

datum 2 februari 2021
pagina's 2

PERSBERICHT

Start van de bouw van het Femern-project, de langste afgezonken tunnel ter wereld die Denemarken en Duitsland zal verbinden

Op 1 januari 2021 begon de joint venture Femern Link Contractors met de werkzaamheden voor de langste afgezonken tunnel ter wereld. De 9 meter hoge, 43 meter brede en 18 km lange gecombineerde weg- en spoortunnel die Duitsland en Denemarken moet verbinden, zal de handel en het toerisme in Noord-Europa bevorderen. Aan Deense zijde zijn de werkzaamheden gestart met de bouw van de fabriek die de 200 meter lange prefab betonnen tunnelelementen zal produceren. Die zullen worden afgezonken om de vaste verbinding te vormen tussen de Deense regio Lolland Falster en het Duitse Schleswig-Holstein. Op het hoogtepunt van de werken zal het project 2.000 medewerkers tellen. Deze nieuwe infrastructuur, een van de meest ambitieuze projecten in Europa, zal de reis tussen de Duitse en Deense kust verkorten tot slechts 7 minuten met de trein en 10 minuten met de auto. Nu is dat nog een uur met de veerboot of een omweg van 160 km met de auto. De oplevering is gepland voor medio 2029.

Eric Tancré, Managing Director Infra and Dredging bij DEME: “Nu de voormalige inframarine activiteiten van CFE stevig geïntegreerd zijn in onze Infra Activity Line, is dit grootschalige infrastructuurproject een geweldige kans om onze gezamenlijke bagger- en infra-expertise toe te passen en de synergieën van capaciteiten binnen de DEME Group optimaal te benutten. Met de sterke partners van de joint venture streven we naar een succesvolle en veilige uitvoering van de langste afgezonken tunnel ter wereld.”

Hakim Naceur, Project Director, Tunnel North & Tunnel South Contract: “We hebben uitgekeken naar dit moment en zijn erg blij dat dit prachtige project nu gerealiseerd kan worden. Eens klaar zal het een geweldige realisatie zijn – een realisatie die niet mogelijk is zonder de hulp, inzet en medewerking van eigenaar Femern A/S en onze partners, onderaannemers en leveranciers en van alle Duitse en Deense stakeholders.”

Christian Lundhus, Project Director, Tunnel, Portal & Ramps Contract: “Ons team dat dag in dag uit groeit, werkt maar al te graag mee aan het project. Het heeft het nu al erg druk. Vanaf vandaag ligt de nadruk vooral op het ontwerp. De site in Rødby wordt klaargemaakt voor onze kantoren, het dorp en niet in het minst de enorme fabriek waar de tunnelelementen zullen worden gebouwd.”

De joint venture omvat VINCI Construction Grands Projets (hoofdbedrijf voor de twee contracten voor de bouw van de afgezonken tunnel en de fabriek voor de prefabelementen van de tunnel), Per Aarsleff Holding A/S (hoofdbedrijf voor het derde contract voor de opritten naar de tunnel), Soletanche Bachy International (een dochteronderneming van VINCI Construction), CFE, Dredging International NV, Wayss & Freytag Ingenieurbau, Max Bögl Stiftung & Co, BAM Infra en BAM International. Consultant: COWI.

Over DEME

DEME is wereldleider in gespecialiseerde domeinen van baggerwerken, oplossingen voor de offshore energie-industrie, infra- en milieuwerken. Het bedrijf heeft meer dan 140 jaar ervaring en is een koploper in innovatie.

DEME's visie is erop gericht te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, een groeiende wereldbevolking, vermindering van CO2-emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan natuurlijke grondstoffen.

DEME kan rekenen op 5.200 hoogopgeleide professionals en een moderne vloot van meer dan 100 schepen. In 2019 realiseerde het bedrijf een omzet van 2,62 miljard euro.

www.deme-group.com

Contact:

Vicky Cosemans, Head of Communications

cosemans.vicky@deme-group.com

T: +32 3 250 59 22