

## Øresundsbrons trafik nærmer sig tidligere niveau – fra -30 til -14 procent på tre måneder

**Godstrafikken slår rekorder, og såvel fritids- som pendlertrafikken er på vej opad, mens busstrafikken stadig er et godt stykke under tidligere tiders niveau.**

**Den samlede vejtrafik over Øresundsbron faldt med 42 procent i årets første ni måneder sammenlignet med samme periode i 2019, altså året før pandemien.**

Øresundsbro Konsortiets resultat før værdiregulering blev 677 millioner kroner, hvilket er en forbedring på 46 millioner kroner i forhold til 2020.

– Opsvinget tog fart i sensommeren efter lempelse af restriktionerne og vores tiltag med ekstraordinære rabatter for at sætte skub i rejseaktiviteten og regionen. I starten af juli var gennemsnittet per døgn cirka 30 procent lavere i forhold til samme tidspunkt i 2019, men ved udgangen af september var faldet cirka 14 procent, siger Linus Eriksson, administrerende direktør i Øresundsbron.

Fremgangen i godstrafikken fortsætter. I løbet af årets første tre kvartaler er godstrafikken steget med 4,5 procent i forhold til samme periode i 2019, hvilket især er mærkbart blandt lastbiler over 9 meter.

Den danske fritidstrafik er tilbage på 2019-niveau, og Konsortiet forventer, at der kommer mere gang i den svenske fritidstrafik i takt med, at de sidste danske indrejseregler nu ophæves.

Business- og bustrafikken er endnu ikke kommet tilbage på helt samme niveau som tidligere. Der er flest svenske kunder blandt pendlerne, og i takt med at flere danske arbejdspladser åbnede op efter ferien, så man en stigning i pendlingen.

– Blandt pendlere og virksomheder mærker vi nye rejsevaner. Flere arbejder nu mere hjemmefra, hvilket påvirker ture til arbejdspladsen såvel som til møder. Derudover er rejser til og fra Københavns Lufthavn Kastrup stadig langt fra tidligere tiders niveau, siger Linus Eriksson.

Øresundsbro Konsortiets indtægter steg med 21 millioner DKK til 1.206 millioner DKK i årets første ni måneder sammenlignet med 2020. Sammenlignet med samme periode i 2019, som ikke var præget af coronapandemien, faldt omsætningen med 359 millioner DKK.

Renteudgifterne steg med 41 mio. kr. som følge af højere inflation, hvilket påvirker Konsortiets realrentegæld. Valutakurseffekter og engangsomkostninger bidrog til, at driftsomkostningerne steg med 11 millioner DKK sammenlignet med tilsvarende periode sidste år, men holdt sig inden for årets budget.

Sidste år blev afskrivningsplanen for en del af forbindelsen revideret, hvilket resulterede i en engangseffekt, og Konsortiets afskrivninger blev reduceret med 77 millioner DKK i årets første ni måneder.

– Trafikken udvikler sig i den rigtige retning, men grænserestriktionerne har ført til 42 procent mindre trafik end i 2019. Selvom de nu er ophævet, ser vi, at det har ramt tilliden på tværs af sundet hårdt og vanen med at rejse over broen.

– Vi fastholder prognosen om, at hele årets trafik, indtægter og indtjening før værdiregulering vil være på niveau med sidste år, siger Linus Eriksson.

## Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-sep 2021	Jan-sep 2020	Udvikling
Indtægter vej	801	782	19
Indtægter jernbane	389	386	3
Øvrige indtægter	16	17	-1
<b>Samlede indtægter</b>	<b>1 206</b>	<b>1 185</b>	<b>21</b>
Driftsomkostninger	-184	-173	-11
Øvrige driftsomkostninger	-1	-1	-
Afskrivninger	-202	-279	77
<b>Resultat af primær drift</b>	<b>819</b>	<b>732</b>	<b>87</b>
Finansielle poster	-142	-101	-41
<b>Resultat før værdiregulering</b>	<b>677</b>	<b>631</b>	<b>46</b>
Værdiregulering, markedsværdieffekt, netto*	309	-216	
Værdiförändring, valutakurseffekt, netto*	16	14	
<b>Periodens resultat</b>	<b>1 002</b>	<b>429</b>	

\* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

## Udvikling af vejtrafikken i 2021

	Trafik pr. dag 2021 jan-sep	Trafik pr. dag 2020 jan-sep	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)	Trafik pr. dag 2019 jan-sep	Udvikling trafik (%)	Udvikling trafik (antal)
<b>Personbiler</b>	10.507	11.445	-8,2 %	-938	19.282	-45,5%	-8.775
BroPas Fritid	3.443	4.047	-14,9 %	-604	6.939	-50,4%	-3.496
BroPas Business	1.180	1.489	-20,8 %	-309	2.985	-60,5%	-1.805
BroPas Pendler	3.714	4.089	-9,2 %	-375	5.489	-32,3%	-1.775
Kontant	2.170	1.820	19,2 %	350	3.869	-43,9%	-1.699
<b>Godstrafik**</b>	1.748	1.629	7,3 %	119	1.672	4,5%	76
Lastbiler > 9 m.	1.502	1.377	9,1 %	125	1.415	6,1%	87
Varevogne 6-9 m.	246	252	-2,4 %	-6	257	-4,3%	-11
<b>Busser</b>	51	60	-15,0 %	-9	171	-70,2%	-120
<b>Totalt</b>	12.306	13.134	-6,3 %	-828	21.125	-41,7%	-8.819

\* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

\*\* Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter, da betalingsstationen siden 2019 har givet mulighed for en mere omfattende kategorisering af køretøjer.