

Résultats annuels 2024

Chiffre d'affaires (+50%) et EBITDA (+65%) records dans un marché dynamique

- **Carnet de commandes de 2 Md€ offrant une visibilité élevée**
- **Croissance soutenue attendue en 2025**

Chiffres-clés de l'exercice 2024

	2023	Objectifs 2024	2024	2024/2023
Chiffre d'affaires consolidé	428 M€	600 – 640 M€	641 M€	+50 %
EBITDA consolidé	235 M€	345 – 385 M€	388 M€	+65 %
Dividende proposé	4,36€ par action	Minimum de 80% du résultat net consolidé	7,50€ par action	+72 %

Faits marquants

- Seconde année record en nombre de commandes
- Carnet de commandes élevé avec 332 unités pour l'activité principale et 50 unités pour l'activité GNL carburant
- Poursuite du développement des activités digitales avec l'acquisition de VPS
- Premières conclusions de la revue stratégique de l'activité d'Elogen

Perspectives

- Visibilité élevée sur le chiffre d'affaires de l'activité principale et du GNL carburant avec un carnet de commandes de près de 2 milliards d'euros
- Objectifs 2025 :
 - Chiffre d'affaires consolidé 2025 compris dans une fourchette de 750 à 800 M€ ;
 - EBITDA consolidé 2025 compris dans une fourchette de 490 à 540 M€ ;
 - Objectif de distribution, au titre de l'exercice 2025, d'un dividende correspondant à un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé

Paris – Le 20 février 2025. GTT, l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés, annonce aujourd'hui ses résultats pour l'exercice 2024.

Commentant ces résultats, Philippe Berterottière, Président-Directeur général de GTT, a déclaré :
 « Concernant l'activité de l'année écoulée, GTT signe sa deuxième meilleure année en termes de performance commerciale sur son activité principale, avec un total de 72 commandes de méthaniers, 12 commandes d'éthaniers, deux commandes d'unités de regazéification et une commande d'unité de liquéfaction de GNL. La croissance de la demande de GNL génère en effet des besoins additionnels de

méthaniers, soutenus par les investissements en cours dans des usines de liquéfaction et l'augmentation des capacités de construction des chantiers navals. Par ailleurs, de nouveaux projets de liquéfaction devraient voir le jour aux Etats-Unis d'ici fin 2025 et le marché du remplacement devrait progressivement monter en puissance en raison du vieillissement de la flotte et du renforcement des réglementations environnementales.

Concernant le GNL carburant, GTT a enregistré 12 commandes de porte-conteneurs et une commande de navire de soutage en 2024, dans un contexte de forte croissance des commandes de navires neufs alimentés au GNL, mais également de concurrence accrue.

Ascenz Marorka, notre filiale spécialisée dans les solutions digitales, affiche une très forte croissance. L'intégration de VPS, une société danoise acquise en février 2024 et spécialisée dans la performance des navires, a été réussie. L'ensemble du pôle digital a enregistré de nouveaux succès commerciaux et équipé de nombreux navires d'armateurs de premier plan.

Notre pôle Services a remporté plusieurs contrats-cadres avec des armateurs, notamment Jovo et Maran Tankers, et réalisé plusieurs études d'avant-projet lui permettant d'afficher une croissance significative.

Enfin, Elogen, notre filiale spécialisée dans les électrolyseurs destinés à la production d'hydrogène vert, affiche une perte EBITDA de -33 M€, dans un contexte de marché particulièrement difficile avec pour conséquence l'absence de commande significative au cours de l'exercice 2024. Les premières conclusions de la revue stratégique des activités d'Elogen, annoncées le 10 février 2025, mettent en évidence la nécessité de réorienter le modèle d'affaires de la société, dans l'optique de valoriser ses atouts technologiques. Parmi les mesures envisagées, un projet de réorganisation et d'adaptation des effectifs, soumis à des procédures d'information-consultation des instances représentatives du personnel, a été annoncé et engagé.

Le groupe GTT poursuit son effort constant de R&D et d'innovation, comme en témoigne l'obtention, au cours de l'exercice 2024, de nombreuses approbations de la part de sociétés de classifications dans les domaines des méthaniers, des carburants alternatifs et du transport d'hydrogène liquide. En 2024, GTT a déposé 62 brevets.

Sur le plan financier, le chiffre d'affaires de l'exercice 2024 est en forte progression, en hausse de 50% par rapport à 2023, porté par l'augmentation progressive du nombre de méthaniers en construction. L'EBITDA 2024 s'élève à 388 millions d'euros, en hausse de 65%, reflétant la croissance importante du chiffre d'affaires dans les activités principales ainsi qu'une bonne maîtrise des coûts.

GTT bénéficie d'une visibilité élevée sur son activité principale au cours des prochaines années, avec un carnet de commandes s'élevant à près de deux milliards d'euros. Concernant nos perspectives pour l'année en cours, compte tenu de l'étalement du carnet de commandes, nous estimons que le chiffre d'affaires consolidé 2025 devrait se situer dans une fourchette de 750 à 800 millions d'euros, l'EBITDA consolidé dans une fourchette de 490 à 540 millions d'euros, et nous maintenons notre engagement à distribuer, au titre de l'exercice 2025, un minimum de 80 % du résultat net¹ du Groupe. »

¹ Résultat net consolidé, sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du montant de réserves distribuables dans les comptes sociaux de GTT SA.

Evolution des activités du Groupe au cours de l'exercice 2024

- Méthaniers : poursuite de la dynamique de commandes

Au cours de l'exercice 2024, GTT a enregistré 72 commandes de méthaniers, dont 18 méthaniers de très grande capacité (271 000 m³). La livraison de l'ensemble de ces navires est prévue entre 2026 et 2031. Sur la période, GTT a également reçu deux commandes de FSRU² et une commande de FLNG³.

A noter que, depuis le début de l'année 2025, GTT a reçu sept commandes de méthaniers, dont six de très grande capacité.

- Ethaniers : une position de pionnier

Au cours de l'exercice 2024, GTT a reçu 12 commandes relatives à des éthaniers de grande capacité (dont huit de très grande capacité, soit 150 000 m³, constituant une première mondiale), dont la livraison interviendra en 2026 et 2027.

A noter que depuis le début de l'année 2025, GTT a reçu trois commandes d'éthaniers de grande capacité.

- GNL carburant : reprise de l'activité dans un contexte de concurrence accrue

En 2024, GTT a reçu une commande de la part du chantier naval HD KSOE pour concevoir les réservoirs cryogéniques de 12 porte-conteneurs de très grande capacité propulsés au GNL, pour le compte de CMA CGM. La livraison de ces porte-conteneurs est prévue entre le deuxième trimestre 2027 et le deuxième trimestre 2028.

Au troisième trimestre 2024, GTT a reçu une nouvelle commande du groupe Ibaizabal pour un navire de soutage GNL d'une capacité de 18 600 m³, destiné à être affrété par TotalEnergies.

A noter également que le Groupe a reçu en février 2025 une nouvelle commande de 12 porte-conteneurs de très grande capacité propulsés au GNL.

GTT a également reçu une commande pour équiper, en collaboration avec Nikkiso, dix porte-conteneurs propulsés au GNL avec le système de reliquéfaction Recycool™. Développé par GTT, ce système de gestion passive des gaz d'évaporation permet de réduire de manière significative les émissions de CO₂ des navires propulsés au GNL.

- Solutions digitales : très forte croissance de l'activité

Le chiffre d'affaires des solutions digitales affiche une croissance de 85% en 2024 par rapport à l'exercice précédent, à 15,6 M€, avec une marge brute de 48 %. Cette performance a été réalisée grâce à de nouveaux succès commerciaux avec des armateurs de premier plan et à l'acquisition de VPS, une société danoise spécialisée dans le management de la performance des navires, dont l'intégration est réussie.

De nombreux contrats ont été signés avec des sociétés de premier plan. En particulier, la solution de routage météorologique d'Ascenz Marorka a été choisie pour équiper plusieurs navires de la flotte de la compagnie maritime Latsco, la solution « Smart Shipping » pour équiper l'ensemble de la flotte de méthaniers de l'armateur Gazocean, et la plateforme de gestion de performance « Vesper » de VPS pour plusieurs navires de la flotte de Harren Shipping Services.

Par ailleurs, Ascenz Marorka a obtenu la certification d'approbation de type « cyber-sécurité », de la part

² Floating Storage Regasification Unit.

³ Floating LNG unit.

de la société de classification Bureau Veritas, pour ses solutions digitales.

- Services : bonne performance des études d'avant-projet et de l'assistance aux navires

En 2024, le chiffre d'affaires de l'activité services a progressé de 18,2% par rapport à l'exercice précédent, à 23,3 M€, en raison notamment de la bonne performance des études d'avant-projet et des services d'assistance aux navires en opération. En 2024, le pôle Services a remporté plusieurs contrats-cadres avec des armateurs de premier plan, notamment Jovo, Maran Tankers et ENI pour le Coral Sul FLNG au Mozambique.

- Elogen : premières conclusions de la revue stratégique

Au titre de l'exercice 2024, Elogen a dégagé un chiffre d'affaires de 11,4 M€, en hausse de 12,7% par rapport à 2023, et un EBITDA de - 33,3 M€ (contre - 20 M€ en 2023). Dans un contexte de marché difficile pour l'hydrogène vert, avec de nombreux projets reportés ou annulés et une concurrence accrue, Elogen n'a pas obtenu de commandes significatives au cours de l'exercice.

Dans un communiqué du 10 février 2025, le groupe GTT a annoncé les premières conclusions de la revue stratégique des activités de sa filiale Elogen. Ces conclusions mettent en évidence la nécessité pour le groupe GTT de réorienter le modèle d'affaires d'Elogen en se concentrant sur la R&D pour valoriser ses atouts technologiques.

Ce projet de recentrage des activités d'Elogen implique les mesures suivantes :

- Le lancement d'un projet de réorganisation et d'adaptation des effectifs au sein d'Elogen, susceptible d'entraîner la suppression de 110 postes, dans le cadre d'un plan de sauvegarde de l'emploi. Celui-ci prévoirait, dans un premier temps, une phase de départs volontaires, afin de limiter autant que possible les départs contraints ;
- La suspension de la construction de son usine de Vendôme et la mise à l'étude d'options pour l'avenir du site, en concertation avec les autorités locales.

Les mesures nécessaires au recentrage des activités d'Elogen sont soumises à des procédures d'information-consultation des instances représentatives du personnel, qui ont d'ores et déjà démarré.

- Innovation : développement continu de nouvelles technologies

En début d'année 2024, dans le cadre d'un projet de développement commun entre GTT, TotalEnergies, LMG Marin et Bureau Veritas, GTT a reçu deux approbations de principe de la part de Bureau Veritas, l'une pour la conception d'un système de confinement à membranes cryogéniques pour l'hydrogène liquéfié, l'autre pour la conception préliminaire d'un hydrogénier de grande capacité. Ces approbations constituent un premier succès dans la perspective du développement d'une filière de transport d'hydrogène liquide.

Dans le domaine des méthaniers le Groupe a obtenu :

- En juin 2024, deux approbations majeures de la part de Bureau Veritas et Lloyd's Register pour GTT NEXT1, sa technologie de confinement du GNL de dernière génération. Cette solution de pointe combine le meilleur des technologies de GTT, pour offrir des performances optimales et une fiabilité renforcée pour le transport du GNL.
- En septembre 2024, lors du salon Gastech, deux approbations de principe de Lloyd's Register et de Bureau Veritas pour le nouveau concept avant-gardiste de méthanier d'une capacité de 200 000 m³, spécialement conçu pour une vitesse optimisée. En intégrant trois cuves (contre quatre

traditionnellement), ce design permet de livrer la même quantité de GNL annuellement, tout en réduisant la consommation de carburant avec une vitesse de croisière réduite. Avec des coûts d'investissement et d'exploitation réduits, cette solution permet aux armateurs de diminuer d'environ 5 % le coût unitaire du transport et de réduire leurs émissions de CO₂ d'environ 20%.

Enfin, concernant les navires propulsés au GNL ou aux carburants alternatifs :

- GTT a obtenu trois approbations de principe ouvrant la voie à l'utilisation de l'ammoniac (ABS et Bureau Veritas) et du méthanol (Bureau Veritas) comme carburants alternatifs pour les navires propulsés au GNL équipés du système Mark III. Ces innovations permettent aux armateurs de préparer leurs navires à une conversion future sans modifications structurelles majeures.
- GTT a poursuivi ses efforts de développement de nouvelles applications pour répondre aux exigences environnementales et annoncé la mise en œuvre de son concept « 1 barg » en collaboration avec un chantier asiatique sur deux séries de 12 porte-conteneurs propulsés au GNL. Ce concept innovant permettra à ces navires de répondre aux futures réglementations portuaires imposant le raccordement électrique des navires à quai.

Enfin, le groupe GTT a déposé 62 brevets au cours de l'exercice 2024, soit un niveau proche de celui des années précédentes.

- GTT Strategic Ventures : quatre investissements en 2024

Dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie d'innovation du Groupe, le fonds d'investissement de GTT a réalisé, en 2024, des prises de participation minoritaires dans quatre sociétés :

- Energo, l'expert technologique français de la production de molécules de synthèse par procédé de catalyse plasma ;
- CryoCollect, une société française d'ingénierie spécialisée dans les technologies de traitement, de liquéfaction et de séparation des gaz tels que le biométhane, le dioxyde de carbone ou l'hydrogène ;
- Seaber.io, une entreprise de logiciel finlandaise spécialisée dans la digitalisation des processus de planification et d'affrètement pour le transport maritime en vrac ;
- Bluefins, une start-up innovante dans le domaine des systèmes de propulsion des navires.

Au total, GTT Strategic Ventures a réalisé sept investissements minoritaires depuis sa création en 2022.

Performance RSE

En février 2024, GTT a dévoilé sa feuille de route RSE pour la période 2024-2026, définissant des objectifs et des plans d'action alignés sur ses priorités environnementales et sociétales. Cette démarche a permis au Groupe d'accélérer la mise en œuvre de ses ambitions RSE dès 2024. Par ailleurs, le CDP a une nouvelle fois reconnu la qualité de sa stratégie de réduction des émissions de GES en lui attribuant la note « B » au questionnaire Climat, pour la troisième année consécutive. Les résultats de cette feuille de route seront publiés dans le Document d'Enregistrement Universel à paraître fin avril 2025.

Carnet de commandes au 31 décembre 2024

Au 1^{er} janvier 2024, le carnet de commandes de GTT, hors GNL carburant, comptait 311 unités. Il a évolué de la façon suivante depuis le 1^{er} janvier :

- Livraisons réalisées : 62 méthaniers, 4 réservoirs terrestres ;
- Commandes obtenues : 72 méthaniers, 12 éthaniers, 2 FSRU et 1 FLNG

Au 31 décembre 2024, le carnet de commandes, hors GNL carburant, s'établit ainsi à 332 unités, dont :

- 306 méthaniers ;
- 16 éthaniers ;
- 3 FSRU ;
- 2 FLNG ;
- 5 réservoirs terrestres.

En ce qui concerne le GNL carburant, avec la livraison de 39 navires et les commandes de 12 porte-conteneurs et d'un navire de soutage GNL, le nombre de navires en commande au 31 décembre 2024 s'élève à 50 unités.

Evolution du chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	2023	2024	Var.
Chiffre d'affaires total	427,7	641,4	+50,0 %
Nouvelles constructions	389,5	591,1	+51,8 %
<i>dont méthaniers / éthaniers</i>	353,4	552,5	+56,4 %
<i>dont FSU⁴</i>	2,4	-	na
<i>dont FSRU⁵</i>	-	1,4	na
<i>dont FLNG⁶</i>	-	4,6	na
<i>dont réservoirs terrestres</i>	4,1	1,7	-58,8 %
<i>dont navires propulsés au GNL</i>	29,5	30,9	+4,6 %
Electrolyseurs	10,1	11,4	+12,7 %
Digital	8,4	15,6	+85,1 %
Services	19,7	23,3	+18,2 %

Le chiffre d'affaires consolidé de l'exercice 2024 s'élève à 641,4 M€, en hausse de 50,0% par rapport à 2023, bénéficiant de l'augmentation du nombre de méthaniers en construction et, dans une moindre mesure, de la croissance de l'activité digitale.

- Le chiffre d'affaires lié aux constructions neuves s'établit à 591,1 M€, en hausse de 51,8% par rapport au chiffre d'affaires de 2023, bénéficiant de l'augmentation du nombre de méthaniers en construction.
 - o Les redevances des méthaniers et éthaniers s'élèvent à 552,5 M€ (+56,4%), celles des FSRU à 1,4 M€, celles des FLNG à 4,6 M€ et celles des réservoirs terrestres à 1,7 M€.
 - o Les redevances générées par l'activité GNL carburant (30,9 M€, +4,6%) sont stables par rapport à 2023 bénéficiant des nombreuses commandes reçues en 2021 et 2022.

⁴ Floating Storage Unit : unité flottante de stockage de GNL.

⁵ Floating Storage Regasification Unit : unité flottante de stockage et de regazéification du GNL.

⁶ Floating Liquefied Natural Gas vessel : unité de liquéfaction de GNL.

- Le chiffre d'affaires de l'activité électrolyseurs d'Elogen s'établit à 11,4 M€ pour l'exercice 2024, contre 10,1 M€ en 2023.
- Le chiffre d'affaires de l'activité digitale à 15,6 M€, en croissance de +85,1% sur l'exercice 2024, grâce à de nouveaux succès commerciaux avec des armateurs de premier plan et à l'acquisition de VPS, une société danoise acquise en février 2024.
- Le chiffre d'affaires lié aux services, est en hausse de +18,2% pour s'établir à 23,3 M€ pour l'exercice 2024, en raison notamment de la bonne performance des études d'avant-projet et des services d'assistance aux navires en opération.

Analyse du compte de résultat consolidé 2024

(en millions d'euros ; résultat par action en euros)	2023	2024	Var.
Chiffre d'affaires	427,7	641,4	+50,0 %
Résultat opérationnel avant amortissement sur immobilisations (EBITDA)	234,5	388,1	+65,5 %
Marge d'EBITDA (sur chiffre d'affaires, %)	54,8 %	60,5%	
Résultat opérationnel (EBIT)	223,5	374,3	+67,5 %
Marge d'EBIT (sur chiffre d'affaires, %)	52,3%	58,4%	
Résultat net	201,4	347,8	+72,7 %
Marge nette (sur chiffre d'affaires, %)	47,1%	54,2%	
Résultat net par action ⁷ (en euros)	5,45	9,40	

En 2024, le résultat opérationnel avant dotations aux amortissements sur immobilisations (EBITDA) a atteint 388,1 M€, en hausse de 65,5 % par rapport à 2023, reflétant la forte croissance du chiffre d'affaires, l'absence de délais significatifs dans les calendriers de construction des navires et une bonne maîtrise des coûts. Les charges externes sont en progression (+19,4 %) par rapport à l'exercice précédent, en lien avec l'augmentation des coûts d'essais, d'études et de sous-traitance. Les charges de personnel progressent (+17,6 %), en raison de la hausse des effectifs au sein des filiales et de l'ajustement des salaires en lien avec l'inflation.

Le résultat opérationnel (EBIT) s'est établi à 374,4 M€ sur l'exercice 2024, soit un taux de marge sur chiffre d'affaires de 58,4%, en forte progression par rapport à l'exercice précédent, lié notamment à la croissance de l'activité.

Le résultat net atteint 347,8 M€ sur l'exercice 2024, en hausse de 72,7% par rapport à l'année précédente.

Autres données financières consolidées 2024

(en millions d'euros)	2023	2024	Var.
Dépenses d'investissements (y compris subventions d'investissement)	44,0	68,5	+55,7 %
Dividendes payés	125,6	228,9	+82,2 %
Situation de trésorerie	267,5	343,3	+28,3 %

⁷ Le résultat net par action a été calculé sur la base du nombre moyen pondéré d'actions en circulation, soit 36 940 976 actions au 31 décembre 2023 et 37 007 502 actions au 31 décembre 2024.

Les dépenses d'investissements du Groupe sont en forte progression, principalement en raison des travaux de réhabilitation de bâtiments au siège social de GTT, de l'acquisition de VPS, ainsi que des prises de participation minoritaires de GTT Strategic Ventures. Le Groupe a, par ailleurs, fait preuve d'une bonne maîtrise du besoin en fonds de roulement (BFR) dans un contexte de forte croissance de l'activité. Au 31 décembre 2024, GTT disposait d'une situation de trésorerie nette positive de 343,3 millions d'euros, en hausse de 28,3% par rapport au 31 décembre 2023.

Dividende au titre de l'exercice 2024

Le Conseil d'Administration, réuni le 20 février 2025, a décidé, après avoir arrêté les comptes, de proposer la distribution d'un dividende de 7,50 euros par action au titre de l'exercice 2024, en hausse de 72 % par rapport à celui de 2023. Payable en numéraire, ce dividende sera soumis à l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires, qui se tiendra le 11 juin 2025. Un acompte sur dividende d'un montant de 3,67 euros par action ayant déjà été versé le 12 décembre 2024 (selon la décision du Conseil d'Administration du 25 juillet 2024), le paiement en numéraire du solde du dividende, d'un montant de 3,83 euros par action, interviendra le 19 juin 2025 (détachement du solde du dividende le 17 juin 2025). Ce dividende proposé correspond à un taux de distribution de 80 % du résultat net consolidé.

Par ailleurs, un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2025 devrait être versé en décembre 2025.

Gouvernance

Le Conseil d'administration a annoncé la démission de M. Jean-Baptiste Choimet en tant que Directeur général de GTT en date de 10 février 2025.

Sur proposition de son Comité des nominations et rémunérations, le Conseil d'administration de GTT, réuni le 9 février 2025, a confié, à titre transitoire, les fonctions de Directeur général de GTT à M. Philippe Berterottière, Président du Conseil d'administration.

Le Conseil d'administration a initié, immédiatement, un processus de sélection d'un nouveau Directeur général.

Perspectives

A fin décembre 2024, le Groupe dispose d'une très forte visibilité sur son chiffre d'affaires grâce au carnet de commandes de son activité principale. Celui-ci correspond à un chiffre d'affaires futur cumulé qui s'établit au niveau très significatif de 1 902 M€ (675 M€ en 2025, 586 M€ en 2026, 395 M€ en 2027, 247 M€ en 2028 et au-delà).

En l'absence de reports ou annulations significatifs de commandes, GTT annonce ses objectifs pour l'exercice 2025, soit :

- un chiffre d'affaires consolidé 2025 compris dans une fourchette de 750 à 800 M€,
- un EBITDA consolidé 2025 compris dans une fourchette de 490 à 540 M€,
- un objectif de distribution, au titre de l'exercice 2025, d'un dividende correspondant à un taux minimum de distribution de 80% du résultat net consolidé⁸.

⁸ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale et du résultat net distribuable dans les comptes sociaux de GTT SA.

Présentation des résultats de l'exercice 2024

Philippe Berterottière, Président-Directeur général, et Thierry Hochoa, Directeur administratif et financier, commenteront les résultats de l'exercice 2024 de GTT et répondront aux questions de la communauté financière à l'occasion d'une conférence téléphonique en anglais qui se tiendra vendredi 21 février 2025, à 8h30, heure de Paris.

Cette conférence sera retransmise en direct sur le site Internet de GTT.

Pour participer à la conférence téléphonique, vous devrez composer l'un des numéros suivants environ cinq à dix minutes avant le début de la conférence :

- France : +33 1 70 91 87 04
- Royaume-Uni : +44 1 212 818 004
- Etats-Unis : +1 718 705 87 96

Code de confirmation : 140215

Le document de présentation sera disponible sur le site internet le 21 février 2025 à 8h30.

Agenda financier

- Activité du premier trimestre 2025 : le 17 avril 2025 (après clôture de bourse)
- Assemblée Générale des actionnaires : le 11 juin 2025
- Publication des résultats semestriels 2025 : le 29 juillet 2025 (après clôture de bourse)
- Activité du troisième trimestre 2025 : le 31 octobre 2025 (après clôture de bourse)

Contact Relations Investisseurs

Information-financiere@gtt.fr / +33 1 30 23 20 87

Contacts Presse :

Teneo

Olivier Jay : +33 6 30 13 71 80

Charlotte L'Hélias : +33 6 11 85 14 80

gtt@teneo.com

A propos de GTT

GTT, groupe de technologie et d'ingénierie, est l'expert des systèmes de confinement cryogénique à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis 60 ans, le groupe GTT innove pour concevoir les technologies d'excellence qui équipent les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Engagé dans la construction d'un monde durable, GTT développe par ailleurs de nouvelles solutions pour accompagner les armateurs et les énergéticiens dans leur trajectoire vers un futur décarboné. Ainsi, le Groupe propose des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant pour les navires de commerce, développe des solutions digitales de pointe pour améliorer la performance économique et environnementale des navires, et accélère son innovation dans le domaine des solutions bas-carbone. Avec sa filiale Elogen, qui conçoit et produit des électrolyseurs à membrane échangeuse de protons (technologie PEM), GTT est également présent dans le domaine de l'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices CAC Next 20, SBF 120, Stoxx Europe 600 et MSCI Small Cap.

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr

Avertissement important

Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document d'enregistrement universel de GTT déposé auprès de l'AMF le 29 avril 2024, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 30 juillet 2024. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.

Annexes (états financiers consolidés IFRS)

Annexe 1 : Bilan consolidé

<i>(en milliers d'euros)</i>	31 décembre 2023	31 décembre 2024
Immobilisations incorporelles	23 062	37 336
Goodwill	15 365	18 966
Immobilisations corporelles	41 988	56 466
Participations dans les entreprises mises en équivalence	5 917	10 405
Actifs financiers non courants	3 053	8 236
Impôts différés actifs	8 518	5 157
Actifs non courants	97 903	136 566
Stocks	19 746	29 790
Clients	158 098	186 020
Créance d'impôts exigibles	54 132	82 707
Autres actifs courants	18 848	35 990
Actifs financiers courants	132	390
Trésorerie et équivalents	267 529	343 328
Actifs courants	518 486	678 224
TOTAL DE L'ACTIF	616 389	814 789

<i>En milliers d'euros</i>	31 décembre 2023	31 décembre 2024
Capital	371	371
Primes liées au capital	2 932	6 853
Actions autodétenues	(8 911)	(7 418)
Réserves	140 536	113 826
Résultat net	201 369	347 760
Capitaux propres - part du Groupe	336 297	461 392
Capitaux propres - part revenant aux intérêts non contrôlés	43	75
Capitaux propres d'ensemble	336 340	461 467
Provisions - part non courante	5 968	6 210
Passifs financiers - part non courante	5 962	13 840
Impôts différés passifs	8	1 154
Passifs non courants	11 937	21 204
Provisions - part courante	8 543	4 486
Fournisseurs	32 367	44 558
Avances sur subventions	484	1 479
Dettes d'impôts exigibles	7 279	9 782
Passifs financiers courants	2 382	2 142
Autres passifs courants	217 056	269 671
Passifs courants	268 112	332 118
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET DU PASSIF	616 389	814 789

Annexe 2 : Compte de résultat consolidé

<i>(en milliers d'euros)</i>	31 décembre 2023	31 décembre 2024
Produits des activités ordinaires (chiffre d'affaires)	427 704	641 387
Autres produits d'exploitation	1 330	2 334
Total Produits d'exploitation	429 034	643 721
Achats consommés	(17 764)	(28 147)
Charges externes	(86 186)	(102 902)
Charges de personnel	(95 565)	(112 359)
Impôts et taxes	(3 640)	(3 872)
Dotations aux amortissements et provisions	(4 995)	(26 629)
Autres produits et charges opérationnels courants	2 643	4 537
Résultat opérationnel courant (EBIT)	223 527	374 349
Marge d'EBIT sur chiffre d'affaires (%)	52,3%	58,4%
Autres produits et charges opérationnels non courants	8 850	21 000
Résultat opérationnel courant et non courant	232 377	395 349
Résultat financier	4 256	11 792
Quote-part dans le résultat des entités associées	(407)	(339)
Résultat avant impôt	236 225	406 802
Impôts sur les résultats	(34 853)	(58 978)
Résultat net	201 372	347 824
Résultat net part du Groupe	201 369	347 760
Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle	3	63
Résultat net de base par action (en euros)	5,45	9,40
Résultat net dilué par action (en euros)	5,43	9,37
Nombre moyen d'actions en circulation	36 940 976	37 007 502
Nombre d'actions dilué	37 094 967	37 136 514

Annexe 3 : Flux de trésorerie consolidés

<i>(en milliers d'euros)</i>	31 décembre 2023	31 décembre 2024
Résultat de la société	201 372	347 824
Élimination des charges et produits sans incidence sur la trésorerie :		
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	407	339
Dotations (Reprises) amortissements, provisions, dépréciations	3 023	14 650
Valeur nette comptables des immobilisations corporelles et incorporelles cédées	1 264	5
Charges (Produits) financiers	(4 256)	(8 595)
Charge (Produit) d'impôt de l'exercice	34 853	58 978
Paievements par remise d'actions	1 980	3 364
Autres produits et charges	-	702
Marge brute d'autofinancement	238 645	417 268
Impôt de l'exercice décaissé	(51 282)	(74 420)
Variation du besoin en fonds de roulement lié à l'activité :		
- Stocks et en cours	(6 144)	(10 043)
- Créances clients et comptes rattachés	(40 162)	(27 922)
- Dettes fournisseurs et comptes rattachés	8 586	12 191
- Autres actifs et passifs opérationnels	66 514	44 385
Flux net de trésorerie généré par l'activité (Total I)	216 158	361 458
Opérations d'investissement		
Acquisition d'immobilisations	(43 124)	(61 698)
Subvention d'investissement	699	17 305
Cession d'immobilisations	635	-
Prise de contrôle sur des filiales nettes de la trésorerie et équivalents de trésorerie acquis	(4 088)	(11 646)
Perte de contrôle sur des filiales nettes de la trésorerie et équivalents de trésorerie cédés	-	-
Acquisitions de participations dans les entreprises mises en équivalence	-	(4 372)
Investissements financiers	(195)	-
Cessions d'actifs financiers	-	-
Actions auto détenues	40	(2 524)
Variation des autres immobilisations financières	1 985	(5 533)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (Total II)	(44 048)	(68 468)
Opérations de financement		
Dividendes versés aux actionnaires	(125 640)	(228 891)
Augmentation de capital	-	3 921
Remboursement de dettes financières	(1 274)	(2 255)
Augmentation de dettes financières	5 576	1 073
Intérêts décaissés	(199)	(454)
Intérêts reçus	5 688	9 257
Variation des concours bancaires	-	-
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (Total III)	(115 857)	(217 348)
Incidence des variations de cours des devises (IV)	(1 526)	158
Variation de trésorerie (I+II+III+IV)	54 727	75 800
Trésorerie d'ouverture	212 802	267 529
Trésorerie de clôture	267 529	343 328
Variation de trésorerie	54 727	75 800

Annexe 4 : Estimation de commandes à 10 ans

En unités	Estimations commandes ⁽¹⁾
Méthaniers	Plus de 450
Ethaniers	25-40
FSRU	≤10
FLNG	≤10
Réservoirs terrestres et sous-marins (GBS)	25-30

⁽¹⁾ Période 2025 - 2034. La Société rappelle que le nombre de nouvelles commandes peut faire l'objet de fortes variations d'un trimestre à l'autre, voire d'une année sur l'autre, sans pour autant que soient remis en cause les fondamentaux sur lesquels repose son modèle économique.