

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2021  
CLEAN MOTION AB



**CLEAN  
MOTION**

*"Urban mobility - Charged by the sun"*

# BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2021 CLEAN MOTION AB

## Viktiga händelser januari-december 2021

- Den 19 maj presenterar företaget att det finns ett Term Sheet för en riktad emission omfattande 6,5 miljoner aktier till en kurs på 1,35 kr per aktie. (Detta term sheet gick aldrig igenom till avtal)
- Den 29 juni beslutade årsstämman att bemyndiga styrelsen rätt att emittera aktier. Avsikten är att använda bemyndigandet för att verkställa rekonstruktionsplanen genom en kombination av kvittningsemission till borgenärer och nyemission för att få in rörelsekapital.
- Den 13 juli meddelades att bolaget genomför en fullt garanterad nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare. Emissionen omfattar 25,7 MSEK plus eventuell riktad emission vid överteckning.
- Den 23 augusti registrerades den i rekonstruktionen beslutade kvittningsemissionen hos bolagsverket omfattande 6 359 179 aktier.
- Den 30 augusti offentliggjordes memorandum avseende den fullt garanterade företrädesemissionen och teckningsperioden inleddes.
- Den 8 september presenterades ett samarbete med finska Valoe oy avseende integration av solcellspaneler i kommande fordonsgeneration.
- Den 13 september presenterades Re:volt, bolagets nästa generation elfordon som är speciellt anpassat för godsdistribution i stadsmiljö och laddar sig själv med hjälp av solen. Produktionsstart planerad hösten 2022.
- Den 20 september meddelades att företrädesemissionen övertecknats till 397% och att bolaget därför också utökat erbjudandet med en riktad emission omfattande 1 950 000 units. Den 14 oktober meddelade bolaget att företrädesemissionen registrerats hos bolagsverket och att det nya antalet aktier uppgår till 50 705 797 st.
- Den 4 november meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Bzzt avseende en testflotta av 20 stycken Re:volt
- Den 23 december meddelades att Clean Motion kommer att samarbeta med tre svenska bolag och RISE, för att tillsammans utveckla och testa olika elektriska drivlinor anpassade för mindre fordon. Målet är att kunna minimera behovet av laddning med sladd genom att kombinera olika tekniska lösningar som bland annat, en solcells-kaross och vätgasdrift tillsammans en högeffektiv drivlina. Projektet är delfinansierat av Energimyndigheten och löper från början av 2022 till slutet av 2023

## Viktiga händelser efter perioden

- Den 14 februari meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Picsmart avseende en testflotta av Re:volt

## Finansiell kalender

Delårsredogörelse Q1	2022-05-19
Årsstämma	2022-06-02
Halvårsrapport	2022-08-25
Delårsredogörelse Q3	2022-11-10

## VD KOMMENTARER

### **Bäste aktieägare i Clean Motion AB,**

Vi kan se tillbaka på 2021 med en stark känsla av comeback. Trots pandemi och kaos i stora delar av världsekonomin, lyckades vi under året vända vårt ytterst besvärliga läge och ta in nytt kapital, vilket gör att vi nu jobbar med full fart framåt för att förverkliga vår vision.

### **Vision och affärsidé**

Vi har förfinat vår vision och affärsidé. Vår nya vision är "Urban Mobility- charged by the sun" vilket på svenska blir "Stadsmobilitet-laddad med solenergi". Denna vision reflekterar vårt övergripande mål att bli ett i princip helt klimatneutralt fordon. Vår affärsidé är också förtydligad " Vi erbjuder verkligt hållbara fordon för städer, baserade på energi- och resurseffektivitet, närproducerade, för att maximera införandet av elfordon globalt."

Det vill säga, att genom att göra resurs- och energieffektiva fordon, som tillverkas lokalt, blir de även kostnadseffektiva, vilket gör att det finns förutsättningar för stora volymer. Eftersom vart och ett av de fordon vi tillverkar dramatiskt kommer att minska klimatutsläppen, är det viktigt att maximera volymer för att göra en väsentlig skillnad. I grund och botten är det samma övergripande mål som vi haft sedan bolaget grundades, men jag tycker att vi nu lyckats beskriva idén på ett betydligt tydligare sätt.

### **Re:volt**

Vi har också ett mycket starkt produktkoncept med Re:Volt, vilket märks i våra kundkontakter där vi ser ett starkt intresse för våra fordon. Vi ser också en marknad i snabb förändring, där nya spelare erbjuder helt nya tjänster. Vi har nu med en fokuserad säljinsats intressanta diskussioner med såväl nya som väletablerade logistikoperatörer. Fram till idag har vi undertecknat sex avsiktsförklaringar avseende samarbeten och pilotprojekt med Re:volt. Det innebär att de första 50 fordonen redan är intecknade för dessa projekt. Då en hel del av våra samarbetspartner har önskat sekretess kan jag ännu inte avslöja vilka det är, men de representerar en mycket intressant blandning av olika transportbehov i städer, med allt från kyllösningar till expressleveranser. Vi har fortfarande lite utrymme för ytterligare några

pilotprojekt och en bra pipeline. Våra pilotkunder har ett sammanvägt behov av c:a 3500 fordon de närmaste 3 åren. Framtiden ser därmed god ut.

Utvecklingsmässigt har vi tagit stora steg och följer i stort vår plan. Vi räknar med att kunna starta tillverkning i begränsad skala under sista kvartalet.

### **Strukturförändring Indien**

Vi har tidigare meddelat att vår avsikt i Indien är att omvandla Indien till en ren licensmarknad, alltså att avyttra vårt eget bolag, Zbee India pvt. Ltd. Förutsättningarna i Indien har varit mycket svåra under pandemin men nu börjar situationen bli mer normal. Clean Motions mål avseende avyttring kvarstår, vi kommer inte att finansiera den indiska verksamheten. Dock fordras nytt kapital i Indien för att åter starta upp fordonsverksamheten. Styrelsen har därför beslutat att öppna för externa investerare i två steg. I en första mindre investeringsrunda hoppas vi kunna ta in c:a 200 kUSD. Jag har personligen förklarat mig villig att stå för hälften av investeringen. Trots alla historiska besvikelser beträffande investeringar i Indienverksamheten ser marknaden fortfarande mycket spännande ut. De exakta förutsättningarna för investeringen kommer fastställas innan månadsskiftet.

### **Marknaden för elfordon.**

Intresset för elfordon fortsätter att växa. Bortsett från enstaka undantag sker utvecklingen hos världens fordonstillverkare utan något större fokus på energieffektivitet, man kompenserar i stället genom allt större batterier. Vi är fortfarande övertygade om att energieffektivitet kommer att vara nödvändigt för att nå hållbara fördelar med elfordon. Det positiva är att nu kommer äntligen tydliga signaler från flera håll där energieffektivitet framhålls.

I veckan kom klimatpolitiska rådets rapport 2022 i vilken energieffektivitet lyfts fram som en av fyra hörnstenar.

IPCC släppte sin senaste rapport i skuggan av Ukrainakriget, men utmålar en dystrare framtid än någonsin och där åtgärder måste vidtas ännu snabbare.

I nästa vecka släpps en rapport från tyska forskningsinstitutet DLR med rubriken "The future is electric and light". Som rubriken antyder identifieras fordonsvikt som en nödvändig parameter för att skapa energieffektivitet.

Genom EU Green Deal och dess föreslagna "100 Climate neutral cities 2030" har det kommit in 384 ansökningar från städer i Europa. Utvärdering och urval pågår och de utvalda städerna kommer att presenteras under våren. Jag ser det som en mycket intressant marknad och vi kommer att söka kontakt med var och en av dessa städer så snart de är utsedda.

Här pratar vi om 100 städer som till 100% skall vara fossilfria. Detta megaprojekt kommer att ge en betydligt tidigare och tydligare signal om behovet av förändring. EU tar med detta initiativ en ledarroll i klimatarbetet även om dessa 100 städer enbart utgör 2,1% av Europas befolkning. Till år 2050 skall hela EU ha lyckats med samma

sak. Marknaden för hållbara fordon har utvecklats långsammare än vad vi bedömt, men kommer att växa enormt.

Jag räknar med att vi de närmaste månaderna kommer att kunna bjuda in till en produktvisning av Re:volt och i samband med det också börja ta upp order för fordon med leverans från 2023.

Lerum den 17 mars 2022



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB



# FINANSIELL RAPPORT 2021

## **Omsättning och resultat.**

Försäljningen för perioden blev 2 084 TSEK (1 517 TSEK). Detta är ökning med 37 % vilket är hänförligt till ökad tjänsteförsäljning. Fordonsförsäljning var fortsatt mycket låg till följd av Coronapandemin.

Rörelseresultatet blev -3 719 TSEK (11 010 TSEK). Det är svårt att göra en årlig jämförelse då 2021 har en ackordsvinst på 15 144 TSEK.

Räntekostnaderna på -301 TSEK (-303 TSEK) är på samma nivå som föregående år men kommer framöver minska betydligt beroende på lägre skuldsättning.

## **Likvida medel och finansiering**

Den 31/12 var tillgängliga likvida medel 12 457 TSEK.

## **Finansiering**

Styrelsen bedömer att likviditeten är tillräcklig för den närmaste 12 månadsperioden men kommer därefter att bero på utfallet i utestående teckningsoptionsprogram.

## Redovisningsprinciper

Rapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Koncernredovisning upprättas ej då villkoren för detta ej är uppfyllda.

## Incitamentsprogram

Bolaget har för närvarande inga utestående incitamentsprogram.

## Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning sker för räkenskapsåret 2021.

## Årsstämma 2022

Clean Motion AB:s årsstämma planeras den 2 juni kl 18:00 i digital form.

Bolagets årsredovisning planeras vara publicerad senast den 19 maj.

## Om denna rapport:

Denna rapport har **ej** granskats av revisor.

(Belopp i TSEK)	2021	2020	2021	2020
	jan-dec	jan-dec	okt-dec	okt-dec
<b>Rörelseintäkter</b>				
Nettoomsättning	2 084	1 517	374	555
Övriga rörelseintäkter <sup>1</sup>	580	15 628	0	15 657
	2 664	17 145	374	16 212
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror	-692	-1 138	-116	-464
Övriga externa kostnader	-3 277	-1 319	-1 727	-347
Personalkostnader	-2 335	-3 563	-190	-1 183
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-79	-115	-46	-28
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-6 383	-6 135	-2 079	-2 022
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-3 719</b>	<b>11 010</b>	<b>-1 705</b>	<b>14 190</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Resultat finansiella anläggningstillgångar	0	-3678	0	-3678
Räntekostnader och liknande resultatposter	-301	-303	-74	-183
	-301	-3 981	-74	-3861
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-4 020</b>	<b>7 029</b>	<b>-1 779</b>	<b>10 329</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-4 020</b>	<b>7 029</b>	<b>-1 779</b>	<b>10 329</b>
<b>Skatter</b>				
Skatt på årets resultat	0	0	0	0
<b>Resultat</b>	<b>-4 020</b>	<b>7 029</b>	<b>-1 779</b>	<b>10 329</b>

Not 1. Under övriga rörelseintäkter för 2021 ingår ackordsvinst på 15 144 TSEK .

## Balansräkning

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	dec	dec
Tillgångar		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	0	0
Materiella anläggningstillgångar	36 126	34 527
Finansiella anläggningstillgångar	0	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>36 126</b>	<b>34 527</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	1 648	1 774
Kortfristiga fordringar	1 209	446
Kassa och bank	12 457	640
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>15 314</b>	<b>2 860</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>51 440</b>	<b>37 387</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>		
Eget kapital	44 949	27 784
Långfristiga skulder	3 218	5 555
Kortfristiga skulder	3 273	4 048
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>51 440</b>	<b>37 387</b>

## Kassaflöde

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	12 mån	12 mån
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-6 207</b>	<b>3 466</b>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	-1822	563
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-8 029</b>	<b>4 029</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-261	2 783
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	20 107	-6 470
Likvida medel vid periodens början	640	298
Likvida medel vid periodens slut	12 457	640

## Nyckeltal

Nyckeltal	2021	2020
	jan-dec	jan-dec
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	87%	75%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier	50 705 797	18 859 342
Resultat per aktie	-0,07	0,38
Omsättning per aktie	0,04	0,08
Utdelning per aktie	-	-

## Definitioner

### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansslutningen

### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie



## AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 25 352 898,50 SEK och är fördelat på 50 705 797 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 december 2021

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 december 2021 till c:a 3782 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 471 967	18,7%
Göran Folkesson (via bolag)	3 226 606	6,4%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	2 981 592	5,9%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	4,9%
Günther & Wikberg Holding AB	2 250 000	4,4%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	1 680 213	3,3%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 089 986	2,1%
Jinderman & Partners	728 000	1,4%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	634 664	1,3%
Niklas Zennström (via bolag)	550 153	1,1%
Övriga (c:a 3 772) st	25 623 454	50,5%
<b>Summa</b>	<b>50 705 797</b>	<b>100,0%</b>

Källa: EuroClear

### Certified Adviser

*Certified Adviser är G&W Fondkommission, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08- 503 000 50.*

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

## VÅRA FORDON

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller, Zbee för persontransport och Re:volt för godstransport. Produktionsstart för Re:volt planeras i slutet av 2022. Fordonen är designade för urbana miljöer och har låg energiförbrukning och mycket låga livscykelutsläpp.

# Zbee | re:volt



## SPECIFICKATIONER

# Zbee | re:volt

Model:	Zbee
Typ:	3-hjulig moped
Varianter:	RS/Cargo
Fordonsklass:	L2e
Hastighet:	45/25km/h
Räckvidd:	75km
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser
Säten:	Förare + 2 Passagerare / Förare + Lastutrymme
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Längd:	2400mm
Bredd:	1250mm
Höjd:	1500mm
Vikt:	280kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	4kW alt. 1kW (Klass 1 / Klass2)
Back:	Ja
Batteri:	3,9kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddtid:	Mindre än 4,5h/45min från tomt batteri (beroende på laddare)
Laddkontakt:	Schucko-stickpropp
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Regenerativ broms  Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13
Uppkoppling:	Ja

Model:	Re:volt
Typ:	3-hjulig motorcykel/moped
Varianter:	Pick-up/Cargo/Cargo+
Fordonsklass:	L5e-B or L2e-U
Hastighet:	60/45/25 km/h
Räckvidd:	100/200km
Säkerhet:	Integrerat 3-punktsbälte
Säten:	Förarsäte: Standard/Comfort /Professionell
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Lättviktsstruktur i aluminium
Längd:	3000 mm
Bredd:	1400 mm
Höjd:	1700 mm
Vikt:	250 kg
Maxvikt:	700 kg
Lastvikt:	350 kg
Lastvolym:	2,5 m <sup>3</sup>
Motor:	Centralmotor
Motoreffekt:	3,3/6.6 kW
Effekt solceller:	588 W
Back:	Ja
Batteri:	2,5- 5- 7,5 alt 10 kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddkontakt:	Typ 2
Bromssystem:	Kombinerat trumbromssystem Regenerativ broms  Elektronisk parkeringsbroms
Tillval Re:volt:	Temperaturkontrollerat lastutrymme  Backkamera

För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)