

DFDS TILPASSES TIL POST COVID-19 MARKEDSVILKÅR

- Kommerciel fokus for fragt styrkes af ændring i forretningsstrukturen
- Passagerkoncepter og -driften tilpasses nye markedsvilkår
- Årlige omkostningsbesparelser på DKK 250 mio. forventes
- Fragtmængder i 2. kvartal bedre end forventet i de fleste områder
- Som følge af fortsat ekstraordinær høj usikkerhed fastholdes forventningen til EBITDA før særlige poster for 2020 uændret

Siden udbruddet af Covid-19 i midten af marts og de første tiltag til at tilpasse driften, er der udviklet en plan med et længere perspektiv. Planen implementeres i de kommende måneder.

“Vores indledende tilpasning til Covid-19 er kommet godt i mål. Vi tager nu yderligere skridt for at sikre den langsigtede vækst og effektivitet. Samtidig fortsætter vi med at holde øje med nye muligheder, der kan opstå,” siger Torben Carlsen, CEO DFDS.

Tilpasning til nye markedsvilkår

De nye initiativer omfatter:

- Salg af større industriløsninger til fragtkunder, der involverer både færge- og logistikdriften, kombineres i én enhed, der skal drive salget på tværs af DFDS' organisation. Enheden bliver en del af Logistics Division. Foruden at styrke det kommercielle fokus afskaffes overlappende funktioner
- Som en konsekvens heraf vil Ferry Division fokusere på at levere pålidelige og omkostningseffektive services til speditører og vognmænd
- Fragt- og logistikdriften tilpasses de nye markedsvilkår, herunder optimeres driften af havneterminaler og kørsel
- Passagerkoncepterne er tilpasset i forhold til ændringerne i rejsemarkedet mod en højere andel af passagerer, der primært rejser for transportformål, herunder ferierejser. Ombordkoncepter og -tilbud er blevet forenklet
- En række forbedrings- og effektiviseringsprojekter vil forenkle og fokusere funktioner, der understøtter driften. Dette omfatter en omorganiseret og integreret IT og digital organisation samt reduktion af flere funktioner.

Disse initiativer forventes at generere årlige omkostningsbesparelser på omkring DKK 250 mio. I 2020 forventes en positiv resultatpåvirkning på DKK 50-75 mio.

Tilpasningen til de nye markedsvilkår medfører beklageligvis at omkring 650 medarbejdere vil forlade DFDS i de kommende måneder, hvoraf 200 er ansat i Danmark. DFDS har i øjeblikket omkring 8.600 medarbejdere.

DFDS A/S
Sundkrogsvej 11
2100 København Ø
CVR 14 19 47 11

www.dfds.com

Meddelelse nr. 16/2020

29. juni 2020

Side 1 af 2

Kontakt

Torben Carlsen, CEO
+45 33 42 32 01

Karina Deacon, CFO
+45 33 42 33 42

Søren Brøndholt Nielsen, IR
+45 33 42 33 59

Gert Jakobsen, Communications
+45 33 42 32 97

Om DFDS

DFDS leverer færge- og transport services i Europa og har en årlig omsætning på DKK 17 mia.

For over 10.000 fragtkunder leverer vi høj pålidelighed via vores færge- og havneterminal services samt vores transport- og logistikløsninger.

For fem millioner passagerer tilbyder vi sikker transport på korte færgeruter og ruter med overnatning.

Vi har 8.600 medarbejdere fordelt på skibe og kontorer i 20 lande. DFDS blev grundlagt i 1866, har hovedkontor i København og er noteret på Nasdaq Copenhagen.

Forbehold

Udtalelserne om fremtiden i denne meddelelse er behæftet med risici og usikkerhed, hvilket medfører, at den faktiske udvikling kan afvige betydeligt.

Der forventes en engangsomkostning knyttet til afskedigelserne på omkring DKK 100 mio. i 2020, som vil blive indregnet under Særlige poster.

Meddelelsesnr. 16/2020
29. 06. 2020

Med virkning fra den 29. juni vil DFDS forlade den danske hjemsendelsesordning.

Side 2/ 2

Indledende tilpasninger og nuværende situation

De indledende tilpasninger til den markante nedgang i efterspørgslen forårsaget af lockdowns fra midten af marts omfattede blandt andet sikring af medarbejdere og lokationer, reduktion af omkostninger ved oplægning af fragtfærger og suspendering af to passagerruter. Resultatet af disse tilpasninger har indfriet forventningerne.

Fragtmængderne i 2. kvartal var i de fleste områder højere end forventet, og ud af de 12 fragtbærende færger, der blev lagt op i marts/april, er fem nu tilbage i drift.

Den ene af passagerruterne, Oslo-Frederikshavn-København, genåbnede 25. juni efter åbningen af grænsen mellem Danmark og Norge.

Genåbningen af den anden passagerrute, Amsterdam-Newcastle, og ikke-essentielle rejser på den Engelske Kanal er afhængig af en lempelse af rejserestriktioner i UK og EU.

Resultatforventning 2020

Den 7. maj 2020 blev forventningen til EBITDA før særlige poster reduceret ned mod DKK 2 mia.

Usikkerheden er fortsat ekstraordinært høj, særligt for rejsemarkedet. Det medfører, at der fortsat vil kunne forekomme betydelige ændringer i resultatforventningen og dens forudsætninger i anden halvdel af året.

På den baggrund fastholdes på nuværende tidspunkt forventningen til EBITDA før særlige poster uændret.

DFDS planlægger at rapportere resultatet for 2. kvartal 2020 den 12. august.