

# **Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. september 2019**

**Selskabsmeddelelse 2019**  
**København, den 12. november 2019**

Postboks 74  
Lufthavnsboulevarden 6  
2770 Kastrup

Kontaktperson:  
Rasmus Lund  
Finansdirektør

Tlf.: 3231 3231  
E-mail: [cphweb@cph.dk](mailto:cphweb@cph.dk)  
[www.cph.dk](http://www.cph.dk)

CVR-nr. 14 70 72 04

**Indholdsfortegnelse**

<b>DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN</b>	
1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2019 .....	3
Resume for de første ni måneder af 2019 .....	3
Highlights af resultaterne .....	4
Forventninger til 2019 .....	5
<b>HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN</b> .....	6
<b>LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE</b> .....	7
Øvrige resultatposter .....	8
Pengestrømsopgørelse .....	8
Resultatopgørelse .....	9
Aeronautisk segment .....	11
Ikke-aeronautisk segment .....	12
Risici og usikkerheder .....	13
<b>KONCERNREGNSKAB</b> .....	14
Resultatopgørelse .....	14
Totalindkomstopgørelse .....	15
Balance .....	16
Pengestrømsopgørelse .....	18
Egenkapitalopgørelse .....	19
Noter .....	20
<b>PÅTEGNINGER</b> .....	24
Ledelsespåtegning .....	24
Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskab .....	25

Betegnelserne "Københavns Lufthavne", "CPH", "koncernen" og "selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" anvendes om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

## DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2019

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2019.

### RESUME FOR DE FØRSTE NI MÅNEDER AF 2019

23,3 millioner passagerer rejste igennem Københavns Lufthavne i årets første ni måneder. Det var et mindre fald på 0,1% i forhold til rekordåret 2018. Passagerudviklingen var negativt påvirket af konkurrencerne i Primera Air og WOW air, effekterne fra pilotstrejke i SAS samt af strategiske rutetilpasninger hos Norwegian. Samtidig var der en 2,3% fremgang i antallet af passagerer, der bruger Københavns Lufthavn som mellemstation til andre destinationer.

Lavere takster for flyselskaberne medførte nedgang i omsætningen på den direkte luftfartsrelaterede del af forretningen – den aeronautiske omsætning. Omvendt steg den ikke-aeronautiske omsætning, som var positivt påvirket af nye områder til restauranter og shopping i terminalerne. CPH fortsatte sine aktiviteter for at skabe vejen til en bæredygtig omstilling af luftfarten for at reducere sektorens påvirkning af klimaet væsentligt.

Københavns Lufthavne opnåede et resultat før skat korrigeret for særlige forhold på DKK 1.074,1 mio. for årets første ni måneder, hvilket var et fald på 10,0% mod samme periode af 2018. Resultatet blev opnået på baggrund af en omsætning på DKK 3.298,9 millioner – 2,9% mindre end samme periode af 2018. Årsagen til tilbagegangen i omsætning og resultat før skat skal hovedsageligt findes i de nedsættelser af taksterne, der gradvist er blevet gennemført siden 1. april 2018.

#### God underliggende passagervækst

Når man korrigerer for de ekstraordinære forhold som f.eks. konkurrencer og SAS-strejken, er der en underliggende vækst i afgående passagerer på ca. 2%. Det er især drevet af fremgang i antallet af transferpassagerer. Det er med til at understrege CPH's position som europæisk hub. Samtidig er der lidt færre lokalafgående passagerer, ligesom indenrigstrafikken også har vist vigende tendenser.

I alt faldt antallet af lokalafgående passagerer med 0,6%, mens andelen af transferpassagerer omvendt steg med 2,3%. Målt på antallet af operationer var der en vækst i de interkontinentale ruter, der i perioden kunne vise en fremgang på 8,2% i forhold til samme periode sidste år. Til gengæld faldt antallet af operationer på de korte ruter i Europa med 1,0%, igen drevet af de ekstraordinære aflysninger.

#### Shopping og nye spisesteder øger omsætningen i den ikke-aeronautiske forretning

Københavns Lufthavne kunne sidste år indvie et nyt 4.000m<sup>2</sup> stort område mellem Finger A og B i Terminal 2. Området, der ligger efter sikkerhedskontrollen, gav plads til flere end 20 nye butikker og restauranter samt ekstra mange siddepladser til passagererne samt et nyt legeområde til børn.

Udvidelsen har sammen med et forbedret shopping- og brandmix været en medvirkende årsag til en stigning i den ikke-aeronautiske omsætning i årets første tre kvartaler. Den steg med i alt 2,0% sammenlignet med samme periode sidste år.

#### Finger E-åbning og nyt lufthavnstov

Tidligere i år åbnede den 36.000m<sup>2</sup> store Finger E med passagerområder, gates til flyene og en ny paskontrol. Udvidelsen af terminalområderne skal ses i lyset af den passagervækst, og Finger E bidrager til at reducere ventetider og imødegå kapacitetsudfordringer i fremtiden. Næste etape af Finger E ventes færdig i 2020, ligesom der er igangsat byggeri af en ny bagagefabrik og en udvidelse af Terminal 3 efter sikkerhedskontrollen.

I september kunne Københavns Lufthavne åbne et helt nyt udendørs område mellem Terminal 2 og 3 – et lufthavnstov, der kan bruges af både rejsende og lufthavnens naboer. Torvet er derfor blevet indrettet som et åbent rum med opholdsarealer og cafémiljø til de voksne og legeområde til børn.

I disse år investerer CPH et betydeligt milliardbeløb i at udvikle fremtidens lufthavn – i takt med passagerens efterspørgsel på en god rejseoplevelse og flyselskabernes behov for plads til nye og mere energieffektive fly. Alene i år forventer CPH at investere over DKK 2 mia., hvilket er med til at sikre, at CPH også fremover kan have en af verdens mest effektive og på alle måder attraktive lufthavne.

### Bæredygtig omstilling af luftfarten

I marts blev en ny og ambitiøs klimastrategi lanceret for Københavns Lufthavne. Strategien indebærer, at lufthavnen via kompensationstiltag er CO<sub>2</sub>-neutral allerede i år, og frem mod 2050 er ambitionen, at lufthavnen skal være helt emissionsfri. I 2030 skal dette være opnået for lufthavnsaktiviteterne inklusive tilbringertrafik, mens udledningen fra flytrafik til og fra lufthavnen skal være elimineret senest i 2050. For at nå dertil, skal der løsninger på bordet, som konkret bidrager til en bæredygtig omstilling af luftfarten. Der arbejdes videre med disse løsninger mere detaljeret, og de vil blive offentliggjort løbende.

Derfor bakker Københavns Lufthavne op om et nyt initiativ fra den danske luftfartsbranche om at etablere en ny klimafond for dansk luftfart. Finansieringen af fonden skal komme gennem et obligatorisk klimabidrag fra passagererne. Det er målet, at klimafonden skal generere et årligt provenu på op til DKK 300 mio., som skal bruges til at investere i konkrete grønne løsninger, der reelt gør en forskel for klimaet.

CPH ser en sådan fond som et afgørende værktøj til at få skabt et reelt bæredygtigt alternativ inden for brændstof til fly. Teknologien er allerede på plads, men CPH mangler at få investeret i løsninger, der kan brede det ud i stor skala. Det skal fonden bl.a. bidrage til.

### HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn stort set uændret med et lille fald 0,1% i de første ni måneder af 2019 set i forhold til samme periode sidste år. Antallet af lokaltafgående passagerer faldt 0,6%, og transfer- og transitpassagerer steg 2,3%.
- Omsætningen faldt 2,9% til DKK 3.298,9 mio. (2018: DKK 3.397,7 mio.), primært som følge af takstnedsættelsen pr. 1. april 2018 og den nye takstafale, der trådte i kraft pr. 1. april 2019. Dette er delvist modsvaret af en stigning i koncessionsindtægterne.
- EBITDA korrigeret for særlige forhold faldt 6,4% til DKK 1.855,8 mio. (2018: DKK 1.983,1 mio.). EBITDA faldt 5,8% til DKK 1.847,0 mio. (2018: DKK 1.959,9 mio.).
- EBIT korrigeret for særlige forhold faldt 11,4% til DKK 1.172,5 mio. (2018: DKK 1.323,0 mio.). EBIT faldt 10,5% til DKK 1.163,7 mio. (2018: DKK 1.299,8 mio.). EBIT er påvirket af den ovennævnte takstnedsættelse, en stigning i personaleomkostninger på 3,6% samt en stigning i afskrivningerne på 3,5% som konsekvens af de store investeringer i udbygning af lufthavnen.
- Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 30,9 mio. i forhold til 2018, hvilket skyldtes en lavere gennemsnitlig rente.
- Resultat før skat korrigeret for særlige forhold faldt 10,0% til DKK 1.074,1 mio. (2018: DKK 1.193,7 mio.). Resultat før skat faldt 9,0% til DKK 1.065,3 mio. (2018: DKK 1.170,5 mio.).
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 1.601,4 mio. i de første ni måneder af 2019 (2018: DKK 1.540,9 mio.). Investeringer i årets første ni måneder omfatter bl.a. udvidelse af Terminal 3 airside, opførsel af Finger E, nye bagagefaciliteter, udvidelse af kølekapaciteten samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

## FORVENTNINGER TIL 2019

CPH fastholder forventningerne til omsætningsvækst og resultat før skat korrigeret for særlige forhold i forhold til udmeldingen af 8. august 2019. CPH har tilpasset intervallet vedr. investeringer til DKK 2,0 – 2,1 mia.

	REALISERET 2018	FORVENTNINGER TIL 2019	TIDLIGERE UDMELDT
Omsætningsudvikling	0,1%	nedgang på 2-3%	nedgang på 2-3%
Resultat før skat, korrigeret for særlige forhold, DKK mio.	1.451,5	1.250-1.350	1.250 -1.350
Resultat før skat, DKK mio.	1.417,3		
Samlede investeringer, DKK mio.	2.078,8	2.000-2.100	1.800 -2.100

### Omsætningsvækst

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2019 forventes det samlede antal passagerer at være på niveau med 2018. Udviklingen i antallet af passagerer er en dynamisk faktor, som kan påvirkes både positivt og negativt af den generelle økonomiske udvikling, rute- og kapacitetsbeslutninger hos flyselskaberne samt enkelthændelser inden for luftfarten. Selvom passagertallet forventes at være på niveau med 2018, forventes et fald i omsætningen grundet en takstnedsættelse på 10% pr. 1. april 2018, og den nye takstafale gældende fra april 2019. Den nye takstafale medførte en omlægning af startafgifter og passagerrelaterede afgifter. Priserne vil med den nye aftale initielt være yderligere ca. 5% lavere i 2019 i forhold til 2018.

Udviklingen i omsætningen forventes således at være et fald i intervallet 2-3%, primært som følge af takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstafale indgået med flyselskaberne fra den 1. april 2019, samt SAS pilot-strejken og justering i flyselskabernes trafikprogram.

### Resultat før skat

Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2018, primært pga. stigning i antal ansatte grundet kapacitetsudvidelser og øgede krav på sikkerhedsområdet samt omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostningerne. Afskrivninger forventes at ligge på niveau med 2018 og finansieringsomkostningerne forventes at være lavere end 2018.

Resultat før skat i 2019 forventes at ligge i et interval mellem DKK 1.250 mio. og DKK 1.350 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) forventes at være lavere i 2019 end i 2018, når der tages højde for særlige forhold. Resultatet er påvirket af takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstafale indgået med flyselskaberne fra april 2019, samt strejken hos SAS-piloterne og justering i flyselskabernes trafikprogram.

### Investeringer i anlægsaktiver

CPH forventer, at fortsætte med at investere til gavn for passagerer og flyselskaber, og fastholder sin vækstplan, Expanding CPH, hvor CPH vil udvide og udvikle lufthavnen, i takt med at passagertallet stiger.

CPH forventer at fastholde investeringsniveauet i 2019. Investeringerne forventes at udgøre i niveauet DKK 2,0 mia. til DKK 2,1 mia. for at imødekomme vækstplanen. Investeringer omfatter bl.a. udbygning af Terminal 3 airside, udvidelse af kølekapaciteten, widebody-kapacitetsudvidelser, udbygning af Finger E, etablering af Bagagefabrik Vest, samt nye standpladser. Dertil kommer ikke-aeronautiske investeringer.

**HOVED- OG NØGLETAL F KONCERNEN**

	Q3 2019	Q3 2018	ÅTD 2019	ÅTD 2018	2018
<b>Resultatopgørelse (DKK mio.)</b>					
Omsætning	1.199	1.241	3.299	3.398	4.445
heraf aeronautisk omsætning	683	722	1.858	1.985	2.575
heraf ikke-aeronautisk omsætning	516	519	1.441	1.413	1.870
EBITDA	715	743	1.847	1.960	2.512
heraf aeronautisk EBITDA	305	336	720	862	1.078
heraf ikke-aeronautisk EBITDA	410	407	1.127	1.098	1.434
EBIT	481	513	1.164	1.300	1.584
heraf aeronautisk EBIT	122	156	187	346	353
heraf ikke-aeronautisk EBIT	359	357	977	954	1.232
Nettofinansieringsomkostninger	33	35	98	129	167
Resultat før skat	448	478	1.065	1.171	1.417
Resultat efter skat	345	368	820	902	1.105
<b>Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)</b>					
Anden totalindkomst	13	2	54	10	41
Totalindkomst	358	371	874	912	1.147
<b>Balance (DKK mio.)</b>					
Materielle anlægsaktiver	12.654	11.437	12.654	11.437	11.726
Finansielle anlægsaktiver	136	27	136	27	86
Aktiver i alt	13.886	12.482	13.886	12.482	12.968
Egenkapital	3.045	2.852	3.045	2.852	3.086
Rentebærende gæld	8.307	7.113	8.307	7.113	7.185
Investeringer i materielle anlægsaktiver	456	460	1.514	1.443	1.938
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	26	24	87	98	141
<b>Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)</b>					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	768	657	1.314	1.515	1.980
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-567	-453	-1.537	-1.339	-1.759
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-194	-165	97	-130	-74
Likvider ultimo	33	58	33	58	159
<b>Nøgletal</b>					
EBITDA-margin	59,6%	59,9%	56,0%	57,7%	56,5%
EBIT-margin	40,1%	41,3%	35,3%	38,3%	35,6%
Aktivernes omsætningshastighed	0,35	0,40	0,33	0,38	0,37
Afkastningsgrad	14,2%	16,7%	11,7%	14,5%	13,0%
Egenkapitalforrentning	46,3%	51,2%	35,7%	40,1%	35,4%
Soliditetsgrad	21,9%	22,8%	21,9%	22,8%	23,8%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	44,0	46,9	104,5	115,0	140,8
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	73,8	76,2	191,6	199,1	259,1
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	388,0	363,4	388,0	363,4	393,3
NOPAT-margin	26,0%	29,7%	26,0%	29,7%	27,8%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,37	0,42	0,37	0,42	0,41
ROCE*	12,4%	16,0%	12,4%	16,0%	14,7%

\* ROCE er beregnet på baggrund af rapporteret EBIT for de sidste fire kvartaler.

## LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE

### Resultat for de første tre kvartaler i 2019

De første ni måneder af 2019 var negativt påvirket af en generel takstnedsættelse i Københavns Lufthavn sammenlignet med samme periode sidste år.

Koncernens resultat før skat for de første ni måneder udgjorde DKK 1.074,1 mio. (2018: DKK 1.193,7 mio.), når der korrigeres for særlige forhold på DKK 8,8 mio., som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

### Resultat i forhold til 2018

Koncernomsætningen i de første ni måneder af 2019 udgjorde DKK 3.298,9 mio., svarende til et fald på 2,9%. Den aeronautiske omsætning faldt 6,4% til DKK 1.858,0 mio. primært grundet takstnedsættelsen pr. 1. april 2018 og den nye takstafale, som trådte i kraft 1. april 2019. Dette blev delvist modsvaret af en stigning i de lokaltafgående internationale passagerer. Den ikke-aeronautiske omsætning steg 2,0% til DKK 1.440,9 mio., hovedsagelig grundet stigningen i omsætningen fra shoppingcentret.

Driftsomkostningerne inklusive afskrivninger steg DKK 51,6 mio. til DKK 2.128,1 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes primært en stigning i personaleomkostninger på DKK 35,3 mio. grundet den årlige lønregulering og en stigning på 68 fuldtidsansatte, primært som følge af kapacitetsudvidelsen i sikkerhedskontrollen samt fortsat øgede myndighedskrav. Herudover steg afskrivninger DKK 23,2 mio. på grund af det vedvarende høje investeringsniveau.

Korrigeret for særlige forhold faldt EBITDA 6,4% ift. 2018. EBITDA faldt 5,8% til DKK 1.847,0 mio. ift. 2018.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde DKK 98,4 mio., hvilket var DKK 30,9 mio. lavere end samme periode i 2018. Dette skyldtes en lavere gennemsnitlig rente.

Resultat før skat korrigeret for særlige forhold udgjorde DKK 1.074,1 mio., hvilket er et fald på 10,0% i forhold til sidste år. Resultat før skat udgjorde DKK 1.065,3 mio.

DKK mio.	3. kvartal				År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.	2019	2018	Udv.	Pct.
Omsætning	1.199,2	1.240,9	-41,7	-3,4%	3.298,9	3.397,7	-98,8	-2,9%
EBITDA	714,6	742,9	-28,3	-3,8%	1.847,0	1.959,9	-112,9	-5,8%
EBIT	480,8	512,9	-32,1	-6,3%	1.163,7	1.299,8	-136,1	-10,5%
Nettofinansieringsomkostninger	32,5	35,0	-2,5	-7,0%	98,4	129,3	-30,9	-23,9%
<b>Resultat før skat</b>	<b>448,3</b>	<b>477,9</b>	<b>-29,6</b>	<b>-6,2%</b>	<b>1.065,3</b>	<b>1.170,5</b>	<b>-105,2</b>	<b>-9,0%</b>

**ØVRIGE RESULTATPOSTER****Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2019	2018	
Renter	148,2	166,7	-18,5
Aktiverede renter på anlægsaktiver under udførelse	-52,6	-40,4	-12,2
Markedsværdireguleringer	-	-1,9	1,9
Øvrige finansielle omkostninger	2,8	4,9	-2,1
<b>I alt</b>	<b>98,4</b>	<b>129,3</b>	<b>-30,9</b>

Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 30,9 mio. i forhold til 2018.

Renteomkostningerne faldt med DKK 18,5 mio. grundet en lavere gennemsnitlig rente.

Stigningen i aktivering af renter på anlægsaktiver skyldes forskydning i opstart af projekter samt øget investeringsaktivitet.

**Skat af periodens resultat**

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den estimerede skat.

**PENGESTRØMSOPGØRELSE**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2019	2018	
<b>Pengestrømme fra:</b>			
Driftsaktivitet	1.314,1	1.514,5	-200,4
Investeringsaktivitet	-1.536,6	-1.339,2	-197,4
Finansieringsaktivitet	96,8	-130,1	226,9
<b>Periodens ændring i likviditet</b>	<b>-125,7</b>	<b>45,2</b>	<b>-170,9</b>
Likvider ved årets begyndelse	159,1	12,6	146,5
<b>Likvider ved periodens udgang</b>	<b>33,4</b>	<b>57,8</b>	<b>-24,4</b>

**Pengestrømme fra driftsaktivitet**

Udviklingen i pengestrømme fra driftsaktivitet kan primært henføres til mindre omsætning grundet takstnedsættelsen den 1. april 2018 og ny takstaf tale pr. 1. april 2019.

**Pengestrømme fra investeringsaktivitet**

Pengestrømme vedr. investeringer i materielle og immaterielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2019 beløb sig til DKK 1.538,4 mio. (2018: DKK 1.341,2 mio.). De største investeringer i de første ni måneder af 2019 omfatter bl.a. udvidelse af Terminal 3 airside, opførelse af Finger E, nye bagagefaciliteter, udvidelse af kølekapaciteten samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

**Pengestrømme fra finansieringsaktivitet**

Finansieringsaktiviteter vedrørte primært optagelse af gæld samt nettotræk på kreditfacilitet på i alt DKK 1,5 mia. Dette er delvis modsvaret af betaling af udbytte samt tilbagebetaling og afdrag på lån.

**Likvider**

Pr. 30. september 2019 havde CPH DKK 33,4 mio. i likvider (2018: DKK 57,8 mio.).



**RESULTATOPGØRELSE**

<b>1. januar - 30. september 2019</b>			
<b>DKK mio.</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
Omsætning	3.298,9	-	3.298,9
Andre driftsindtægter	1,7	-	1,7
Eksterne omkostninger	388,7	-1,6	387,1
Personaleomkostninger	1.064,9	-7,2	1.057,7
<b>EBITDA</b>	<b>1.847,0</b>	<b>8,8</b>	<b>1.855,8</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	683,3	-	683,3
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>1.163,7</b>	<b>8,8</b>	<b>1.172,5</b>
Nettofinansieringsomkostninger	98,4	-	98,4
<b>Resultat før skat</b>	<b>1.065,3</b>	<b>8,8</b>	<b>1.074,1</b>
Skat af periodens resultat	244,9	1,9	246,8
<b>Periodens resultat</b>	<b>820,4</b>	<b>6,9</b>	<b>827,3</b>

<b>1. januar - 30. september 2018</b>			
<b>DKK mio.</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
Omsætning	3.397,7	-	3.397,7
Andre driftsindtægter	1,8	-	1,8
Eksterne omkostninger	411,9	-17,9	394,0
Personaleomkostninger	1.027,7	-5,3	1.022,4
<b>EBITDA</b>	<b>1.959,9</b>	<b>23,2</b>	<b>1.983,1</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	660,1	-	660,1
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>1.299,8</b>	<b>23,2</b>	<b>1.323,0</b>
Nettofinansieringsomkostninger	129,3	-	129,3
<b>Resultat før skat</b>	<b>1.170,5</b>	<b>23,2</b>	<b>1.193,7</b>
Skat af periodens resultat	268,2	5,1	273,3
<b>Periodens resultat</b>	<b>902,3</b>	<b>18,1</b>	<b>920,4</b>

<b>3. kvartal 2019</b>			
	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	1.199,2	-	1.199,2
Andre driftsindtægter	1,0	-	1,0
Eksterne omkostninger	133,8	-0,7	133,1
Personaleomkostninger	351,8	-3,5	348,3
<b>EBITDA</b>	<b>714,6</b>	<b>4,2</b>	<b>718,8</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	233,8	-	233,8
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>480,8</b>	<b>4,2</b>	<b>485,0</b>
Nettofinansieringsomkostninger	32,5	-	32,5
<b>Resultat før skat</b>	<b>448,3</b>	<b>4,2</b>	<b>452,5</b>
Skat af periodens resultat	103,1	0,9	104,0
<b>Periodens resultat</b>	<b>345,2</b>	<b>3,3</b>	<b>348,5</b>

<b>3. kvartal 2018</b>			
	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	1.240,8	-	1.240,8
Andre driftsindtægter	1,1	-	1,1
Eksterne omkostninger	153,9	-3,5	150,4
Personaleomkostninger	345,1	-1,6	343,5
<b>EBITDA</b>	<b>742,9</b>	<b>5,1</b>	<b>748,0</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	230,0	-	230,0
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>512,9</b>	<b>5,1</b>	<b>518,0</b>
Nettofinansieringsomkostninger	35,0	-	35,0
<b>Resultat før skat</b>	<b>477,9</b>	<b>5,1</b>	<b>483,0</b>
Skat af periodens resultat	109,6	1,1	110,7
<b>Periodens resultat</b>	<b>368,3</b>	<b>4,0</b>	<b>372,3</b>

### Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. september 2019 er vist på side 14-23.

### Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2019	2018	Udv.	Pct.	2019	2018	Udv.	Pct.
Aeronautisk	1.858,0	1.984,5	-126,5	-6,4%	186,9	345,8	-158,9	-46,0%
Ikke-aeronautisk	1.440,9	1.413,2	27,7	2,0%	976,8	954,0	22,8	2,4%
<b>I alt</b>	<b>3.298,9</b>	<b>3.397,7</b>	<b>-98,8</b>	<b>-2,9%</b>	<b>1.163,7</b>	<b>1.299,8</b>	<b>-136,1</b>	<b>-10,5%</b>

## AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2018
	2019	2018	Udv.	Pct.	2019	2018	Udv.	Pct.	
Omsætning	683,3	721,6	-38,3	-5,3%	1.858,0	1.984,5	-126,5	-6,4%	2.574,8
Resultat før renter	122,0	156,1	-34,1	-21,8%	186,9	345,9	-158,9	-46,0%	352,9
Segmentaktiver					10.144,6	8.837,8	1.306,8	14,8%	9.057,7

### Passagerer

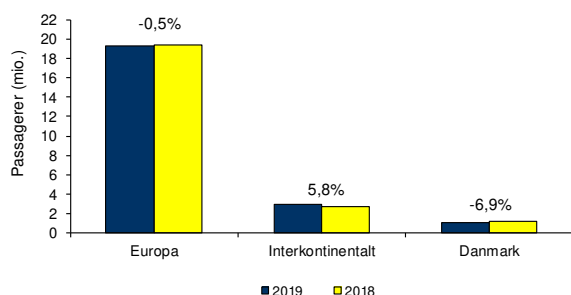
Det samlede antal passagerer i årets tredje kvartal var på niveau med sidste år. Underlæggende var trafikken påvirket af flere rejsende inden for den interkontinentale trafik, trafikken til Europa var på niveau med sidste år, mens der var færre rejsende indenfor Danmark. Antallet af afgående transferpassagerer steg 3,8% mens lokalafgående trafik faldt 0,5% i årets tredje kvartal.

Det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 23,3 mio. i de første ni måneder af 2019, svarende til et fald på 0,1% ift. samme periode i 2018. Lokalafgående trafik faldt 0,6%, mens transferpassagerer steg 2,3%. Den afgående trafik til Europa samt indenrigstrafikken faldt henholdsvis 0,5% og 6,2%, mens den afgående trafik til de interkontinentale ruter steg 6,0%.

Den samlede sædekapacitet steg 1,1% i årets første ni måneder af 2019. Passagerrelaterede operationer faldt 0,8%, mens cargo operationer steg 3,7%. Den gennemsnitlige kabinefaktor (belægning) faldt 1,1% til 75,2% i årets første ni måneder af 2019.

Lokalafgående passagerer udgjorde 80,4% af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 19,6%.

*Samlet antal passagerer (ankomne og afgående og vækst fordelt på markeder i de første ni måneder.*



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for september 2019.

### Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Startafgifter	329,5	345,1	-15,6	-4,5%
Passagerafgifter	860,4	919,7	-59,3	-6,4%
Securityafgifter	463,2	471,5	-8,3	-1,8%
ETD-afgifter	8,3	32,8	-24,5	-74,6%
Handling	147,5	157,3	-9,8	-6,2%
Opholdsafgifter, CUTE mv.	49,1	58,1	-9,0	-15,4%
<b>I alt</b>	<b>1.858,0</b>	<b>1.984,5</b>	<b>-126,5</b>	<b>-6,4%</b>

Pr. 1. april 2019 trådte den nye takstafale i kraft, hvilket medførte omlægning af startafgifter og passagerrelaterede afgifter. Priserne vil med den nye aftale initielt være ca. 5% lavere i 2019 i forhold til 2018. Takstreduktionen kommer i tillæg til den allerede implementerede 10% reduktion, som blev indført den 1. april 2018. Som konsekvens heraf faldt den samlede aeronautiske omsætning 6,4% i de første ni måneder i forhold til samme periode sidste år.

De samlede startafgifter faldt 4,5% til DKK 329,5 mio. sammenlignet med samme periode sidste år, primært grundet takstnedsættelsen og den nye takstafale. Faldet opvejes delvist af en stigning i startvægten på 1,5% i forhold til sidste år. Startvægten for passagerrelaterede flyoperationer steg 1,6%, mens startvægten for cargo-operationer faldt 1,1%.

Passagerafgifter faldt DKK 59,3 mio. svarende til 6,4% primært grundet takstnedsættelse af passagerafgifter i 2018 og den nye takstafale.

Security- og handlingafgifterne faldt samlet set DKK 18,1 mio. til DKK 610,7 mio., svarende til 2,9% hvilket skyldes takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstafale.

Faldet i ETD-afgiften skyldes, at ETD-afgiften med den nye takstafale ikke længere bliver faktureret særskilt, men er en del af den ordinære securityafgift.

### Resultat før renter (EBIT)

EBIT faldt DKK 158,9 mio., primært som følge af et fald i omsætningen grundet takstnedsættelsen i 2018 og den nye takstafale, højere afskrivninger som følge af fortsat øgede aeronautiske investeringer samt højere personaleomkostninger.

## IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2018
	2019	2018	Udv.	Pct.	2019	2018	Udv.	Pct.	
Omsætning	515,9	519,2	-3,3	-0,6%	1.440,9	1.413,2	27,7	2,0%	1.870,0
Resultat før renter	358,9	356,8	2,1	0,6%	976,8	954,0	22,8	2,4%	1.231,5
Segmentaktiver					3.572,6	3.559,7	12,9	0,4%	3.665,1

### Omsætning

#### Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	687,0	652,7	34,3	5,2%
Parkering	307,6	320,0	-12,4	-3,9%
Øvrige indtægter	54,6	51,4	3,2	6,3%
<b>I alt</b>	<b>1.049,2</b>	<b>1.024,1</b>	<b>25,1</b>	<b>2,5%</b>

Koncessionsindtægterne fra shoppingcentret steg 5,2% i de første ni måneder af 2019. De primære drivere var et forbedret shop- og brandmix samt flere enheder i forbindelse med udvidelsen af både Terminal 2 og sikkerhedskontrollen.

I restaurantsegmentet blev der tilføjet ti enheder i forbindelse med udvidelserne. Dette har været en medvirkende årsag til stigningen i omsætningen for dette segment på 10% ift. sidste år. Specialbutik-konceptet fik også tilføjet flere enheder i forbindelse med udvidelserne, hvilket har været en medvirkende årsag til stigningen i dette segment på 15% ift. sidste år.

Omsætningen fra TAX FREE-butikken var på niveau med 2018.

Omsætningen fra parkering faldt 3,9%, hvilket primært skyldes et fald i lokaltafgående passagerer.

De øvrige indtægter steg 6,3%, hovedsagelig som følge af en stigning i biludlejning.

#### Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	92,8	96,3	-3,5	-3,7%
Udlejning af arealer	38,5	37,1	1,4	3,8%
Øvrige lejeindtægter	4,0	4,1	-0,1	0,0%
<b>I alt</b>	<b>135,3</b>	<b>137,5</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,6%</b>

Omsætningen fra udlejning af lokaler og arealer faldt DKK 2,1 mio. ift. sidste år. Det skyldes bl.a., at omsætningen sidste år var påvirket af en engangsindbetaling, og lejenedsættelse i år. Dette er delvist modsvaret af indgåelser af nye kontrakter.

#### Salg af tjenesteydelser mv.

DKK mio.	År til dato			
	2019	2018	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet - Clarion	49,7	48,9	0,8	1,6%
Øvrige	206,7	202,7	4,0	2,0%
<b>I alt</b>	<b>256,4</b>	<b>251,6</b>	<b>4,8</b>	<b>1,9%</b>

Omsætningen fra hotelaktiviteten steg 1,6% som følge af en stigning i lejen. Øvrige indtægter indeholder primært omsætning fra passagerer med reduceret mobilitet (PRM), Taxi Management Services (TMS) og energi. PRM, TMS og energi er non-profit for CPH.

#### Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg DKK 22,8 mio. sammenlignet med samme periode sidste år. Dette skyldes hovedsagelig en stigning i omsætningen, delvist modsvaret højere afskrivninger.

## RISICI OG USIKKERHEDER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2018.

### **Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder**

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter bl.a. generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer inden for luftfartsindustrien samt driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger. Se endvidere afsnittet om risici på side 64-68 i årsrapporten for 2018.

**KONCERNREGNSKAB****RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2019	2018	2019	2018
Trafikindtægter	<b>683,3</b>	721,6	<b>1.858,0</b>	1.984,5
Koncessionsindtægter	<b>381,8</b>	384,5	<b>1.049,2</b>	1.024,1
Lejeindtægter	<b>46,0</b>	45,2	<b>135,3</b>	137,5
Salg af tjenesteydelser mv.	<b>88,1</b>	89,6	<b>256,4</b>	251,6
<b>Omsætning</b>	<b>1.199,2</b>	1.240,9	<b>3.298,9</b>	3.397,7
Andre driftsindtægter	<b>1,0</b>	1,1	<b>1,7</b>	1,8
Eksterne omkostninger	<b>133,8</b>	154,0	<b>388,7</b>	411,9
Personaleomkostninger	<b>351,8</b>	345,1	<b>1.064,9</b>	1.027,7
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	<b>233,8</b>	230,0	<b>683,3</b>	660,1
<b>Driftsresultat</b>	<b>480,8</b>	512,9	<b>1.163,7</b>	1.299,8
Finansielle indtægter	<b>1,7</b>	2,3	<b>5,1</b>	4,3
Finansielle omkostninger	<b>34,2</b>	37,3	<b>103,5</b>	133,6
<b>Resultat før skat</b>	<b>448,3</b>	477,9	<b>1.065,3</b>	1.170,5
Skat af periodens resultat	<b>103,1</b>	109,6	<b>244,9</b>	268,2
<b>Periodens resultat</b>	<b>345,2</b>	368,3	<b>820,4</b>	902,3
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basis og udvandet) EPS er udtrykt i DKK	<b>44,0</b>	46,9	<b>104,5</b>	115,0

**TOTALINDKOMSTOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2019	2018	2019	2018
<b>Periodens resultat</b>	<b>345,2</b>	<b>368,3</b>	<b>820,4</b>	<b>902,3</b>
<b>Poster, der reklassificeres til resultatopgørelsen</b>				
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	0,5	-1,1	-0,2	-1,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	110,0	36,0	176,5	108,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-93,9	-31,5	-107,1	-94,7
Skat af anden totalindkomst	-3,4	-1,0	-15,3	-3,1
<b>Periodens anden totalindkomst</b>	<b>13,2</b>	<b>2,4</b>	<b>53,9</b>	<b>9,8</b>
<b>Totalindkomst for perioden i alt</b>	<b>358,4</b>	<b>370,7</b>	<b>874,3</b>	<b>912,1</b>

**BALANCE**

<b>Aktiver</b>		<b>30. sept.</b>	<b>31. dec.</b>	<b>30. sept.</b>
Note	DKK mio.	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
<b>ANLÆGSAKTIVER</b>				
<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>446,3</b>	456,0	475,2
<b>Materielle anlægsaktiver</b>				
	Grunde og bygninger	<b>5.681,3</b>	5.103,3	4.768,7
	Tekniske anlæg og maskiner	<b>4.230,4</b>	4.080,4	3.886,5
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	<b>736,7</b>	649,5	648,3
3	Materielle anlægsaktiver under udførelse	<b>2.005,5</b>	1.893,0	2.133,5
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>12.653,9</b>	11.726,2	11.437,0
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	<b>0,4</b>	0,4	0,4
	Andre finansielle anlægsaktiver	<b>135,1</b>	85,8	26,2
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>135,5</b>	86,2	26,6
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>13.235,7</b>	12.268,4	11.938,8
<b>OMSÆTNINGSAKTIVER</b>				
<b>Tilgodehavender</b>				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	<b>449,8</b>	473,4	450,2
	Andre tilgodehavender	<b>136,4</b>	7,8	3,7
	Periodeafgrænsningsposter	<b>30,8</b>	59,4	31,5
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>617,0</b>	540,6	485,4
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>33,4</b>	159,1	57,8
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>650,4</b>	699,7	543,2
<b>Aktiver i alt</b>		<b>13.886,1</b>	12.968,1	12.482,0



<b>Passiver</b>		<b>30. sept.</b>	<b>31. dec.</b>	<b>30. sept.</b>
Note	DKK mio.	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
<b>EGENKAPITAL</b>				
	Aktiekapital	<b>784,8</b>	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	<b>-42,1</b>	-94,1	-120,3
	Omkostninger ved afdækning	<b>-14,4</b>	-16,5	-21,5
	Overført overskud	<b>2.316,6</b>	2.412,1	2.208,7
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>3.044,9</b>	3.086,3	2.851,7
<b>LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER</b>				
	Udskudt skat	<b>1.030,5</b>	1.015,2	1.038,7
4	Kreditinstitutter og andre lån	<b>6.875,5</b>	6.553,3	6.606,8
	Anden gæld	-	37,9	39,2
<b>Langfristede forpligtelser i alt</b>		<b>7.906,0</b>	7.606,4	7.684,7
<b>KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER</b>				
4	Kreditinstitutter og andre lån	<b>1.431,6</b>	631,2	505,8
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	<b>318,2</b>	340,9	309,7
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	<b>636,2</b>	713,8	551,9
	Skyldig selskabsskat	<b>166,5</b>	200,4	196,6
5	Anden gæld	<b>375,4</b>	381,5	372,7
	Periodeafgrænsningsposter	<b>7,3</b>	7,6	8,9
<b>Kortfristede forpligtelser i alt</b>		<b>2.935,2</b>	2.275,4	1.945,6
<b>Forpligtelser i alt</b>		<b>10.841,2</b>	9.881,8	9.630,3
<b>Egenkapital og forpligtelser i alt</b>		<b>13.886,1</b>	12.968,1	12.482,0

**PENGESTRØMSOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2019	2018	2019	2018
<b>PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET</b>				
Indbetalt fra kunder	1.240,4	1.207,7	3.299,6	3.447,7
Udbetalt til personale, leverandører mv.	-420,9	-493,7	-1.556,2	-1.472,3
<b>Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat</b>	<b>819,5</b>	<b>714,0</b>	<b>1.743,4</b>	<b>1.975,4</b>
Renteindbetalinger mv.	0,7	0,4	2,8	1,3
Renteudbetalinger mv.	-52,3	-57,4	-153,3	-176,7
<b>Pengestrømme fra drift før skat</b>	<b>767,9</b>	<b>657,0</b>	<b>1.592,9</b>	<b>1.800,0</b>
Betalt selskabsskat	-0,3	-0,3	-278,8	-285,5
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>	<b>767,6</b>	<b>656,7</b>	<b>1.314,1</b>	<b>1.514,5</b>
<b>PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET</b>				
Køb af materielle anlægsaktiver	-541,2	-430,0	-1.451,4	-1.244,6
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-26,3	-23,9	-87,0	-96,6
Salg af materielle anlægsaktiver	1,0	1,1	1,8	2,0
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>	<b>-566,5</b>	<b>-452,8</b>	<b>-1.536,6</b>	<b>-1.339,2</b>
<b>PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET</b>				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-761,3	-765,1	-1.318,5	-1.483,8
Optagelse af gæld med lang løbetid	800,0	1.100,0	2.800,0	2.600,0
Afdrag på gæld med kort løbetid	-270,5	-165,6	-1.172,2	-294,6
Optagelse af gæld med kort løbetid	275,4	92,7	703,2	261,1
Betalt udbytte	-237,6	-427,2	-915,7	-1.212,8
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>-194,0</b>	<b>-165,2</b>	<b>96,8</b>	<b>-130,1</b>
<b>Periodens ændring i likviditet</b>	<b>7,1</b>	<b>38,7</b>	<b>-125,7</b>	<b>45,2</b>
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	26,3	19,1	159,1	12,6
<b>Likvide beholdninger ved periodens udgang</b>	<b>33,4</b>	<b>57,8</b>	<b>33,4</b>	<b>57,8</b>

**EGENKAPITALOPGØRELSE**

DKK mio.					
	Aktie- kapital	Reserve for sikringstran- saktioner	Omkost- ninger ved afdækning	Overført overskud	I alt
<b>Egenkapital pr. 1. januar 2019</b>	<b>784,8</b>	<b>-94,1</b>	<b>-16,5</b>	<b>2.412,1</b>	<b>3.086,3</b>
<b>Totalindkomst for perioden</b>					
Periodens resultat	-	-	-	820,4	820,4
<b>Anden totalindkomst</b>					
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-	-	-	-0,2	-0,2
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	135,6	2,1	-	137,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-83,6	-	-	-83,6
<b>Anden totalindkomst i alt</b>	<b>-</b>	<b>52,0</b>	<b>2,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>53,9</b>
<b>Totalindkomst i alt for perioden</b>	<b>-</b>	<b>52,0</b>	<b>2,1</b>	<b>820,2</b>	<b>874,3</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-915,7	-915,7
<b>Transaktioner med ejere i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-915,7</b>	<b>-915,7</b>
<b>Egenkapital pr. 30. september 2019</b>	<b>784,8</b>	<b>-42,1</b>	<b>-14,4</b>	<b>2.316,6</b>	<b>3.044,9</b>
<b>Egenkapital pr. 1. januar 2018</b>	<b>784,8</b>	<b>-119,2</b>	<b>-33,5</b>	<b>2.520,3</b>	<b>3.152,4</b>
<b>Totalindkomst for perioden</b>					
Periodens resultat	-	-	-	902,3	902,3
<b>Anden totalindkomst</b>					
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-	-	-	-1,1	-1,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	72,8	12,0	-	84,8
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-73,9	-	-	-73,9
<b>Anden totalindkomst i alt</b>	<b>-</b>	<b>-1,1</b>	<b>12,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>9,8</b>
<b>Totalindkomst i alt for perioden</b>	<b>-</b>	<b>-1,1</b>	<b>12,0</b>	<b>901,2</b>	<b>912,1</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-1.212,8	-1.212,8
<b>Transaktioner med ejere i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1.212,8</b>	<b>-1.212,8</b>
<b>Egenkapital pr. 30. september 2018</b>	<b>784,8</b>	<b>-120,3</b>	<b>-21,5</b>	<b>2.208,7</b>	<b>2.851,7</b>

**Udbytte**

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 10. april 2019, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 678,1 mio. vedrørende 2018, eller DKK 86,40 pr. aktie. På baggrund af halvårsregnskabet for 2019 blev der den 8. august 2019 udloddet et interimudbytte på DKK 237,6 mio., svarende til DKK 30,28 pr. aktie.

## NOTER

### NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på Nasdaq Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

### Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse omfatter bl.a. vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme og diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises til side 64-68 samt side 84 i årsrapporten for 2018, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

### Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2018 bortset fra nedenstående. Årsrapporten for 2018 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til side 84 i årsrapporten for 2018, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 85-87.

### Ændring i anvendt regnskabspraksis

CPH har med virkning fra 1. januar 2019 implementeret følgende nye standarder:

- IFRS 16 Leasing

De væsentligste ændringer ved implementeringen af IFRS 16 kan opsummeres som følger:

- For leasingtager skal alle leasingaftaler fremadrettet indregnes i balancen med en leasingforpligtelse og et leasingaktiv med to undtagelser: kortfristede leasingaftaler (under 12 måneder) og leasingaftaler vedrørende aktiver af lav værdi. Det skal samtidig vurderes, om der er tale om en leasingaftale eller en serviceaftale.
- For leasinggiver fortsætter de nuværende regler i stort set uændret form. Derfor skal leasingaftaler fortsat klassificeres i operationelle og finansielle leasingaftaler.

CPH har konstateret, at implementeringen af IFRS 16 ikke har haft væsentlig indvirkning på det konsoliderede regnskab.

**NOTE 2: Segmentoplysninger**

Der henvises til opgørelsen i ”Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 30. september 2019” på side 10.

**Omsætningens sammensætning for de første ni måneder af 2019**

DKK mio.	Aeronautisk segment	Ikke-aeronautisk segment				I alt
	Trafik-afgifter	Koncessions-indtægter	Indtægter fra parkering	Leje-indtægter	Andre services	
<b>I alt på segmenter</b>	<b>1.858,0</b>	<b>741,6</b>	<b>307,6</b>	<b>135,3</b>	<b>256,4</b>	<b>3.298,9</b>
<b>Indregningstidspunkt</b>						
- På et bestemt tidspunkt	1.858,0	-	307,6	-	-	2.165,6
- Over tid	-	741,6	-	135,3	256,4	1.133,3
<b>I alt</b>	<b>1.858,0</b>	<b>741,6</b>	<b>307,6</b>	<b>135,3</b>	<b>256,4</b>	<b>3.298,9</b>
<b>Type af kontrakt</b>						
- Fastpris	1.858,0	83,7	307,6	135,3	256,4	2.641,0
- Omsætningsbestemte kontrakter	-	657,9	-	-	-	657,9
<b>I alt</b>	<b>1.858,0</b>	<b>741,6</b>	<b>307,6</b>	<b>135,3</b>	<b>256,4</b>	<b>3.298,9</b>

**NOTE 3: Materielle anlægsaktiver****Køb og salg af materielle anlægsaktiver**

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2019 beløb sig til DKK 1.601,4 mio. De største investeringer i de første ni måneder af 2019 omfatter bl.a. udvidelse af Terminal 3 airside, opførelse af Finger E, nye bagagefaciliteter, udvidelse af kølekapaciteten samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

**Økonomiske forpligtelser**

CPH har pr. 30. september 2019 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg, der i alt beløber sig til DKK 652,3 mio. (31. december 2018: DKK 773,6 mio.) og andre forpligtelser, der beløber sig til DKK 55,5 mio. (31. december 2018: DKK 72,9 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedr. kapacitetsudvidelse af bagageanlægget, udvidelse af T3 airside, samt udvikling af Wide-body faciliteterne.

**NOTE 4: Kreditinstitutter**

<b>Gæld til kreditinstitutter og andre lån er indregnet således i balancen:</b>	<b>30. sept.</b>	<b>31. dec.</b>
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Langfristede forpligtelser	6.875,5	6.553,3
Kortfristede forpligtelser	1.431,6	631,2
<b>I alt</b>	<b>8.307,1</b>	<b>7.184,5</b>

**CPH har pr. 30. september følgende lån og kreditter:**

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. sept. 2019	31. dec. 2018	30. sept. 2019	31. dec. 2018
Kassekredit	DKK	Variabel	-	88,1	57,1	88,1	57,1
Bank Club	DKK	Variabel	21. dec. 2023	900,0	-	900,0	-
Danske Bank	DKK	Fast	29. jan. 2019	-	500,0	-	500,1
RD (DKK 58 mio.)**	DKK	Variabel	-	-	48,0	-	48,0
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	45,3	47,6	48,4	48,9
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	450,9	450,9
NIB***	DKK	Fast	12. feb. 2026	99,4	114,7	105,6	123,1
NIB****	DKK	Fast	19. dec. 2027	847,1	900,0	988,0	971,6
EIB****	DKK	Fast	15. dec. 2026	250,0	250,0	270,5	247,3
EIB****	DKK	Fast	7. apr. 2032	600,0	600,0	604,4	564,8
EIB****	DKK	Fast	26. jan. 2033	400,0	400,0	441,4	398,4
EIB****	DKK	Fast	14. aug. 2033	600,0	600,0	604,0	554,8
EIB****	DKK	Fast	12. apr. 2034	700,0	-	736,6	-
USPP-obligation	DKK	Fast	27. aug. 2025	1.055,0	1.055,0	1.247,6	1.126,3
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2020	1.007,9	958,3	1.055,3	992,8
USPP-obligation	USD	Fast	22. aug. 2023	1.097,1	1.043,1	1.213,7	1.083,1
USPP-obligation	GBP	Fast	29. juni 2020	193,9	190,3	204,1	201,1
<b>I alt</b>				<b>8.334,7</b>	<b>7.215,0</b>	<b>8.958,6</b>	<b>7.368,3</b>
Låneomkostninger til fremtidig amortisering				-27,6	-30,5	-27,6	-30,5
<b>I alt</b>				<b>-27,6</b>	<b>-30,5</b>	<b>-27,6</b>	<b>-30,5</b>
<b>I alt</b>				<b>8.307,1</b>	<b>7.184,5</b>	<b>8.931,0</b>	<b>7.337,8</b>

\* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating.

\*\* Der er tinglyst pant i CPH's ejendomme for en samlet værdi på DKK 849,1 mio. (2018: DKK 849,1 mio.).

\*\*\* Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af Finger C.

\*\*\*\* Europæiske Investeringsbank (EIB) og Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af udvidelsen af Københavns Lufthavn.

De fastforrentede USPP-obligationslån på USD 307 mio. og GBP 23 mio. (2018: USD 307 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap til 2020.

Pr. 30. september 2019 udgør garanterede, uudnyttede langfristede kreditfaciliteter DKK 1,1 mia. (31. december 2018: DKK 2,0 mia.).

**NOTE 4: Kreditinstitutter (fortsat)****Værdier på de afledte finansielle instrumenter:**

	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
	30. sept. 2019	31. dec. 2018	30. sept. 2019	31. dec. 2018
<b>Afledte finansielle instrumenter</b>				
Indregnet under andre finansielle anlægsaktiver	135,0	85,7	135,0	85,7
Indregnet under andre tilgodehavender, kort del	104,6	-	104,6	-
Indregnet under anden langfristet gæld	-	37,9	-	37,9
Indregnet under anden gæld, kort del	15,2	-	15,2	-

\* Dagsværdien af CPH's valutaterminskontrakter samt andre afledte finansielle instrumenter (rente- og valutaswaps) anses for en dagsværdimåling på niveau 2, da dagsværdien primært fastsættes direkte ud fra de offentliggjorte valutakurser samt noterede swap- og forwardrenter på balancedagen.

**NOTE 5: Anden gæld**

	30. sept. 2019	31. dec. 2018
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	266,6	288,2
Skyldige renter	39,5	41,8
Cash flow hedge (USPP bond)	15,2	-
Øvrige skyldige omkostninger	54,1	51,5
<b>I alt</b>	<b>375,4</b>	<b>381,5</b>

**NOTE 6: Nærtstående parter**

CPH's nærtstående parter er Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP) og Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), jf. deres majoritetsejerandel, samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 2.4, 3.4 og 5.5 i årsrapporten for 2018.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

**NOTE 7: Efterfølgende begivenheder**

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

## PÅTEGNINGER

### LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2019 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2019 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar – 30 september 2019. Det er endvidere vores opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

Der er ikke ud over det i delårsrapporten anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2018.

København, den 12. november 2019

#### Direktion

Thomas Woldbye  
Adm. direktør

#### Bestyrelse

Lars Nørby Johansen  
Formand

David Stanton  
Næstformand

Ulrik Dan Weuder  
Næstformand

Marlene Haugaard

Janis Kong

Charles Thomazi

Dan Hansen

John Flyttov

Betina Hvolbøl Thomsen



## **DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW AF DELÅRSREGNSKAB**

### **Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S**

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar – 30. september 2019 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

### **Ledelsens ansvar for delårsregnskabet**

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et delårsregnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

### **Revisors ansvar**

Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at regnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

### **Konklusion**

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 12. november 2019

### **PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 3377 1231

Brian Christiansen  
Statsautoriseret revisor  
mne23371

Søren Ørjan Jensen  
Statsautoriseret revisor  
mne33226