



PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

13 november 2025, 7.00 uur CET

**TRADING UPDATE Q3 2025:
EEN NIEUW RECORDJAAR KRIJGT VORM**



Hoogtepunten derde kwartaal 2025

- De groepsomzet over negen maanden overschreed 3 miljard euro, een stijging met 3% jaar over jaar
- Het orderboek bedroeg 7,5 miljard euro, tegenover 7,1 miljard euro vorig jaar
- Het management bevestigt opnieuw zijn verwachting dat de omzet voor het volledige jaar minstens in lijn zal liggen met 2024 en verwacht een sterke verbetering van de EBITDA, met de EBITDA-marge in de range van 20% tot 22%
- DEME's nieuwe offshore installatieschip Norse Wind werd volgens planning in oktober opgeleverd, en zal in de eerste helft van 2026 in gebruik worden genomen

Orderboek¹

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro)	YTD25 (3Q25)	1H25	YTD24 (3Q24)	YTD23 (3Q23)	YTD25 t.o.v. YTD24
Offshore Energy	4.195,6	4.125,4	3.811,6	4.177,2	+10%
Dredging & Infra	3.019,4	3.073,8	2.976,6	3.332,6	+1%
Environmental	290,1	321,6	352,9	301,5	-18%
Totaal groep	7.505,1	7.520,8	7.141,1	7.811,3	+5%

Het orderboek van de groep bedroeg in totaal 7,5 miljard euro, een stijging met 5% ten opzichte van 7,1 miljard euro een jaar eerder, en stabiel in vergelijking met het niveau halverwege het jaar. Offshore Energy en Dredging & Infra rapporteerden een orderboek van respectievelijk meer dan 4 en 3 miljard euro.

In het derde kwartaal haalde de groep voor haar verschillende contractingsegmenten een combinatie van vervolgoopdrachten binnen voor lopende projecten, alsook verschillende nieuwe contracten. Deze omvatten het transport en de installatie van funderingen en een offshore substation voor het Formosa 4-project in Taiwan, het transport en de installatie van de inter-array-kabels voor het Nordseecluster B-project in Duitsland en een contract voor cutterbaggerwerken in Afrika voor Spartacus.

De groep blijft sterke tenderactiviteit ervaren en behoudt een robuuste pijplijn van projecten, ondersteund door een aanhoudende vraag in alle contractingsegmenten.

Omzet

Vergelijking jaar over jaar

(in miljoen euro)	YTD25 (3Q25)	YTD24 (3Q24)	YTD23 (3Q23)	YTD25 t.o.v. YTD24
Offshore Energy	1.666,5	1.500,8	984,9	+11%
Dredging & Infra	1.402,1	1.475,3	1.136,1	-5%
Environmental	199,8	244,3	224,1	-18%
Concessions	3,0	6,7	3,9	-56%
Totale omzet segmenten	3.271,4	3.227,1	2.349,0	+1%
Reconciliatie ²	-173,4	-232,7	-73,9	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	3.098,0	2.994,4	2.275,1	+3%

De omzet voor de eerste negen maanden van het jaar overschreed voor het eerst de kaap van 3 miljard euro, een toename met 3% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. De prestaties voor

¹ Het orderboek verwijst naar de contractwaarde van opdrachten verworven aan het einde van de respectievelijke rapporteringsperiode, die nog niet als omzet werden geboekt omdat ze nog niet zijn uitgevoerd. Dit bedrag is inclusief het aandeel van DEME in het orderboek van joint ventures, maar exclusief dat van geassocieerde deelnemingen. Contracten worden pas in het orderboek opgenomen wanneer het contract met de klant is ondertekend.

² De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Zij worden geconsolideerd volgens de proportionele consolidatiemethode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

de eerste drie kwartalen van het jaar werden gedreven door een dubbelcijferige groei in het segment Offshore Energy. Die groei compenseerde ruimschoots de lagere omzetresultaten in andere segmenten ten opzichte van de sterke omzetcijfers van vorig jaar.

Vooruitzichten 2025

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

Rekening houdend met de prestaties voor de eerste 9 maanden van het jaar, herbevestigt het management zijn verwachtingen dat de omzet voor het volledige jaar minstens in lijn zal liggen met 2024, en verwacht een sterke verbetering van de EBITDA, met de EBITDA-marge in de range van 20% tot 22%.

De CapEx voor het volledige jaar blijft geraamd op ongeveer 300 miljoen euro, exclusief de uitgaven voor de overname van Havfram en de afwerking en oplevering van zijn twee schepen, met een totale transactiewaarde van ongeveer 900 miljoen euro.

Strategische ontwikkelingen

DEME heeft zijn nieuwe offshore installatieschip Norse Wind - volgens planning - in ontvangst genomen. De bouw van Norse Wind werd in 2023 gestart door Havfram, de Noorse offshore windaannemer die door DEME in april van dit jaar werd overgenomen. Het schip zet een nieuwe norm op het vlak van hefcapaciteit, snelheid en efficiëntie, en zal de leidende positie van DEME op de wereldwijde offshore energiemarkt versterken. Norse Wind zal in de eerste helft van 2026 in gebruik worden genomen startend met offshore windprojecten in Europa. Het zusterschip Norse Energi zal naar verwachting begin 2026 worden opgeleverd.

Daarnaast heeft DEME een verdere uitbreiding van zijn vloot aangekondigd met een nieuw offshore-constructieschip, waarmee het zijn capaciteit voor subsea trenching en de installatie van onderzeese kabels versterkt, inspelend op de evoluerende vraag in de wereldwijde offshorewindmarkt. Het schip wordt naar verwachting in 2028 opgeleverd.

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hierna volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME in het derde kwartaal van 2025.

Offshore Energy

Het segment **Offshore Energy** realiseerde een omzetstijging van 11% sinds het begin van het jaar, het resultaat van een aanhoudende bezettingsgraad en activiteit van de schepen. Het orderboek bereikte 4,2 miljard euro, een toename ten opzichte van 3,8 miljard euro een jaar geleden, ondersteund in het derde kwartaal door een combinatie van vervolprojecten, en de toekenning van nieuwe contracten, zoals Formosa 4 in Taiwan en Nordseecluster B in Duitsland.

In de VS heeft Offshore Energy vroeger dan gepland de installatie voltooid van alle 176 monopiles voor het Coastal Virginia Offshore Wind-project van Dominion Energy. Voor hetzelfde project installeert de Orion nu transition pieces (overgangsstukken), en bereidt het de installatie voor van het tweede offshore substation, terwijl andere schepen de installatie van inter-array- en exportkabels en steenstortingen hebben uitgevoerd. Voor het Vineyard Wind-project is de installatie van monopiles en transition pieces voltooid, en ligt de focus nu op de installatie van turbines en bladen. Daarnaast heeft het team de voorbereidingen aangevat om in het vierde kwartaal van 2025 te starten met de installatie van kabels voor het Empire Wind 1-project.

In Europa heeft Offshore Energy de werkzaamheden voor het project Île d'Yeu en Noirmoutier succesvol afgerond waarbij alle monopiles en transition pieces werden geïnstalleerd. Voor het

Dieppe-Le Tréport-project heeft DEME het offshore substation geïnstalleerd, alle pre-pilingwerken voltooid, en is het begonnen met de installatie van de eerste jacketfunderingen – werken die ook in 2026 verder worden gezet. In Polen heeft het segment vier gestuurde landfall boringen voltooid en is het begonnen met het leggen van inter-array-kabels voor het Baltic Power-project, werken die naar verwachting in het voorjaar van 2026 worden voortgezet. In het Verenigd Koninkrijk heeft het team – na voltooiing van de kabelwerken voor de Dogger Bank A- en B-projecten – de werken aangevat voor Dogger Bank C, die ook zullen verderlopen in 2026. En in Nederland zijn de voorbereidingen begonnen van de installatiewerken die voor 2026 gepland staan aan de offshore windparken Umuiden Ver Alpha, Nederwiek 1 en Oranjewind.

In Taiwan heeft DEME's drijvende offshore installatieschip Green Jade de installatie van alle jacketfunderingen voor het Hai Long-project met succes voltooid, en gaan de werkzaamheden nu verder met de installatie van turbines. Voor het Greater Changhua-project zijn de voorbereiding van de zeebodem en de erosiebescherming voor het offshore substation voltooid. Daarbij is gebruik gemaakt van schepen uit DEME's vloot van hopperzuigers en valpijpschepen. Ook zijn de voorbereidingen volop aan de gang voor de start van de installatie in 2026 van het offshore windpark Fengmiao.

Dredging & Infra

Dredging & Infra rapporteerde een omzet van 1,4 miljard euro voor het lopende jaar, een daling met 5% ten opzichte van een sterke vergelijkingsbasis van vorig jaar, ook mede door projecttiming effecten. Het orderboek bedraagt meer dan 3 miljard euro, wat een stijging betekent ten opzichte van vorig jaar, met een aanhoudend gezonde aanbestedingsactiviteit. Tijdens het derde kwartaal heeft het team enkele kleinere projecten, vervolcontracten en werken voor de snijkopzuiger Spartacus in Afrika binnengehaald.

De Infra-activiteiten van het segment Dredging & Infra boekten vooruitgang over verschillende projecten. Voor het project Prinses Elisabeth Eiland werden elf caissons op hun definitieve offshore locatie geplaatst en daarmee werd de offshore campagne van dit jaar afgerond. De resterende twaalf caissons worden momenteel voltooid en de installatie hiervan is gepland om te hernemen in het voorjaar van 2026. Voor het project Oosterweelverbinding werden alle tunnelementen naar de projectlocatie in Antwerpen gesleept. De eerste vijf elementen zijn met succes afgezonken; de overige drie zullen in de komende maanden worden geïnstalleerd. Op het Fehmarnbelt Fixed Link-project werd vooruitgang geboekt met de fabrieksproductie en zijn de eerste tunnelementen met succes in drijvende positie gebracht en overgebracht naar een wachtbassin. In Frankrijk werden de civiele werken voor het project Port-La Nouvelle voortgezet met de bouw van kademuuren en aanlegsteigers.

In Europa zette het baggerteam de onderhoudswerken voort in het kader van verschillende meerjarige contracten, en startte het een aantal nieuwe projecten op. In het Verenigd Koninkrijk zijn de bagger- en landwinningsactiviteiten bij de Ardresier Energy Transition Facility voltooid. In Frankrijk ging het project La Chatière in Le Havre van start met de baggerwerken die in het vierde kwartaal worden opgestart. In Italië boekte het team verdere vooruitgang bij verschillende lopende havenprojecten, terwijl in Duitsland de voorbereidende werken voor de bouw van de offshore terminal in de haven van Cuxhaven werden voortgezet. Daarbij zullen de voornaamste installatiewerken volgens planning in 2026 van start gaan.

Het segment Dredging & Infra bleef zeer actief in het buitenland, en boekte vooruitgang met projecten in Saoedi-Arabië, Abu Dhabi en Egypte, naast de voortzetting van activiteiten in verschillende Afrikaanse landen. In India zette DEME de onderhoudswerken in verschillende havens voort, en begon het met verdiepingswerken in de haven van Paradip. In de regio Azië-Pacific startte DEME een nieuwe fase van structurele baggerwerken in het toegangskanaal naar de haven van Patimban in Indonesië, alsook onderhoudswerken in Port Hedland in West-Australië.

Environmental

Het segment Environmental rapporteerde een omzet van 200 miljoen euro voor het lopende jaar, tegenover 244 miljoen euro een jaar geleden.

In Nederland kondigde DEME een langetermijncontract aan voor de versterking van de Lekdijk, met werken die in september 2025 van start gingen en naar verwachting in 2027 zullen worden voltooid. Het team zette ook de werken verder voor het GOWA-project en een contract voor zandlevering voor de haven van Rotterdam.

In België ging DEME door met de herontwikkeling op lange termijn van de voormalige ArcelorMittal-site bij Luik en met andere lopende projecten, zoals de Oosterweelverbinding in de regio Antwerpen, de onderhoudswerken langs de Maas en het Feluy-project in de regio Henegouwen.

Het segment Environmental zette de uitbreiding en modernisering van zijn bodem verwerkingscentra in België voort en schaaft via de Cargen-joint venture de volumes en commerciële capaciteit van zijn actieve koolstoffilteroplossing op.

Concessions

Het segment Concessions bleef betrokken bij operationele windparken in België, en heeft in oktober zijn belang in de ScotWind-concessieportefeuille gestroomlijnd. Na een aandelenruil hebben DEME Concessions en Aspiravi International hun belang vergroot, en zijn zij nu gezamenlijk eigenaar van het Bowdun-offshore windproject met respectievelijk 70% en 30% van de aandelen. Als gevolg van de aandelenruil werd Qair International de enige eigenaar van het Ayre-windmolenproject.

Voor dredging & infra heeft DEME Concessions, na de succesvolle opening van de tunnel, in oktober een verkoopovereenkomst gesloten met een potentiële koper van zijn belang in het Blankenburg Tunnel-project, onder voorbehoud van de relevante goedkeuringen. Het team blijft zich richten op projecten binnen zijn portefeuille en in aanbouw, waaronder Port-La Nouvelle in Frankrijk, de haven van Duqm in Oman en het diepwater terminal project in de haven van Świnoujście.

In oktober maakte de Braziliaanse Nationale Waterwegtransportautoriteit bekend dat een consortium met DEME, de veiling had gewonnen voor een 25-jarig contract om het maritieme toegangskanaal naar de haven van Paranaguá - de op één na grootste openbare haven van Brazilië - te exploiteren, onderhouden en verdiepen.

Financiële kalender

- 26 februari 2026 Resultaten voor het volledige jaar 2025
- 13 mei 2026 Trading update Q1 2026
- 20 mei 2026 Algemene vergadering
- 26 augustus 2026 Halfjaarresultaten 2026
- 17 november 2026 Trading update Q3 2026

Bijkomende informatie

De informatie in dit persbericht werd niet gecontroleerd door de Commissaris.

Over DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME) is een wereldleider op het gebied van offshore energie, baggeren, maritieme infrastructuur en milieuwerken. DEME is ook actief in concessieactiviteiten voor offshore wind, maritieme infrastructuur, groene waterstof en winning van diepzeemineralen. Het bedrijf heeft bijna 150 jaar ervaring en is een pionier in innovatie en nieuwe technologieën. DEME zet zich in voor een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor globale uitdagingen zoals klimaatverandering, een groeiende bevolking en verstedelijking, toenemende maritieme handel en milieuproblemen. Met een team van meer dan 5.800 gedreven professionals en een van de meest geavanceerde vloten ter wereld, is DEME perfect uitgerust om zelfs de meest complexe projecten aan te pakken. DEME realiseerde in 2024 een omzet van 4,1 miljard euro met een EBITDA van 764 miljoen euro. Meer informatie is beschikbaar op www.deme-group.com.

Contact

Media relations

Frederic Dryhoel

dryhoel.frederic@deme-group.com

+32 473 86 31 91

Investor relations

Carl Vanden Bussche

vanden.bussche.carl@deme-group.com

+32 498 90 61 13

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten de aannames van DEME onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.

Bijlage

Vergelijking jaar over jaar voor het derde kwartaal

<i>(in miljoenen euro)</i>	3Q25	3Q24	3Q23	3Q25 t.o.v. 3Q24
Offshore Energy	525,8	602,5	327,2	-13%
Dredging & Infra	454,5	483,4	419,9	-6%
Environmental	57,7	68,9	80,8	-16%
Concessions	1,0	4,8	1,3	
Totale omzet segmenten	1.038,9	1.159,6	829,2	-10%
Reconciliatie ³	-58,0	-81,6	-29,5	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	980,9	1.078,0	799,7	-9%

³ De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Zij worden geconsolideerd volgens de proportionele consolidatiemethode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.