99	2 623	+48 %	-1,4 %
Reynosa (REX)	29,99	1 118	+3,7 %	+14 %
TOTAL		57 933	-4,3 %	-13 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T1 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
États-Unis dont				
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	26 714	+1,4 %	+1,3 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 559	+15 %	+15 %
TOTAL		29 273	+2,5 %	+2,4 %
République dominicaine (Aerodom) dont				
Saint-Domingue (SDQ)	100	12 371	-3,0 %	+21 %
Puerto Plata (POP)	100	2 296	+29 %	-2,2 %
Samana (AZS)	100	337	-22 %	-31 %
La Isabela (JBQ)	100	1 807	-18 %	-31 %
TOTAL		16 827	-2,3 %	+6,8 %
Costa Rica				
Guanacaste (LIR)	45	7 276	+31 %	+56 %
TOTAL		7 276	+31 %	+56 %
Chili (Nuevo Pudahuel)				
Santiago (SCL)	40	42 465	+20 %	-2,2 %
TOTAL		42 465	+20 %	-2,2 %
Brésil dont				
Salvador (SSA)	100	14 400	+7,2 %	-11 %
Manaus (MAO)	100	7 006	-0,8 %	-0,7 %
Porto Velho (PVH)	100	1 042	-37 %	-43 %
Boa Vista (BVB)	100	638	-13 %	+6,0 %
TOTAL		24 400	+1,0 %	-10 %
Japon (Kansai Airports) dont				
Kansai (KIX)	40	45 361	+39 %	-9,2 %
Itami (ITM)	40	33 853	-0,1 %	-0,8 %
Kobe (UKB)	40	8 357	-2,6 %	+18 %
TOTAL		87 571	+16 %	-3,9 %

Cambodge (Cambodia Airports) dont				
Phnom Penh (PNH)	70	9 927	+19 %	-28 %
Sihanoukville (KOS)	70	464	-12 %	-87 %
TOTAL		10 391	+17 %	-40 %
Cap-Vert dont				
Praia (RAI)	100	2 093	+16 %	-8,0 %
Sal (SID)	100	3 305	+38 %	+7,5 %
Sao Vicente (VXE)	100	962	+33 %	+17 %
Boa Vista (BVC)	100	1 282	+40 %	-0,5 %
TOTAL		7 949	+28 %	-0,2 %
Total VINCI Airports		503 365	+7,4 %	-5,5 %

*MC : Management Contract