



## INFORMACINIS PRANEŠIMAS

### DĖL SPRENDIMO ĮSIGYTI SGD LAIVO-SAUGYKLĄ „INDEPENDENCE“ PATVIRTINIMO

Vienas iš ilgalaikių bendrovės AB „Klaipėdos nafta“ (toliau vadinama KN arba Bendrove) tikslų (KN įstatų 2.1 punktas) – užtikrinti racionalią ir saugią suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalo veiklą užtikrinant alternatyvų suskystintų gamtinių dujų tiekimo Lietuvai bei kitoms valstybėms šaltinį, taip pat sukurti galimybę SGD distribucijai Baltijos jūros regione. Klaipėdos SGD terminalą, be kita ko, sudaro SGD laivas-saugykla su išdujinimo įranga, kuri šiuo metu yra nuomojama pagal 2012 m. kovo 2 d. nuomos sutartį (toliau – Nuomos sutartis) tarp KN ir „Hoegh LNG Limited“.

Atsižvelgiant į prieš tai minėtą Bendrovės tikslą bei užtikrinant racionalios ir saugios Klaipėdos SGD terminalo veiklos tęstinumą, 2019<sup>1</sup> m. lapkričio 4 d. KN valdyba nusprendė įsigyti šiuo metu Bendrovės nuomojamą SGD laivą-saugyklą „Independence“ arba kitą SGD laivą-saugyklą ne vėliau kaip iki 2024 m. gruodžio 31 d., užtikrinant, kad bus pasirinktas Bendrovei ekonomiškai naudingiausias sprendimas. Šį sprendimą paskatino tikslas išsaugoti Bendrovės pozicijas SGD rinkoje bei poreikis suvaldyti dujų rinkos pažeidžiamumo rizikas.

Verta paminėti, jog Lietuvos Seimas priėmė Nacionalinę energijos nepriklausomybės strategiją (2018 m. birželio mėn.), kurioje gamtinių dujų tiekimo šaltinių diversifikacija, išlaidų sumažinimas ir ilgalaikis sprendimas buvo įvardyti kaip esminiai prioritetai gamtinių dujų srityje. „Poyry“<sup>2</sup> atliktas tyrimas (2018 m. balandžio mėn.) atskleidė, jog SGD laivo-saugyklos įsigijimas – tai ekonomiškai naudingiausias variantas siekiant užtikrinti ilgalaikį SGD tiekimą Lietuvai. Taigi SGD terminalo įstatymas, kurio pakeitimai buvo atlikti 2018-12-18, įpareigojo užtikrinti ilgalaikę SGD veiklą iki 2024 m. pabaigos įsigyjant SGD laivą-saugyklą ekonomiškai palankiausiomis sąlygomis bei iki 2044 m. pabaigos užtikrinant SGD terminalo veiklą. Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės nuo 2017 m. taip pat buvo įtrauktas ilgalaikio SGD importo infrastruktūros sprendimo projektas, kuris buvo pripažintas valstybinės svarbos strateginiu projektu.

#### SGD LAIVO-SAUGYKLOS PASIRINKIMO PROCESAS

Pagal Nuomos sutartį, KN turi galimybę iš anksto numatytomis sąlygomis įsigyti SGD laivą-saugyklą. Vis dėlto, veikdama protingai ir apdairiai, Bendrovės vadovybė nusprendė patikrinti savo turimo įsigijimo varianto pagal Nuomos sutartį konkurencingumą ir vykdė rinkos tyrimą kartu su rinkos dalyvių apklausa, rinkos konsultacijas dėl pirkimo dokumentacijos bei viešojo pirkimo procedūrą.

Procedūros pradžioje, dėl SGD laivo-saugyklos dydžio bei techninių parametru vyko diskusijos bei konsultacijos su techniniais ir komerciniais patarėjais, kurie kreipėsi į žvalgų dėl dujų rinkos ir infrastruktūros vystymo į laivų brokerius, dujų tinklo operatorių, esamus ir potencialius Klaipėdos SGD terminalo naudotojus, SGD laivų-saugyklų rinkos dalyvius, todėl įsigyjamam SGD laivui-saugyklai buvo

<sup>1</sup> [Correction: AB „Klaipėdos nafta“ valdyba priėmė principinį sprendimą dėl suskystintų gamtinių dujų laivo-saugyklos įsigijimo \(nasdaq.com\)](#)

<sup>2</sup> [INDEPENDENT ECONOMIC ANALYSIS OF THE LONG-TERM LIQUEFIED NATURAL GAS IMPORT SOLUTION TO THE REPUBLIC OF LITHUANIA \(kn.lt\)](#)

nustatyti tinkamiausi techniniai parametrai, atitinkantys potencialių terminalo naudotojų lūkesčius bei dujų rinkos tendencijas.

2021 m. pradžioje po diskusijų su rinkos dalyviais, buvo pradėtas SGD laivų-saugyklų rinkos tyrimas intensyviai komunikuojant su potencialiais SGD laivų-saugyklų tiekėjais. KN ir jos komercinis patarėjas kreipėsi į 16 stambių SGD laivų-saugyklų ir SGD dujovežių rinkos dalyvių, siekdami suprasti jų galimybes ir interesus. Rinkos tyrimas atskleidė, jog mažai tikėtina, kad rinkos dalyviai galėtų pasiūlyti geresnį sprendimą nei pagal Nuomos sutartį turimo SGD laivo-saugyklos variantas. Vis dėlto, siekdama maksimalaus skaidrumo ir aiškumo, Bendrovė nusprendė 2021<sup>3</sup> m. balandį organizuoti viešąją rinkos konsultaciją bei pakvietė rinkos dalyvius pateikti komentarus ar išreikšti savo nuomonę dėl SGD laivo-saugyklos pirkimo dokumentacijos. Po rinkos konsultacijos buvo surengtas viešasis konkursas. Konkursas buvo surengtas vadovaujantis LR Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektu, įstatyme numatytais terminais. 2021 m. rugpjūtį suėjus paraiškų pateikimo terminui nebuvo gauta nei vienos paraiškos. Verta paminėti, kad nebuvo gauta jokių pretenzijų ar prieštaravimų dėl SGD laivo-saugyklos dokumentacijos arba konkurso procedūros.

Rinkos tyrimo, rinkos konsultacijų bei viešojo konkurso rezultatai aiškiai parodė, jog dabartinis SGD laivo-saugyklos „Independence“ įsigijimo variantas yra KN bendrovei ekonomiškai naudingiausias sprendimas.

## FINANSAVIMAS

Priėmus keletą toliau išvardytų esminių sprendimų, 2020 m. pabaigoje buvo gautas finansavimas SGD laivo-saugyklos įsigijimui:

- 2019 m. spalio mėn. Bendrovės valdyba priėmė sprendimus: užtikrinti SGD laivo-saugyklos finansavimo sumą lygią įsigyto SGD laivo-saugyklos kainai; iš Lietuvos Respublikos Seimo gauti Valstybės garantijos SGD laivo-saugyklos finansavimo paskolai patvirtinimą.
- 2019 m. gruodžio mėn. Seimas patvirtino Valstybės garantijos išdavimą (iki 138,4 mln. Eur) paskolos sutarčiai dėl SGD laivo-saugyklos įsigijimo<sup>4</sup>.
- 2020 m. kovo mėn. su „Šiaurės investicijų banku“ (toliau – ŠIB) pasirašyta 160 mln. Eur paskolos sutartis SGD laivo-saugyklos įsigijimo finansavimui<sup>5</sup>.
- 2020 m. lapkričio mėn. Europos Komisija patvirtino Valstybės garantiją SGD laivo-saugyklos įsigijimui<sup>6</sup>.

Žvelgiant iš šių dienų perspektyvos, SGD laivo-saugyklos įsigijimas bus finansuojamas skolintomis lėšomis. Įsigijimui neplanuojama naudoti Bendrovės finansinio kapitalo, nebent JAV dolerio ir euro kursas 2024 m. pabaigoje pasikeistų į nepalankią pusę ir Bendrovė turėtų ieškoti alternatyvaus finansavimo pokyčiui, viršijančiam išduotos Valstybės garantijos sumą.

## INVESTICIJOS GRAŽA


2022 m. sausio 6 d. Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – VERT) patvirtino investicijos į SGD laivą-saugyklą sumą iki 138,4 mln. eurų. Vadovaujantis metodika, investicija į SGD laivą-saugyklą nuo jo įsigijimo dienos turi būti įtraukta į KN reguliuojamo turto bazę (toliau – RTB). Tai reiškia, kad padidės turtas, nuo kurio bus skaičiuojama leistina investicijų grąža. Tuo atveju, jei dėl nepalankaus JAV

<sup>3</sup> [Publikacija \(eviesiejiirkimai.lt\)](https://publikacija.eviesiejiirkimai.lt)

<sup>4</sup> <https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/daf4b750226a11eab86ff95170e24944?jfwid=-ub28x68im>

<sup>5</sup> [KN - Jungiamie energetikos rinkas](https://www.kn.lt/jungiamie-energetikos-rinkas)

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/cases1/20215/288187\\_2240537\\_155\\_2.pdf](https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases1/20215/288187_2240537_155_2.pdf)



dolerio ir euro kurso faktiškai mokama SGD laivo-saugyklos kaina bus didesnė nei patvirtinta investicijos suma, vadovaudamasi metodika, Bendrovė kreipsis į VERT dėl pakartotinio investicijos sumos patvirtinimo.

Pagal metodikos nuostatas, patvirtinto turto nusidėvėjimo per naudingo jo tarnavimo laikotarpį sąnaudos bus kompensuojamos. Patvirtinta RTB taip pat užtikrina finansinę grąžą akcininkams.

Leistiną RTB investicijų grąžos dydį kasmet nustato VERT. Pavyzdžiui, 2022 m. patvirtinta investicijų grąža yra 4,14 proc. nuo RTB. Atkreipiame dėmesį, kad ankstesni VERT sprendimai gali neatspindėti būsimų jos sprendimų. VERT sprendimus priima vadovaudamasi sprendimo priėmimo metu galiojančiais norminiais teisės aktų reikalavimais.